

EGZEMPLARZ 2

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

INWESTOR			
GMINA STRZEGOWO			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA			
P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT			
CHODNIK W MIEJSCOWOŚCI BREGINIE			
ZADANIE INWESTYCYJNE			
PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI BREGINIE Z DOSTOSOWANIEM PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DLA RUCHU PIESZEGO km 0+023 do 0+441 nr dz. 57			
TEMAT OPRACOWANIA			
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA			
BRANŻA			
DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	MAZ/0191/200D/11	Paweł Szymański INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności inżynierskiej w zakresie dróg i mostów i obiektów drogowych - obejmujących również typowe przepisy i mosty nr 742/Ci-20/92 Uprawnienia do projektowania w specjalności drogowej nr MAZ/0191/200D/11 Członek MOIIB/BD/1346/01
WSPÓŁPRACA:	JAROSŁAW RACHOCKI		
SPRAWDZAJĄCY:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP677/66	Zygmunt Wierzbicki upr. bud. WZDP-677/66 Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa

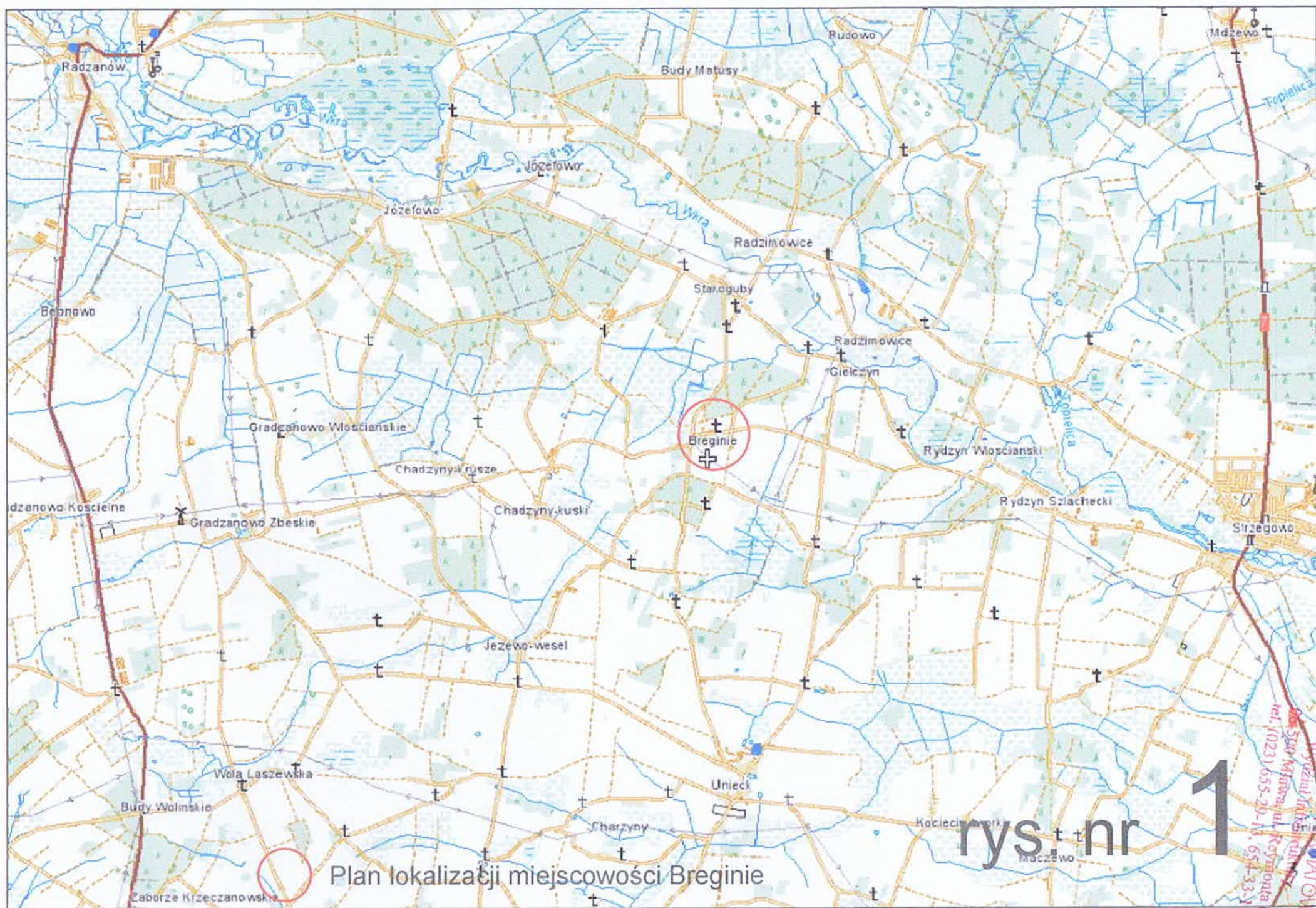
9 LISTOPAD 2011

10.01.2012
DYREKTOR
 Powiatowego Zarządu Dróg

 inż. Leszek Ślubowski

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PLAN SYTUACYJNY – GEOMETRIA I POSZERZENIA 1:1000**
- 4. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50**
- 5. SPIS ZJAZDÓW**
- 6. INFORMACJA BIOZ**
- 7. PRZEDMIAR ROBÓT**
- 8. UPRAWNIENIA PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**
- 9. ZAŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO Z MIIB**
- 10. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA I SPRAWDZAJĄCEGO**



Plan lokalizacji miejscowości Breginie

rys. nr 1

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Inżynierii
ul. Słowa 1
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Breginie, gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Breginie, gmina Strzegowo, która określa zakres robót polegających na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu nowego krawężnika, wykonaniu nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.

1.3. Podstawa opracowania

Dokumentację kosztorysowo-opisową sporządzono na zlecenie Wójta Gminy Strzegowo.

- Mapa w skali 1:1000,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Breginie z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego oraz poprawą bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej
- osadzenie wpustu ulicznego połączonego przykanalikiem do kolektora, studni zbiorczej i rowu

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości jest całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego. Jezdnia bitumiczna szerokości 3,50 m nie zapewnia bezpieczeństwa ruchu pieszego, który aktualnie odbywa się nieutwardzonym poboczem. Zabudowa skupia się po lewej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Przyległe posesje mają trwałe ogrodzenia i wjazdy bramowe. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Parametry techniczne

- | | |
|-------------------------------------|--------------|
| - szerokość chodnika | 1,50 m |
| - szerokość zjazdów zmienna | 4,00– 8,00 m |
| - szerokość poszerzenia: str. prawa | 2,00 m |

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja poszerzeń:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm wg PN-EN-13108-1
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- c) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo za pomocą spadków poprzecznych i podłużnych.

3.3. Plan zagospodarowania

Odcinek chodnika przewidziany do przebudowy zaprojektowany został zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy drogi.

Projektuje się chodnik szerokości 1,50m po prawej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Prace polegać będą na wykonaniu koryta pod chodnik i poszerzenie, ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem uwzględniając późniejsze wykonanie warstwy ścieralnej, ustawienie obrzeża betonowego, wybudowanie warstw konstrukcyjnych, ułożenie nawierzchni na chodniku z kostki i betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni. Wjazdy do posesji przez chodnik projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie takiej jak pod chodnik, zaprojektowane wg KPED 03.90. Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących zjazdów, bez zmiany lokalizacji. Projektuje się odtworzenie za chodnikiem przydrożnego rowu ziemnego o szerokości 1,50m i konstrukcji trójkątnej.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowany chodnik wzdłuż odcinka drogi gminnej nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta chodnika ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni nie wnosi żadnych zmian. Należy dostosować ją do istniejącej nawierzchni drogi.

3.5. Urządzenia obce

W km 0+235 dochodzi do kolizji z przewodem, w tym przypadku zaleca się w tym miejscu wykonywanie prac ręcznie.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka chodnika nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort pieszych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni kołowych
obejmujących również typowe przepusty i mosty nr 1346/01 z dnia 20.02.92
Uprawnienie do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOIR/BD/1346/01

MAPA NIE MOŻE SŁUżyć DO CELÓW
PROJEKTOWYCH

MAPA
SYTUACYJNO-WYSOKOŚCIOWA

SKALA 1:1000
ARKA NR 252, 251, 252, 252, 251, 251
OBRZEŻE Breginie
Cm. 21.000

grunty wsi
Staroguby

Adamowo

grunty wsi
Breginie

BREGINIE

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa, ul. Reymonta
tel. (023) 655-29-13, 654-33

100%
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu
inż. Leszek Ślubow

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

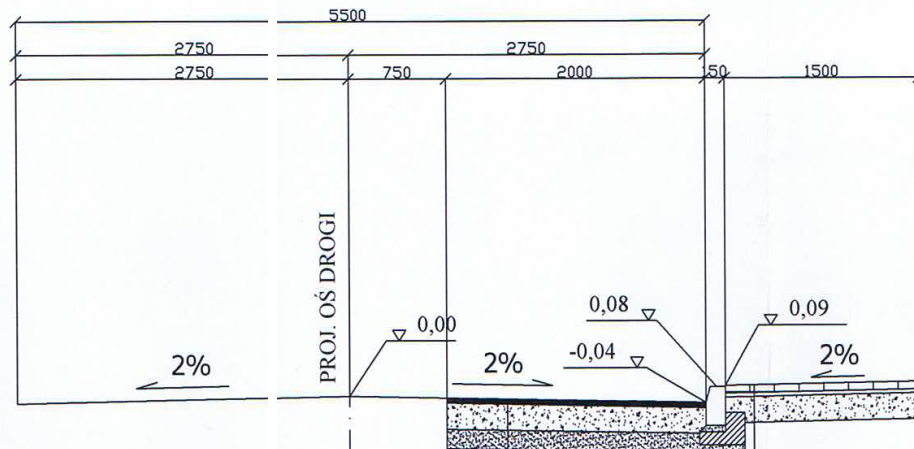
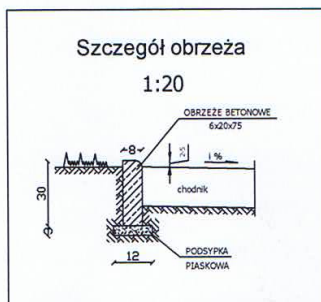
- KRAWĘDZ PROJ. JEZDNI
- KRAWĘDZ ISTN. JEZDNI
- GRANICE
- PROJ. PRZYKANALIKI
- OBRZEŻE
- PROJ. PRZEPUST
- PROJ. KRAWĘŻNIK WTOPIONY
- PROJ. KRAWĘŻNIK WYST.
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- ISTNIEJĄCE ZJAZDY
- PROJ. RÓW
- PROJ. TRAWNIK
- DRZEWIA
- PROJ. WPUSTY
- PROJ. STUDNIE CHŁONNE

NAZWA WYKRESU DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO OPISOWA
BREGINIE

INWESTOR GMINA STRZEGOWO	BRANŻA DROGOWA
Tytuł rysunku PLAN SYTUACYJNY GEOMETRIA I POSZERZENIA	SKALA 1:1000
PROJEKTOWAŁ inż. Paweł Szymański	DATA 09.11.2011
WYKONAŁ Jarosław Rachocki	
OPRACOWAŁ Zygmunt Wierzbicki	

2

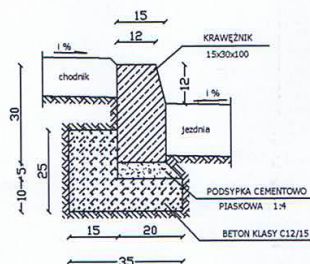
PRZĘKRÓĆ NORMALNY skal 1:50 od km 0+413 do 0+441



Przebieg 10.07.2010.
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Miławie
inż. Leszek Słubowski

kostka betonowa gr. 8 cm
podsypka cem.-piask. 1/4 gr. 3 cm
podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Szczegół krawężnika



warstwa mineralna z mieszanki mineralno-łupkowej gr. 4 cm wg PN-EN 12178

podbud. z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm

warstwa łącząca z kruszywa naturalnego gr. 15cm



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA
PRZEBUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI BREGINIE

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO			BRANŻA: DROGOWA	
TYTUŁ RYSUNKU: PRZĘKRÓJ NORMALNY			SKALA: 1:50	DATA: 09.11.2011
PROJEKTOWAŁ: Inż. Paweł Szymański	NR UPRAWNIENI: MAZ/0191/200D/11	POCZEP: <i>[Signature]</i>	RYS. 3	
OPRACOWAŁ: Jarosław Rachocki	NR UPRAWNIENI:	POCZEP:		
SPRAWDZAJĄCY: Zygmunt Wierzbicki	NR UPRAWNIENI: WZDP 677/66	POCZEP:		

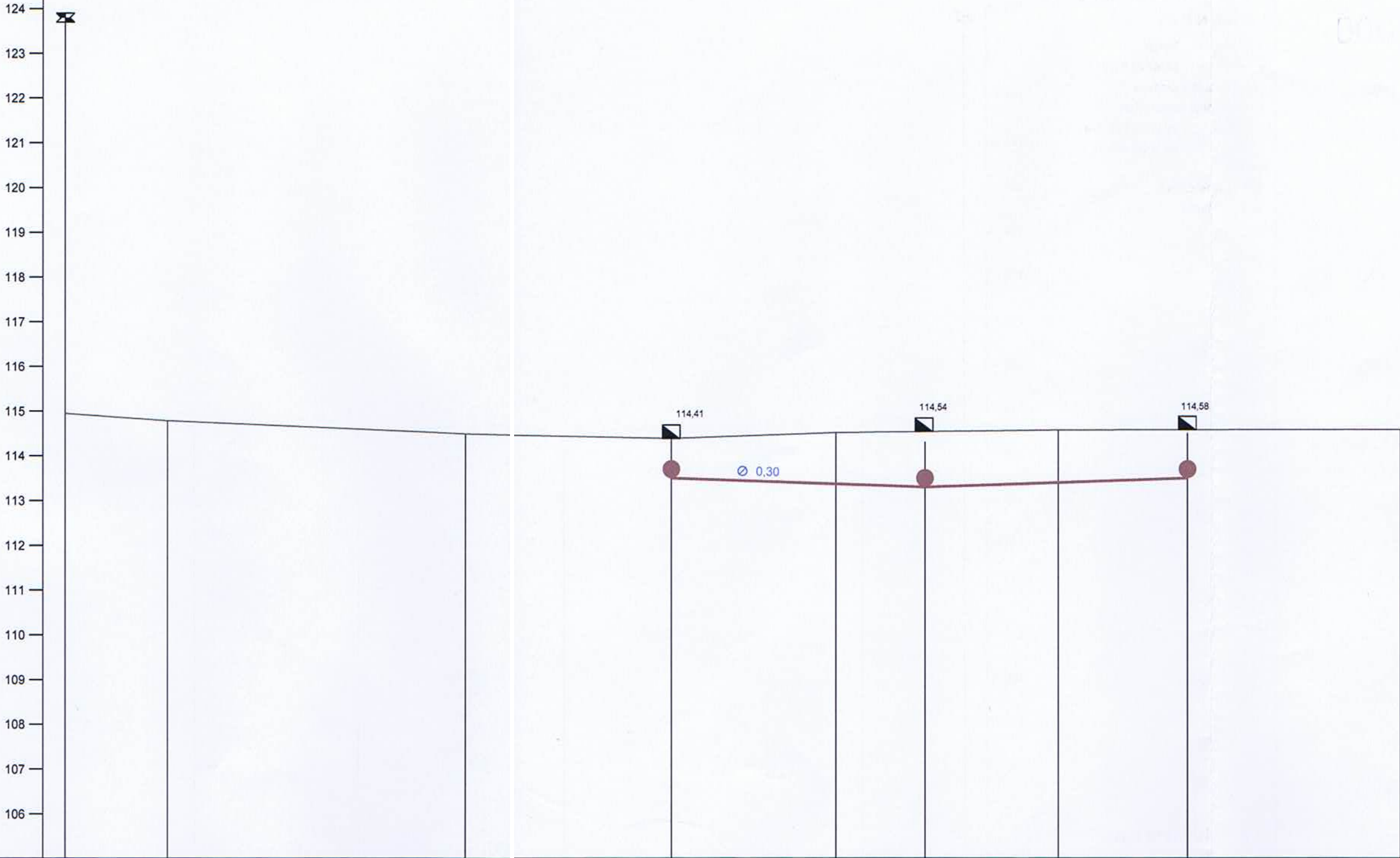
Skala 1:100:1000

LEGENDA:

- Teren
- przewód fi 300
- Skrzyżowania z drogami
- o utwardzonej nawierzchni:
- po prawej stronie
- po lewej stronie

Instalacje:

- Deszczowa
- Wpusty



P.p. = 105,0 m n.p.m.

RODZAJ NAWIERZCHNI	ISTNIEJĄCA NAWIERZCHNIA BITUMICZNA				
RÓŻNICE RZĘDNYCH (Zn-Zt)		-0.89	-1.15	-1.24	-1.18
RZĘDNE NIWELETY NAWIERZCHNI		113.50	113.37	113.30	113.40
POCHYLENIA PODŁUŻNE I ŁUKI PIONOWE			-0.351%	0.339%	
RZĘDNE TERENU (ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI)	114.95	114.79	114.50	114.39	114.52
PROSTE I ŁUKI POZIOME					
ODLEGŁOŚCI		43.00	80.00	100.00	30.00
PIKIETAŻ	0+000	-100	0+200	0+300	

Skala: 1:100:1000

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa, ul. Reymonta 6
tel. (023) 655-29-13, 654-33-11

Wykonawca:	PHU "DROG-POL II" s.c. Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk				
Inwestor:	GMINA STRZEGOWO		Umowa:		
Obiekt:	DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA W m. BREGINIE				
Nazwa rysunku:	PROFIL PRZYKANALIKÓW KANALIZACJI DESZCZOWEJ				7 Załączników:
Projektował:	inż. Paweł Szymański	Uprawnienia:	MAZ/0191/ZOOD/11		Rysunek nr
Opracował:	Zygmunt Wierzbicki	Uprawnienia:	WZDP677/68		Skala: 1:100:1000
Sprawdził:		Uprawnienia:			Data: 09.11.2011

**WYKAZ PROJEKTOWANYCH ZJAZDÓW
W MIEJSCOWOŚCI BREGINIE
odc. PT 0+0+023,00 – KT 0+441,00**

SP	km	szerokość	powierzchnia
		[m]	[m ²]
	0+92,50	5,00	12,50
	0+115	5,00	10,00
	0+129,50	4,00	8,80
	0+147,50	5,50	13,75
	0+173	6,00	18,00
	0+246,50	4,00	12,00
	0+265	4,00	13,00
	0+301	4,50	20,00
	0+324	8,00	9,00
	0+348	4,00	8,80
	0+376	4,50	11,25

Razem: 137,10 m²

Sporządził:

Jarosław Rachocki

INFORMACJA BIOZ

**Przebudowa chodnika w miejscowości Breginie gm. Strzegowo
w km od 0+023,00 do 0+441,00**

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Chodnik w miejscowości Breginie, gm. Strzegowo
km od 0+023,00 do 0+441,00

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Strzegowo

Imię i nazwisko projektanta:

Inż. Paweł Szymański

Upr. MAZ/0191/200D/11

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego 15*30*100
- ustawienie obrzeża betonowego 8*30*100
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8 cm na chodniku
- odtworzenie przydrożnego rowu z lewej strony wraz z przepustami na zjazdach
- osadzenie wpustu ulicznego, połączonego przykanalikiem z kolektorem oraz studnia zbierająca poprowadzona do rowu
- zagospodarowanie wolnej przestrzeni w pasie drogowym poprzez zasianie trawnika

4. Wykaz istniejących obiektów

W km 0+235 zinwentaryzowano przewód elektryczny.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

W km 0+235 dochodzi do kolizji z przewodem w tym miejscu zaleca się wykonywanie prac ręcznie. Na pozostałym odcinku trasy w zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r. (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).
Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisijnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica

wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m, a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: Jarosław Rachocki

Paweł Szymański
INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i powierzchni wodoskoku
- obejmujących również typowe przepusty i mosty w 1342/Cia-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/0191/ZOOD/11
Członek MOIIB/BD/1346/01



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 8 grudnia 2010

Zaświadczenie

Pan PAWEŁ SZYMAŃSKI

miejsce zamieszkania:

ul. PODMIEJSKA 7

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1346/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2011 r. do dnia: 31 grudnia 2011 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Przewodniczący Rady

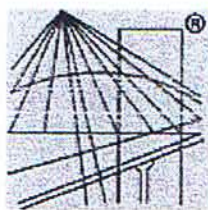
inż. Mięczysław Grodzki

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA



P O L S K A
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-ACA-V0W-DCE *

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/1342/01

adres zamieszkania ul. PŁOCKA 86/24, 09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2011-01-01 do 2011-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2010-12-09 roku przez:

Mieczysław Grodzki, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II" s.c.
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-144
tel./fax: 023 152-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



sygn. akt. MAZ/7131/80/11/D

Warszawa, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 11 ust. 1 i art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2 a) ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jedn.: Dz.U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.),

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:
nadaje**

**Panu Pawłowi Witoldowi Szymańskiemu
inżynierowi
urodzonemu dnia 21 maja 1963 roku w Warszawie, synowi Lecha**

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr MAZ/0191/ZOOD/11

**do projektowania w ograniczonym zakresie
w specjalności drogowej**

Szczegółowy zakres uprawnień

I. Na mocy art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 oraz art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4 ustawy - Prawo budowlane, w zakresie objętym wyżej wymienioną specjalnością, z zastrzeżeniem pkt III, niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do:

- 1/ projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 2/ sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na mocy § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie wyżej wymienionej specjalności.

III. Na mocy § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do:

projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- 1/ droga kasy: lokalna i dojazdowa oraz droga wewnętrzna, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- 2/ droga na terenie lotniska, nieprzeznaczona dla ruchu i postoju statków powietrznych.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

[Signature]
INŻYNIER ŚRODOWISKA

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego odstępuje się od uzasadniania decyzji.

POUCZENIE

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ustawy – Prawo budowlane, podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru, prowadzonego przez Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.

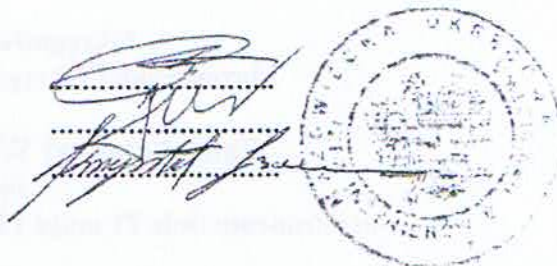
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający

1/ mgr inż. Krzysztof Latoszek

2/ mgr inż. Irena Churska

3/ mgr inż. Krzysztof Booss



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA

Otrzymują:

1. Pan Paweł Witold Szymański
ul. Podmiejska 7
09-100 Poświętne
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

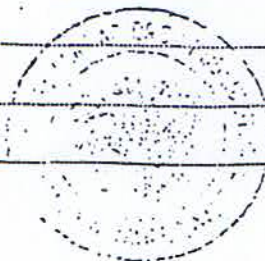
uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

TYTUŁOWY
Z ORYGINAŁEM

PH.D. "DROG POL" s.c.
ul. Podmajska 1, 05-100 Pionisk
NIP: 662-17-75-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogpol@interia.pl

inż. Kamil Krzeszewski

INŻYNIER ŚRODOWISKA



Dyrektor
J. B. Prus

mgr inż. D. Przelazowski

OŚWIADCZENIE

Do

Dokumentacji kosztorysowo – opisowej przebudowy chodnika w ciągu drogi w miejscowości Breginie, gmina Strzegowo km od 0+023 do 0+441 powiat mławski, województwo mazowieckie.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY

że ww. dokumentacja kosztorysowo – opisowa wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

PROJEKTANT

Paweł Szymański

INŻYNIER BUDOWY DRÓG I MOSTÓW
Uprawniony kierownik budowy i robót w specjalności
konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg i nawierzchni kołniskowych
obejmujących również typowe przebiegi i mosty nr 1342/Cie-20/92
Uprawnienia do projektowania
w specjalności drogowej nr MAZ/019/ZOOD/11
Członek MOIIB/BD/1346/01

SPRAWDZAJĄCY

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa