EGZEMPLARZ NR 3

INWESTOR

GMINA STRZEGOWO
UL. PLAC WOLNOŚCI 32,
06-445 STRZEGOWO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

P.H.U. „DROG – POL II" s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7,
09-100 Płońsk

OBIEKT

DROGA GMINNA

ZADANIE INWESTYCYJNE

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY
DLA BUDOWY DROGI GMINNEJ WSCHODNIEJOBWODNICY STRZEGOWA – ETAP I i II
km 0+000 - 1+560,44 km 0+000 - 1+464,02

(opracowany zgodnie z art. 31 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych i zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego Dz.U. Nr 202, poz.2072 z późniejszymi zmianami)

1.Obręb Strzegowo – Osada nr 41:
dz. nr 331/6, 330/1, 329, 328, 327, 326, 325, 324, 323/1, 427, 559/2, 559/3, 873/1, 563, 564, 565, 575, 576, 577, 579, 589/2, 600, 602, 603,604, 605, 606, 607, 609/1, 610, 611, 612, 614, 615, 616, 634, 635, 636, 637, 638/15, 639, 663/9, 665, 664, 666, 667,
2.Obręb Kuskowo - Glinki nr 30:
dz. nr 125, 126, 127, 128, 129, 130, 131, 132, 133, 134, 135, 136, 137, 138/1, 138/2, 138/3
3.Obręb Leszczyna nr 31:
dz. nr 10, 1, 2, 3/1, 3/3, 3/5, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 11, 17/1, 17/2, 73, 26, 22, 23, 54/3, 10, 79, 105, 58, 67, 106, 80, 77, 78, 253
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne
45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad45231000-5 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, ciągów komunikacyjnych i linii energetycznych
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonania nawierzchni autostrad, dróg
45233140-2 Roboty drogowe
45233150-5 Roboty w zakresie regulacji ruchu
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych
45233330-1 Fundamentowanie ulic
45232440-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów do odprowadzania ścieków
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe
45112710-5 Zagospodarowanie terenów zielonych
74232000-4 Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

TEMAT OPRACOWANIA

PROGRAM FUNKCJONALNO – UŻYTKOWY

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	**inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI**	**MAZ/0191/ZOOD/11**	

9 MAJA 2013 r

Spis zawartości programu funkcjonalno użytkowego

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

I. OPIS OGÓLNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA
1. zakres robót
2. analiza techniczna i technologiczna
3. warunki wykonania i odbioru robót

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA
1. oświadczenie i zgody właścicieli nieruchomości na wykonanie zamierzenia inwestycyjnego
2. inne informacje

III. ZAŁĄCZNIKI
1. koncepcyjny przebieg trasy wraz z pokazaniem przekrojów typowych (normalnych) wraz z podkładem geodezyjnym

CZĘŚĆ OPISOWA PROGRAMU FUNKCJONALNO-UŻYTKOWEGO

1. Opis ogólny przedmiotu zamówienia

Przedmiotem zamówienia jest zadanie polegające na wykonaniu dokumentacji projektowej drogi gminnej klasy L obwodnicy wschodniej miejscowości Strzegowo, gmina Strzegowo, powiat mławski woj. mazowieckie – etap I i II.

Etap I – od drogi gminnej „Północnej obwodnicy miejscowości Strzegowo" (dz. nr 331/15) poprzez drogę powiatową P 2352W Strzegowo – Niedzbórz do drogi gminnej Strzegowo – Kuskowo –Wola Kanigowska (ul. Ciechanowska), z wykorzystaniem drogi transportu rolnego (dz. nr 578) w obrębie geodezyjnym Strzegowo – Osada długości około 1600 m.

Etap II – przebudowa drogi gminnej Strzegowo – Kuskowo – Budy Giżyńskie, od skrzyżowania z drogą gminną Strzegowo – Kuskowo – Wola Kanigowska (ul. Ciechanowska), do skrzyżowania z drogą transportu rolnego (dz. nr 80 obręb Leszczyna), wraz z przebudową mostu na rzece „Wisiołka" lub rozwiązaniem alternatywnym o długości około 1500 m.

Zamówienie obejmuje część projektową:

- sporządzenie i aktualizacja podkładów geodezyjnych wraz z pomiarami sytuacyjno – wysokościowymi skala 1:500
- wykonanie badań geotechnicznych, geologicznych wraz z określeniem warunków gruntowo – wodnych
- inwentaryzacja zieleni przeznaczonej do likwidacji oraz zieleni znajdującej się w zakresie opracowania
- projekt koncepcyjny - warianty przebiegu drogi (minimum 2 warianty); Zamawiający na etapie projektowania oczekuje przedstawienia wariantów skomunikowania istniejącego układu komunikacyjnego z projektowaną drogą, propozycję rozwiązań technicznych w zakresie infrastruktury technicznej (sposób odwodnienia, ciągi pieszo - rowerowe, itp.), oraz po akceptacji zaprojektowania jednego z wybranych wariantów
- sporządzenie projektów budowlanych i wykonawczych,
- uzyskanie decyzji środowiskowej,
- uzyskanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej na podstawie ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 roku o szczegółowych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz wszelkich niezbędnych pozwoleń, uzgodnień i opinii,
- dokonanie niezbędnych podziałów geodezyjnych
- wykonanie linii rozgraniczających
- sporządzenie projektów wykonawczych branży drogowej, mostowej i kanalizacji deszczowej z kompletem wymaganych uzgodnień,
- sporządzenie specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót dla wymienionych wyżej branż,
- sporządzenie przedmiarów robót i kosztorysów inwestorskich dla wymienionych wyżej branż,
- opracowanie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,

- sporządzenie projektu stałej organizacji ruchu z kompletem wymaganych uzgodnień.
- projekt należy wykonać w oparciu o aktualne przepisy prawa umożliwiające uzyskanie pozwolenia zezwolenia na realizację inwestycji

W zakres projektu budowy drogi wchodzi:

- konstrukcja nawierzchni jezdni warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego lub SMA
- wiążącej z betonu asfaltowego
- podbudowa z kruszywa łamanego -stabilizowanego mechanicznie lub alternatywna,
- ciągi pieszo – rowerowe wzdłuż projektowanej drogi
- projekt stałej organizacji ruchu wraz z jego zatwierdzeniem,
- rozwiązanie bezkolizyjnego skrzyżowania typu rondo

W zakres projektu budowli inżynieryjnego obiektu wchodzi oprócz zachowania warunków ciągłości jak dla drogi również:

- uzyskanie warunków technicznych z Wojewódzkiego Zarządu Melioracji i Urządzeń Wodnych w Warszawie Oddział w Ciechanowie wraz z uzgodnieniami
- zaprojektowanie konstrukcji powłokowo – gruntowej poprzez dobranie odpowiednich blach, zaprojektowanie połączeń śrubowych, ustalenie geometrii przekroju, określenie jakości i stopnia zagęszczenia zasypki
- przy projektowaniu konstrukcji podatnej obiektu inżynieryjnego zastosować kryterium ugięcia, kryterium uplastycznienia, kryterium wyboczenia
- posadowienie fundamentów zgodnie z rodzajem zastosowanej konstrukcji
- uzyskać pozwolenie wodno – prawne

W zakres projektu budowy kanalizacji deszczowej wchodzi:

- dla etapu I przewidzieć ewentualnie kanalizację deszczową na odcinku od włączenia do istniejącej obwodnicy wschodniej do skrzyżowania w km 0+301 obejmując zasięg wraz z rondem lub rozwiązanie alternatywne
- uzyskać od Zarządcy warunki techniczne na włączenie do istniejącej sieci
- na pozostały odcinku rów otwarty z odprowadzeniem wód do najbliższego odbiornika po uzyskaniu warunków technicznych

Wybierając konkretną technologię wykonania prac Projektant powinien kierować się następującymi przesłankami:

- dostępnością technologii i materiałów na rynku,
- możliwością zastosowania w przedmiotowym terenie,
- bezawaryjnością i trwałość technologiczną,
- kosztami wykonania proponowanego rozwiązania,
- kosztami eksploatacji infrastruktury.

Warunkiem podstawowym, który musi zostać spełniony przez proponowane rozwiązania, w tym również zastosowane materiały, musi być zgodność z przepisami europejskimi i krajowymi w zakresie bezpieczeństwa, higieny i ochrony środowiska.

1.1. Charakterystyczne parametry określające wielkość obiektu oraz zakres robót budowlanych

Inwestycja jest położona we wschodniej części Strzegowa i stanowić ma częściowo nową trasę drogi gminnej.
Wysokościowo tereny położone są na rzędnych od 109,00 do 117,00 n.p.m. Teren jest niezagospodarowany, wykorzystywany aktualnie rolniczo, uzbrojony częściowo w sieci podziemne (wodociąg, kanalizacja sanitarna) .
Przebieg proponowanej trasy drogi przedstawiono w załączniku graficznym opracowanym na mapach dc opiniodawczych z pokazaniem rozwiązań geometrycznych, konstrukcyjnych z podaniem podstawowych parametrów oraz przybliżonym przebiegiem trasy.
Zamawiający oczekuje, że zaprojektowana technologia robót jest powszechnie stosowana w budownictwie drogowym i mostowym w Polsce, w zakresie działania samorządowych i państwowych administracji drogowych, a także przez przedsiębiorstwa budowy dróg i mostów.

Zakres branży drogowej

Długość odcinków na podstawie załączników graficznych do Programu Funkcjonalno – Użytkowego:
Etap I km 0+000 - 1+560,44
Etap II km 0+000 - 1+464,02
Droga klasy L, kategoria ruchu KR 3.
Dla Etapu I przyjęto w przekroju poprzecznym następujące elementy:

- jezdnia o szerokości 6,0m obramowana krawężnikiem betonowym przekrój półuliczny lub alternatywnie w przekroju ulicznym
- ciąg pieszo – rowerowy dwukierunkowy szerokości 3,0m po stronie prawej.
- rów odwadniający zmiennej szerokości lub w przypadku zastosowania kanalizacji deszczowej zieleń
- pobocze szer. 1,50 m str. L lub chodnik (przekrój uliczny)
- pas zieleni szer. 1,50m
- opaska 0,50m

Dla Etapu II przyjęto w przekroju poprzecznym następujące elementy:

- jezdnia o szerokości 5,50 m obramowana krawężnikiem betonowym przekrój półuliczny,
- ciąg pieszo – rowerowy dwukierunkowy szerokości 2,50 m po stronie prawej.
- rów odwadniający zmiennej szerokości
- pobocze szer. 1,00 m str. L
- opaska 0,50m

Na całej długości drogi gminnej należy przewidzieć zjazdy indywidualne w uzgodnieniu z właścicielami działek oraz Zamawiającym.

Zakres branży kanalizacyjnej

W celu odwodnienia pasa drogowego należy wykonać system kanalizacji deszczowej złożony z rurociągów, studni rewizyjno-połączeniowych, wpustów ulicznych i przykanalików lub alternatywnie inne rozwiązania.
Do studni włączone będą wpusty uliczne. Wpusty podłączone będą poprzez przykanaliki.
Na projektowanym rurociągu należy przewidzieć budowę osadników chroniących rurociąg deszczowy przed zapiaszczeniem.

Zakres branży obiektu inżynieryjnego
Zachować parametry geometryczne obiektu inżynieryjnego jak dla ciągu drogowego z szerokością również ciągu pieszo – jezdnego stosując wygrodzenie barierami drogowymi oraz od strony ciągu zastosować poręcze ochronne h=1,10 m.

1.4.2. Branża drogowa

Jezdnia
Zakłada się szerokość jezdni 6.00m. Przyjęto ruch kategorii KR3 i w koncepcji dostosowano do takiej kategorii konstrukcję nawierzchni w układzie jak niżej:

- warstwa ścieralna gr. 5cm AC12S wg PN-EN 13108-1
- warstwa wiążąca o gr. 6 cm z betonu asfaltowego AC16W wg PN jw.,
- podbudowa zasadnicza gr. 7cm z betonu asfaltowego AC22P wg PN jw.,
- podbudowa pomocnicza gr. 25cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 20 cm
- w przypadku stwierdzenia słabej nośności podłoże należy doprowadzić do grupy nośności G1

W ciągu projektowanej drogi należy ułożyć krawężnik betonowy 15 x 30 x 100 cm na ławie betonowej z betonu B15, obniżony na przejściach dla pieszych do 2 cm, a na wjazdach do 4cm.
Wszystkie wyokrąglenia należy obramować krawężnikiem betonowym 15x30cm, łukowym dostosowanym do projektowanych promieni. Na wjazdach należy zastosować krawężnik najazdowy.
Przekrój poprzeczny jednostronny - 2,0% Wszystkie projektowane wloty należy na szerokości jezdni zabezpieczyć krawężnikiem betonowym ułożonym na płask na ławie betonowej gr. 15cm.
W etapie II należy dążyć do wykorzystania istniejącej podbudowy i nawierzchni, uwzględnić istniejącą niweletę drogi.

Ciągi pieszo - rowerowe
Przewidziano jednostronny o szerokości 2,50 – 3,0 m, po stronie prawej chodnik łącznie ze ścieżką rowerową będzie tworzył ciąg pieszo rowerowy.
Wykonany z kształtek betonowych prostokątnych 10 x 20 x 6 cm koloru (do uzgodnienia)
Przewidziano 2,0 % spadek w kierunku jezdni.
Konstrukcja:
- kostka betonowa kolorowa – gr. 6 cm
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,50 gr. 20 cm

Wjazdy do posesji
Wyznaczono w koncepcji lokalizację wjazdów do posesji i na pola.
Wjazdy należy zaprojektować jako układ warstw jak niżej:

- kostka betonowa 10x20x8cm kolorowa,
- podsypka cementowo – piaskowa gr. 3 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0-63 gr. 20 cm,
- warstwa odsączająca z piasku gr. 10cm.

Stała Organizacja ruchu
SOR projektowanej drogi należy uzgodnić w Powiatowym Zarządzie Dróg oraz jego zatwierdzenia przez właściwe organy.

Wymagania w stosunku do zakresu i formy projektu
Zamawiający upoważni Wykonawcę wyłonionego zgodnie z Ustawą Prawo Zamówień Publicznych do występowania w jego imieniu, podejmowania wszelkich działań w celu uzyskania uzgodnień, opinii i decyzji na etapie projektowania, uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Dokumentację przed złożeniem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej należy uzgodnić z Zamawiającym.
Wykonawca dołączy do projektu oświadczenie, że został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.
Dodatkowo Wykonawca dołączy oświadczenie, że dokumentacja projektowa nie jest sporządzona w sposób, który mógłby utrudniać uczciwą konkurencję oraz, że nie wskazuje znaków towarowych, patentów lub pochodzenia.

Projekt budowlany
Projekt budowlany powinien być wykonany zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego(Dz.U. Nr 120, poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003r.). Powinien obejmować wszystkie przewidziane do realizacji branże i być kompletny z punktu widzenia celu, któremu ma służyć. Projekt budowlany należy wykonać w 6 egzemplarzach.

Projekt wykonawczy
Projekty wykonawcze należy opracować oddzielnie dla każdej branży. W zakresie realizacji inwestycji występuje branża drogowa, mostowa i kanalizacyjna.
Projekty wykonawcze należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno użytkowego (Dz. U. Nr 202, poz.2072) z późn. zmianami.
Projekty wykonawcze należy wykonać w 6 egzemplarzach dla każdej branży.
Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu projekty wykonawcze oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf. (rozmiar pliku nie większy niż 20 MB).

Przedmiar robót
Przedmiary robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż. Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego(Dz.U. Nr 202, poz.2072).Należy przyjąć odległość wywozu ziemi z wykopów do 10km.
Przedmiary robót należy wykonać w 6 egzemplarzach dla każdej branży.
Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu przedmiary robót oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf. (rozmiar pliku nie większy niż 20 MB).

Kosztorys inwestorski
Kosztorysy robót należy opracować oddzielnie dla każdej z branż w oparciu o katalogi zawierające jednostkowe nakłady rzeczowe. Kosztorys inwestorski należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno - użytkowym w 3 egzemplarzach dla każdej branży.
Należy dodatkowo przekazać Zamawiającemu kosztorysy robót w wersji elektronicznej na płycie CD .

Szczegółowe specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót
Powinny zawierać dane wyszczególnione w Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202, poz.2072) z późn. zmianami.
Specyfikację należy wykonać w 3 egzemplarzach dla każdej branży.
Należy dodatkowo sporządzić i przekazać Zamawiającemu specyfikacje oddzielnie dla każdej branży w wersji elektronicznej na płycie CD w formacie pdf. (rozmiar pliku nie większy niż 20 MB).

Wymagania dotyczące informacji BIOZ
Informację dotyczącą bezpieczeństwa i ochrony zdrowia należy opracować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz.1126 z dnia 10lipca 2003).
Informację BIOZ należy opracować w 6 egzemplarzach.
.

Zgodność robót z dokumentacją projektową i ST
Podstawą wykonania inwestycji jest dokumentacja projektowa (projekt budowlany, projekt wykonawczy, projekt organizacji ruchu na czas robót, projekt docelowej organizacji ruchu, specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót), a wymagania określone w choćby jednym z nich są obowiązujące dla Wykonawcy tak jakby zawarte były w całej dokumentacji.
Dokumentacja projektowa zawierać będzie niezbędne rysunki, obliczenia i dokumenty.
W przypadku rozbieżności Wykonawca nie może wykorzystywać błędów lub opuszczeń w dokumentacji, a o ich wykryciu winien natychmiast powiadomić Inspektora Nadzoru Inwestorskiego, który podejmie decyzję o wprowadzeniu odpowiednich zmian i poprawek.
Wszystkie wykonane roboty i dostarczone materiały będą zgodne z dokumentacją projektową i specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz obowiązującymi przepisami.
Dane określone w dokumentacji projektowej i w ST będą uważane za wartości docelowe, od których dopuszczalne są odchylenia w ramach określonego przedziału tolerancji. Cechy materiałów i elementów budowli muszą wykazywać zgodność z określonymi wymaganiami, a rozrzuty tych cech nie mogą przekraczać dopuszczalnego przedziału tolerancji.

Przy wykonywaniu robót należy uwzględnić instrukcje producenta materiałów oraz przepisy obowiązujące i związane, w tym również te, które uległy zmianie lub aktualizacji.
W przypadku istnienia norm, atestów, certyfikatów, aprobat technicznych, świadectw dopuszczenia niewyszczególnionych w dokumentacji, a obowiązujących, Wykonawca ma również obowiązek stosowania się do ich treści i postanowień.
W przypadku, gdy materiały lub roboty nie będą w pełni zgodne z dokumentacją projektową lub ST i wpłynie to na niezadowalającą jakość elementu budowli, to takie materiały zostaną zastąpione innymi, a elementy budowli rozebrane i wykonane ponownie na koszt Wykonawcy.

II. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Dokumenty potwierdzające zgodność zamierzenia budowlanego z wymaganiami wynikającymi z odrębnych przepisów:

Uzgodnienia wejść na grunty obce, nie należące do Gminy Strzegowo Projektant uzyska od właścicieli na etapie projektu technicznego, na podstawie tych uzgodnień i wykazu wszystkich nr działek Zamawiający przygotuje oświadczenie o dysponowaniu gruntami na cele budowlane.

2. Inne informacje

Przepisy prawne i normy związane z projektowaniem i wykonaniem zamówienia

Przepisy prawne

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. –prawo Budowlane (Dz.U. 2006r. Nr 156, poz.1118 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz.U. Nr 202,poz.2072)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. nr 120, poz. 1133 z dnia 10 lipca 2003r.).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430 z 14 maja 1999r.).
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacjiinwestycji w zakresie dróg publicznych (tekst jednolity Dz.U. z 2008r. nr 193, poz.1194),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z dnia 10lipca 2003).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 6 lutego 2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003r. Nr47, poz.401.).
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2007 r. Nr 19,poz. 115),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2005r. Nr 108, poz. 908 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220,poz. 2181),
- Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych tj; (Dz. U. 2010 Nr 113, poz.759 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (Dz. U. 2004 Nr 92, poz. 881),
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62, poz. 627 z późniejszymi zmianami)

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2004 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 198,poz. 2042).
- Ustawa Prawo energetyczne z 10 kwietnia 1997r (Dz. U. z 2006r. Nr 89, poz. 625 z późniejszymi zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz. U. Nr 80, poz. 912)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z dnia 8 czerwca 2004 r. poz. 1389)

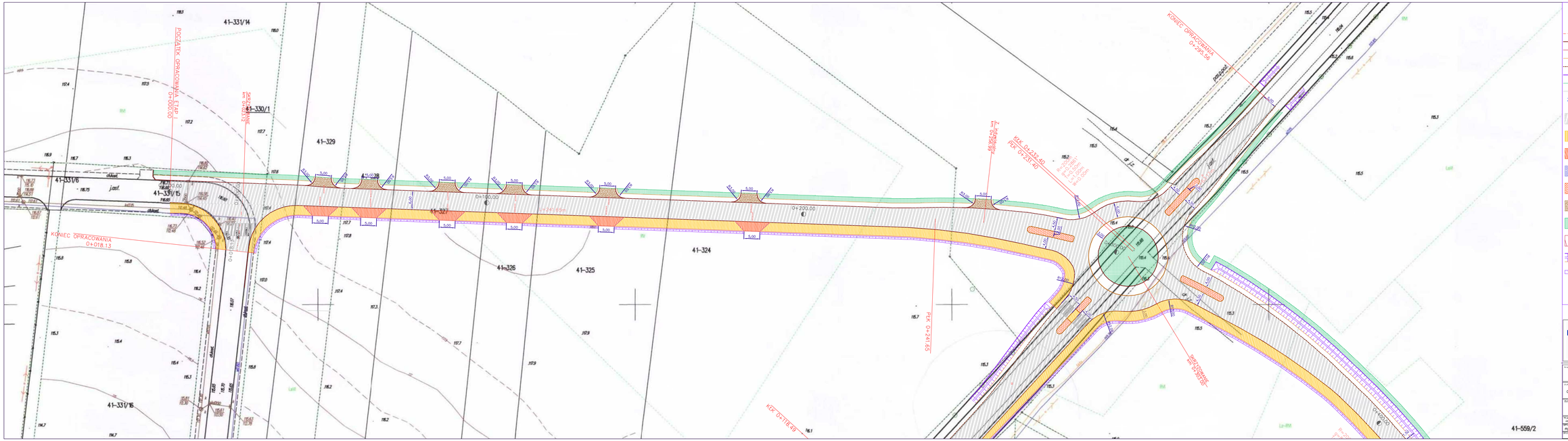
Ogólne specyfikacje techniczne i normy PN-EN aktualne na dzień wykonania dokumentacji technicznej

Inne posiadane informacje i dokumenty niezbędne do zaprojektowania robót budowlanych, w szczególności:

- Kopia mapy zasadniczej do celów projektowych,
- Kopia mapy ewidencyjnej,
- Wstępna koncepcja projektu zagospodarowania w skali 1:500
- Inwentaryzacja i waloryzacja przyrodnicza przedsięwzięcia,
- Operat dendrologiczny przedsięwzięcia,
- Dokumentacja z badań podłoża gruntowego,
- Decyzja Środowiskowa

III. ZAŁĄCZNIKI

1. Załącznik graficzny - branża drogowa założony przebieg trasy (plan sytuacyjny, przekroje normalne, niweleta)

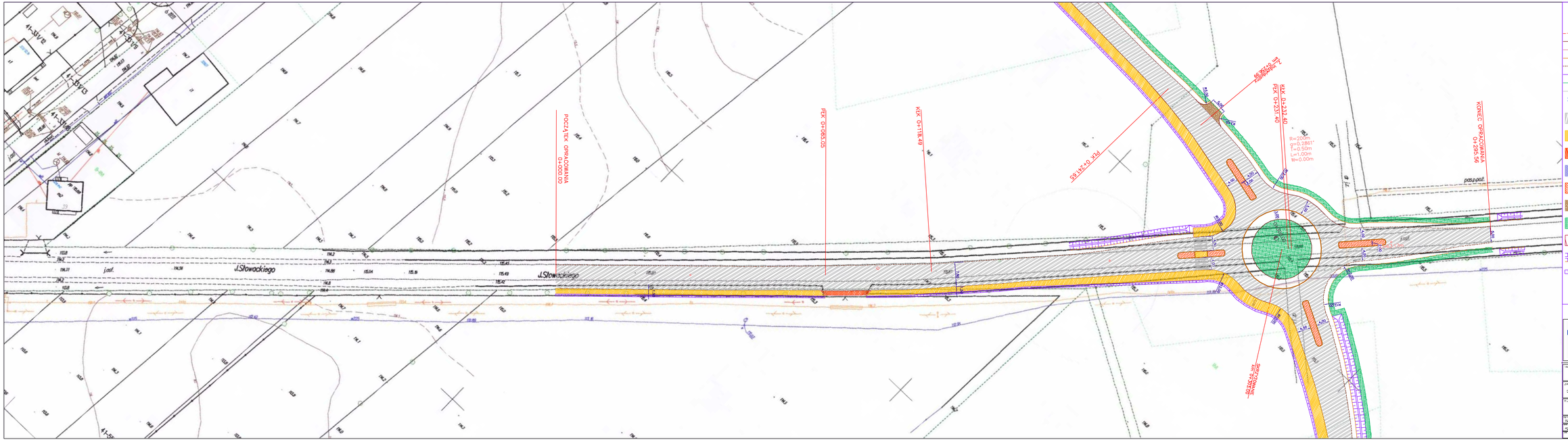


LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowane pobocze
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź skarpy
- Projektowana krawędź zieleni
- Oznakowanie poziome
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia drogi
- Projektowany ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany przejazd przez ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowy Pierścień ronda
- Projektowane wysepy dzielące
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowana zieleń
- Rozbiórki
- Projektowany rów
- Projektowane skarpy

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI: PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA BUDOWY DROGI GMINNEJ WSCHODNIEJ OBWODNICY MIEJSCOWOŚCI STRZEGOWO - ETAP I i II	
OBIEKT: GMINA STRZEGOWO	BRANŻA: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - Etap I - cz.1	SKALA: 1:500
	DATA: 30.04.2013
OPRACOWAŁ: inż. Paweł Szymański	NR ZLECENIA: WKZP/WZ/200011
SPRAWDZIŁ: dyp.inż. Olga Iwiecka	NR RYSUNKU: 2.1



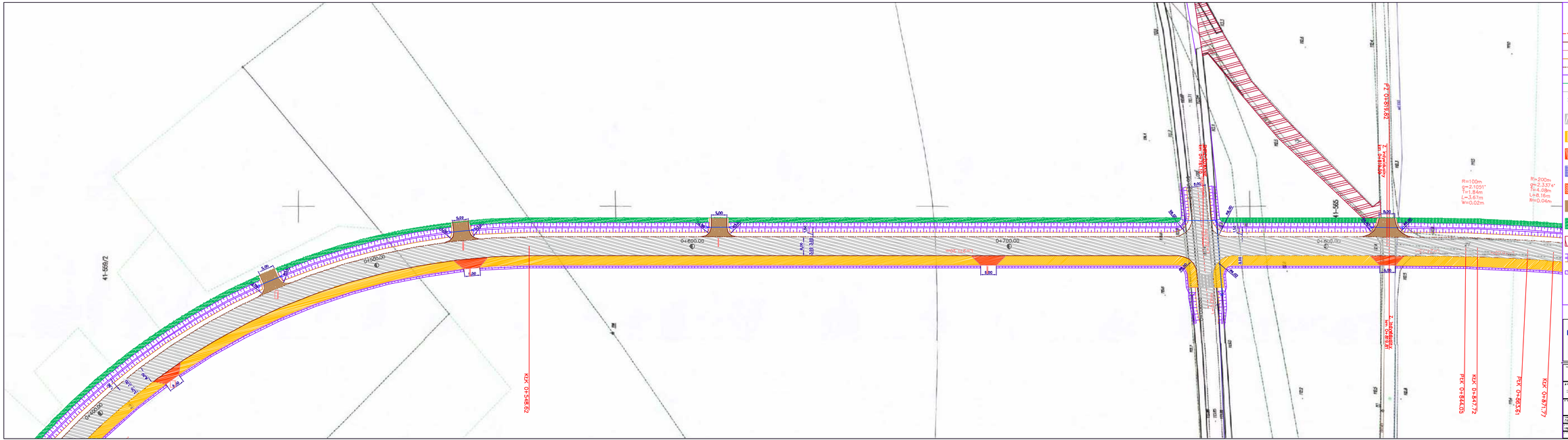
LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowane obrzeże betonowe 8x30
- Projektowane pobocze
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź skarpy
- Projektowana krawędź zieleni
- Oznakowanie poziome
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia drogi
- Projektowany ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany przejazd przez ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany Pierścień ronda
- Projektowane wyspy dzielące
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowana zieleń
- Rozbiórki
- Projektowany rów
- Projektowane skarpy

DROG - POL II S.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-64

TEMAT PROJEKTOWY
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA BUDOWY DROGI GMINNEJ WSCHODNIEJ OBWODNICY MIĘSKOWICKO STRZEGOMSKIej ETAP I i II

OBIEKT: DRÓGI GMINNE	ZAKŁAD: DROGOWA
TYTUŁ RYSUNKU: "PLAN SYTUACYJNY - Etap I - cz.2"	SKALA: 1:500
	DATA: 03.01.2013
Projektował: Mirosław Sokalski; Sprawdził: Mirosław Sokalski; Rysował: Krzysztof Sokalski; Zatwierdził: Mirosław Sokalski	NR ARKUSZA: 2.2



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowana obrzeże betonowe 8x30
- Projektowane pobocze
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź skarpy
- Projektowana krawędź ścieżki
- Oznakowanie poziome
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia dróg
- Projektowany ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany przejście przez ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany Pierścień ronda
- Projektowane wyspy dzielące
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowana zieleń
- Rezbówki
- Projektowany rów
- Projektowane skarpy

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-97-991

PROGRAM ZINTEGROWANYCH INWESTYCJI DROGOWYCH GDDKiA I
WSPÓŁPRACY SIECI DRÓG PRIORYTETOWYCH STREFOWYCH ETAP II

ZADANIE: ZIP PW ZIELONKA	BRANŻA: DROGOWA
PLAN SYTUACYJNY etap I - cz.3	SKALA: 1:500
	DATA: 33.04.2013
Dr Rafał Sydorek	
mgr inż. Jan Pluciński	
	2.3

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowana obrzeże betonowe 8x30
- Projektowane pobocze
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź skarpy
- Projektowana krawędź ścieżki
- Oznakowanie poziome
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia dróg
- Projektowany ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany przejazd przez ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany Pierścień ronda
- Projektowane wyspy dzielące
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowane zieleń
- Rozbiórki
- Projektowany rów
- Projektowane skarpy

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-11-79-991

PROGRAM SZCZEGÓŁOWO-OBSZAROWY ROZWIĄZANIA WARUNKÓW BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DRÓG WIEJSKICH STRZEGOWA ETAP IV

TYTUŁ: SITUACJA ZAGOSPODAROWANIA

RYSUNEK: PROJEKT WYKONAWCZY

FAZA: PLAN SYTUACYJNY etap I - IV.4

SKALA: 1:500

DATA: 33.04.2013

OPRACOWAŁ:	MGR INŻ. ZBIGNIEW ZIELIŃSKI		
SPRAWDZIŁ:	MGR INŻ. ZBIGNIEW ZIELIŃSKI		

2.4

LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowane ekrany betonowe B30
- Projektowane pobocze
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź skarpy
- Projektowana krawędź zieleni
- Oznaczenie poziome
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia drogi
- Projektowany ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany przejazd przez ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany Pierścień ronda
- Projektowane wyspy dzielące
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowana zieleń
- Rezerwki
- Projektowany rów
- Projektowane skarpy

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 562-23-60
NIP 567-17-79-99

[illegible]	
[illegible]	DROGOWA
PLAN SYTUACYJNY etap I - SLE	1:500
	33.04.2013
	2.5

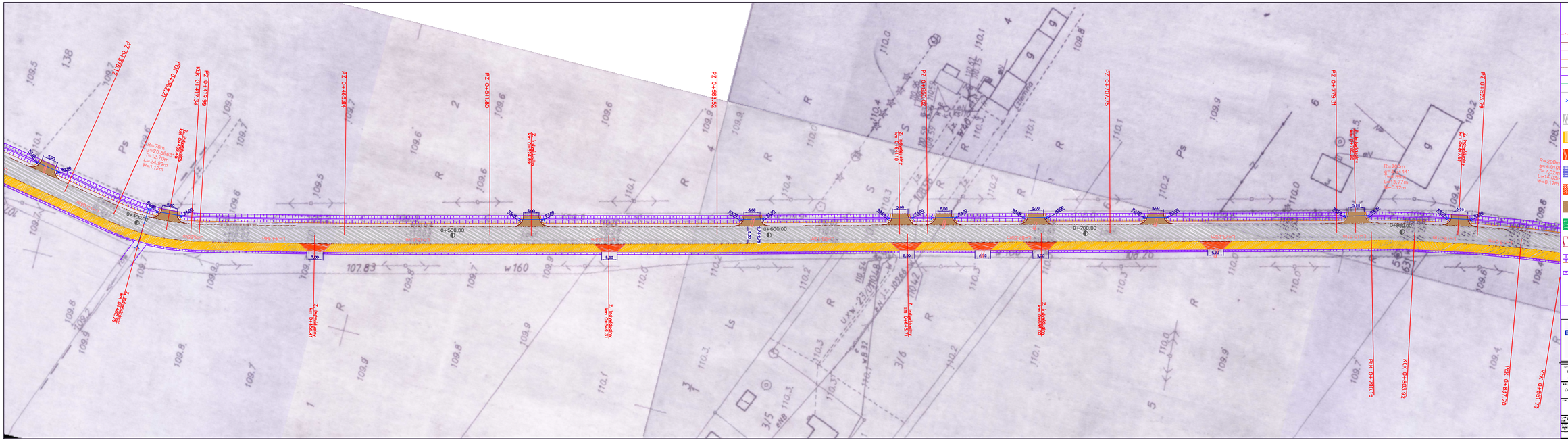
LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowane ekrany betonowe 8x30
- Projektowane pobocze
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź skarpy
- Projektowana krawędź ścieżki
- Oznaczenie poziome
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia drogi
- Projektowany ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany przejazd przez ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany Pierścień rondo
- Projektowane wyspy dzielące
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowana zieleń
- Rezerwa
- Projektowany rów
- Projektowane skarpy

DROGI - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-11-79-991

PROGRAM OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ DLA ZADANIA INWESTYCYJNEGO PT.: „PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1012W W MIEJSCOWOŚCI STRZEGOWO - ETAP II"

Adres: GMINA STRZEGOWO	Branża: DROGOWA
Tytuł rysunku: PLAN SITUACYJNY etap II - SL1	Skala: 1:500
Data: 30.04.2013	
Projektował: MARCIN SOBIESKI	Sprawdził:
Nr rys.: 2.6	



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowana obrzeże betonowe 8x30
- Projektowana pobocze
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź skarpy
- Projektowana krawędź zieleni
- Oznakowanie poziome
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia dróg
- Projektowany ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany przejazd przez ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany Pierścień ronda
- Projektowana wyspa dzieląca
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowana zieleń
- Rozbiórki
- Projektowany rów
- Projektowana skarpy

DROGI - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 562-23-60
NIP 567-11-79-991

PROGRAM UMARCHAWIANIA HOŁDY NA RZECZY GRANICZNEJ
NR 5 DRELEWSKIEGO PRZEBUDOWA STREFOWA - ETAP II

ZMIANA STATYCZNA

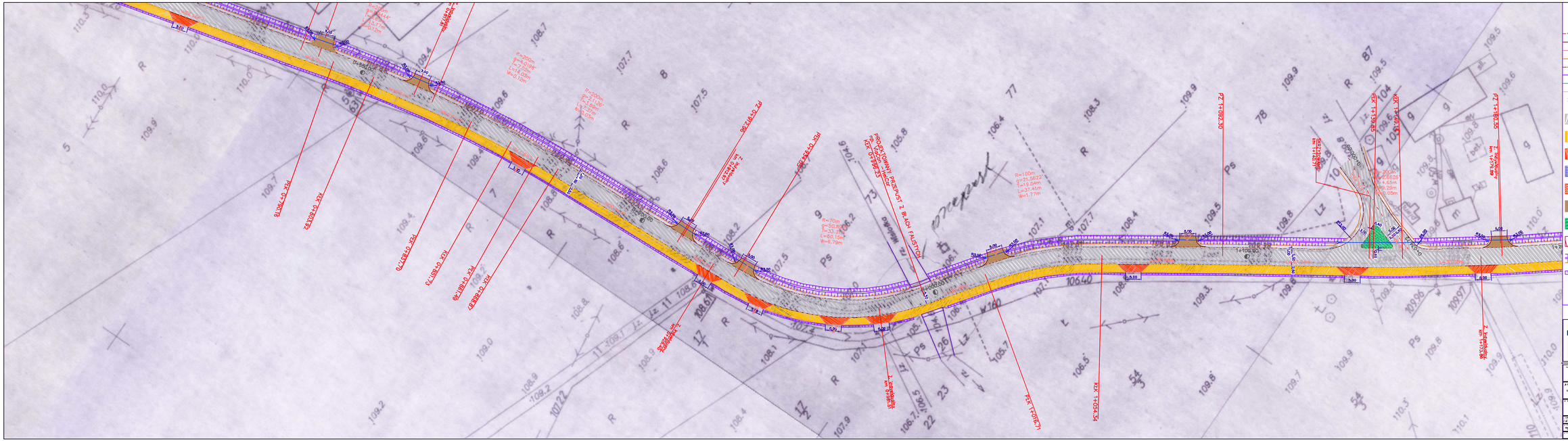
DROGOWA

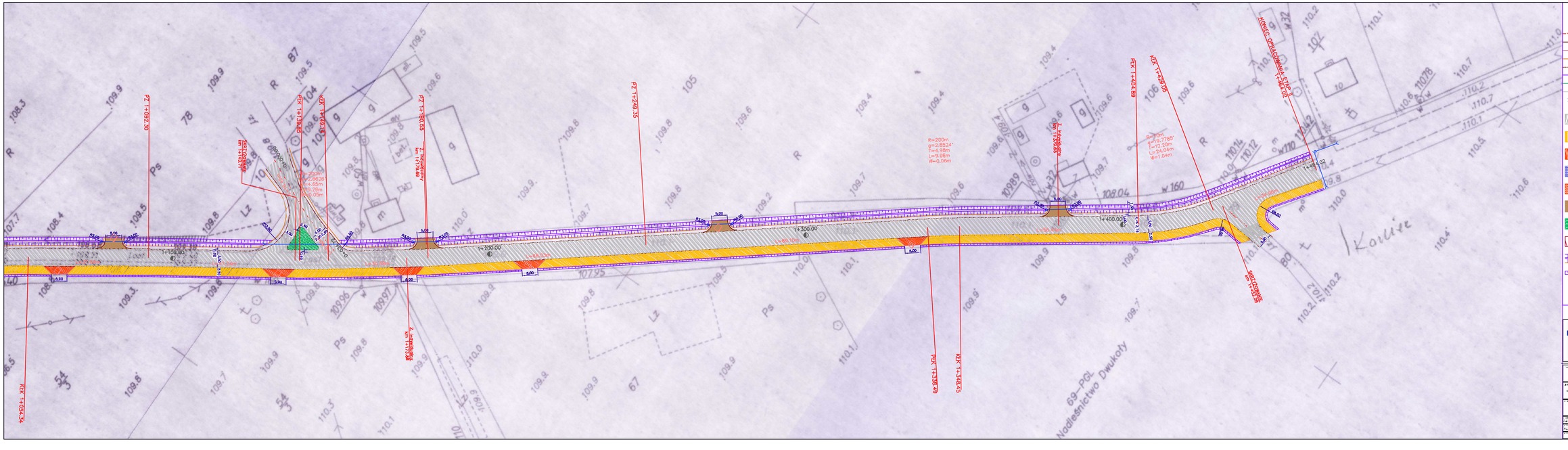
PLAN ZAGOSPODAROWANIA - ETAP II - SZ.2

1:500

33.34.ZP.3

2.7


PROJEKTOWANY PRZEPUST Z RURY STALOWEJ
km 0+000,00
KOK 1+000,00
PROJEKTOWANY PRZEPUST Z BLACH FALISTYCH



LEGENDA

- Projektowana oś jezdni
- Projektowany krawężnik betonowy 20x30
- Projektowana obrzeże betonowa 8x30
- Projektowana pobocze
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź skarpy
- Projektowana krawędź zieleni
- Oznakowanie poziome
- Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia dróg
- Projektowany ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany przejazd przez ciąg Pieszo-rowerowy
- Projektowany Pierścień ronda
- Projektowana wyspa dzieląca
- Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
- Projektowana zieleń
- Rozbiórki
- Projektowany rów
- Projektowana skarpy

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 562-23-60
NIP 567-11-79-99

PROGRAM OPRACOWANIA DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
NA "BUDOWIE DRÓG WOJEWÓDZKICH WRAZ Z ROZBUDOWĄ SKRZYŻOWAŃ"
ETAP II

Adres: GMINA STRZEGOWO

Branża: DROGOWA

Tytuł rysunku: PLAN SITUACYJNY etap II - SL4

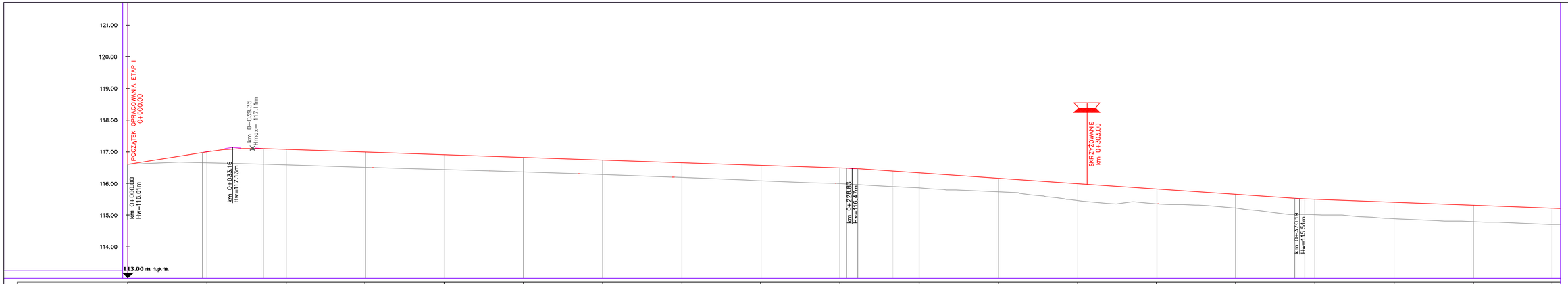
Skala: 1:500

Data: 33.04.2013

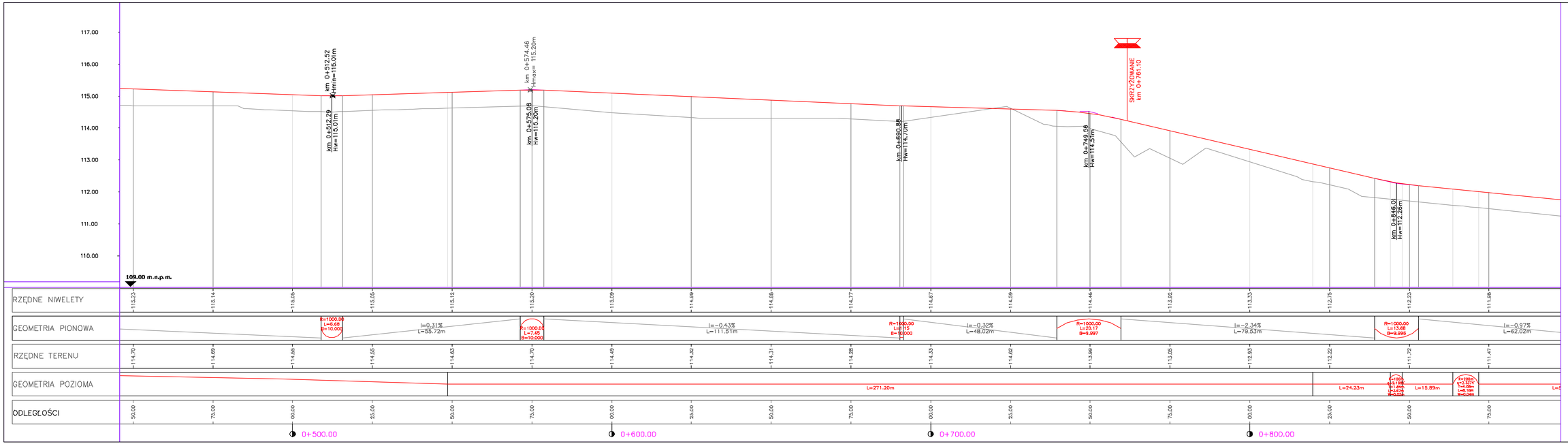
Projektant: Mariusz Ciołek

Sprawdzał: Mariusz Ciołek

Rysunek nr: 2.9


121.00
120.00
119.00
118.00
117.00
116.00
115.00
114.00
113.00 m.n.p.m.
POCZĄTEK OPRACOWANA ETAP I
0+000.00
km 0+000.00
Hw=116.81m
km 0+033.16
Hw=117.13m
km 0+039.35
Hmax= 117.11m
km 0+228.83
Hw=116.40m
SKRZYŻOWANIE
km 0+303.00
km 0+370.19
Hw=115.51m
LEGENDA
– Projektowana niwelata drogi
– Teren istniejący

| | | |



LEGENDA

- Projektowana niweleta drogi
- Teren istniejący

DROGOMAR

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-97-971

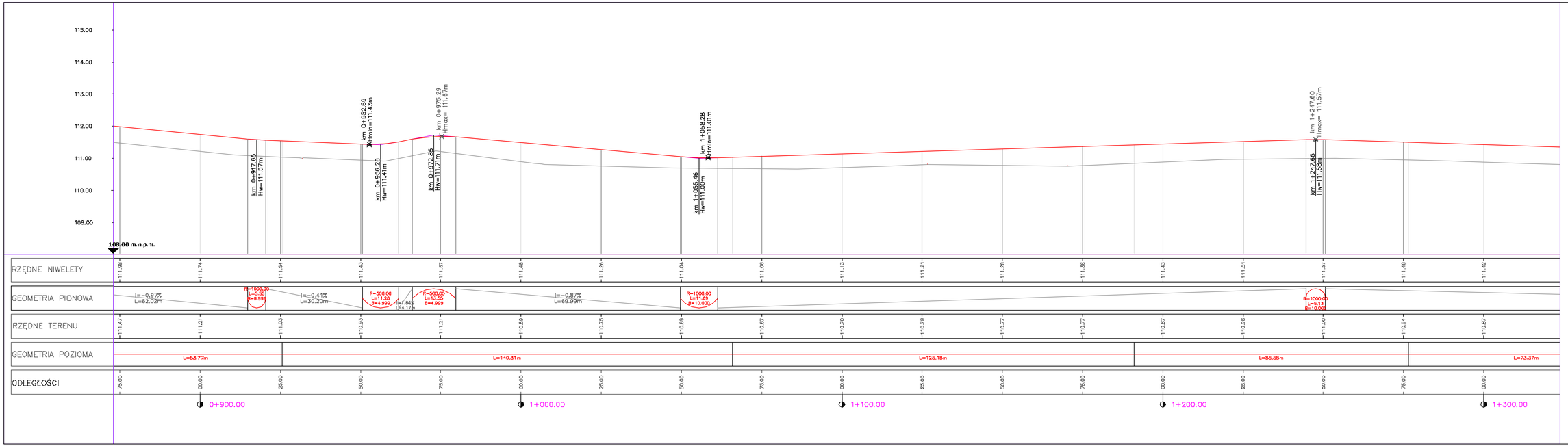
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA BUDOWY DROG, SKRZYŻOWAŃ I WĘZŁÓW DROGOWYCH W ŁĘGOWSKIEJ STREFIE GOSPODARCZEJ - ETAP III

BRANŻA: DROGOWA

TYTUŁ: PROFIL PODŁUŻNY etap I - cz.2

KIERUJĄCY ZESPOŁEM:			

NR ZLECENIA:	1/55/10
DATA:	30.04.2013
NR ARKUSZA:	3.2



LEGENDA

- Projektowana niweleta drogi
- Teren istniejący

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-97-971

PROJEKT WYKONAWCZY - STRONA PRZEBUDOWY DROG, SKRZYŻOWAŃ I WSPÓŁPRACUJĄCYCH W ZAGOSPODAROWANIU TERENU

BRANŻA: DROGOWA

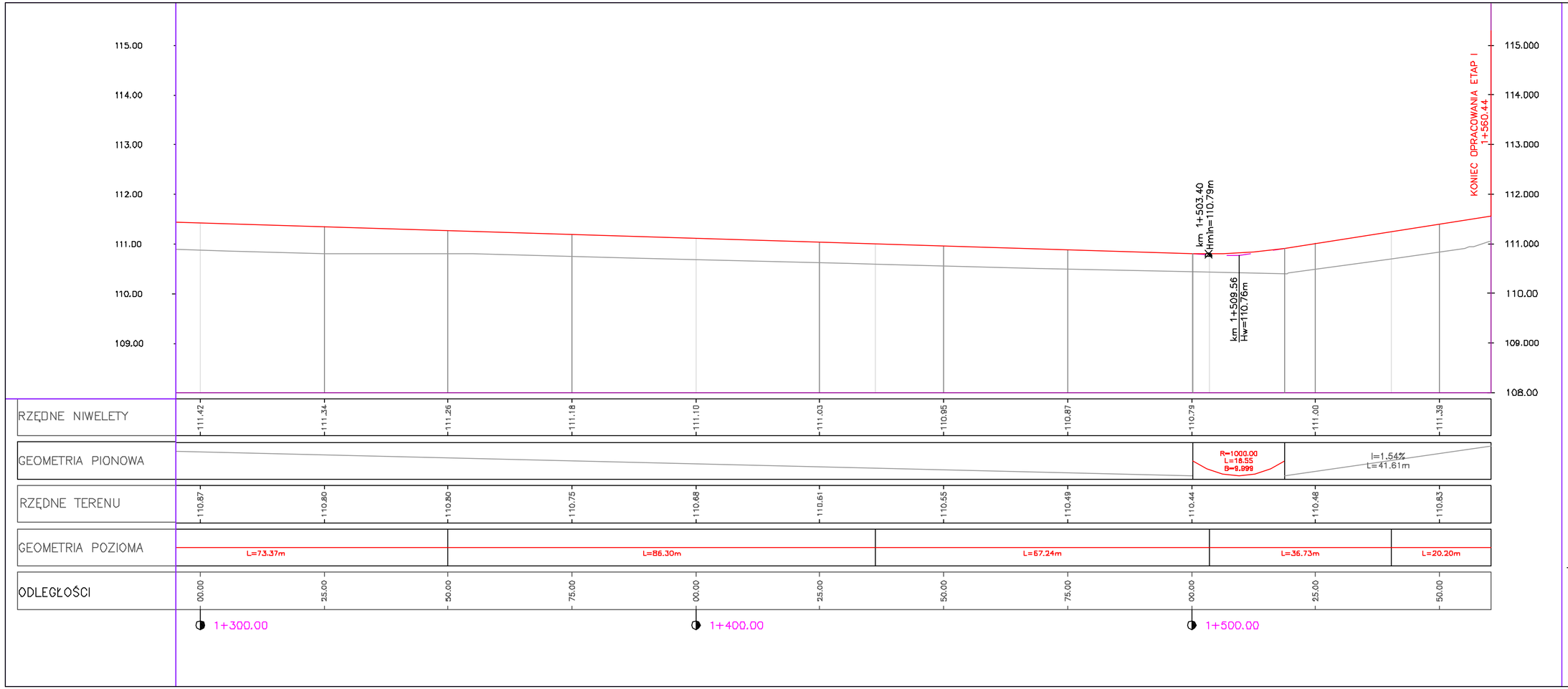
TYTUŁ: PROFIL PODŁUŻNY etap I - ul.3

SKALA: 1:500/50

DATA: 30.04.2013

Kierownik zespołu projektowego: mgr inż. Sadowska	Sprawdzający:	Projektant:

3.3



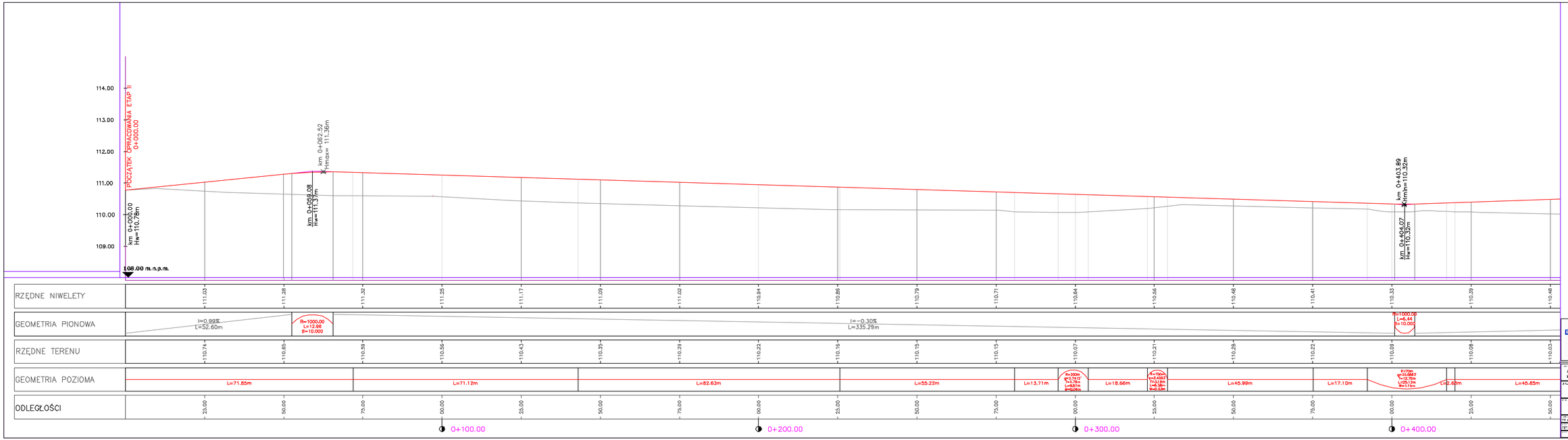
LEGENDA

- Projektowana niveleta drogi
- Teren istniejący

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Pudmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-91-11

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA BUDOWY DROGI GMINNEJ WSPÓLNOŚCI ODWODNICZYMI MIEJSCOWOŚCI STRZEŁSOWO - ETAP III

GMINA STRZEGOWO		DROGOWA
PROFIL PODŁUŻNY - szt. 1 - cz. 4		1:500/50
		30.04.2013
		3.4



LEGENDA

- Projektowana niweleta drogi
- Teren istniejący

DROGI POLSKIE
DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 562-23-60
NIP 567-11-79-991

TYTUŁ:
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA BUDOWY I ROZBUDOWY WYBOROWEJ GRANICY MIĘDZYGMINNEJ GRYBOWO - ETAP III

ADRES:
GMINA STRZEGOWO

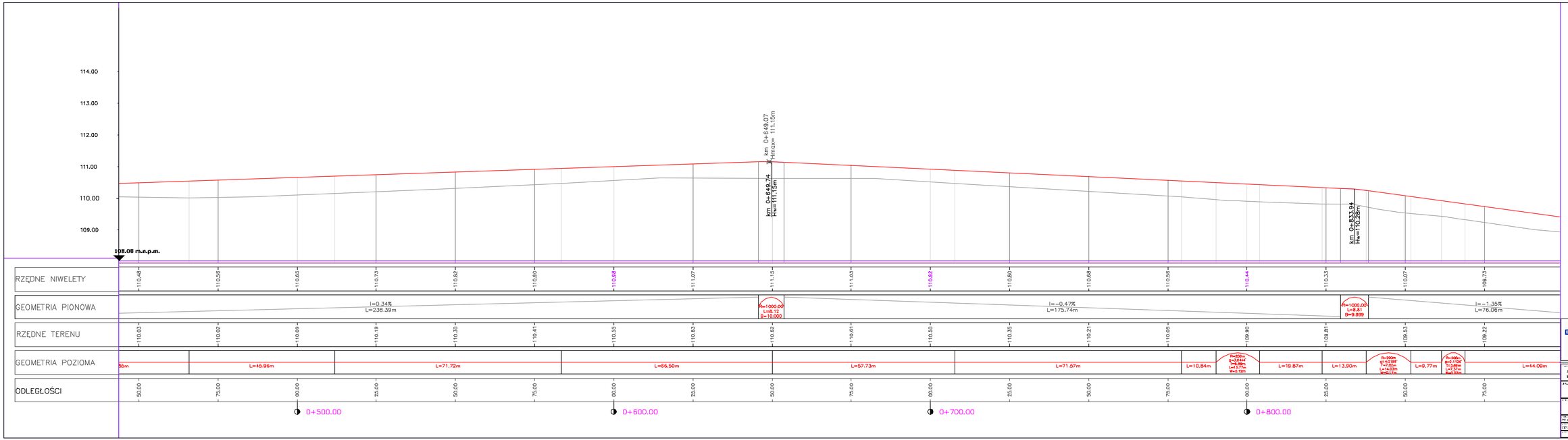
SKALA:
1:500/50

DATA:
30.04.2013

PROFIL PODŁUŻNY: etap II - cz. I

Projektował:	Mgr inż. Ewa Kamińska	Sprawdził:	
Kierownik zespołu:	Mgr inż. Ewa Kamińska	Sprawdził:	
Kierownik branży:		Sprawdził:	

3.5



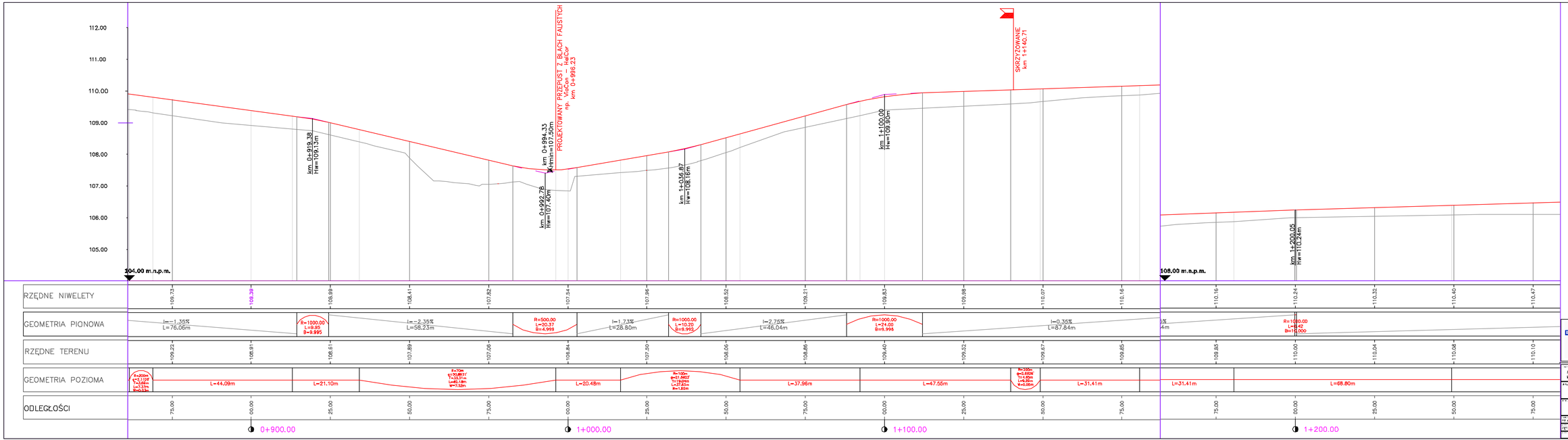
LEGENDA

- Projektowana niwelata drogi
- Teren istniejący

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-17-97-971

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA BUDOWY I ROZBUDOWY WYBRANYCH CZĘŚCI MIEJSCOWOŚCI CZERSKIEGO - ETAP III

TYTUŁ: DROGA STRZEGOCINO	NR: DROGOWA
PROFIL PODŁUŻNY: etap II - cz.2	SKALA: 1:500/50
	DATA: 30.04.2013
	NR: 3.6



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 562-23-60
NIP 567-11-79-191

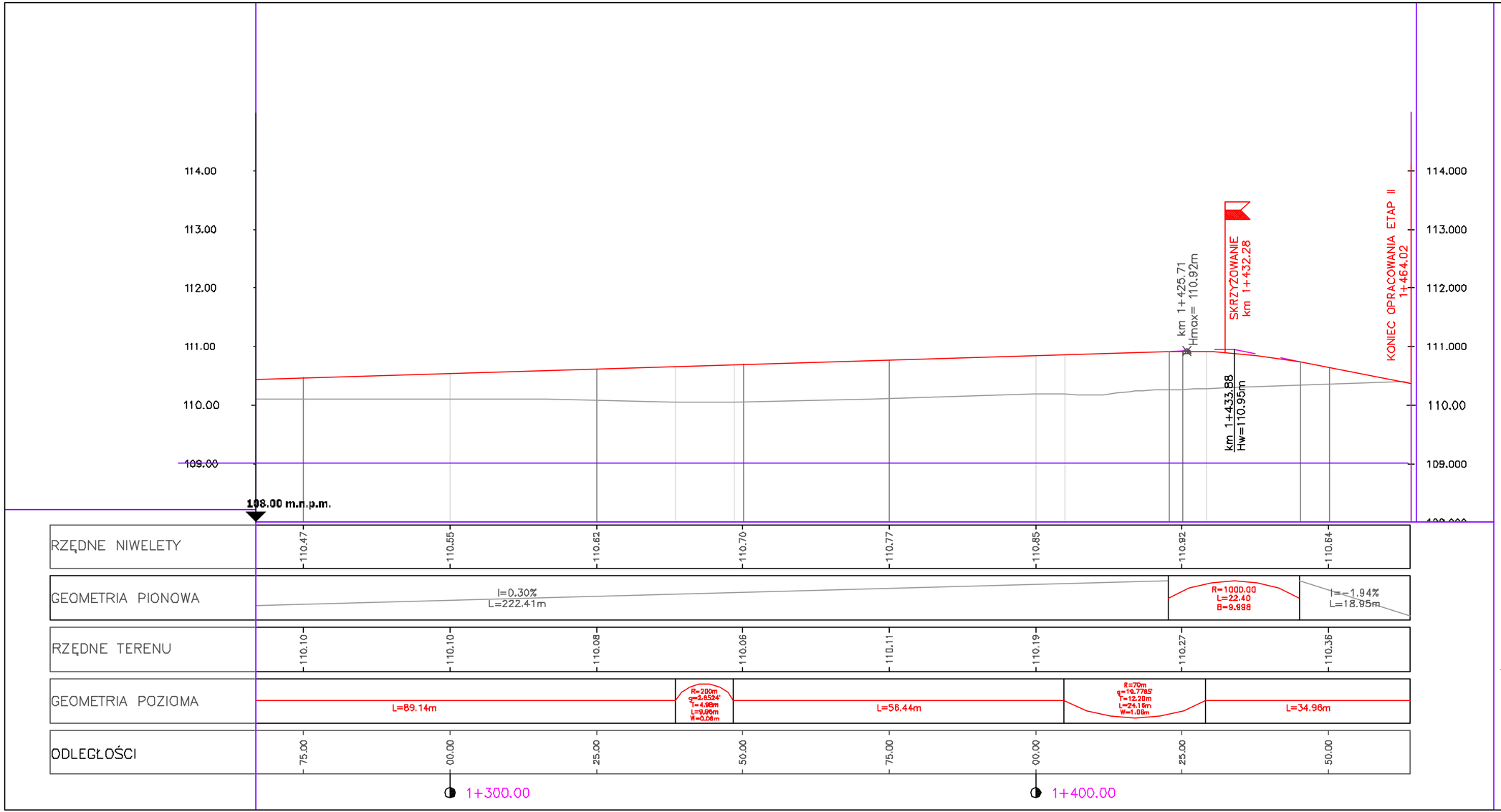
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA BUDOWY I ROZBUDOWY WYBOROWOŚCI GRANICZNYCH MIĘDZYGWIAZDY STRZEGOMIO - BYSTRZYCA

TYTUŁ: DROGA BYSTRZYCA

SKALA:	1:500/50
DATA:	33.04.2013
NR:	3.7

PROFIL PODŁUŻNY: strona II - ciąg 3

Projektował:	Mgr inż. Ryszard Czerwiński	Data:	
Sprawdził:	Mgr inż. Zbigniew Kowalczyk	Data:	
Uzgodnił:		Data:	
Zatwierdził:		Data:	



LEGENDA

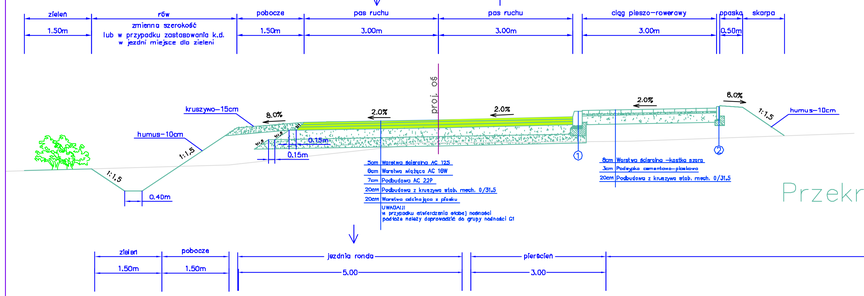
- Projektowana niweleta drogi
- Teren istniejący

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-14

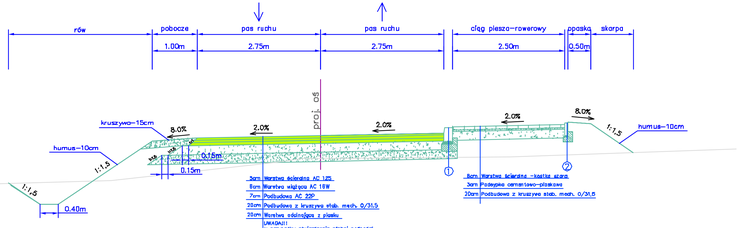
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA BUDOWY DROGI GMINNEJ WŁOCHOWNICA POWIĘDZKY MIEJSCOWOŚĆ STRZEGOWO - ETAP I i II

GMINA STRZEGOWO	DROGOWA
PROFIL PODŁUŻNY Etap - cz.4	1:500/50
	30.04.2013
mgr inż. Paweł Tymowski	MARCIN TOLLE
mgr inż. Ryszard Wawrzyniak	
	3.8

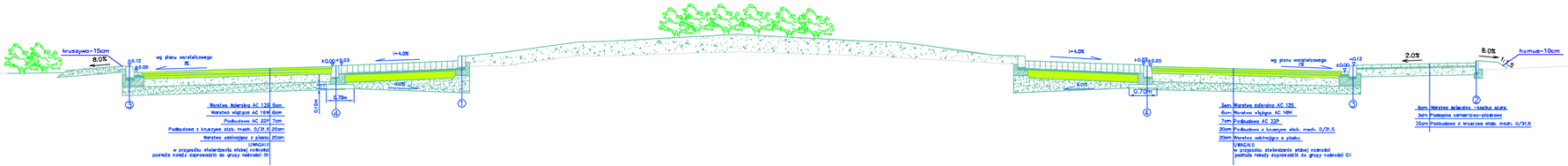
Przekrój typowy – ETAP I



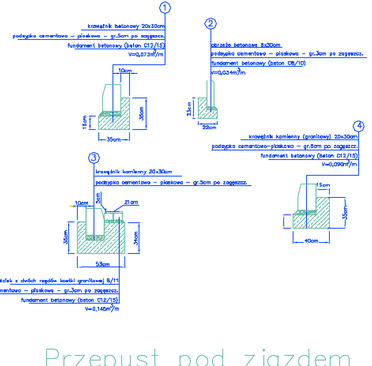
Przekrój typowy – ETAP II



Przekrój typowy – RONDO



Szczegóły



Przepust pod zjazdem

DROG - POL II s.c.
09-200 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-80
NIP 567-177-94-11

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI PRZEDBORZ-ETAP III

DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

DROGA GMINNA

PRZEBUDOWA I ROZBUDOWA DRÓG GMINNYCH W MIEJSCOWOŚCI PRZEDBORZ-ETAP III

DROGA	DG-00.00.00
	1.00
	33.34.23.13
	4.1

Projektował:	mgr inż. Ewa Kowalska	upr. nr 167/PŁ/2001	
Sprawdzał:	mgr inż. Ewa Kowalska	upr. nr 167/PŁ/2001	
Kierownik Pracowni:	mgr inż. Ewa Kowalska	upr. nr 167/PŁ/2001	