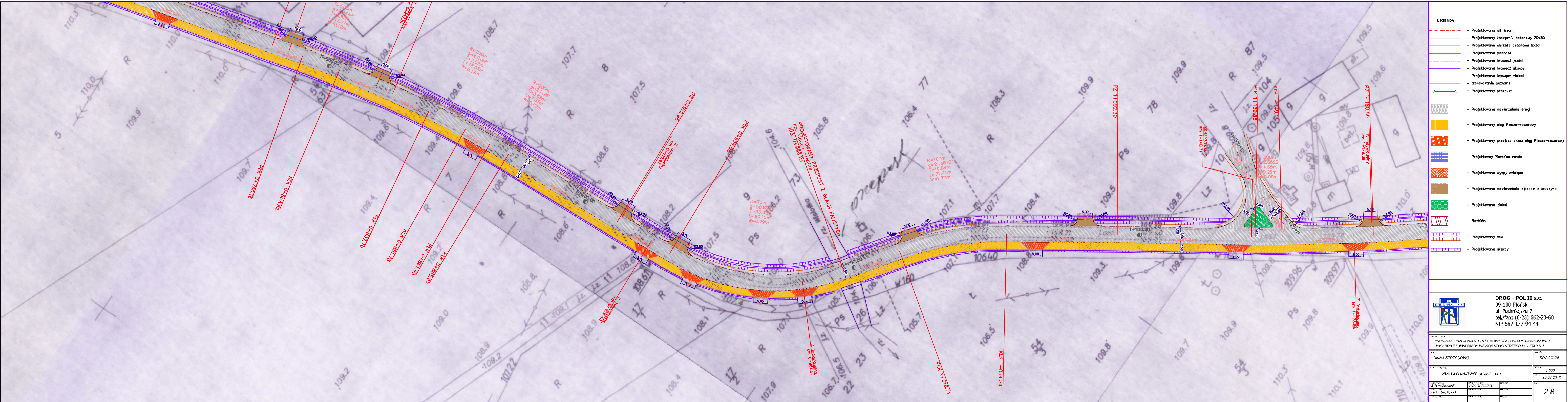
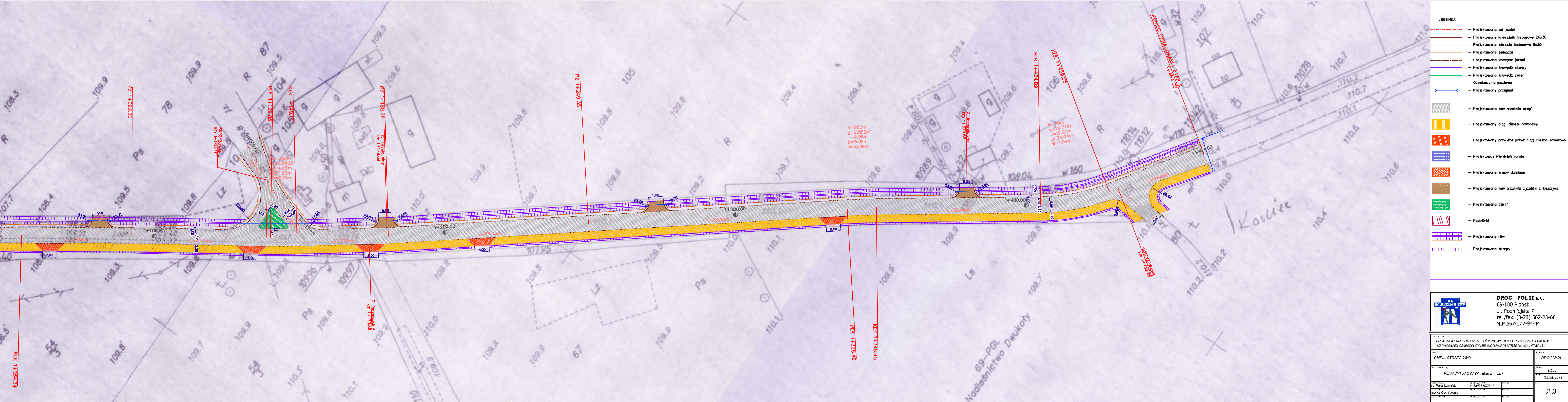
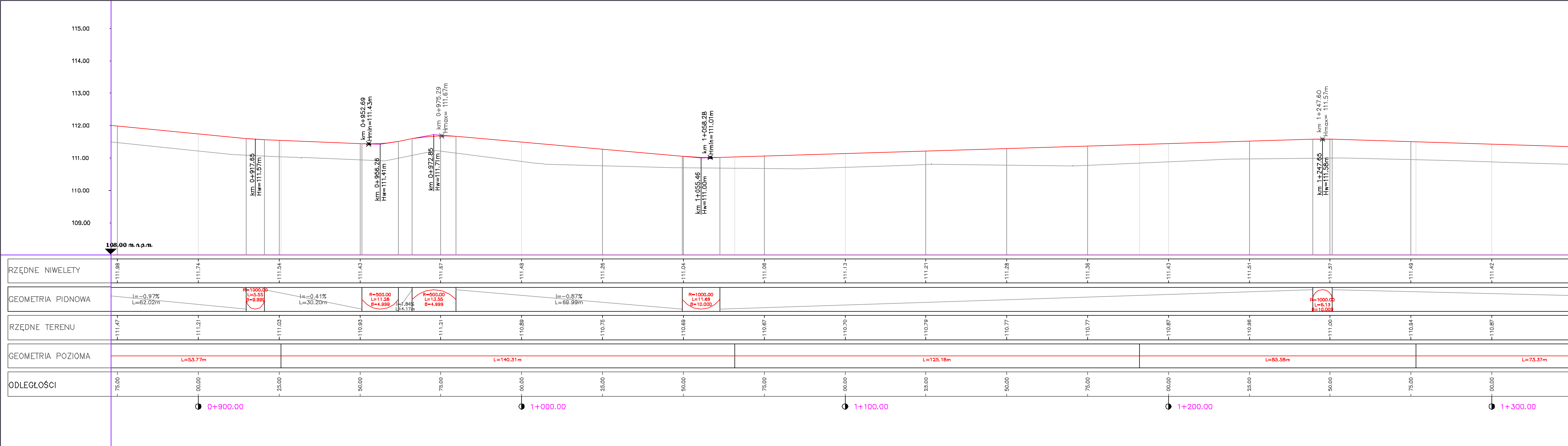






- LEGENDA
- Projektowana jezdnia
 - Projektowany krawężnik betonowy 20x30
 - Projektowana obrzeża betonowa 8x30
 - Projektowana pobocze
 - Projektowana krawędź jezdni
 - Projektowana krawędź skłapy
 - Projektowana krawędź zieleni
 - Oznakowanie poziome
 - Projektowany przepust
- Projektowana nawierzchnia drogi
 - Projektowany ciąg Pieszko-rowerowy
 - Projektowany przejazd przez ciąg Pieszko-rowerowy
 - Projektowany Pierścień ronda
 - Projektowane wyspy dzielące
 - Projektowana nawierzchnia zjazdów z kruszywa
 - Projektowana zieleni
 - Rozbiórki
 - Projektowany rów
 - Projektowana skłapy

 DROG - POL II s.c. 09-100 Płońsk ul. Podmiejska 7 tel./fax: (0-23) 562-23-60 NIP 56-17-91-11	
Nazwa: DROGOWA	
Skala: 1:500	
Data: 30.04.2019	
2.9	



LEGENDA

Projektowana niwela drogi

Teren istniejący

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-91-11

PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY DLA BUDOWY DROGI GMINNEJ WŚCISZONILŃ DOWOJNICZY I ŁUSCOWOŚCI STRZELCOWOŚĆ - L14P - III

MIASTO

GMINA STRZELCOWO

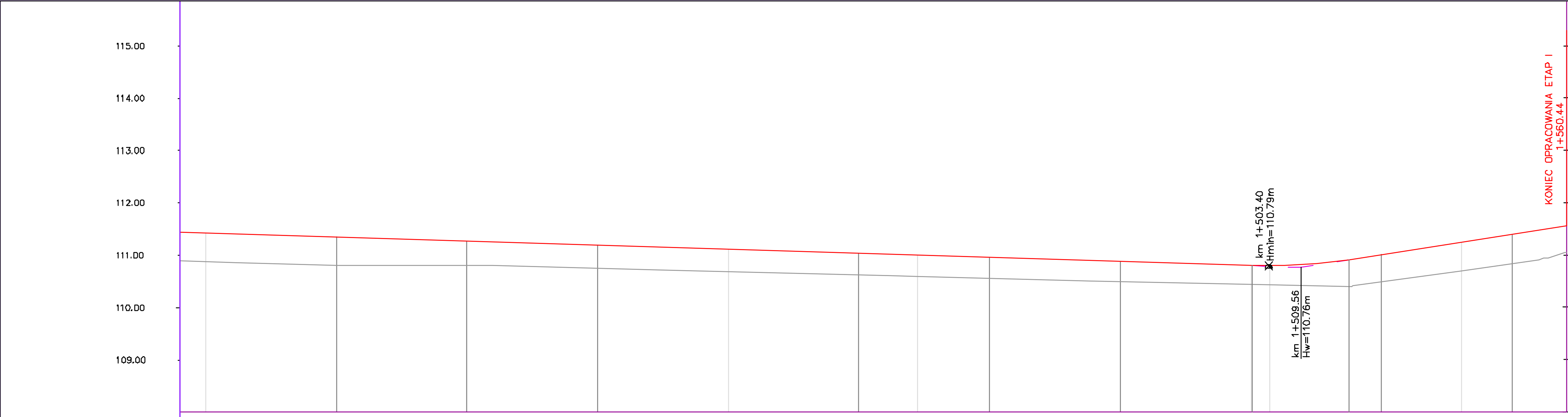
PROJEKT PODZIAŁOWY Etap I - cz.3

DRUGA

1:500/50

30.04.2019

3.3



RZĘDNE NIWELETY	111.42	111.34	111.26	111.18	111.10	111.03	110.95	110.87	110.79	111.00	111.38
GEOMETRIA PIONOWA											
RZĘDNE TERENU	110.87	110.80	110.80	110.75	110.68	110.61	110.55	110.49	110.44	110.48	110.83
GEOMETRIA POZIOMA	L=73.37m		L=86.30m				L=67.24m			L=36.73m	L=20.20m
ODLEGŁOŚCI	00.00	25.00	50.00	75.00	00.00	25.00	50.00	75.00	00.00	25.00	50.00

1+300.00

1+400.00

1+500.00

LEGENDA

Projektowana niveleta drogi

Teren istniejący

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-11

PROGRAM FUNKCYJNALNO-UŻYTKOWY DLA BUDOWY DROGI GMINNEJ
WSCHODNIEJ OBWOZIN CYMŁIJSKO-JACÓJCIE STRZĘSOWO - L. APT. II

MIĘDZYGOSIŁOWA

DRÓGOWA

PROFIL PODŁOŻNY: E001 - cz.4

1:50000

30.04.2013

Imię i nazwisko

Imię i nazwisko

Imię i nazwisko

Imię i nazwisko

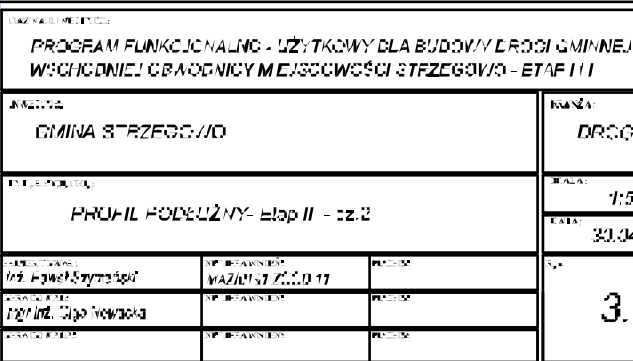
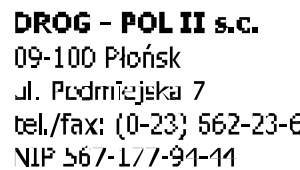
Imię i nazwisko

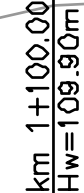
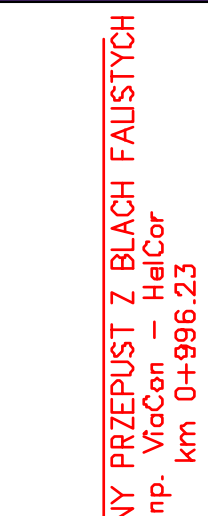
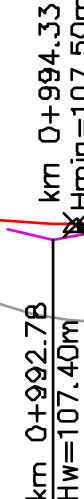
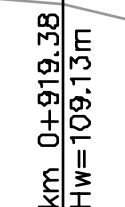
Imię i nazwisko

Imię i nazwisko

Imię i nazwisko

3.4





LEGENDA

— Projektowana niveleeta drogi

— Teren istniejący



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 562-23-
NIP 567-177-94-11

PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY DLA BUDOWY DROGI GMINNE
WSCHODNIEJ OBIADOWNICY M. JESZCZOWOŚCI STĘŻEGOWO - ETAP III

GMINA STRZEGOMIÓ

DRG:

PROFIL PODŁUŻNY

7

1. 姓名 (Name): (2) 年龄 (Age):	2. 性别 (Gender): MAZ/1
--------------------------------	--------------------------

[illegible]

3.

3.7

114.00
113.00
112.00
111.00
110.00
109.00

114.000
113.000
112.000
111.000
110.000
109.000

108.00 m.n.p.m.

RZĘDNE NIWELETY

110.47

110.55

110.62

110.70

110.77

110.85

110.92

110.64

GEOMETRIA PIONOWA

$i=0.30\%$
 $L=222.41m$

$R=1000.00$
 $L=22.40$
 $B=9.998$

$i=-1.94\%$
 $L=18.95m$

RZĘDNE TERENU

110.10

110.10

110.08

110.06

110.11

110.19

110.27

110.36

GEOMETRIA POZIOMA

$L=89.14m$

$R=200m$
 $g=16.524'$
 $T=4.98m$
 $L=9.99m$
 $W=0.06m$

$L=56.44m$

$R=70m$
 $g=16.7785'$
 $T=12.20m$
 $L=24.16m$
 $W=1.08m$

$L=34.96m$

ODLEGŁOŚCI

75.00

00.00

25.00

50.00

75.00

00.00

25.00

50.00

1+300.00

1+400.00

LEGENDA

- Projektowana niwela drogi
- Teren istniejący



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-14

PROJEKTOWANY DLA BUDOWY DRÓG GMINNEJ
WSPRÓBNIAJĄCY NIEJSTOWOŚĆ STRZEGOWO - ETAP I II

MIĘDZYGOSIŁOWA
GMINA STRZEGOWO

PRZEBUDOWA

PRZEBUDOWA

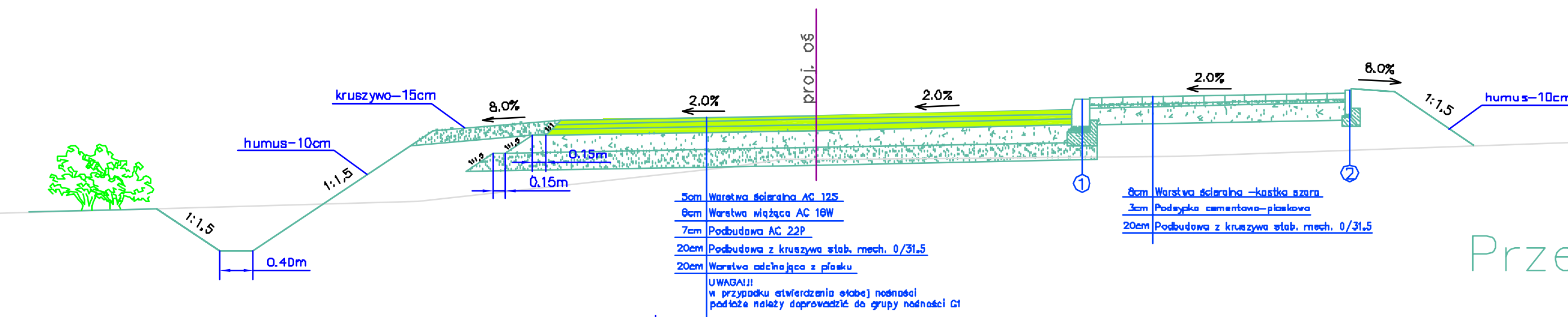
PRZEBUDOWA

PRZEBUDOWA

3.8

Diagrama przedstawia przekrój drogi z podziałem na pasy i szerokości. Szerokości poszczególnych pasów są następujące:

- zielen: 1.50m
- zmienna szerokość lub w przypadku zastosowania k.d. w jeźdni miejsce dla zieleni
- pobocze: 1.50m
- pas ruchu: 3.00m
- pas ruchu: 3.00m
- ciąg pieszo-rowerowy: 3.00m
- przebieg: 0.50m
- skarpa



zielen	pobocze	jezdnia ronda	pierscieln	wyspa ronda	pierscieln	jezdnia ronda	elqg pieszo-rowerowy	opaska	skarpa
1.50m	1.50m	5.00	3.00		3.00	5.00	3.00m	0.50m	

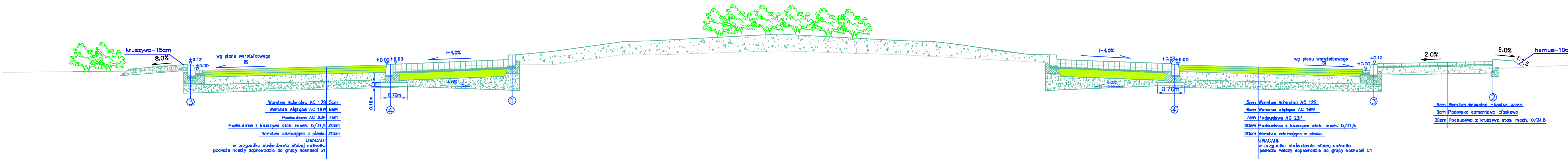
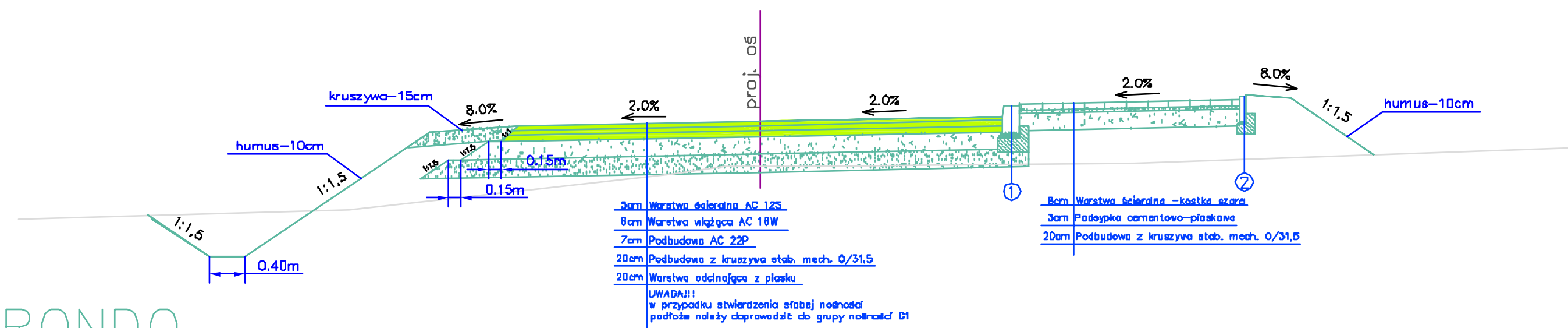


Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi z podziałem na pasy. Wskazane są następujące elementy i wymiary:

- rów**: pas rowny (niezasyfowany)
- pobocze**: pas poboczny (szerokość 1.00m)
- pas ruchu**: pas ruchu (szerokość 2.75m)
- pas ruchu**: pas ruchu (szerokość 2.75m)
- ciąg pieszca-rowerowy**: pas dla pieszych i rowerzystów (szerokość 2.50m)
- opaską**: pas opaski (szerokość 0.50m)
- skarpa**: skarpa (niezasyfowana)



1

kręgosłup betonowy 20x30cm
 poddyśka cementowa – płaskowa – gr. 5cm po zagęszczeniu
 fundament betonowy (beton C12/15)
 $V=0,073m^3/m$

2

przebieżka betonowa Bx30cm
 poddyśka cementowa – płaskowa – gr. 3cm po zagęszczeniu
 fundament betonowy (beton C8/10)
 $V=0,034m^3/m$

3

kręgosłup kamienny (granitowy) 20x30cm
 poddyśka cementowa – płaskowa – gr. 3cm po zagęszczeniu

4

kręgosłup kamienny (granitowy) 20x30cm
 poddyśka cementowa-płaskowa – grubość po zagęszczeniu
 fundament betonowy (beton C12/15)
 $V=0,080m^3/m$

Diagrama przedstawia przekrój poprzeczny drogi. W górnej części widoczny jest poziom drogi z dwoma liniami: górną i dolną. Linia górną oznacza "JEZDNIĄ drogi", a linia dolną oznacza "JEZDNIĄ ZAJAZDU". Długość zajazdu jest oznaczona jako "długość zajazdu dowiązać do stanu istniejącego". Pochylenie drogi jest oznaczone jako "pochylenie drogi", a pochylenie zajazdu jako "pochylenie zajazdu". W dolnej części diagrama przedstawiono przekrój podbudowy i nawierzchni. Nawierzchnia jest oznaczona jako "Nawierzchnia zajazdu". Pod nią znajduje się warstwa "Rury betonowe izolowane bitumem". Poniżej rurek jest warstwa "Podsyпка płaskowa lub łoża z kruszywa 0/31, gr. 15cm". Na samym dole znajduje się "Grunť nasypowy".

[illegible]