

ZAŁĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
ROBÓT BUDOWLANYCH
Nr: 7352/5...31/10.. z dnia 15.04.10.

podpis

Organ nie wnosi sprzeciwu
Mława, dnia 15.04.10. podpis

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława ul. Reymonta 8
tel. (0-23) 855 29-13, 654-33 12

EGZEMPLARZ 2

INWESTOR

GMINA STRZEGOWO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

P.H.U. „DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

OBIEKT

CHODNIK W MIEJSCOWOŚCI SUŁKOWO BOROWE

ZADANIE INWESTYCYJNE

**PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI
SUŁKOWO BOROWE
Z DOSTOSOWANIEM PARAMETRÓW TECHNICZNYCH
DLA RUCHU PIESZEGO**

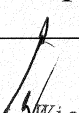
km 0+000,00 – 0+549,00

TEMAT OPRACOWANIA

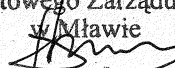
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA

BRANŻA

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	

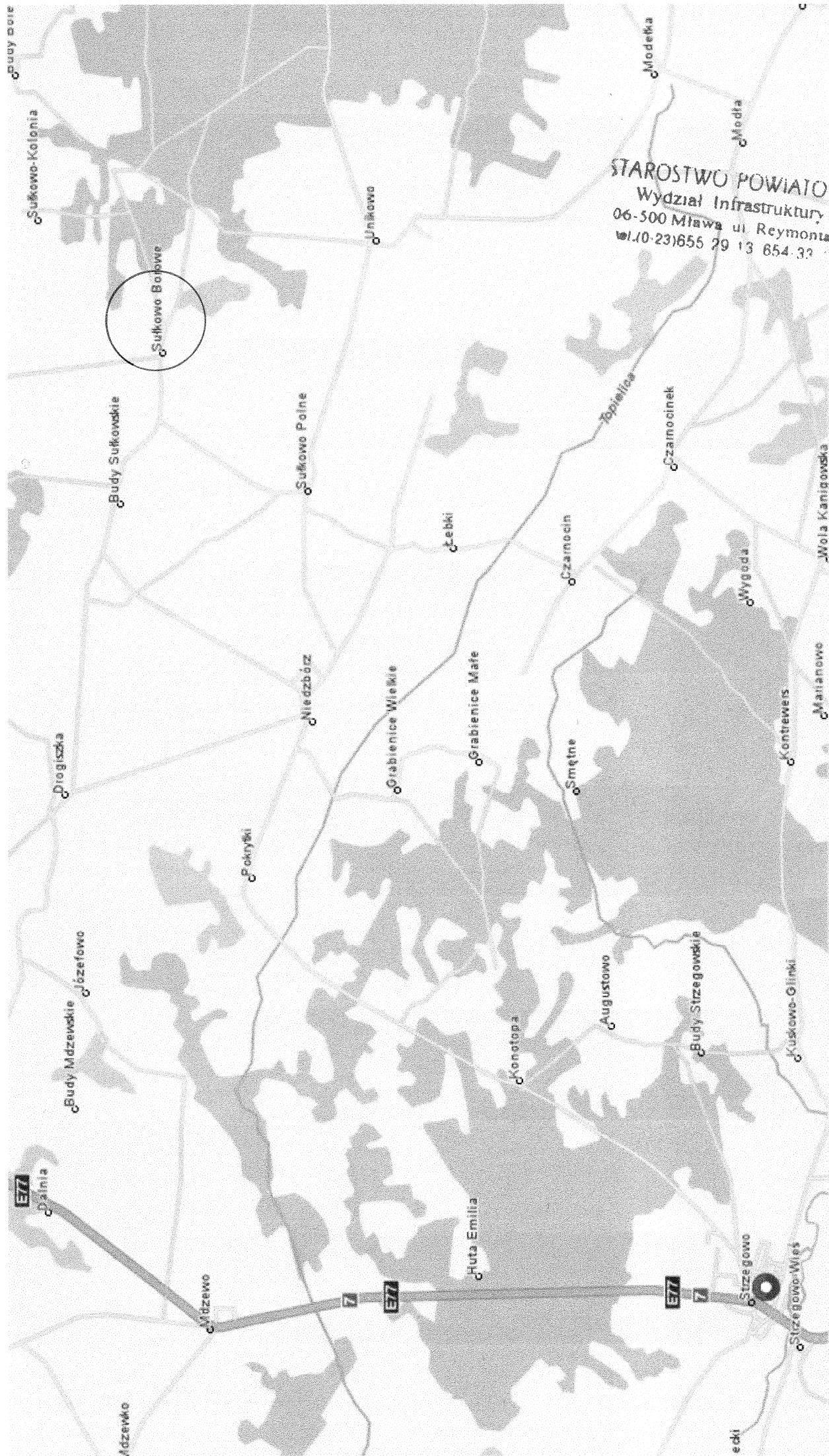
Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa
inż. Paweł Szymański
UPR. BUD. 7342/Cie-20/92

1 MARCA 2010
DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie

inż. Leszek Ślubowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w MŁAWIE
Poświadcza się zgodność niniejszego projektu
z oryginałem Decyzji Nr
z dnia
Projekt zaopiniowano:
(- pozytywnie)
- negatywnie
- z uwagami
Mława, dnia 31.03.2010r.

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PLAN SYTUACYJNY – GEOMETRIA I POSZERZENIA 1:500**
- 4. PLAN SYTUACYJNY – CHODNIK I ZJAZDY 1:500**
- 5. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50**
- 6. INFORMACJA BIOZ**
- 7. PRZEDMIAR ROBÓT**



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława ul. Reymonta 6
tel. (0-23) 655 29 13 654 32



Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10

06-500 Mława

tel./fax (023) 654 34 68; (023) 654 30 20

www.powiatmlawski.pl ; pzd@powiatmlawski.pl

Mława, dnia 03 lutego 2009 roku.

sygnatura PZD.DT – 544/U/3/10

P.H.U. "DROG – POL II" s.c.

Poświętne ul. Podmiejska 7

09-100 Płońsk

Dotyczy: uzgodnienia dokumentacji na Przebudowę dróg powiatowych

W odpowiedzi na pismo nr 1/18/2010/1 z dnia 06.01.2010 r. dotyczące uzgodnień dokumentacji na "Przebudowę dróg powiatowych" w gm. Strzegowo, Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie po zapoznaniu się z dostarczoną dokumentacją przesyła uwagi, które należy uwzględnić w dokumentacji projektowej.

I Droga powiatowa w m. Czarnocin

- Na całej dł. Projektowanego odcinka szer. jezdni 6,50m mierząc od krawężnika do zewn. krawędzi jezdni.

- Rozpatrzyć usytuowanie i wykonanie zatoki autobusowej.

II Droga powiatowa w m. Giżynek

- Chodnik szer. 1,20m na całej dł. projektowanego odcinka – ułożenie krawężnika i chodnika najazdowo.

- Zatoka autobusowa w miejscu istniejącego przystanku.

III Droga powiatowa w m. Łebki

- Chodnik szer. 1,20m na całej dł. projektowanego odcinka – ułożenie krawężnika i chodnika najazdowo.

IV Droga powiatowa w m. Rudowo

- Chodnik szer. min. 1,20m na całej dł. projektowanego odcinka – ułożenie krawężnika i chodnika najazdowo.

- Jezdnia szer. min. 5,0m na całej dł. – przeciwległe pobocze o szerokości zmiennej min. 1.00m.

V Droga powiatowa w m. Staroguby

- Chodnik szer. 1,20m na całej dł. projektowanego odcinka – ułożenie krawężnika i chodnika najazdowo.

- Jezdnia szer. 5,50m na całej dł. – przeciwległe pobocze o szerokości zmiennej min 1.00m

- Rozważyć budowę studni chłonnej lub inne rozwiązanie odprowadzające wodę.

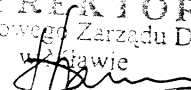
VI Droga powiatowa w m. Sułkowo – Borowe

- Chodnik obustronny – szer. zmienna.

- Jezdnia o przekroju ulicznym szer. min. 6,00m

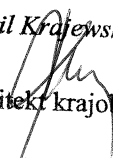
UWAGA: Dotyczy wszystkich przebudowywanych odcinków dróg.

Poszerzenia jezdni muszą być zamknięte mieszanką mineralno – bitumiczną gr. 4-5 cm.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Kąkuli

inż. Leszek Ślubowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60
e-mail: drogp@interia.pl

Kamil Krajewski

inż. architekt krajobrazu

Dokument wytworzono w 2 egz. które odpowiednio otrzymują:

- 1) adresat.
- 2) a/a

OPIS TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława ul. Reymonta 6
tel. (23) 655 29 13 654 33

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Sułkowo Borowe, gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Sułkowo Borowe, gmina Strzegowo, która określać będzie zakres robót polegających na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu nowego krawężnika, wykonaniu nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.

1.3. Podstawa opracowania

Dokumentację kosztorysowo-opisową sporządzono na zlecenie Wójta Gminy Strzegowo.

- Mapa w skali 1:500,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Sułkowo Borowe z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego oraz poprawieniem komfortu i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- korytowanie
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości jest całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

Droga przeznaczona do przebudowy posiada nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,60 – 6,0. Po prawej stronie rozpatrywanego odcinka drogi zlokalizowany jest chodnik o nawierzchni z płyt chodnikowych betonowych o wymiarach 50/50cm, ograniczony krawężnikiem betonowym od strony jezdni. Nawierzchnia chodnika jak i krawężnik są zniszczone, skorodowane i kwalifikują się do wymiany. Lewa strona drogi jest niezagospodarowana. Mieszkańcy poruszają się tą stroną po nieutwardzonym poboczu. Zjazdy o nawierzchni gruntowej powodują w okresie jesienno – wiosennym znaczne zanieczyszczenie jezdni co pogarsza bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne z odprowadzeniem wody na tereny zieleni.

Projektuje się chodnik zmiennej szerokości 1,00 - 1,50m po obu stronach rozpatrywanego odcinka drogi długości 438 i 393 metrów oraz poszerzenie jezdni do 6,00 m.

Prace polegać będą na wykonaniu koryta pod chodnik i poszerzenie, ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem, ustawienie obrzeża betonowego uwzględniając późniejsze wykonanie warstwy ścieralnej, wybudowanie warstw konstrukcyjnych, ułożenie nawierzchni na chodniku z kostki i betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni. Wjazdy do posesji przez chodnik projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie takiej jak pod chodnik, zaprojektowane wg KPED 03.90. Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących zjazdów, bez zmiany lokalizacji.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowany chodnik wzdłuż odcinka drogi gminnej nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta chodnika ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni nie wnosi żadnych zmian. Należy dostosować ją do istniejącej nawierzchni drogi.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka chodnika nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort pieszych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z

2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

 Zygmunta Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa ul. Reymonta 8
tel. 0-23 655 29 13 654 33

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
Miawie
inż. Leszek Ślubowski

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MIAWIE
Poświadcza się zgodność niniejszego projektu
z oryginałem Decyzji Nr
z dnia
Projekt zaopiniowano:
- pozytywnie
- negatywnie
- z uwagami
Miawa, dnia 31.03.2010r.

LEGENDA

PIKIETAŻ 0+000 - 0+549
KRAWĘDZ JEZDNI
KRAWĘZNIK
POSZERZENIA
ROZBIÓRKA



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAMER DOKUMENTACJI
DOKUMENTACJA KOSZTOWO - OPISOWA
PRZEBUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SUŁKOWO BOROWE

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO

TITUL RYSUNKU: PLAN SYTUACYJNY - GEOMETRIA I POSZERZENIA

PROJEKTOWAŁ: Zygmun Wierzbicki

INŻYNIER: inż. Paweł Szymański

WZDP 677/66

7342/Cie-2010

1

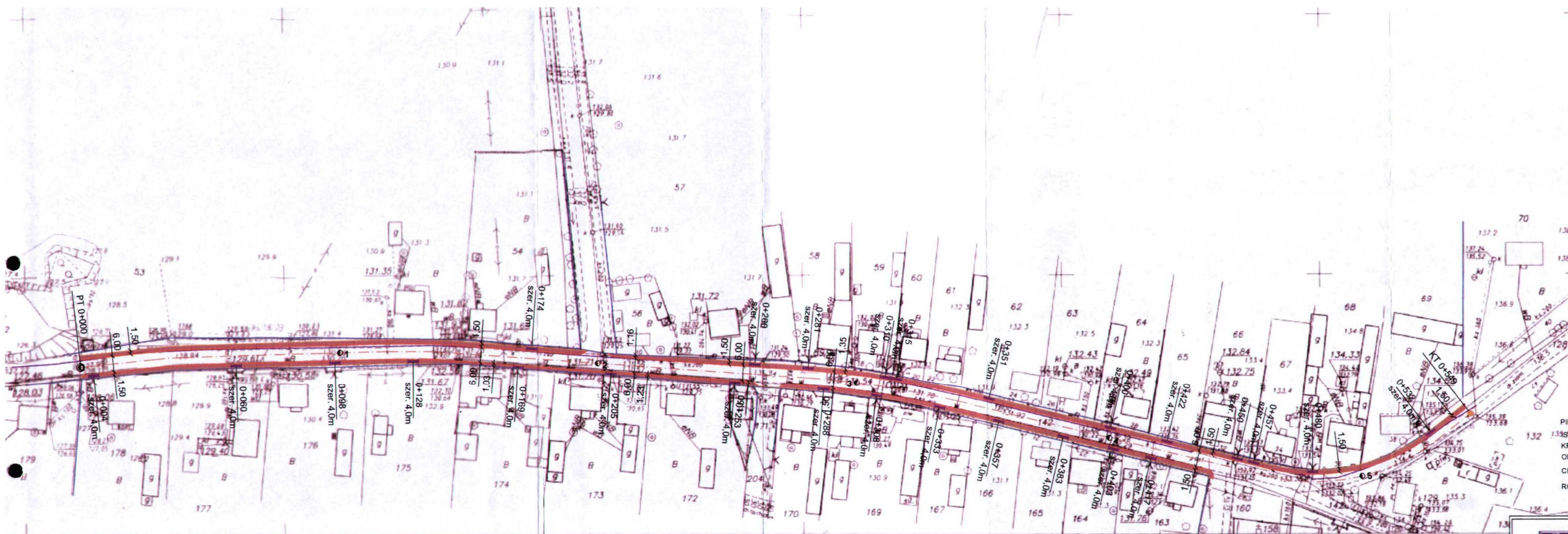
Mapa sytuacyjno-wysokościowa skala 1:1000

1. Osnowa pozioma : układ państwowy "65"
2. Osnowa wysokościowa : poziom odniesienia "Kronsztadt"
3. Pomiar szerokości : metrum handlowe

Układ ark.

(342.443.1)

242.443.212



Mapa sytuacyjno-wysokościowa
skala 1:1000

1. Osnowa pozioma : układ państwowy "65"
2. Osnowa wysokościowa : poziom odniesienia "Kronsztadt"
3. Pomiar szerokości : metoda transzebrania

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Mława ul. Reymonta 6
tel. 0-23 655 29 13 654 33

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MŁAWIE
Poświadczam zgodność niniejszego projektu
z oryginałem Decyzji Nr

Projekt zaopiniowano:
- pozytywnie
- negatywnie
- z uwagami

Mława, dnia 31.03.2010r.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie
inż. Leszek Słubowski

LEGENDA

PIKIETAŻ 0+000 - 0+549
KRAWĘŻNIK
OBRZEŻE
CHODNIK
ROZBIÓRKA



DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

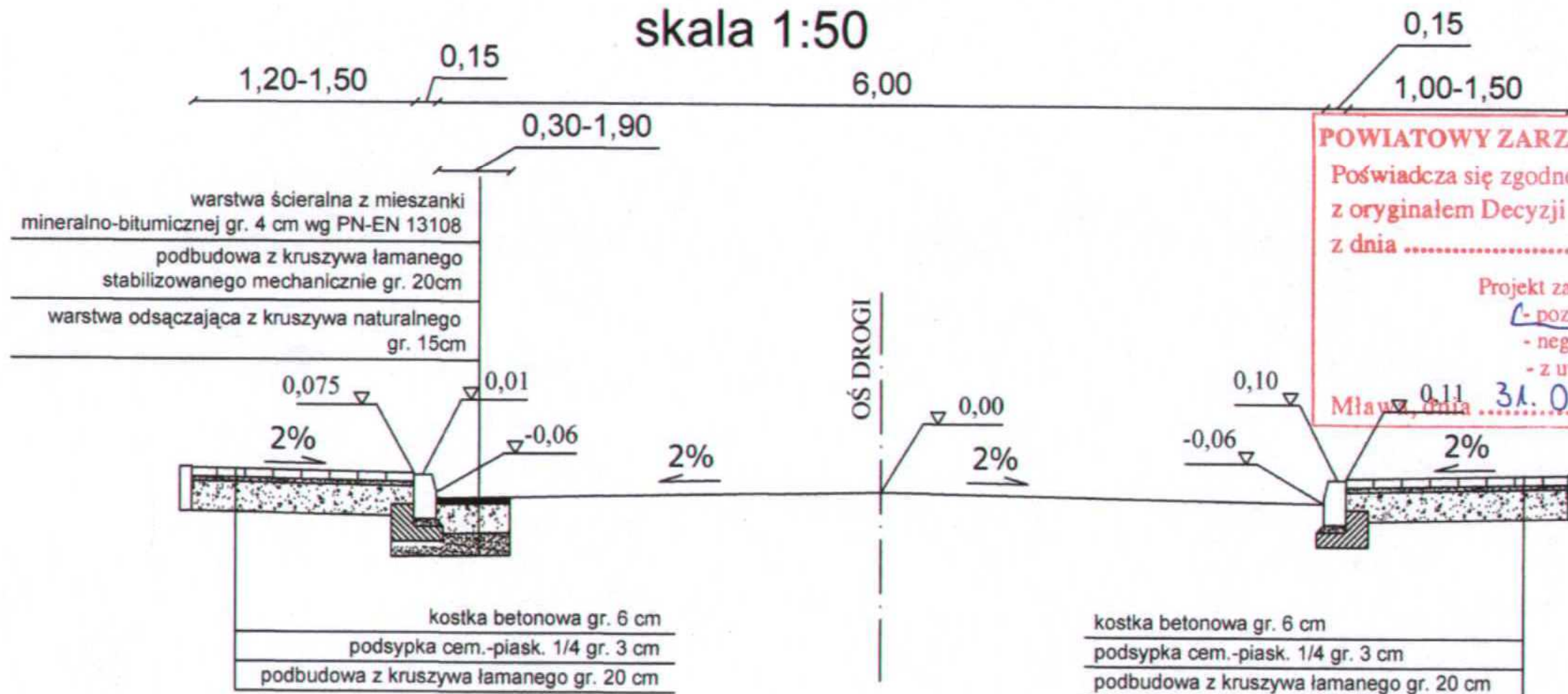
NADZORY
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA
PRZEBUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SULKÓWO BOROWE

WYKONAWCA	BRANŻA
GMINA STRZEGOWO	DROGOWA
TYTUŁ SYGNEL	SKALA
PLAN SYTUACYJNY - CHODNIKI I ZAJZDY	1:1000
PROJEKTOWAŁ	DATA
Zygmunt Wierzbicki	1.03.2010
OPRACOWAŁ	
inż. Paweł Szymański	

PRZEKRÓJ NORMALNY

w km od 0+000 do 0+549

skala 1:50



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MŁAWIE

Poświadczam zgodność niniejszego projektu z oryginałem Decyzji Nr z dnia

Projekt zaopiniowano:

- pozytywnie
- negatywnie
- z uwagami

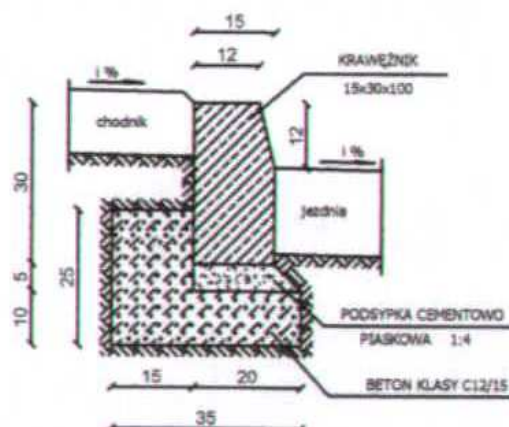
Mława, dnia 31. 03. 2010 r.

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie

inż. Leszek Ślubowski

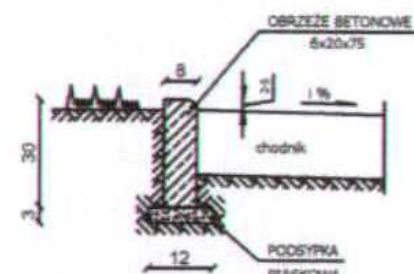
Szczegół krawężnika

1:20



Szczegół obrzeża

1:20



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
00-500 Mława ul. Reymonta 6
tel. 231655 29 13 654-33

NAZWA INWESTYCJI
DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA
PRZEBUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI SUŁKOWO BOROWE

INWESTOR
GMINA STRZEGOWO

TYTUŁ RYSUNKU
PRZEKRÓJ NORMALNY

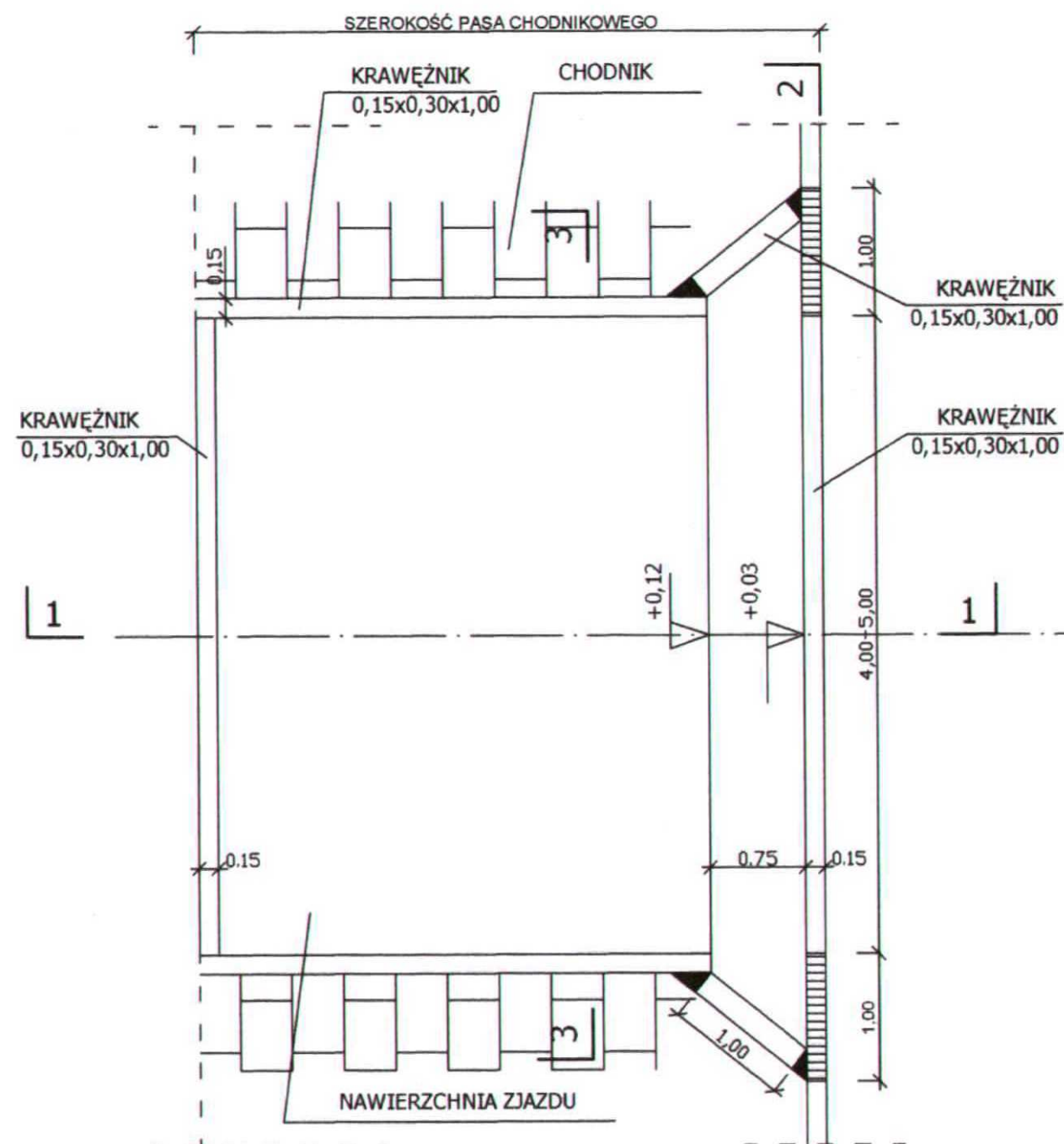
PROJEKTOWAŁ
Zygmunt Wierzbicki

OPRACOWAŁ
inż. Paweł Szymański

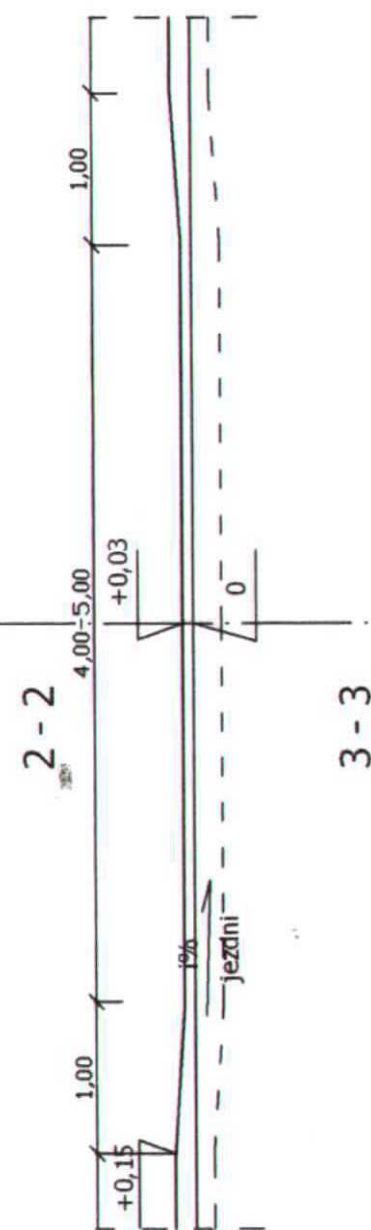
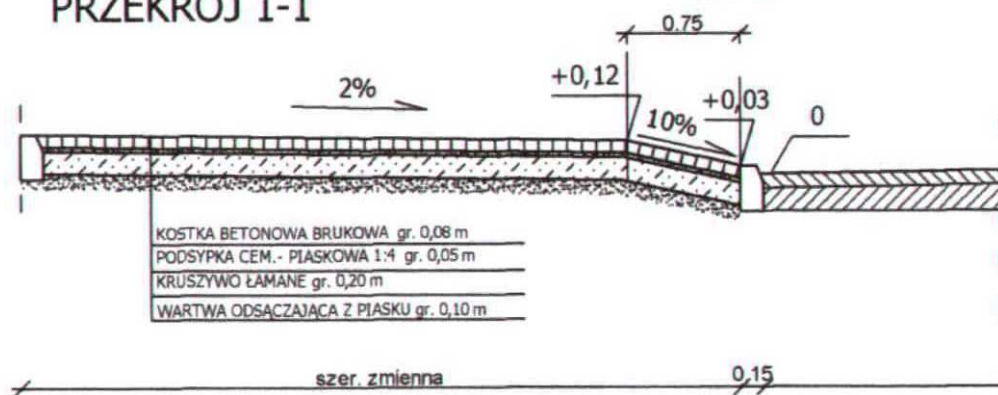
NR OPRACOWANIA
WZDP 677/66

NR OPRACOWANIA
7342/Cie-20/92

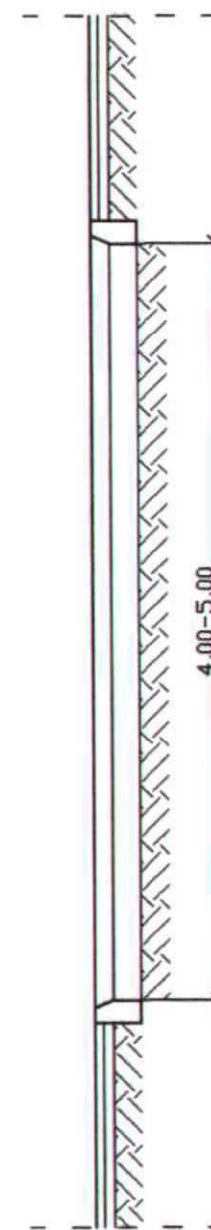
3



PRZEKRÓJ 1-1



3-3



STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
36-500 Mława ul. Reymonta 6
tel. 10-231855 29-13 654-33

DYREKTOR
Powiatowego Zarządu Dróg
w Mławie
inż. *Krzysztof Stępień*

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG W MŁAWIE
Poświadcza się zgodność niniejszego projektu
z oryginałem Decyzji Nr
z dnia
Projekt zaopiniowano:
- pozytywnie
- negatywnie
- z uwagami
Mława, dnia 31.03.2010r.

Nazwa projektu	Dokumentacja koszt.-opisowa przebudowy chodnika w m. Sułkowo Borowe	skala 1:50
Inwestor	Gmina Strzegowo	data 1.03.2010
Temat rys.	Zjazd indywidualny przez chodnik	
Opracował	Zygmunt Wierzbicki	rys. nr 4
Współpraca	inż. Paweł Szymański	
Współpraca	inż. Kamil Krajewski	

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-500 Miawa ul. Reymonta 6
tel.(0-23)855 29-13, 854-33 1

INFORMACJA BIOZ

**Przebudowa chodnika w miejscowości Sułkowo Borowe
gm. Strzegowo
w km od 0+000,00 do 0+549,00**

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

STAROSTWO POWIATOWE
Wydział Infrastruktury
06-300 Miawa ul. Reymonta 6
tel. (0-23) 855 29-13 854-33 1

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Chodnik w miejscowości Sułkowo Borowe, gm. Strzegowo
km od 0+000 do 0+549

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Strzegowo

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki

Upr. WZDP 677/66

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego 15*30*100
- ustawienie obrzeża betonowego 8*30*100
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na chodniku

4. Wykaz istniejących obiektów

Na odcinku prowadzonych prac zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa i wszelkie regulacje zaworów i studni należy prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.
- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrozdzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym

słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

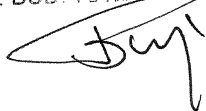
1. biało – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pachołki

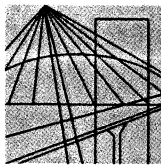
Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budowlanych

Opracował: inż. Paweł Szymański

inż. Paweł Szymański
UPR. BUD. 7342/Cio-20/89





MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 14 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

ul. PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: *MAZ/BD/1342/01*

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: *1 stycznia 2010 r.* do dnia: *31 grudnia 2010 r.*

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

ZAŁOŻYŁ
Z OBYWATELEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."

Szymański Paweł, Wierzbicki Zygmunt
ul. Podniejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-23-60

Krzysztof Bielawski

mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s. Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust. 2 pkt. 3 Zarządzenia nr. 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

ZATWIERDZIŁ
ZORYGOWAŁ

P.H.U. "DROG-POL II s.c."

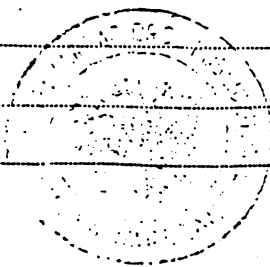
Szymański Paweł, Wierzbicki Zygmunt
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

NIP: 567-17-79-444

tel./fax: 023 662-23-60

Krzysztof Bielawski

mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich



Dyrektor

J. Bielawski

mgr inż. A. Przelasiewicz

*Dokumentacja kosztorysowo – opisowa przebudowy chodnika
w miejscowości Sułkowo Borowe Gm. Strzegowo*

OŚWIADCZENIE

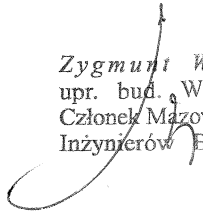
Do

Dokumentacji kosztorysowo – opisowej przebudowy chodnika w ciągu drogi w miejscowości Sułkowo Borowe, gmina Strzegowo km od 0+000 do 0+549 powiat mławski, województwo mazowieckie.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY

że ww. dokumentacja kosztorysowo – opisowa wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa