

NAZWA i ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
REMONT DRÓG BITUMICZNYCH

1/ droga Chądziny Kuski (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) - odcinek o długości 400 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 102/3 w obrębie Chądziny Krusze, (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie).

2/ droga Chądziny Krusze (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) - odcinek o długości 200 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 163 w obrębie Chądziny Krusze (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie)

3/ droga Niedzbórz - Grabienice - odcinek o długości 900 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 135 w obrębie Grabienice, (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie).

BRANŻA: DROGOWA
SPECJALNOŚĆ: CPV 45.23.31.20-6
ZESZYT: DOKUMENTACJA PROJEKTOWA

INWESTOR:
GMINA STRZEGOWO, WOJEWÓDZTWO MAZOWIECKIE
06-544 STRZEGOWO, PLAC WOLNOŚCI 32

STRZEGOWO, WRZESIEŃ 2011 R

Spis zawartości opracowania

1. Opis techniczny – zał. nr 1
2. Karta tytułowa przedmiaru robót
3. Przedmiar robót
4. Wrys z planu skala 1:5000

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlany remontu dróg o nawierzchni bitumicznej:

- 1/ droga Chądziny Kuski (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) - odcinek o długości 400 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 102/3 w obrębie Chądziny Krusze, (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie).
- 2/ droga Chądziny Krusze (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) - odcinek o długości 200 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 163 w obrębie Chądziny Krusze (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie)
- 3/ droga Niedzbórz - Grabienice - odcinek o długości 900 mb, położonej na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi 135 w obrębie Grabienice, (gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie).

2. Podstawa opracowania

Dokumentację projektową opracowano w oparciu o:

- ◇ wyrys z mapy w skali 1:5000,
- ◇ ustawa z dnia 07.07.1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118 z późniejszymi zmianami),
- ◇ Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 r. Nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami)
- ◇ Wytyczne Projektowania Dróg III, IV, i V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 wydane przez GDDP Warszawa w 1995 roku,
- ◇ Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa
- ◇ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno - użytkowego (Dz. U. z 2004 r. Nr 202, poz. 2072 z późn. zmianami)
- ◇ inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowane rozwiązania.

3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej remontu dróg o nawierzchni bitumicznej:

- 1/ droga Chądziny Kuski (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) - odcinek o długości 400 mb,
 - 2/ droga Chądziny Krusze (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) - odcinek o długości 200 mb,
 - 3/ droga Niedzbórz - Grabienice - odcinek o długości 900 mb,
- polegającego na czyszczeniu mechanicznym istniejącej nawierzchni drogi bitumicznej, skropleniu emulsją asfaltową i wykonaniu nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowych

(warstwa ścieralna 3 cm). Korzystanie z istniejących zjazdów nie zostanie utrudnione.

Wyremontowana nawierzchnia znacznie poprawi warunki poruszania się po drodze. Obniżone zostaną koszty utrzymania drogi, które przy istniejącej obecnie zniszczonej nawierzchni są znaczne, a wiąże się z kilkakrotnym w ciągu roku zabiegiem wypełniania wybojów, uszczelniania spękań itp.

4. Opis stanu istniejącego

Nawierzchnia dróg:

- 1/ droga Chądzyny Kuski (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie),
- 2/ droga Chądzyny Krusze (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie),
- 3/ droga Niedzbórz - Grabienice,

wykazują wysoki stopień zużycia, objawiający się licznymi spękaniem odbitymi typu siatkowego, wyruszeniami powierzchniowymi, wybojami, spękaniem poprzecznymi. Pęknięcia siatkowe występują w postaci wzajemnie przecinających się nieregularnie rozmieszczonych poprzecznych, podłużnych i ukośnych pęknięć warstwy bitumicznej, dzielące jej powierzchnię na wieloboki. Pęknięcia pojedyncze nawierzchni są związane z wcześniej prowadzonymi remontami po przekopach. Występują tu zarówno pęknięcia poprzeczne jak i podłużne, z wyraźnymi wyruszeniami na brzegach i miejscowo z siatką spękań. Zamarzająca zimą woda powoduje dalszą degradację nawierzchni.

5. Opis stanu projektowanego

Projektowane drogi:

- 1/ droga Chądzyny Kuski (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie),
- 2/ droga Chądzyny Krusze (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie),
- 3/ droga Niedzbórz - Grabienice,

wg klasyfikacji określonej w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej jest drogą klasy L o prędkości projektowej 40 km/h i w pełnym zakresie obsługuje otaczający teren. W związku z powyższym przy projektowaniu w celu maksymalnego obniżenia kosztów kierowano się następującymi przesłankami:

- dostosowanie parametrów do przewidywanego ruchu
- maksymalne wykorzystanie istniejącego pasa drogowego
- dostosowanie ukształtowania drogi do konfiguracji terenu
- w możliwie największym stopniu wykorzystanie dostępnych materiałów miejscowych
- odwodnienie powierzchniowe z zastosowaniem istniejących przepustów i istniejących rowów drogowych .

Podstawowe parametry drogi:

- szerokość nawierzchni
 - 1/ droga Chądzyny Kuski (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) - 3,70 mb,
 - 2/ droga Chądzyny Krusze (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) – 3,50 mb,
 - 3/ droga Niedzbórz – Grabienice – odcinek 700 mb – 3,50 mb, odcinek 200 mb – 4,5 mb
- spadek poprzeczny nawierzchni jednostronny - 2 %
- konstrukcja nawierzchni dla ruchu lekkiego - KR 1

Projektuje się konstrukcję nawierzchni KR 1.

Konstrukcja nawierzchni na projektowanym dla ruchu KR 1 odcinku przedstawia się jak niżej:

- czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej
- skropienie emulsja asfaltowa K1-65 w ilości 0,20-0,30 kg/m² czystego asfaltu
- warstwa ścieralna z mieszanek mineralno - asfaltowych 0/12,8 wg PN-EN-13108-1 grubości 3 cm o szerokości :
 - 1/ droga Chądziny Kuski (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) - 3,70 mb,
 - 2/ droga Chądziny Krusze (od drogi powiatowej Giełczyn - Krusze Zbęskie) – 3,50 mb,
 - 3/ droga Niedzbórz – Grabienice – odcinek 700 mb – 3,50 mb, odcinek 200 mb – 4,5 mb
- Podłoże pod wykonywaną warstwę ścieralną powinno być skropione w ilości wystarczającej na związanie warstw, bez nadmiaru lepiszcza. Skropienie powinno być wykonane sprzętem mechanicznym zapewniającym równomierność skropienia.

UWAGI:

1.Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

Karta tytułowa przedmiaru robót

1. Nazwa zamierzenia budowlanego nadana przez zamawiającego

Remont dróg bitumicznych:

1/ droga Chądziny Kuski (od drogi powiatowej Gielczyn - Krusze Zbęskie) - (odcinek o długości 400 mb o grubości warstwy 3 cm i szerokości 3,7 mb)

2/ droga Chądziny Krusze (od drogi powiatowej Gielczyn - Krusze Zbęskie) - (odcinek o długości 200 mb o grubości warstwy 3 cm i szerokości 3,5 mb)

3/ droga Niedzbórz - Grabienice - (odcinek o długości 700 mb o grubości warstwy 3 cm i szerokości 3,5 mb oraz odcinek o długości 200 mb, grubości warstwy 3 cm i szerokości 4,50 mb)

2. Nazwa i kody robót drogowych budowlanych wg Wspólnego Słownika Zamówień (CPV)

45233120-6

Roboty w zakresie dróg

45233320-8

Fundamentowanie dróg

45233220-7

Roboty w zakresie nawierzchni dróg - nawierzchnie

3. Adres wykonania robót:

4. Nazwa i adres Zamawiającego

Gmina Strzegowo

06-445 Strzegowo, Plac Wolności 32

5. Data opracowania przedmiaru

30 WRZESIEŃ 2011 R.

Przedmiar

Roboty w zakresie dróg

Lp.	Nr SST Kod pozycji przedmiaru	Opis rodzaju robót	Jedn. Miary	Ilość jednostek
I. Remont drogi bitumicznej Chądźliny Kuski (od drogi powiatowej Gielczyn - Krusze Zbęskie), (odcinek o długości 400 mb, grubości warstwy 3 cm i szerokości 3,70 mb)				
1	CPV - 45233320-8 Fundamentowanie dróg			
1.1	04.03.01.	Skroplenie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,20-0,30 kg/m2 przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni 400,00 x 3,70 = 1480 m2	m2	1 480,00
2	CPV - 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
2.1	04.03.01	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej 400,00 x 3,70 = 1480 m2	m2	1 480,00
2.2	05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/12,8 mm przy grubości po zagęszczeniu 3 cm 400,00 x 3,70 = 1480 m2	m2	1 480,00
II. Remont drogi bitumicznej Chądźliny Krusze (od drogi powiatowej Gielczyn - Krusze Zbęskie), (odcinek o długości 200 mb, grubości warstwy 3 cm i szerokości 3,50 mb)				
1	CPV - 45233320-8 Fundamentowanie dróg			
1.1	04.03.01.	Skroplenie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,20-0,30 kg/m2 przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni 200,00 x 3,50 = 700,00	m2	700,00
2	CPV - 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
2.1	04.03.01	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej 200,00 x 3,50 = 700,00	m2	700,00
2.2	05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/12,8 mm przy grubości po zagęszczeniu 3 cm 200,00 x 3,50 = 700,00	m2	700,00
III. Remont drogi bitumicznej Niedźbórz - Grabienice (odcinek o długości 700 mb, grubości warstwy 3 cm i szerokości 3,50 mb oraz odcinek o długości 200 mb, grubości warstwy 3 cm i szerokości 4,50 mb)				
1	CPV - 45233320-8 Fundamentowanie dróg			
1.1	04.03.01.	Skroplenie nawierzchni budowy emulsją asfaltową w ilości 0,20-0,30 kg/m2 przed ułożeniem warstwy ścieralnej nawierzchni 700 x 3,50 + 200,00 x 4,50 = 3350,00	m2	3 350,00
2	CPV - 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg			
2.1	04.03.01	Czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej: bitumicznej 700 x 3,50 + 200,00 x 4,50 = 3350,00	m2	3 350,00
2.2	05.03.05	Wykonanie warstwy ścieralnej nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej o uziarnieniu 0/12,8 mm przy grubości po zagęszczeniu 3 cm 700 x 3,50 + 200,00 x 4,50 = 3350,00	m2	3 350,00

Wrys z mapy
Skala 1:5000

Obwód: 19 Chadyzny Krusze
Obwód: 20 Chadyzny Kuski

Woj. mazowieckie
Pow. Mławski
Gmina: Strzegowo



