

**Uchwała Nr II/8/2010
Rady Gminy Strzegowo
z dnia 3 grudnia 2010 roku**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków
transportowych**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt.8 i art.40 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym / j.t. Dz.U. Nr 142 z 2001 r., poz. 1591 z późniejszymi zmianami/ i art. 8,9,10 i 11 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych /Dz.U. z 2010 r. Nr 95, poz.613 ze zm. / i Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 30 lipca 2010 roku w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2011 r. /M.P. z 2010 nr 55, poz.755/ oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 11 października 2010 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2011 r. /M.P. z 2010r. Nr 75 poz.950/ i art. 4 ust.1, art.13 ustawy z dnia 20 lipca 2000r o ogłoszeniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych /Dz.U.z 2000r. nr 62 poz.718 z późniejszymi zmianami/

- Rada Gminy Strzegowo uchwala, co następuje:

§ 1

Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2

Traci moc uchwała nr XXXII/233/2009 Rady Gminy Strzegowo z dnia 03 grudnia 2009 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i ma zastosowanie od dnia 1 stycznia 2011 roku .

Przewodniczący Rady Gminy


Jerzy Karwowski


Jerzy Karwowski
Wójt Gminy Strzegowo

ZAŁĄCZNIK
do Uchwały Nr. II/8/2010
Rady Gminy Strzegowo
z dnia 3 grudnia 2010 r.

WYSOKOŚĆ STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton
art. 8 pkt 1

<i>Rodzaje pojazdów</i>	<i>Masa całkowita</i>	<i>Stawki w zł</i>
<i>Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:</i>	- powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	426,00
	- powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	588,00
	- powyżej 9 ton	852,00

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton
art. 8 pkt. 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	528,00	528,00
13	14	750,00	750,00
14	15	750,00	1.062,00
15		1.062,00	1.344,00
Trzy osie			
12	17	750,00	750,00
17	19	750,00	852,00
19	21	852,00	1.062,00
21	23	1.200,00	1.470,00
23	25	1.200,00	1.692,00
25		1.200,00	1.692,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1.014,00	1.062,00
25	27	1.062,00	1.200,00
27	29	1.176,00	1.776,00
29	31	1.776,00	2.568,00
31		1.776,00	2.568,00

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton
art. 8 pkt. 3

<i>Rodzaje pojazdów</i>	<i>Masa całkowita</i>	<i>Stawki w zł</i>
<i>Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:</i>	– od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton	528,00
	– od 5,5 tony i poniżej 9 ton	750,00
	– od 9 ton i poniżej 12 ton	1.062,00

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:
art. 8 pkt. 4

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	1.224,00	1.224,00
18	25	1.314,00	1.800,00
25	31	1.314,00	1.800,00
31		1.518,00	2.016,00
Trzy osie			
12	40	1.338,00	1.836,00
40		1.836,00	2.700,00

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

art. 8 pkt. 5

<i>Rodzaje pojazdów</i>	<i>Masa całkowita</i>	<i>Stawki w zł</i>
<i>Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:</i>	- od 7 ton i poniżej 12 ton	330,00

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

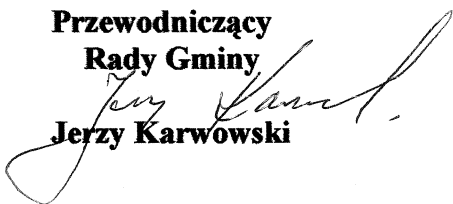
art. 8 pkt. 6

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	378,00	426,00
18	25	486,00	750,00
25		486,00	750,00
Dwie osie			
12	28	786,00	786,00
28	33	786,00	1.188,00
33	38	1.062,00	1.380,00
38		1.224,00	1.830,00
Trzy osie			
12	38	726,00	1.002,00
38		1.002,00	1.374,00

7. Autobusy
art. 8 pkt 7

<i>Rodzaje pojazdów</i>	<i>Masa całkowita</i>	<i>Stawki w zł</i>
<i>Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia</i>	- mniej niż 30 miejsc - równej lub wyższej niż 30 miejsc	750,00 1.290,00

Przewodniczący
Rady Gminy


Jerzy Karwowski