

INWESTOR GMINA STRZEGOWO			
JEDNOSTKA PROJEKTOWA P.H.U. „DROG – POL II” s.c. Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk			
OBIEKT CHODNIK W MIEJSCOWOŚCI CZARNOCIN			
ZADANIE INWESTYCYJNE PRZEBUDOWA DROGI POWIATOWEJ W MIEJSCOWOŚCI CZARNOCIN Z DOSTOSOWANIEM PARAMETRÓW TECHNICZNYCH DLA RUCHU PIESZEGO km 0+000,00 – 0+374,00			
TEMAT OPRACOWANIA DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO-OPISOWA			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	

1 MARCA 2010

SPIS ZAWARTOŚCI

- 1. PLAN ORIENTACYJNY**
- 2. OPIS TECHNICZNY**
- 3. PLAN SYTUACYJNY – GEOMETRIA I POSZERZENIA 1:500**
- 4. PLAN SYTUACYJNY – CHODNIK I ZJAZDY 1:500**
- 5. PRZEKRÓJ NORMALNY 1:50**
- 6. INFORMACJA BIOZ**
- 7. PRZEDMIAR ROBÓT**



OPIS TECHNICZNY

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Czarnocin, gmina Strzegowo, powiat mławski, województwo mazowieckie.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest dokumentacja kosztorysowo-opisowa przebudowy chodnika w miejscowości Czarnocin, gmina Strzegowo, która określać będzie zakres robót polegających na wykonaniu robót ziemnych, ustawieniu nowego krawężnika, wykonaniu nawierzchni chodników i zjazdów do posesji.

1.3. Podstawa opracowania

Dokumentację kosztorysowo-opisową sporządzono na zlecenie Wójta Gminy Strzegowo.

- Mapa w skali 1:500,
- Wytyczne projektowania dróg III, IV, V klasy technicznej WPD-2 i WPD-3 1999r.,
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „TRANSPROJEKT” Warszawa,
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych IBDiM Warszawa 1997 r.,
- inne przepisy dotyczące projektowania dróg oraz literatura techniczna i stosowne rozwiązania.
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2006 r., Nr 156 poz. 1118 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 02.09.2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2004 r., Nr 202, poz. 2072),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004 r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. z 2004 r., Nr 130, poz. 1389).

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej w miejscowości Czarnocin z dostosowaniem parametrów technicznych dla ruchu pieszego oraz poprawą komfortu i bezpieczeństwa ruchu pojazdów.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- roboty przygotowawcze
- korytowanie
- ustawienie krawężników i obrzeży
- wykonanie poszerzeń jezdni
- wykonanie podbudowy
- wykonanie nawierzchni z kostki brukowej betonowej

2.3. Stan istniejący

Istniejący pas drogowy zmiennej szerokości jest całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego. Jezdnia bitumiczna szerokości 4,50 – 5,00 m nie zapewnia bezpieczeństwa ruchu pieszego, który aktualnie odbywa się nieutwardzonym poboczem. Zabudowa skupia się po prawej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Przyległe posesje mają trwałe ogrodzenia i wjazdy bramowe. Zjazdy do posesji posiadają nawierzchnię gruntową. Odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo do istniejących rowów.

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Parametry techniczne

- szerokość chodnika	1,50 m
- szerokość zjazdów zmienna	4,00– 5,00 m
- szerokość poszerzenia: str. prawa	zmienna
Str. lewa	1,50 m

Konstrukcja chodnika:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja zjazdów:

- a) nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 3cm
- c) podbudowa z kruszywa łamanego gr. 20 cm

Konstrukcja poszerzeń:

- a) warstwa ścieralna z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 4cm wg PN-EN-13108-1
- b) podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- c) warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego gr. 15 cm

3.2.Odwodnienie oraz warunki gruntowo-wodne

Odprowadzenie wody opadowej zaprojektowano powierzchniowo ze spadkiem poprzecznym w stronę istniejącej jezdni asfaltowej.

3.3. Plan zagospodarowania

Odcinek chodnika przewidziany do przebudowy zaprojektowany został zgodnie z warunkami otrzymanymi od zarządcy drogi.

Projektuje się chodnik szerokości 1,50m po prawej stronie rozpatrywanego odcinka drogi. Prace polegać będą na wykonaniu koryta pod chodnik i poszerzenie, ustawienie krawężnika betonowego na ławie betonowej z oporem uwzględniając późniejsze wykonanie warstwy ścieralnej, ustawienie obrzeża betonowego, wybudowanie warstw konstrukcyjnych, ułożenie nawierzchni na

chodniku z kostki i betonu asfaltowego na poszerzeniu jezdni. Wjazdy do posesji przez chodnik projektuje się z kostki betonowej gr. 8cm na podbudowie takiej jak pod chodnik, zaprojektowane wg KPED 03.90. Zjazdy zostały zaprojektowane w miejscach istniejących zjazdów, bez zmiany lokalizacji.

Ze względu na ograniczony zakres robót ziemnych, mały wykop i brak przekopów nie przewiduje się kolizji z istniejącymi urządzeniami podziemnymi.

W trakcie prowadzonych prac regulację istniejących studzienek, zaworów oraz wpustów należy przeprowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

Projektowany chodnik wzdłuż odcinka drogi gminnej nie wychodzi poza pas drogi i nie narusza istniejących granic przyległych posesji.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta chodnika ze względu na istniejącą już nawierzchnię jezdni nie wnosi żadnych zmian. Należy dostosować ją do istniejącej nawierzchni drogi.

3.5. Urządzenia obce

Usytuowanie urządzeń podziemnych nie koliduje z projektowaną inwestycją ze względu na minimalne roboty ziemne oraz brak wykopów i przekopów.

4. OCHRONA ŚRODOWISKA

Wykonanie projektowanego odcinka chodnika nie ma żadnego wpływu na środowisko. Zwiększy jedynie bezpieczeństwo ruchu i poprawi komfort pieszych.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

4.1. Warunki ochrony środowiska

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja nie zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko i wymagających wykonania raportu oddziaływania na środowisko.

4.2. Ochrona dziedzictwa kulturowego i zabytków.

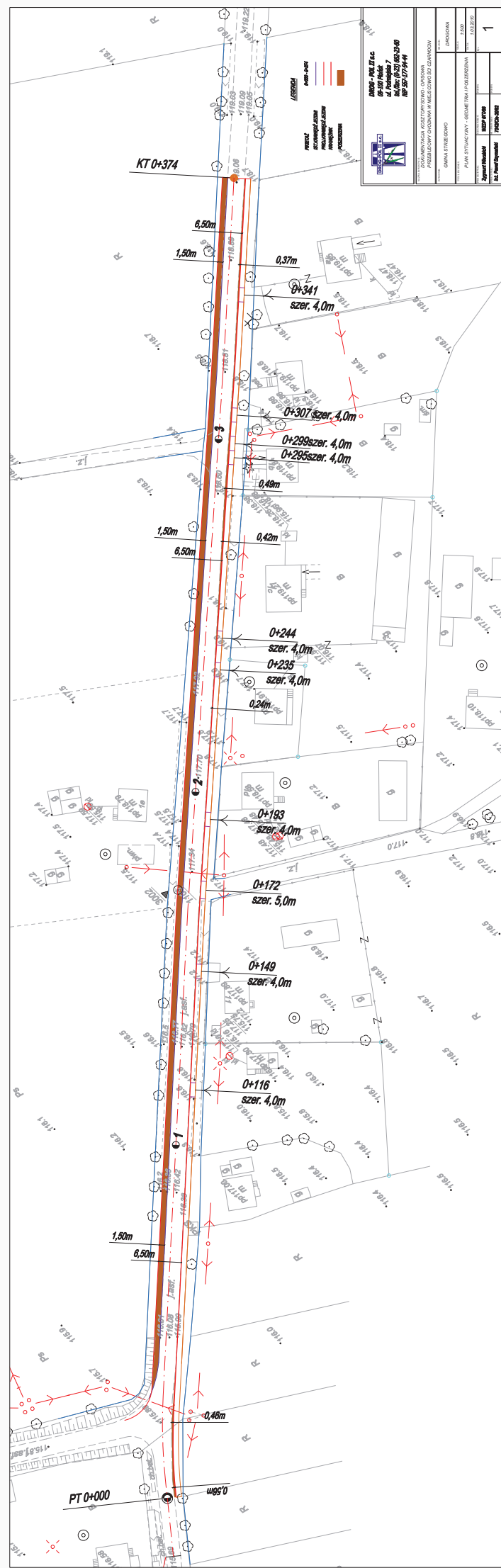
Na obszarze zamierzenia budowlanego, ani w jego bezpośrednim sąsiedztwie, nie występują obiekty wpisane do rejestru zabytków ani obiekty kultury współczesnej.

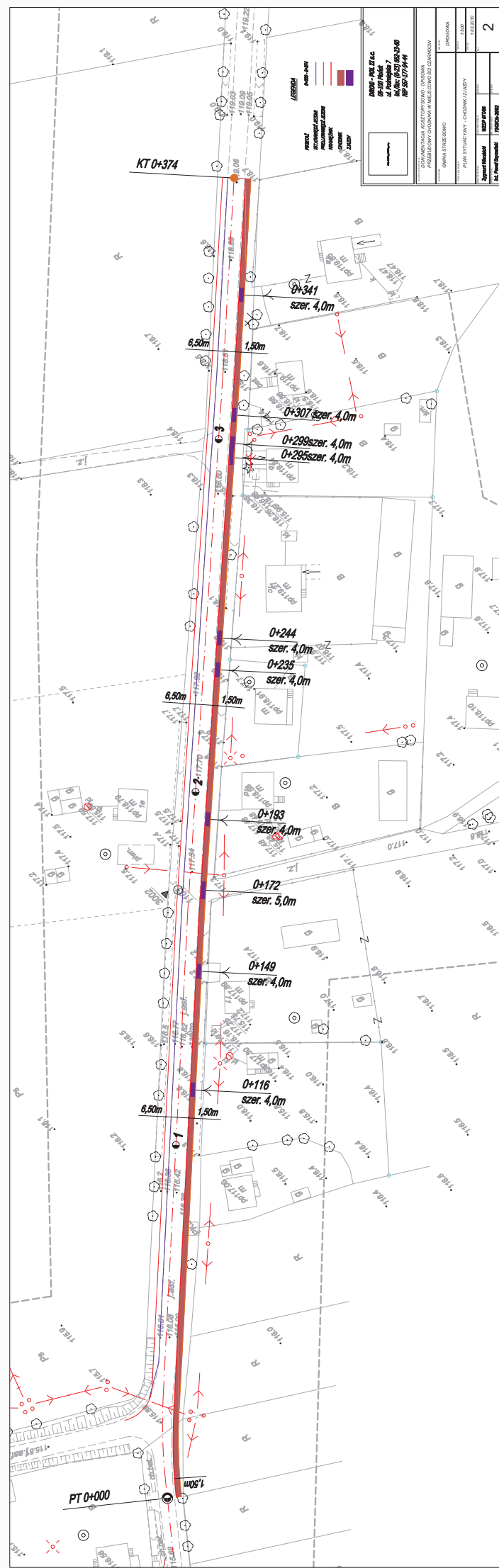
4.3. Technologia robót

Technologię robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Specyfikacjach Technicznych załączonych do projektu.

5. UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

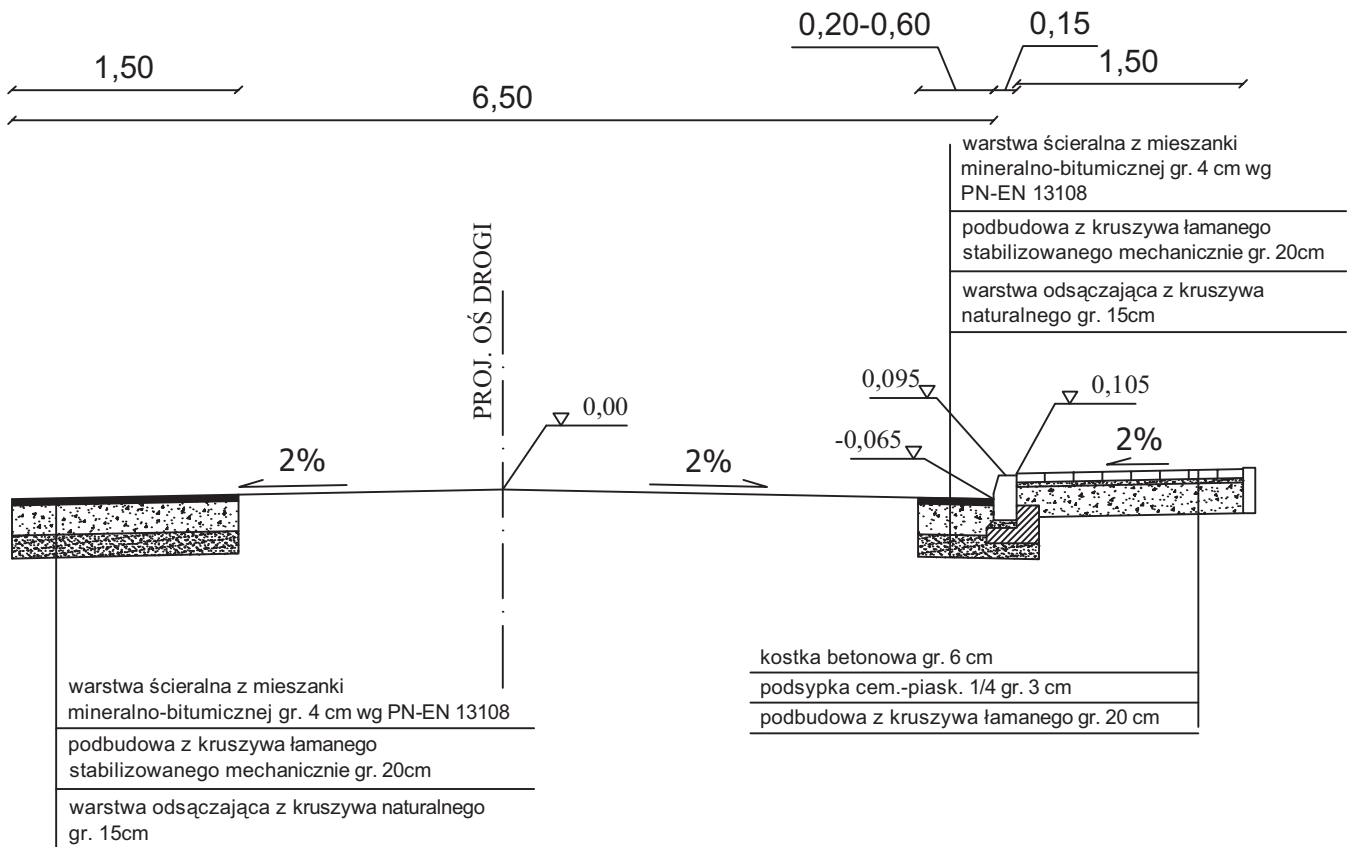




PRZEKRÓJ NORMALNY

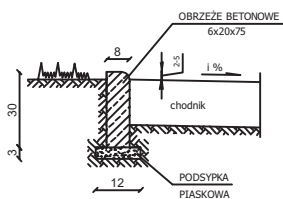
w km od 0+000 do 0+374

skala 1:50



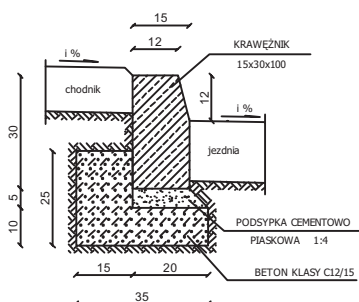
Szczegół obrzeża

1:20



Szczegół krawężnika

1:20



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

NAZWA INWESTYCJI:
**DOKUMENTACJA KOSZTORYSOWO - OPISOWA
PRZEBUDOWY CHODNIKA W MIEJSCOWOŚCI CZARNOCIN**

INWESTOR:
GINA STRZEGOWO

BRANŻA:
DROGOWA

TYTUŁ RYSUNKU:
PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA:
1:50
DATA:
1.03.2010

PROJEKTOWAŁ:
Zygmunt Wierzbicki

NR UPRAWNIENI:
WZDP 677/66

PODPIS:

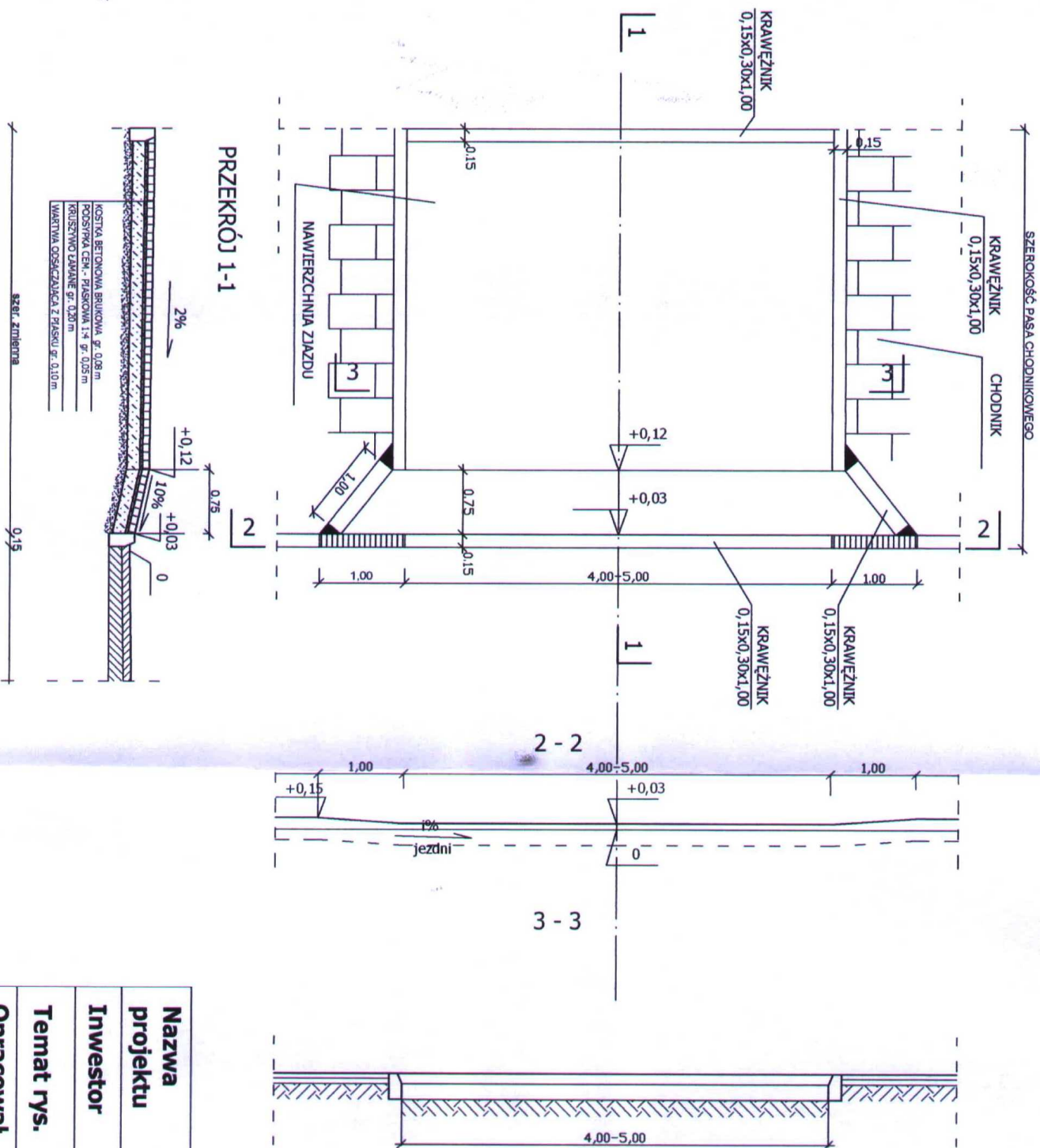
OPRACOWAŁ:
inż. Paweł Szymański

NR UPRAWNIENI:
7342/Cie-20/92

PODPIS:

Rys.

3



Nazwa projektu	Dokumentacja koszt.-opisowa przebudowy chodnika w m. Czarnocin		skala
Investor	Gmina Strzegowo		1:50
Temat rys.	Zjazd indywidualny przez chodnik		data
Opracował	Zygmunt Wierzbicki	upr. WZDP 677/86	1.03.2010
Współpraca	inż. Paweł Szymański	7342/Cw-2082	rys. nr 4
Współpraca	inż. Kamil Krajewski		

INFORMACJA BIOZ

**Przebudowa chodnika w miejscowości Czarnocin gm. Strzegowo
w km od 0+000,00 do 0+374,00**

INWESTOR: GMINA STRZEGOWO

**WYKONAWCA: P.H.U. „DROG - POL II” S.C. POŚWIĘTNE
UL. PODMIEJSKA 7, 09-100 PŁOŃSK**

Część opisowa

1. Podstawa opracowania

Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dz. U. nr 106/2000, poz. 1126 z późniejszymi zmianami).

2. Strona tytułowa

Nazwa i adres obiektu budowlanego:

Chodnik w miejscowości Czarnocin, gm. Strzegowo
km od 0+000 do 0+374

Nazwa i adres Inwestora:

Gmina Strzegowo

Imię i nazwisko projektanta:

Tech. Zygmunt Wierzbicki

Upr. WZDP 677/66

3. Zakres i kolejność realizacji obiektu

Roboty będą wykonywane pod ruchem, podzielone zostały na etapy:

- roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- wykonanie podbudowy na poszerzeniu jezdni
- ustawienie krawężnika betonowego 15*30*100
- ustawienie obrzeża betonowego 8*30*100
- wykonanie nawierzchni z kostki betonowej gr. 6 cm na chodniku

4. Wykaz istniejących obiektów

Na odcinku prowadzonych prac zlokalizowana jest sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć wodociągowa i wszelkie regulacje zaworów i studni należy prowadzić pod nadzorem zarządcy sieci.

5. Przewidywane zagrożenie występujące przy realizacji robot drogowych.

Na trasie z zakresie robot ziemnych nie występują głębokie wykopy związane z realizacją robót. Roboty ziemne sprowadzają się do wykonania korytowania.

Tym niemniej realizacja robot pod ruchem stwarza zagrożenie i ryzyko w zakresie:

- potrącenia pracownika przez pojazd.

- porażenia prądem.
- przygniecenia elementami budowlanymi.
- przysypanie ziemią podczas prac wyładunkowych.

6. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktarzu pracowników.

Szkolenie pracowników należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Pracy i PS z dnia 28.05.2003 r (Dz.U. nr 62 a 1996 r z późniejszymi zmianami).

Instruktaż ogólny – szkolenie wstępne.

Instruktaż stanowiskowy.

Poinformowanie pracowników o zagrożeniach na odpowiednich stanowiskach pracy stosowanie środków ochrony i zabezpieczenia.

7. Środki techniczne i organizacyjne.

Wyznaczenie stref zagrożenia pracy sprzętem mechanicznym jak koparki, zagęszczarki itp.

Omawianie na dziennych odprawach sposobu prowadzenia robót.

Przed rozpoczęciem robót w pasie drogowym należy uzyskać zezwolenie od zarządcy drogi. Po komisyjnym przekazaniu placu budowy planowane do wykonania roboty należy oznakować. Przed przystąpieniem do wykonania robót kierownik budowy winien przeprowadzić instruktaż z zakresu BHP (szkolenie wstępne) zatrudnionych pracowników, a następnie indywidualne przeszkolenie każdego pracownika w zakresie BHP na poszczególnych stanowiskach pracy.

Na czas budowy oznakowanie robót winno być przyjęte przez Inspektora Nadzoru.

Ruch na drodze przy której, będą wykonywane roboty drogowe jest o natężeniu małym.

Miejsce prowadzenia robót należy wygrodzić zaporami drogowymi U-20, co 10m, ustawić tablice kierujące U- 21b oraz oświetlenie U-35,

Zapory drogowe U-20 zastosowane do odgrodzenia jezdni od ruchu pieszego, oraz pracowników bezpośrednio zatrudnionych na budowie powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze.

Wszelkie znaki i sygnały związane z robotami powinny być usuwane niezwłocznie po zakończeniu robót lub przestawianie w miarę ich postępu.

Znaki należy umieszczać po prawej stronie jezdni w odległości od 0,5 do 2,0 mb od krawędzi jezdni. Na drogach o charakterze ulicy należy umieszczać na wysokości 2,00 mb, na pozostałych na wysokości 1,50 m. Jeżeli na jednym słupku umieszczono więcej niż jedną tarczę znaku, wysokość umieszczania najniżej nie powinna być mniejsza niż 0,90 m , a najwyższej nie większa niż 2,20 m.

Wymiary znaków używanych w związku z robotami nie mogą być mniejsze niż wymiary innych znaków tej kategorii stosowanych na danej drodze. Jako podstawowe urządzenia zabezpieczające powinny być stosowane:

1. białe – czerwone zapory
2. tablice prowadzące
3. pacholki

Zapory powinny być umieszczane na wysokości 0,90 – 1,20 mb licząc od poziomu drogi do górnej krawędzi zapory. Tablice prowadzące powinny być umieszczone na wysokości 0,60 mb nad jezdnią. Tło tablic jest barwy białej, a strzałki barwy czerwonej. Konstrukcja stojaków do zapór powinna zapewniać stabilność urządzenia.

Opracował: inż. Paweł Szymański

OŚWIADCZENIE

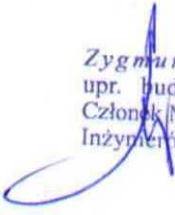
Do

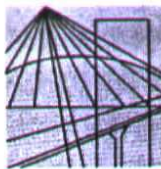
Dokumentacji kosztorysowo – opisowej przebudowy chodnika w ciągu drogi w miejscowości Czarnocin, gmina Strzegowo km od 0+000 do 0+374 powiat mławski, województwo mazowieckie.

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – *Prawo budowlane* (jednolity tekst Dz. U. z 2006 r. Nr 156, poz. 1118 z późniejszymi zmianami)

OŚWIADCZAMY

że ww. dokumentacja kosztorysowo – opisowa wykonana jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami i zasadami wiedzy technicznej i jest w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.


Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa



MAZOWIECKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Warszawa, 14 grudnia 2009

Zaświadczenie

Pan ZYGMUNT WIERZBICKI

miejsce zamieszkania:

ul. PŁOCKA 86/24

09-100 PŁOŃSK

jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

o numerze ewidencyjnym: MAZ/BD/1342/01

i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne

od dnia: 1 stycznia 2010 r. do dnia: 31 grudnia 2010 r.

MAZOWIECKA OKRĘGOWA IZBA
INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
Z-ca PRZEWODNICZĄCEGO

mgr inż. Jerzy Kotowski

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL II s.c."

Szymański Paweł, Wierzbicki Zygmunt

ul. Podróżajska 7, 09-100 Płońsk

NIP: 567-17-79-444

tel./fax: 023 662-23-60

Krzysztof Bielawski

*mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich*

Warszawa, dnia 30 listopada 1966 r.

Nr 677/66

Uprawnienia budowlane

Na podstawie art. 18 ustawy z dnia 31 stycznia 1961 r. — prawo budowlane (Dz. U. Nr 7, poz. 46) oraz § 14 zarządzenia Nr 195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r. w sprawie uprawnień budowlanych w budownictwie specjalnym w zakresie komunikacji (Dziennik budownictwa nr 23, poz. 73)

Obywatel techn. ZYGMUNT WIERZBICKI s.Andrzeja

urodzony dnia 29 czerwca 1940 roku w Radomiu

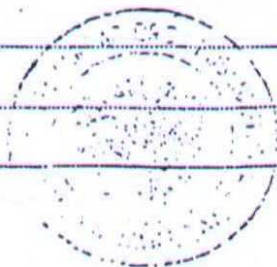
otrzymuje

w specjalności dróg

uprawnienia budowlane do projektowania nieskomplikowanych obiektów budowlanych i kierowania robotami budowlanymi łącznie w zakresie drogowych obiektów budowlanych wymienionych w § 3 ust.2 pkt.3 Zarządzenia nr.195 Ministra Komunikacji z dnia 1 grudnia 1964 r.

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM
P.H.U. "DROG-POL II s.c."
Zygmunt Paweł Wierzbicki Zygmont
ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567-17-79-444
tel./fax: 023 662-24-60

Krzysztof Bielawski
mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich



Dyrektor

J. B. Przelasiewicz

mgr inż. B. Przelasiewicz