

INWESTOR

GMINA STRZEGOWO

JEDNOSTKA PROJEKTOWA

P.H.U. „DROG – POL II” s.c.
Poświętne ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

OBIEKT

Droga gminna – obwodnica „Północna” w Strzegowie

ZADANIE INWESTYCYJNE

Budowa i przebudowa obwodnicy Strzegowa
wraz ze sposobem odwodnienia i kanalizacją sanitarną
od km 0+000,0 do 1+790,09

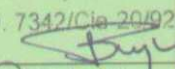
działka nr 331/11, 331/8, 331/13, 331/15, 331/6, 334/3, 338/2, 339/2,
340/6, 341/2, 342/2, 343/2, 344/2, 345/9, 346/2, 348/2, 349/2, 350/2,
351/2, 353/2, 355/2, 358/2, 357/2, 92, 89, 91, 90, 58/1, 49/1, 48/1, 50/2,
52/1, 51/2, 47/1

TEMAT OPRACOWANIA

PROJEKT BUDOWLANY WYKONAWCZY

BRANŻA

DROGOWA

Stanowisko	Imię i nazwisko	Uprawnienia	Podpis
PROJEKTANT:	ZYGMUNT WIERZBICKI	WZDP 677/66	<i>Zygmunt Wierzbicki</i> upr. bud. WZDP-677/66 Członek Mazowieckiej Izby Inżynierów Budownictwa
WSPÓŁPRACA:	 mgr inż. JAN KRACZKOWSKI	NB 8386 25-80	
WSPÓŁPRACA:	inż. PAWEŁ SZYMAŃSKI	7342/Cie-20/92	<i>inż. Paweł Szymański</i> UPR. BUD. 7342/Cie-20/92 
WSPÓŁPRACA:	mgr inż. KRZYSZTOF BIELAWSKI		<i>Krzysztof Bielawski</i>  mgr inż. konstrukcji budowlanych i inżynierskich

08 GRUDZIEŃ 2008 r

SPIS ZAWARTOŚCI

1. PLAN ORIENTACYJNY
2. OPINIA ZUD
3. WARUNKI TECHNICZNE POWIATOWEGO ZARZĄDU DRÓG W
MŁAWIE
4. WARUNKI TECHNICZNE GENERALNEJ DYREKCJI DRÓG I
AUTOSTRAD
5. OPIS TECHNICZNY
6. PRZEKROJE NORMALNE
7. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU SKALA 1:500
8. PROFIL PODŁUŻNY

Zakaznik Nr 140 Uchwały Nr XXV/2012/Sejmiku
Miasta Gminy Strzegowa z dnia 11.05.2012r.
OKALA 1 : 2 000



STAROSTWO POWIATOWE
W MŁAWIE
WYDZIAŁ GEODEZJI KATASTRU
I GOSPODARKI NIERUCHOMOŚCIAMI
ZESPÓŁ ds. KOORDYNACJI USYTUOWANIA
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU
06-500 Mława ul. Stary Rynek 10
tel. (023)655 07 97
Mława dnia 2008-12-11

Nr G.7442/052-23/2008

OPINIA
w sprawie uzgodnienia dokumentacji projektowej

Obiekt : Strzegowo Osada

Przedmiot Uzgodnienia : projekt drogowy -droga gminna, obwodnica północna Strzegowa

Inwestor : Urząd Gminy Strzegowo, , 06-445 Strzegowo, Plac Wolności 32

Nazwa jednostki projektowej : PHU "DROG-POL II" s.s., Poświętne, 09-100 Płońsk, Podmiejska 7

Zleceniodawca : PHU "DROG-POL II" s.s., Poświętne, 09-100 Płońsk, Podmiejska 7,

Na zlecenie 6902-1/2008 znak: bn data wpływu do Z ds.KUPSUT 2008-12-11

**ZESPÓŁ ds. KOORDYNACJI USYTUOWANIA
PROJEKTOWANYCH SIECI UZBROJENIA TERENU**

opiniuje pozytywnie

1. lokalizację ww. obiektu bez uwag
2. lokalizację ww. obiektu z uwzględnieniem następujących uwag .

Uwagi dodatkowe

Przebudowa kolizji z siecią energetyczną wykonać zgodnie z warunkami technicznymi ZEP - Dystrybucja Wschód Sp. z o.o.

W miejscach kolizji i zbliżeń do sieci telekomunikacyjnej prace wykonać ze szczególną ostrożnością.

Zapewnić obsługę geodezyjną inwestycji w zakresie tyczenia i inwentaryzacji powykonawczej.

W trakcie prac chronić punkty osnowy geodezyjnej znajdujące się w pasie projektowanej drogi. W przypadku zniszczenia tych punktów należy zlecić jednostce wykonawstwa geodezyjnego ich przeniesienie lub wznowienie.

Ponadto informuję się, że:

1. Uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 3 lat od wydania opinii w sprawie uzgodnienia usytuowania projektowanych sieci uzbrojenia terenu .
2. Uzgodnienie traci ważność w wypadku gdy:
inwestor albo organy administracji architektoniczno-budowlanej lub nadzoru budowlanego powiadomią zespół o utracie ważności , zmianie lub uchyleniu decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu , zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz pozwoleniu na budowę (§ 13 punkt 1 i 2 Rozporządzenia Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z 2 kwietnia 2001 r. -Dz. U. Nr 38 poz. 455)
3. Uzgodnienie zwolnione jest od opłaty skarbowej (Art.3 Ustawy o opłacie skarbowej z 16 listopada 2006 r. - Dz. U. Nr 225, poz. 1635)

Załączniki :

1. Mapa.....
2.

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P.H.U. "DROG-POL" s.c.
Szymański Paweł, Wierzbicki Zygmunt
Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 5671779444, REGON: 130964912
tel.: (0-23) 662-23-60

Krzysztof Bielawski

mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich



Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie

ul. Stefana Roweckiego „Grota” 10

06-500 Mława

tel./fax (023) 654 34 68; (023) 654 30 20

www.powiatmlawski.pl ; pzd@powiatmlawski.pl

Mława, dnia 14 sierpnia 2008 roku.

PZD.DT-5443/58/08

P.H.U. „DROG - POL II” s.c.

Poświętne ul. Podmiejska 7

09-100 Płońsk

Powiatowy Zarząd Dróg w Mławie pozytywnie opiniuje rozwiązania techniczne dotyczące geometrii skrzyżowań dróg gminnych z drogami powiatowymi (ul. Słowackiego i ul. Mickiewicza) w m. Strzegowo w g. załączonych koncepcji graficznych.

DYREKTOR

mgr Leszek Słomkowski

**ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM**

P.H.U. „DROG-POL” s.c.

Stymieński Paweł, Wierzbicki Zygmunt

Poświętne, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk

NIP: 5871775444, REGON: 130964912

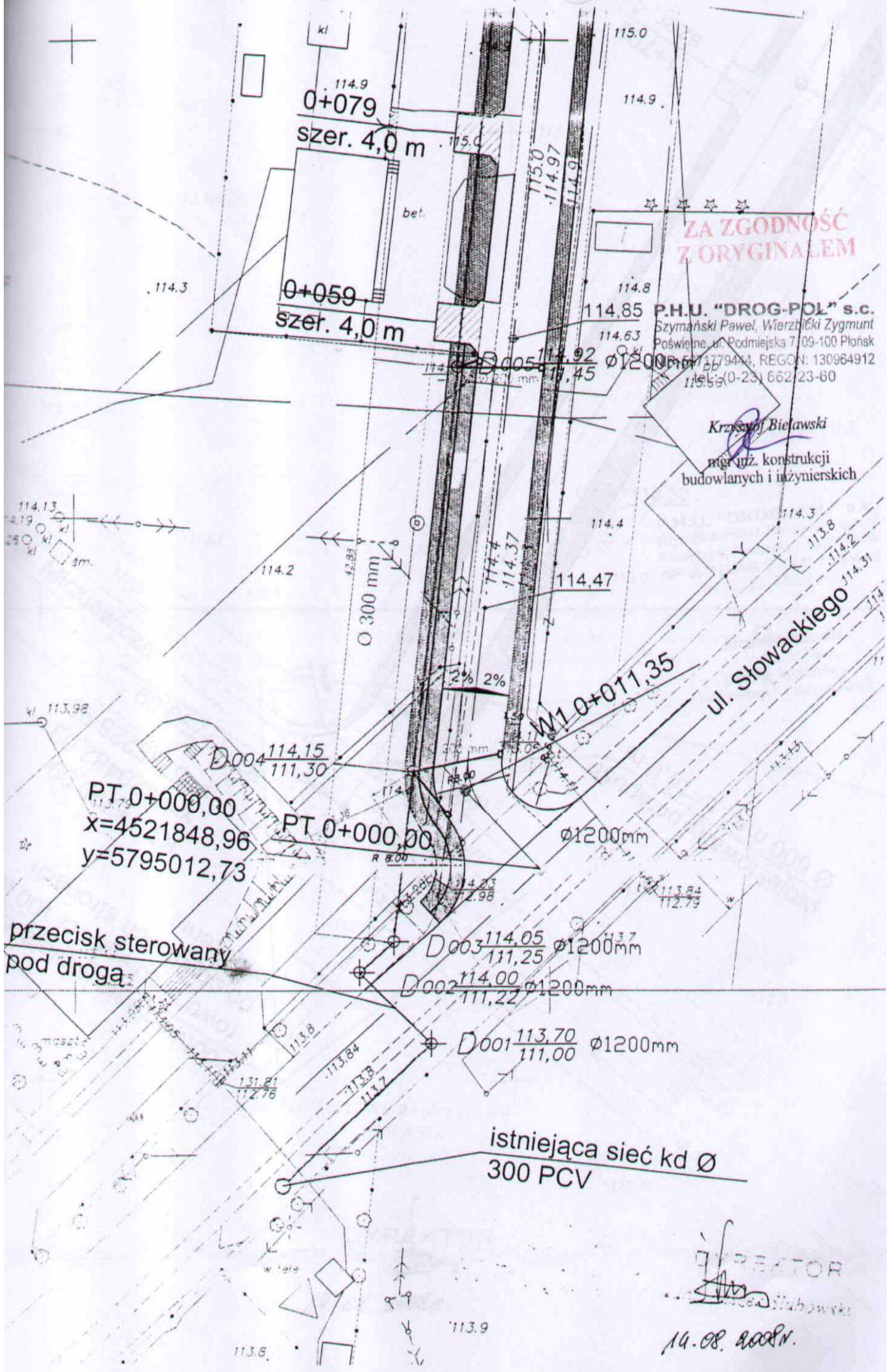
tel.: (0-23) 662-23-60

Krzysztof Bielawski

mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich

Dokument wytworzono w 2 egz. które odpowiednio otrzymują:

- 1) adresat.
- 2) a a



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL" s.c.
Szymański Paweł, Wierzbicki Zygmunt
Poświętne, ul. Podmiejska 7/09-100 Płońsk
tel.: 0-23 662 23-60

Krzysztof Bielawski
mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich

ul. Słowackiego

DIREKTOR

14.08.2008r.

1+702
szer. 7.0

113.2

113.1

113.2

112.9

ZA ZGODNOSC
Z ORYGINALEM

P.H.U. "DROG-POL" s.c.
Szymański Paweł, Wierzbicki Zygmunt
Poświętne, ul. Podmajska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 5671779444, REGON: 130964912
tel.: (0-23) 662-23-60

Krzysztof Bielawski
mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich

ul. Mickiewicza

KT 1+790,09
X=4520482,09
Y=5795228,90

odtworzenie istniejącego
rowu w odległości 100 m
po obydwóch stronach
włączenia

projektowany przepust
Ø 600 mm, L=14,0 m

OWLATOWY ZARZĄD DROG
W MIAŁA WIA
ul. Siedliska 10, 09-100 Płońsk
tel. 0-23 662-23-60

DYREKTOR

14.08.2008 r.

Jan Kulesza
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Zarządzania Drogi i Mostami

Warszawa, 20 /07/2009

**P.H.U. „DROG-POL II” s.c.
09-100 Płońsk, Poświętne
Ul. Podmiejska 7**

GDDKiA-O/Wa-Z 3/4251/1434/2009

Dotyczy: proj. budowlanego włączenia drogi gminnej do dk. nr 7 w m. Strzegowo.

Odpowiadając na pismo Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie informuje, że uzgadnia projekt budowlany włączenia drogi gminnej (obwodnica Strzegowa) do drogi krajowej nr 7 Gdańsk-Chyżne w miejscowości Strzegowo z następującą uwagą – chodniki dla pieszych należy wybudować w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu stałej organizacji ruchu.

Jednocześnie informuję, że udostępniam teren pasa drogowego drogi nr 7 w m. Strzegowo dla potrzeb oświadczenia o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane (art. 32 i 33 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane) w zakresie wynikającym z uzgodnionego projektu budowlanego.

Po uzyskaniu zgody na budowę włączenia drogi gminnej do drogi krajowej, należy zwrócić się z oddzielnym wnioskiem do tutejszego Oddziału o zezwolenie na prowadzenie robót w pasie drogi krajowej.

Do wiadomości:

1.Rejon Mława.

Sprawę prowadzi: Jacek Szczepański
tel. 022 813-56-15

Z-ca Dyrektora Oddziału
mgr Jan Kulesza

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego wykonawczego budowy i przebudowy obwodnicy Strzegowa wraz ze sposobem odwodnienia i kanalizacją sanitarną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+790,09.

1. WSTĘP

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy dla budowy i przebudowy drogi gminnej na odcinku od km 0+000,00 do km 1+790,09.

1.2. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie zakresu robót drogowych, kanalizacyjnych i sanitarnych na przedmiotowym odcinku.

Opracowanie to wraz z Projektem Zagospodarowania Terenu stanowić będzie załącznik do wniosku o wydanie pozwolenia na budowę dla rozbudowy drogi na odcinku od km 0+000,00 do km 1+790,09.

1.3. Podstawa opracowania

- Umowa zawarta między Inwestorem, a Wykonawcą,
- Mapa w skali 1:500 d/c projektowych,
- Warunki techniczne i uzgodnienia,
- Pomiary dokonane przez projektanta.

1.4. Formalne podstawy opracowania

1.4.1. Formalne podstawy opracowania

Dokumentacja projektowa została opracowana zgodnie z umową zawartą z Gminą Strzegowo w oparciu o:

- Ustawa z dn. 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami).
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43, poz. 430).

*Budowa i przebudowa obwodnicy Strzegowa wraz ze sposobem odwodnienia
i kanalizacją sanitarną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+790,09*

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120, poz. 1133).
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych wydany przez „Transprojekt” Warszawa

1.5. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi w miejscowości Strzegowo od km 0+000,00 (skrzyżowanie z ul. Słowackiego – droga powiatowa) do km 1+790,09 (skrzyżowanie z ul. Mickiewicza – droga powiatowa) przewidziany do budowy zlokalizowany jest na terenie gminy Strzegowo woj. Mazowieckie.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES INWESTYCJI

2.1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa i przebudowa drogi gminnej – obwodnicy „Północnej” w miejscowości Strzegowo klasy D na odcinku od km 0+000,00 do km 1+790,09.

2.2. Zakres inwestycji

Zakres inwestycji obejmuje:

- budowę i przebudowę drogi gminnej – obwodnicy „Północnej” w miejscowości Strzegowo klasy D na odcinku od km 0+000,00 do km 1+790,09 na terenie gminy Strzegowo, woj. Mazowieckie

3. ROZWIĄZANIA TECHNICZNO – BUDOWLANE

3.1. Podstawowe parametry techniczne drogi gminnej klasy D

Droga gminna

klasa techniczna drogi	– D
prędkość projektowa	– $V = 50$ km/h
szerokość pasa drogowego	– 12,60 – 15,00 m
szerokość pasa ruchu	– 3,50 m
ilość pasów ruchu	– 2
szerokość chodnika	– 1,5 m (dwustronny)
szerokość ścieżki rowerowej	– 1,5 m
obciążenie nawierzchni	– 100 kN
spadek poprzeczny nawierzchni dwustronny	2%
w km 0+000 – 1+790,09	

konstrukcja jezdni:

w km od km 0+114 do km 0+894,40 i od km 0+917,90 do km 1+788,20:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN13108-1 gr. 5 cm,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN13108-1 gr. 7 cm,
- c) stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości $R_m=5\text{MPa}$ gr. 20 cm,
- d) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm.

konstrukcja poszerzenia lewostronnego jezdni:

w km od km 0+002,80 do km 0+114,00:

- a) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN13108-1 gr. 5 cm,
- b) nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej wg PN-EN13108-1 gr. 7 cm,
- c) stabilizacja gruntu cementem o wytrzymałości $R_m=5\text{MPa}$ gr. 20 cm,
- d) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm.

konstrukcja chodnika i ścieżki rowerowej:

- a) kostka brukowa gr. 6 cm,
- b) podsypka piaskowa gr. 3 cm,
- c) warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm.

konstrukcja zjazdów:

- a) kostka brukowa gr. 8 cm,
- b) podsypka cementowo-piaskowa 1/4 gr. 5 cm,
- c) warstwa tłucznia gr. 20 cm.

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiałów, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

3.2. Warunki gruntowo-wodne

Poziom wody gruntowej ok. 2,5 m poniżej terenu, przyległe grunty przepuszczalne (żwiry, piaski).

Odwodnienie projektowanej nawierzchni jezdni oraz chodników zostanie zaprojektowane w formie kanalizacji deszczowej.

3.3. Przebieg dróg w planie

Istniejący pas drogowy o zmiennej szerokości od 12,60 – 15,00 m całkowicie przeznaczony do lokalnego zaopatrzenia mieszkańców oraz indywidualnego ruchu drogowego.

3.3.1. Droga gminna

Przewidziany do budowy odcinek o przekroju jednojezdniowym, dwupasowym zaopatrzonym w obustronne chodniki oraz jednostronną ścieżkę rowerową stanowiącym drogę gminną – obwodnicy „Północnej” w miejscowości Strzegowo.

Na projektowanym odcinku są założone łuki poziome o promieniach 15, 100 i 150 m połączone prostymi przejściowymi i odcinkami prostymi.

3.4. Układ wysokościowy drogi

Projektowana niweleta drogi na budowanym odcinku drogi gminnej – obwodnicy „Północnej” w miejscowości Strzegowo uwzględnia ustalenia wynikające z:

- przyjętej technologii konstrukcji istniejącej jezdni do obciążenia 100 kN/oś,
- zapewnienia niezbędnych warunków na utrzymanie drogi klasy D zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 2 marca 1999 r. (Dz. U. Nr 43, poz. 430)

Projektowana niweleta drogi jest efektem zaprojektowania przebiegu zgodnie z konfiguracją terenu z uwzględnieniem właściwych spadków podłużnych.

3.5. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi zaprojektowano w formie kanalizacji deszczowej. Sieć kanalizacji deszczowej zaprojektowano z rur PVC Ø 300 mm o spadku $i = 3 \%$ ze studniami rewizyjnymi z elementów żelbetowych Ø 1200 mm. Z nawierzchni jezdni oraz chodników wody opadowe spływać będą do wpustów ulicznych wg. KPED 02.13, a z nich poprzez przykanaliki z PVC 200 mm do studni rewizyjnych. Na początku opracowania w ul. Słowackiego zakłada się połączenie projektowanej kanalizacji deszczowej z istniejącą za pomocą rury PVC Ø 300 mm.

3.6. Kanalizacja sanitarna

Kanalizację sanitarną zaprojektowano w formie sieci z rur PVC Ø 200 mm o spadku $i = 0,5 \%$ ze studniami rewizyjnymi z elementów żelbetowych Ø 1200 mm. Ponieważ nie istnieje zabudowa przyłączenia nie są projektowane.

Odprowadzenie z sieci projektuje się do granicy pasa drogowego na wysokości działki o nr ewidencyjnym 344/3 rurą PVC Ø 200 mm.

3.7. Roboty ziemne

Przewidywane roboty ziemne wynikają z potrzeby dostosowania przekroju projektowanej drogi do parametrów drogi lokalnej.

Zgodnie z norma PN-02205 Roboty ziemne i specyfikacja techniczna górna warstwę nasypów należy wykonać z gruntu przepuszczalnego, niewysadzinowego uzyskanego z wykopu lub dokopu.

3.8. Urządzenia obce

Na projektowanym odcinku drogi występuje kolizja z istniejącymi słupami sieci energetycznej.

3.9. Urządzenia ograniczające uciążliwość rozbudowywanej drogi na środowisko

Projektowane urządzenia ograniczające uciążliwość przedmiotowego przedsięwzięcia drogowego na środowisko nie występują.

3.10. Warunki ochrony środowiska

Wykonanie projektowanej drogi poprawi komfort jazdy pojazdom samochodowym oraz innym uczestnikom ruchu. Realizacja przedmiotowej przebudowy nie ma żadnego wpływu i oddziaływania na istniejące środowisko. Nie zwiększy również emisji substancji szkodliwych dla środowiska i zdrowia ludzi. Przewidziane do użycia materiały budowlane powinny odpowiadać Polskim Normom i posiadać aprobaty techniczne.

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 24 września 2002 r. w sprawie określenia rodzajów przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko oraz szczegółowych kryteriów związanych z kwalifikowaniem przedsięwzięć do sporządzania raportu o oddziaływaniu na środowisko (Dz.U. z 2004r. Nr 257, poz. 2573), inwestycja zaliczona jest do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

Przed przystąpieniem do robót należy wystąpić do zarządcy drogi o wyrażenie zgody na wejście z robotami w pas drogi.

UWAGI

Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce

*Budowa i przebudowa obwodnicy Strzegowa wraz ze sposobem odwodnienia
i kanalizacją sanitarną na odcinku od km 0+000,00 do km 1+790,09*

wykonawstwa geodezyjnego. W przypadku stwierdzenia przez jednostkę nadzorującą konieczności przeniesienia punktu geodezyjnego poza pas drogowy – uzyskać szczegółowe warunki przeniesienia z Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Mławie. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dn. 17.05.1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (jedn. tekst Dz. U. z 2000 r. nr 100, poz. 1086 z późn. zmianami).

Zygmunt Wierzbicki
upr. bud. WZDP-677/66
Członek Mazowieckiej Izby
Inżynierów Budownictwa

inż. Paweł S. ...
UPR. BUD. ... 20/92

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+002,80 - 0+114,00

skala 1:50

11,96

3,00

7,00

1,50

poszerzenie szer. zmienna

frezowanie istniejącej nawierzchni gr. 4 cm

-0,07

-0,07

+0,11

+0,05

0,00

+0,05 2% +0,08

kostka betonowa gr. 6 cm

podsyпка piaskowa gr. 3 cm

warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej

warstwa górna gr. 5 cm wg PN-EN13108-1

warstwa wyrównująca z mieszanki mineralno-bitumicznej gr. 2 cm wg PN-EN13108-1

kostka betonowa gr. 6 cm

podsyпка piaskowa gr. 3 cm

warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa górna gr. 5 cm wg PN-EN13108-1

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa dolna gr. 7 cm wg PN-EN13108-1

stabilizacja gruntu cementem

o wytrzymałości $R_m = 5 \text{ MPa}$ gr. 20 cm

warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk

ul. Podmiejska 7

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44

NACZNA INŻYNIER

Budowa i przebudowa obwodnicy Strzegowa wraz ze sposobem odwodnienia i kanalizacją sanitarną na odcinku od km 0+000 do km 1+790,00

INWESTOR

GINA STRZEGOWO

BRANZA

DROGOWA

TYTUL RYSUNKU

PRZEKRÓJ NORMALNY

SKALA

1:50

DATA

08.12.2008

RYM

2.1

PROJEKTOWAL

Zygmunt Wierzbicki

NUMER LECZNI

WZDP 617/66

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKTOWAL

inż. Paweł Szymański

NUMER LECZNI

7342/Ce-2082

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKT

PROJEKTOWAL

mgr inż. Krzysztof Bielewski

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+114,00 - 0+894,40

skala 1:50

11,96

3,00

7,00

1,50



kostka betonowa gr. 6 cm
podsypka piaskowa gr. 3 cm
warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

kostka betonowa gr. 6 cm
podsypka piaskowa gr. 3 cm
warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa górna gr. 5 cm wg PN-EN13108-1
nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej
warstwa dolna gr. 7 cm wg PN-EN13108-1
stabilizacja gruntu cementem
o wytrzymałości $R_m=5$ MPa gr. 20 cm
warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

NACZELNIKOWY

Budowa i przebudowa obwodnicy Strzegowa wraz ze sposobem odwodnienia i kanalizacją sanitarną na odcinku od km 0+000 do km 1+790,09

INWESTOR

GINA STRZEGOWO

TYTUL KRYSIKI

PRZEKRÓJ NORMALNY

PROJEKTOWAŁ

Zygmunt Wierzbicki

NIP 677/66

PROJEKTOWAŁ

inż. Paweł Szymański

7342/Cie-20/92

PROJEKTOWAŁ

mgr inż. Krzysztof Bielawski

BRANZA

DROGOWA

SKALA

1:50

DATA

08.12.2008

NO

2.2

PRZEKRÓJ NORMALNY

0+917,90 - 1+788,20

skala 1:50

11,96

3,00

7,00

1,50

-0,07

+0,05

+0,11

-0,07

0,00

+0,05

2%

+0,08

kostka betonowa gr. 6 cm

podsyпка piaskowa gr. 3 cm

warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

kostka betonowa gr. 6 cm

podsyпка piaskowa gr. 3 cm

warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej

warstwa górna gr. 5 cm wg PN-EN13108-1

nawierzchnia z mieszanki mineralno-bitumicznej

warstwa dolna gr. 7 cm wg PN-EN13108-1

stabilizacja gruntu cementem

o wytrzymałości Rm=5 MPa gr. 20 cm

warstwa odsączająca z pospółki gr. 10 cm



DROG - POL II s.c.

09-100 Płońsk

ul. Podmiejska 7

tel./fax: (0-23) 662-23-60

NIP 567-177-94-44

SAŁWA INWESTYCJE

Budowa i przebudowa obwodnicy Strzegowa wraz ze sposobem odwodnienia i kanalizacją sanitarną na odcinku od km 0+000 do km 1+790,09

INWESTOR:

GINA STRZEGOWO

TYTUL KRYZYSEK:

PRZEKRÓJ NORMALNY

PROJEKTOWAŁ:

Zygmunt Wierzbicki

INŻ. Paweł Szymański

mgr inż. Krzysztof Bielawski

INSTRUKCJA:

WZDP 617/66

7342/Cie-20/92

INSTRUKCJA:

POZIOMY:

POZIOMY:

POZIOMY:

SKALA:

1:50

DATA:

08.12.2008

BRANŻA:

DROGOWA

2.3

GENERALNA DYREKCJA
RÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD
Oddział w Warszawie
03-808 Warszawa, ul. Młilska 25
tel. 813-33-75, fax 810-04-12

ZALĄCZNIK DO PISMA
Nr GDPIKIA-O/WA.2.3
z dnia 20.04.2003
Z ORYGINAŁEM

0+350
szer. 4,0 m

P.H.U. "DROG-POL" S.C.
Szymański Paweł, Wierzbicki Zdzisław
Posięgła, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 567177944 REGON: 130964212
tel.: (0-23) 662-23-60

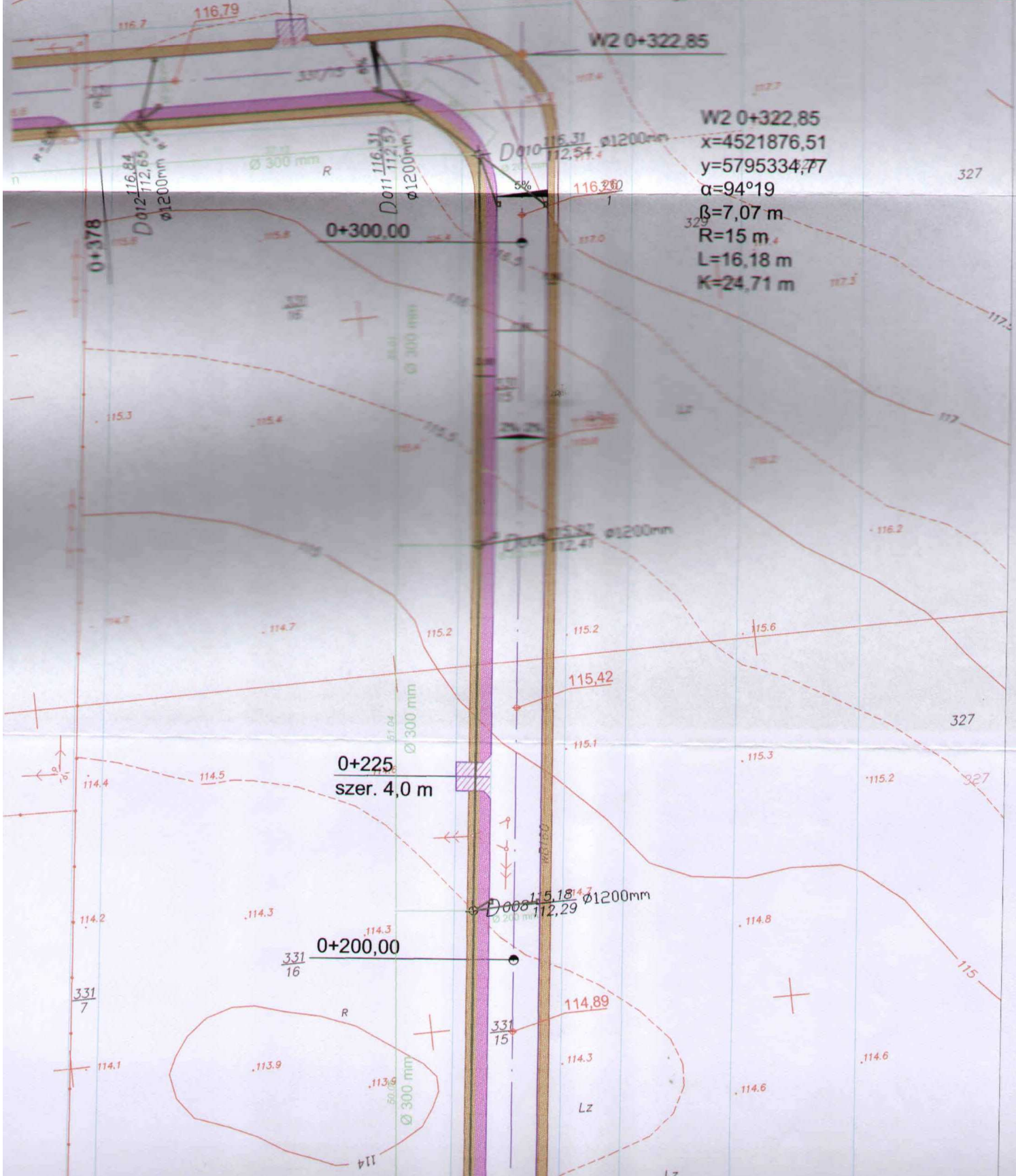
Krzysztof Bielawski
mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich

DROG - POL II s.c.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

0+000 - 1+790,09	117.7
PRZETARG	117.7
OS	117.7
GRANICE	117.7
KRAJEWNIK WYSTAJĄCY	117.7
KRAJEWNIK WTOPIONY	117.7
OBIEKTY	117.7
PUNKTY OSOWY	117.7
GEODEZYJNEJ	117.7
WIEŻOCHŁAJ	117.7
RZĘDNE BIEŻĄCE	117.7
RZĘDNE PROJEKTOWANE	117.7
PROJEKTOWANY CHODNIK	117.7
PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA	117.7
ROWEROWA	117.7
PROJEKTOWANE ZAJZDY	117.7
KANALIZACJA DESZCZOWA	117.7
KANALIZACJA SANITARNA	117.7

DROGOWA	
1:500	8.12.2008
PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU	
3.1	



ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

P.H.U. "DROG-POL" S.C.
Szymański Paweł, Wierzbicki Zygmunt
Poswite, ul. Podmiejska 7, 09-100 Płońsk
NIP: 5571779444, REGON: 130964912
tel.: (0-23) 662-23-60

Krzysztof Bielawski
mgr inż. konstrukcji
budowlanych i inżynierskich



DROG - POL II S.C.
09-100 Płońsk
ul. Podmiejska 7
tel./fax: (0-23) 662-23-60
NIP 567-177-94-44

LEGENDA

- PRZETARG
- OB
- GRANICE
- KANALIZACJA WYSTĄJCZY
- KANALIZACJA WTOPIONY
- CIĄGŁE ZE
- PUNKTY ODCIĘWY
- GEODEZYJNEJ
- WIERZCHOLKI
- RZĘDNE ISTNIEJĄCE
- RZĘDNE PROJEKTOWANE
- PROJEKTOWANY CHODNIK
- PROJEKTOWANA ŚCIEŻKA
- POWIERZCHNIA
- PROJEKTOWANE ZJAZDY
- KANALIZACJA DESZCZOWA
- KANALIZACJA SANITARNA



Wzrost i kierunek
Budowa i przebudowa obwodnicy Strzegowa wraz ze sposobem odwodnienia
i kanalizacją sanitarną od km 0+000 do km 1+790.09

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK

WZROST I KIERUNEK