

## UWAGA !

- 1) Obudowa wylotu przykanalików na skarpe.  
*(wg rysunków załączonych obok)*
- 2) Skrzyżowanie rur drenażowych z rowem przydrożnym.
  - a) przypadki krzyżujących się rur drenażowych należy dokładnie zlokalizować
  - b) po odstąpieniu rur drenażowych należy precyzyjnie wykonać warstwę ocieplającą z żużla
  - c) grubość warstwy min. 0,4 m, szerokość 0,5 m, długość około 1 m
- 3) Ujścia rowów przydrożnych do rowów melioracyjnych.
  - a) należy dokładnie wyplantować skarpy i dno rowów krzyżujących się
  - b) wykonać umocnienie z prefabrykatów betonowych lub narzutu kamiennego na warstwie betonowej grubości 15 cm – beton B-15
  - c) odcinek umocnienia min. po 3 m na każdym z wlotów

<b>GROSIK</b> – F.P.R.U.H			
98–300 Wieluń os.Stare Sady 16/12 tel.(0–43)–8436234			
INWESTOR		Gmina Złoczew ul. Szeroka 17 98–270 Złoczew	
TEMAT		Przebudowa drogi gminnej – odc. drogi Grójec Mały – Grójec Wielki	
RYSUNEK		Zabezpieczenie urządzeń melioracyjnych	
Projektował mgr inż. Bogusław Orzeł	Data 11.2007r.	Podpis	Skala  1:20
Nr uprawnień	Nr 979/91 A.IV–7342–36/91		
Opracował mgr inż. Grażyna Orzeł	Data 11.2007r.	Podpis	Rys. nr  9
Nr uprawnień	Nr 1087 A.IV–7342–46/94		