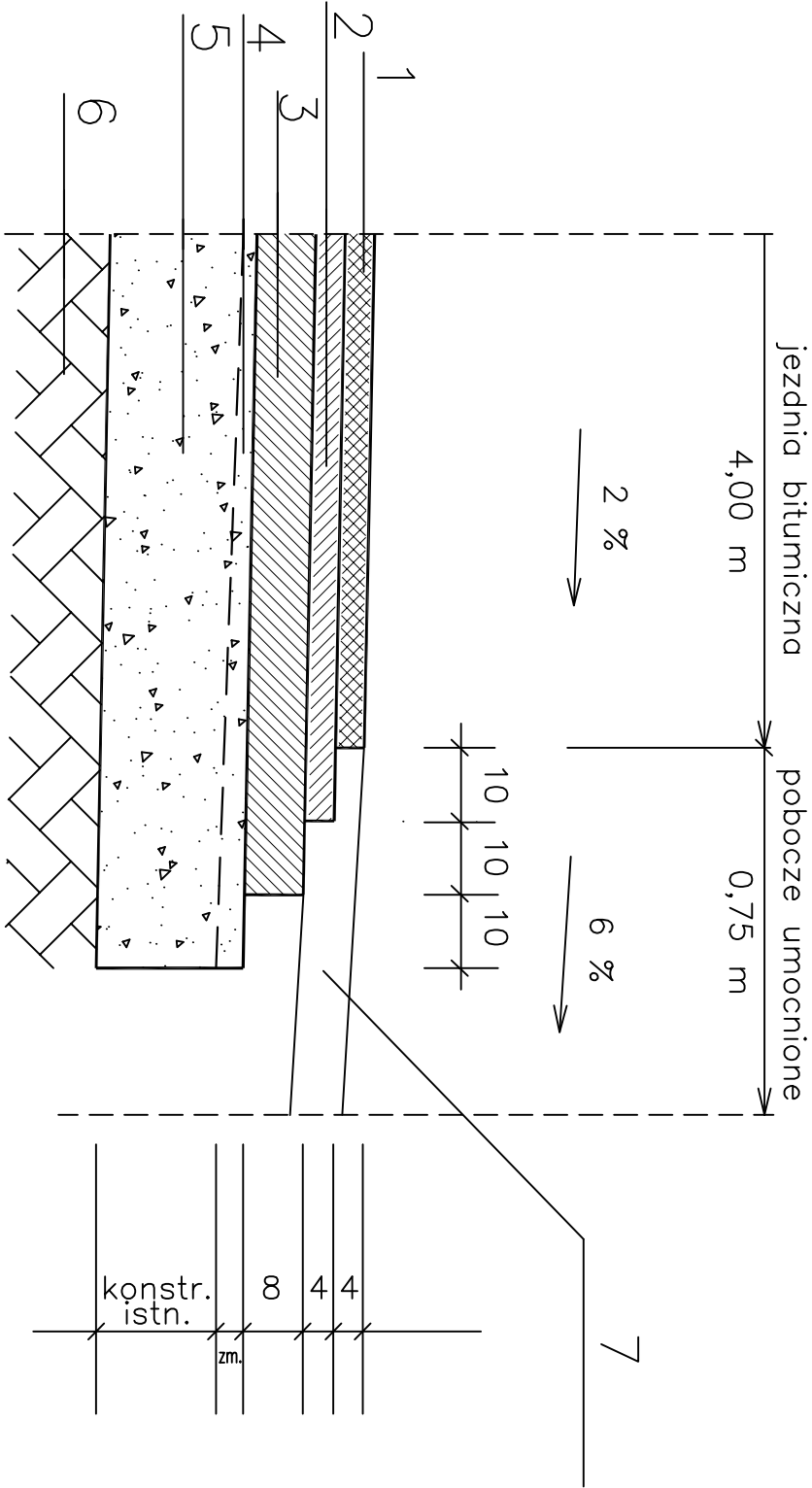


# SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

skala 1:10

Przebudowa drogi gminnej  
– odc. drogi Grójec Mały–Grójec Wielki

- 1–w–wa ściernalna z betonu asfaltowego mieszanka min.–asf. II st. ścisła; grub. 4 cm
- 2–w–wa wiążąca z betonu asfaltowego–mieszanka min.–asf. II st. półściśła; grub. 4 cm
- 3–górna w–wa podbudowy tłuczniowej (tłuczeń bazaltowy lub dolomitowy 0/63); grub. 8 cm
- 4–w–wa wyrównawcza (kliniec bazaltowy lub dolomitowy 0/31,5); grub. przec. 4 cm
- 5–istniejąca podbudowa z kruszywa–tłucznia kamiennego; przeciętna grubość 12 cm
- 6–grunt rodzimy
- 7–w–wa umocnienia tłuczniowego na poboczu; grub. 8 cm



UWAGA !

W–wa szczepna z emulsji asfaltowej w il. 0,3 kg/m2  
jest stosowana między w–wq 1 i 2.  
W–wa szczepna z emulsji asfaltowej w il. 0,5 kg/m2  
jest stosowana między w–wq 2 i 3.

GROSİK – F.P.R.U.H				
98–300 Wielun os.Store Sady 16/12 tel.(0–43)–8436234				
INWESTOR				
Gmina Złoczew ul. Szeroka 17 98–270 Złoczew				
TEMAT				
– odc. drogi Grójec Mały – Grójec Wielki				
RYSUNEK				
Szczegół konstrukcyjny				
Projektował	Data		Podpis	Skala
mgr inż. Bogusław Orzeł	11.2007r.			
Nr uprawnień	Nr 979/91 A.IV–7342–36/91			1:10
Opracował	Data		Podpis	Rys. nr
mgr inż. Gracyna Orzeł	11.2007r.			
Nr uprawnień	Nr 1087 A.IV–7342–46/94			5