

Opis projektu zagospodarowania terenu

Do projektu przebudowy drogi gminnej – odcinek Grójec Mały – Grójec Wielki
11/2007

I Stan istniejący

Odcinek przewidziany do przebudowy znajduje się na terenie częściowo rolniczym i częściowo zabudowy jednorodzinnej w Grójcu Małym i Wielkim.

Odcinek projektowanej drogi do w/w miejscowości:

- posiada zmiennej szerokości pas drogowy (7,00 m ÷ 14,0 m),
- ma nieuporządkowaną nawierzchnię tłuczniową,
- jest uzbrojony w wodociąg, słupy energetyczne i kable telefoniczne
- jest wyposażony w obustronne pobocza i zjazdy o różnej nawierzchni (głównie gruntowej).

II Stan projektowany

1. Plan sytuacyjny

Na całym odcinku drogi gminnej do miejscowości Grójec Mały i Grójec Wielki zaprojektowano oś wykorzystując w stopniu maksymalnym istniejący pas drogowy.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej do w/w wsi:

- posiada długość około 4395 m ,
- zaprojektowano na nim cztery skrzyżowania zwykłe,
- posiada dziesięć łuków poziomych.

2. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących spadków na całym odcinku drogi gminnej do miejscowości Grójec Mały i Grójec Wielki. Spadki podłużne niwelety na tym odcinku są niewielkie, dlatego wymagane jest precyzyjne wykonanie niwelety drogi i spadków poprzecznych. Wody opadowe przejmują obustronne rowy stanowiące otoczenie drogi gminnej. Istniejące przepusty wymagają oczyszczenia (ewentualnie częściowej wymiany uszkodzonych rur). Dodatkowo przewiduje się wykonanie ścianek czołowych przepustów istniejących.

3. Skrzyżowania z drogami powiatowymi i gminną

Istniejące skrzyżowania drogi gminnej z drogą powiatową do Złoczewa i Błazek są obecnie skrzyżowaniami trójwłotowymi o dwóch wlotach bitumicznych. Spadek niwelety drogi gminnej wynosi ~0,5% w kierunku od drogi powiatowej (skrzyżowanie Sk 1) oraz 0,6% w kierunku od drogi powiatowej (skrzyżowanie Sk 4). Dotychczasowe rozwiązanie odwodnienia jest prawidłowe i po przebudowie zostanie zachowane. W celu poprawy stanu odwodnienia należy odnowić rowy oraz oczyścić istniejący przepust rurowy 1Ø50 o długości ~9,0 m oraz przepust 1Ø60 o długości ~24 m. Nawierzchnię bitumiczną należy wykonać zgodnie ze spadkami podłużnymi istniejącymi i wówczas będzie w miarę sprawny spływ wody z korony obu dróg. Oś drogi gminnej wprowadzono pod kątem zbliżonym do prostego (Sk 1) oraz pod kątem ostrym (Sk 4) . Krawędzie nawierzchni jezdni dróg wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach R=9,0 m i R = 5,0 m (Sk 1) oraz w drugim przypadku R=50,0 m i R=4,00 m (Sk 4).

Skrzyżowanie z drogą gminną (Sk 2) jest skrzyżowaniem zwykłym. Wszystkie istniejące wloty są o nawierzchni gruntowej ulepszonej. Należy je wykonać o pełnej konstrukcji z nawierzchnią bitumiczną. Skrzyżowanie do wsi Starce i Łagiewniki wyokrąglono łukami kołowymi o promieniach: R=5,0 m, R=10,0 m. Natomiast skrzyżowanie (Sk 3) z drogą powiatową do wsi Robaszew należy wyokrąglić łukami kołowymi o promieniu R=6,0 m, R=7,0 m, R=8,0 m i R=9,0 m.

4. Kolizje

Na projektowanym odcinku występują następujące możliwe kolizje urządzeń podziemnych i nadziemnych z robotami drogowymi:

- wodociąg – roboty ziemne wykonywać ostrożnie w obrębie nitki i przyłączy wodociągowych,
- kabel telefoniczny – roboty ziemne wykonywać ostrożnie w obrębie kabla; zgodnie z naniesieniami przejścia poprzeczne są w rurach osłonowych - w przypadku braku takowych należy je uzupełnić
- słupy napowietrzne – brak zagrożenia kolizyjnego
- urządzenia drenarskie – planowane roboty drogowe zasadniczo nie kolidują z urządzeniami drenarskimi, ale podczas czyszczenia istniejących rowów przydrożnych należy zachować ostrożność.