RK.6220.V.66.2019.WD Złoczew, dnia 18 lipca 2022 r.

**D E C Y Z J A**

**o środowiskowych uwarunkowaniach**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r., poz. 735 ze zm. ) w związku z art. 71,   
art. 75 ust. 1 pkt 4 oraz 85 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnieniu informacji   
o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko ( Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm. ), zwanej w skrócie ooś, a także § 2 ust. 1 pkt 42, 43 i 47 oraz § 3 ust. 1 pkt 83 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., 1839), po rozpatrzeniu wniosku Inwestora tj. „**GOŁ-TRANS” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** reprezentowanego przez pełnomocnika z dnia 7 listopada 2019 r. (wpływ 08.11.2019 r.) w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na *„uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wraz z miejscem demontażu silników i miejscem przetwarzania pojazdów oraz punktu do zbierania złomu i odpadów na terenie działek ewid. nr 108/10, 108/12, 108/23, 108/24, 108/25 i 108/26 w miejscowości Złoczew, powiat sieradzki, województwo łódzkie”,*

**uzgadniam realizację przedsięwzięcia i określam następujące warunki:**

1. **Zakres i miejsce realizacji przedsięwzięcia obejmuje:**

Planowane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji demontażu silników wraz z miejscem demontażu pojazdów i miejscem przetwarzania pojazdów oraz punktu do zbierania złomu i odpadów na terenie działek ewid. nr 108/10, 108/12, 108/23, 108/24, 108/25, 108/26 w miejscowości Złoczew, gmina miasto Złoczew, powiat sieradzki, województwo łódzkie. Inwestycja zlokalizowana zostanie przy ulicy Spółdzielczej 3 w północno-zachodniej części miasta Złoczew. Teren przedsięwzięcia obejmuje tereny przemysłowo-usługowe oraz dwa budynki magazynowe- hale.

Planowana stacja demontażu pojazdów prowadzić będzie działalność polegającą na przyjmowaniu (R13) i transporcie odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów zawierających ciecze i inne niebezpieczne elementy, zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów oraz ich przetwarzaniu metodą odzysku R12, a następnie przekazywaniu ich w celu dalszego gospodarowania stosowanym podmiotom, posiadającym zezwolenia na prowadzenia tego typu działalności.

Działalność zakładu obejmować będzie również zbieranie złomu oraz przetwarzanie odpadów   
w prasonożycach.

Przyjmuje się, że po zrealizowaniu wyżej wymienionych zamierzeń inwestycyjnych procesom przetwarzania poddawanych będzie do 7800 Mg odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów i zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów w skali roku, natomiast maksymalna ilość zbieranych odpadów nie przekroczy 46 760 Mg w ciągu roku.

**Na etapie realizacji inwestycji:**

1. Zaplecze techniczne, miejsca magazynowania materiałów budowlanych i odpadów oraz miejsca postoju maszyn budowlanych i sprzętu transportowego należy zorganizować na terenie utwardzonym;
2. We wszystkich ww. miejscach bezpośrednich prac budowlanych i rozbiórkowych należy zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;
3. W czasie prowadzenia robót budowlanych i rozbiórkowych należy prowadzić stały monitoring stanu technicznego sprzętu budowlanego i transportowego oraz przypadków wystąpienia zanieczyszczenia gruntu i neutralizację miejsc mogących powodować ewentualne zagrożenie dla środowiska gruntowo-wodnego;
4. Wytworzone na etapie budowy odpady gromadzić selektywnie w odpowiednich pojemnikach   
   w wydzielonych i przystosowanych miejscach w sposób zabezpieczający przed zanieczyszczeniem środowiska gruntowo-wodnego na utwardzonej powierzchni; wytworzone odpady przekazywać uprawnionym podmiotom w celu dalszego zagospodarowania.
5. **Na etapie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**
6. Inwestycję zrealizować bez wycinki drzew i krzewów.
7. Odpady wytworzone na etapie realizacji inwestycji należy magazynować w wydzielonym miejscu na terenie przedsięwzięcia w odpowiednich kontenerach, pojemnikach, opakowaniach bądź luzem, w sposób zabezpieczający przed ich mieszaniem i rozprzestrzenianiem.
8. Wykonawca prac na etapie realizacji powinien posiadać nowoczesne, sprawne, dobrej jakości   
   i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne.
9. Na etapie realizacji inwestycji należy stosować sprzęt i urządzenia w dobrym stanie technicznym, gwarantującym dotrzymanie dopuszczalnych poziomów hałasu, prace związane z emisją hałasu należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6.00-22.00.
10. Na etapie realizacji zaleca się eliminowanie pracy urządzeń i maszyn na biegu jałowym.
11. Plac budowy, zaplecze oraz drogi techniczne należy zorganizować w sposób zapewniających oszczędne korzystanie z terenu oraz minimalne jego przekształcenie.
12. Ziemię z wykopów wykorzystać do wyrównania terenu inwestycji, ewentualny nadmiar przekazać innym podmiotom.
13. Na terenie zaplecza, zlokalizowanego na przedmiotowej działce wyznaczyć miejsce magazynowania surowców, odpadów i miejsce socjalne dla pracowników.
14. Ścieki powstałe w fazie realizacji odprowadzać do szczelnych sanitariatów przenośnych.
15. W przypadku zasiedlenia terenu inwestycji przez chronione gatunki, przed rozpoczęciem prac mogących doprowadzić do zniszczenia gatunków chronionych i ich siedlisk, umyślnego płoszenia bądź niepokojenia lub mieć inny negatywny wpływ na gatunki chronione, należy uzyskać stosowne zezwolenia, zgodnie z art. 56 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz. U.   
    z 2022 r. poz. 916).
16. Do potrzeb socjalno-bytowych podczas eksploatacji inwestycji wykorzystać zaplecze sanitarne   
    z odprowadzeniem ścieków socjalno-bytowych do istniejącego zbiornika bezodpływowego.
17. Ścieki przemysłowe z sektorów zlokalizowanych w budynku, powstające w trakcie prac porządkowych kierować po podczyszczeniu w separatorze o przepustowości nie mniejszej   
    niż 0,3 l/s do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności ok. 5 m3.
18. Ścieki przemysłowe z sektorów zlokalizowanych na utwardzonych, szczelnych powierzchniach na zewnątrz budynku, otwartego składowiska oraz terenów utwardzonych kierować po podczyszczeniu w separatorze o przepustowości nominalnej nie mniejszej niż 200,8 l/s do projektowanego szczelnego zbiornika odparowującego o pojemności 250 m3.
19. Wody opadowe z dachów odprowadzać do projektowanego podziemnego zbiornika o pojemności 25 m3 i wykorzystywać do podlewania terenów zielonych wokół zakładu.
20. Należy eliminować z pracy urządzenia niesprawne technicznie, mogące powodować podwyższony poziom hałasu.
21. Budynek SDP ogrzewać przy pomocy projektowanego kotła na ekogroszek o mocy do 50 kW   
    z odprowadzeniem spalin emitorem na wysokości nie mniejszej niż 6 m.
22. Na stację demontażu pojazdów przyjmować odpady o kodzie 16 01 04\*, zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy oraz odpady o kodzie 16 01 06, czyli zużyte lub nienadające się do użytkowania pojazdy niezawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w ilości do   
    7800 Mg/rok.
23. Odpady przyjmowane na przedmiotową stację demontażu pojazdów wycofanych z eksploatacji przetwarzać w procesie odzysku R12 i R13.
24. W przedmiotowej stacji demontażu pojazdów nie prowadzić opróżniania zbiorników na gaz skroplony (LPG) oraz układów klimatyzacyjnych. Zbiorniki te bez rozszczelnienia przekazywać uprawnionym podmiotom.
25. Oleje odpadowe magazynować w magazynie odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym   
    w szczelnych pojemnikach, wykonanych z materiałów trudnopalnych, odpornych na działanie olejów, odprowadzających ładunki elektryczności statycznej, wyposażonych w szczelne zamknięcia, zabezpieczonych przed osunięciem.
26. Opony należy magazynować w wydzielonym miejscu, wyposażonym w urządzenia gaśnicze,   
    w stosach zabezpieczonych przed osunięciem.
27. Odpady w postaci zużytych akumulatorów, magazynować w specjalnie do tego przeznaczonych pojemnikach w magazynie odpadów niebezpiecznych zlokalizowanym w obiekcie budowlanym, zabezpieczonym przed dostępem osób postronnych i zwierząt.
28. W sektorze magazynowania pojazdów należy magazynować w sposób zabezpieczający je przed wyciekami paliw i płynów eksploatacyjnych, niedopuszczalne jest magazynowanie pojazdów na boku i na dachu.
29. Podzespoły zawierające oleje należy magazynować w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska substancjami ropopochodnymi.
30. Należy odpowiednio oznaczyć wszelkie kontenery i pojemniki do gromadzenia i magazynowania odpadów.
31. Teren inwestycji wyposażyć w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków.
32. W ramach realizacji inwestycji zmienić sposób użytkowania istniejącej hali na potrzeby SDP oraz wykonać konieczne utwardzenia i uszczelnienia placów i dróg dojazdowych.
33. W projektowanej części budynku zorganizować miejsce do przyjmowania i obsługi osób przekazujących pojazdy wycofane z eksploatacji, wyposażone w szafę metalową służącą do przechowywania dokumentów pojazdów.
34. W ramach przedsięwzięcia nie używać strzępiarki do rozdrabniania odpadów powstałych   
    w procesie demontażu pojazdów. Prace prowadzić przy użyciu urządzeń podnośnikowych, narzędzi pneumatycznych oraz innych prostych narzędzi ręcznych.
35. W ramach przedsięwzięcia dopuszcza się pracę jednych prasonożyc do 5 godzin/dobę,   
    z uwzględnieniem pracy pod obciążeniem (cięcie i zgniatanie) do 2 godzin/dobę.
36. Powstałe na skutek eksploatacji przedsięwzięcia odpady należy magazynować w odpowiednich pojemnikach, zabezpieczonych przed dostępem osób nieupoważnionych oraz zwierząt.
37. Odpady niebezpieczne magazynować w szczelnych i zamykanych pojemnikach, wykonanych   
    z materiałów odpornych na działanie chemiczne odpadu.
38. Wszystkie odpady należy magazynować w sposób zabezpieczający przed ich rozprzestrzenianiem się w środowisku, szczególnie odpady, które ze względu na swój charakter podatne są na rozwiewanie przez wiatr.
39. Odpady przekazywać podmiotom, które posiadają stosowne zezwolenia z zakresu gospodarowania odpadami.

**Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia:**

1. Zaopatrzenie w wodę na potrzeby eksploatacji przedsięwzięcia będzie realizowane z sieci wodociągowej na warunkach określonych przez gestora sieci;
2. Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu pojazdów (sektor nr 1) oraz sektor magazynowania przyjętych do demontażu pojazdów (sektor nr 3) zlokalizowane będą na utwardzonej, szczelnej powierzchni, wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Sektory należy oddzielić od pozostałej części placów krawężnikiem betonowym wraz z tzw. nadlewką betonową, w celu zabezpieczenia przed przepływem ścieków poza sektor oraz tzw. korytkami służącymi odprowadzaniu ścieków do systemu kanalizacji wewnętrznej;
3. Sektory:

- usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (sektor nr 4) połączony z sektorem demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia,

- magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia,

- miejsce demontażu silników (sektor nr 8)

Zlokalizowane będą w budynku (hala nr 1), posiadającym utwardzone i szczelne podłoże, wyposażonym w system odprowadzania ścieków przemysłowych;

1. Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów (sektor nr 6) zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni;
2. Ścieki przemysłowe stanowiące wody opadowe i roztopowe pochodzące ze wszystkich powierzchni zanieczyszczonych na terenie zakładu, tj. z sektorów przyjmowania i magazynowania pojazdów (sektor 1 i 3), z sektora magazynowania odpadów (sektor 6) i z otwartego składowiska oraz z pozostałych utwardzonych powierzchni zanieczyszczonych (drogi, place manewrowe),   
   będą odprowadzane za pośrednictwem systemu kanalizacji deszczowej poprzez osadnik   
   i separator do projektowanego szczelnego zbiornika bezodpływowego odparowującego   
   o pojemności użytkowej minimum 250 m3;
3. Projektowany zbiornik bezodpływowy odparowujący należy eksploatować w sposób zapewniający jego zakładaną funkcję, w tym:

- należy monitorować poziom napełnienia zbiornika oraz zapewnić możliwość opróżniania zbiornika w celu zachowania rezerwy zapewniającej stałą gotowość do bezpiecznego przyjęcia objętości opadu z deszcze nawalnego, aby nie dopuścić do przepełnienia się zbiornika i zalania terenów przyległych;

- należy zapewnić awaryjny odbiór ścieków ze zbiornika w przypadku osiągnięcia wysokiego stanu ścieków w zbiorniku bezodpływowym odparowującym oraz przy prognozach pogody zapewniającej deszcz; nadmiar ścieków wywozić taborem asenizacyjnym do oczyszczalni ścieków na zasadach i warunkach określonych w przepisach szczegółowych;

- należy zapewnić opróżnianie zbiornika ze zgromadzonych osadów, po osiągnięciu przez osady ściekowe miąższości ok. 10% pojemności zbiornika i przekazywać jako odpad do zakładu zajmującego się ich utylizacją;

1. Ścieki przemysłowe z sektorów zlokalizowanych w obiekcie budowlanym powstające podczas prowadzenia prac porządkowych odprowadzane będą poprzez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego usytuowanego przy wschodniej ścianie   
   hali nr 1. Należy zapewnić wywóz ścieków przemysłowych ze zbiornika zgodnie   
   z zapotrzebowaniem do oczyszczalni ścieków taborem asenizacyjnym;
2. Odprowadzanie ścieków przemysłowych zawierających substancje szczególnie szkodliwe dla środowiska wodnego do urządzeń kanalizacyjnych będących własnością innego podmiotu należy prowadzić na podstawie i zgodnie z warunkami ustalonymi w pozwoleniu wodnoprawnym;
3. Zakład należy wyposażyć w separatory substancji ropopochodnych o przepustowości dostosowanej do obsługiwanych powierzchni;
4. Odpady należy magazynować w sposób selektywny, w wyznaczonych miejscach na utwardzonych powierzchniach, w sposób stanowiący zabezpieczenie przed zanieczyszczeniem odciekami środowiska gruntowo-wodnego;
5. Na terenie tzw. otwartego składowiska o powierzchni 5 500 m2 należy magazynować wyłącznie odpady pozyskiwane w ramach punktu skupu złomu;
6. Zakład należy wyposażyć w sorbenty właściwe w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
7. **W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji określającej szczegółowe warunki realizacji przedsięwzięcia należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**
8. Na potrzeby stacji demontażu pojazdów wykonać prace adaptacyjne w istniejącej hali   
   o powierzchni ok. 960 m2 i rocznej mocy przerobowej wynoszącej do 7800 Mg/rok dla pojazdów   
   o kodzie 16 01 04\* oraz 16 01 06.
9. Dla stacji demontażu pojazdów zaprojektować następujące sektory:

- sektor przyjmowania pojazdów obejmujący wagę o skali ważenia do 15 Mg, a także obsługę klientów w adaptowanym budynku (sektor 1) o łącznej pow. ok. 100 m2;

- sektor magazynowania przyjętych pojazdów na otwartym, zewnętrznym, utwardzonym szczelnie terenie o powierzchni powyżej 200 m2 (ok. 300 m2) (sektor 3);

- sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (o powierzchni ok. 360 m2) oraz sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów, nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwiania w adaptowanej części istniejącej hali;

- sektor wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia ( sektora 5 o powierzchni ok. 140 m2) w adaptowanej części istniejącej hali;

- sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów na zewnątrz budynku (otwarty plac magazynowy o powierzchni ok. 1 200 m2 i sektor 6 o powierzchni ok. 240 m2)   
oraz magazyn odpadów niebezpiecznych w adaptowanej części budynku- sektor 7 o powierzchni ok. 65 m2;

- sektor demontaż silników pochodzących z demontowanych pojazdów- sektor 8 o powierzchni   
ok. 95 m2, zlokalizowany w adaptowanej części budynku.

1. Zaprojektować separator substancji ropopochodnych o minimalnej przepustowości nie mniejszej niż 0,3 l/s dla sektorów zlokalizowanych wewnątrz budynku oraz 200,8 l/s dla sektorów na zewnątrz budynku.
2. Zaprojektować szczelny zbiornik bezodpływowy na ścieki przemysłowe pochodzące z zadaszonych powierzchni SDP o powierzchni ok. 5 m3.
3. Zaprojektować szczelny zbiornik odparowujący o pojemności 250 m3 ścieki przemysłowe.
4. Zaprojektować podziemny zbiornik o pojemności 25 m3 na wody opadowe i roztopowe z dachów.
5. Zaprojektować ekran akustyczny odbijająco-rozpraszający, o następujących parametrach:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa** | **Wysokość [m]** | **Długość [m]** | **Lokalizacja** |
| Ekran 1 | 3,5 | 30 | Południowa część otwartego składowiska na wyznaczonej długości |
| Ekran 2 | 3,5 | 65 | Wzdłuż zachodniej granicy działki 108/12, na długości otwartego składowiska |
| Ekran 3 | 3,5 | 100 | Wzdłuż północnej granicy działki 108/12, 108/10 na wyznaczonej długości |
| Ekran 4 | 3,5 | 30 | Wzdłuż wschodniej granicy działki 108/10 na wyznaczonej długości |

1. W ramach punktu zbierania złomu zbierać wyłącznie następujące rodzaje i ilości odpadów:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Maksymalna masa odpadów magazynowanych w okresie roku [Mg/rok]** | **Maksymalna największa masa odpadów magazynowanych w tym samym czasie [Mg]** |
| 1 | 02 01 10 | Odpady metalowe | 20,00 | 5,00 |
| 2 | 12 01 01 | Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów | 500,00 | 100,00 |
| 3 | 12 01 02 | Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów | 3000,00 | 500,00 |
| 4 | 12 01 03 | Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych | 20,00 | 5,00 |
| 5 | 12 01 04 | Cząstki i pyły metali nieżelaznych | 10,00 | 2,00 |
| 6 | 12 01 13 | Odpady spawalnicze | 20,00 | 5,00 |
| 7 | 15 01 04 | Opakowania z metali | 50,00 | 10,00 |
| 8 | 15 01 10\* | Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone | 2,00 | 0,02 |
| 9 | 16 01 03 | Zużyte opony | 100,00 | 10,00 |
| 10 | 16 01 17 | Metale żelazne | 12000,00 | 700,00 |
| 11 | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 50,00 | 10,00 |
| 12 | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 10,00 | 3,00 |
| 13 | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 2500,00 | 60,00 |
| 14 | 16 06 02\* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe | 5,00 | 0,50 |
| 15 | 16 06 04 | Baterie alkaliczne (z wyłączeniem 16 06 03) | 5,00 | 0,50 |
| 16 | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 3,00 | 0,30 |
| 17 | 17 02 01 | Drewno | 5,00 | 1,00 |
| 18 | 17 02 02 | Szkło | 5,00 | 1,00 |
| 19 | 17 02 03 | Tworzywa sztuczne | 5,00 | 1,00 |
| 20 | 17 04 01 | Miedź, brąz, mosiądz | 150,00 | 20,00 |
| 21 | 17 04 02 | Aluminium | 200,00 | 50,00 |
| 22 | 17 04 03 | Ołów | 20,00 | 5,00 |
| 23 | 17 04 04 | Cynk | 20,00 | 5,00 |
| 24 | 17 04 05 | Żelazo i stal | 15000,00 | 1000,00 |
| 25 | 17 04 06 | Cyna | 5,00 | 1,00 |
| 26 | 17 04 07 | Mieszaniny metali | 200,00 | 30,00 |
| 27 | 17 04 11 | Kable inne niż wymienione w 17 04 10 | 5,00 | 0,50 |
| 28 | 19 01 02 | Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych | 80,00 | 30,00 |
| 29 | 19 10 01 | Odpady żelaza i stali | 80,00 | 30,00 |
| 30 | 19 10 02 | Odpady metali nieżelaznych | 20,00 | 5,00 |
| 31 | 19 12 02 | Metale żelazne | 12000,00 | 100,00 |
| 32 | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 50,00 | 5,00 |
| 33 | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 10,00 | 1,00 |
| 34 | 20 01 33\* | Bateria i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie | 500,00 | 30,00 |
| 35 | 20 01 39 | Tworzywa sztuczne | 10,00 | 1,00 |
| 36 | 20 01 40 | Metale | 100,00 | 30,00 |

1. Maksymalna łączna masa odpadów w punkcie zbierania złomu, które mogą być magazynowane   
   w okresie roku nie może przekroczyć **46 760 Mg**;
2. Maksymalna łączna masa odpadów w punkcie zbierania złomu, które mogą być magazynowane w tym samym czasie nie może przekroczyć **2 757,82 Mg**.
3. **Przedsięwzięcie wymaga wykonania analizy porealizacyjnej w zakresie emisji hałasu:**
4. W analizie akustycznej wykonanej w ramach analizy porealizacyjnej należy wykonać w terenie pomiaru hałasu, rzeczywistego oddziaływania akustycznego na środowisko, z całego terenu należącego do Inwestora, w trakcie jego eksploatacji. Przedmiotowe pomiary wykonać tylko w porze dziennej, w punktach charakterystycznych do min. Pięciu najbliżej położonych względem terenu nowoprojektowanej inwestycji, istniejących terenów chronionych akustycznie:
5. wraz ze sprawozdaniem z ww. pomiarów należy dołączyć aktualną (tzn. wydaną nie wcześniej niż trzy miesiące od daty przeprowadzenia pomiarów) tzw. klasyfikację akustyczną uzyskaną od Burmistrza Miasta Złoczew, w której będą wskazane informacje na temat lokalizacji i granic najbliższych, względem terenu inwestycji, aktualnie istniejących terenów chronionych akustycznie;
6. analiza porealizacyjna powinna być wykonana w terminie 6 miesięcy po oddaniu do użytkowania inwestycji, a wyniki analizy akustycznej należy przedstawić w terminie miesiąca od dnia jej wykonania Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi, Wojewódzkiemu Inspektorowi Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Burmistrzowi Miasta Złoczew. Badania powinny być przeprowadzone przez laboratorium posiadające certyfikat akredytacji, wydany przez PCA lub równoprawną jednostkę akredytującą;
7. do sprawozdania z ww. pomiarów należy załączyć również szczegółową informację   
   o warunkach pogodowych panujących podczas wykonania każdego z pomiarów (prędkość wiatru, temperatura, wilgotność);
8. do sprawozdania z ww. pomiarów należy załączyć także zestawienie, o ilości i lokalizacji pracujących podczas pomiarów źródeł hałasu na terenie Inwestora oraz o ilości i lokalizacji wszystkich źródeł hałasu;
9. zakres danych uwzględnionych w analizie porealizacyjnej powinien spełniać wymagania art. 83 ustawy ooś.
10. **Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie zachodzi potrzeba przeprowadzenia:**
11. Oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania pozwolenia na budowę,
12. Postępowania w sprawie transgenicznego oddziaływania na środowisko.

**UZASADNIENIE**

Procedura oddziaływania na środowisko została wszczęta w związku z wnioskiem z dnia   
7 listopada 2019 r. (wpływ 08.11.2019 r.) przez Inwestora tj. „**GOŁ-TRANS” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością** z siedzibą w Złoczewie, przy ulicy Spółdzielczej 3, 98-270 Złoczew, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na ***„uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wraz z miejscem demontażu silników i miejscem przetwarzania pojazdów oraz punktu do zbierania złomu i odpadów na terenie działek ewid.   
nr 108/10, 108/12, 108/23, 108/24, 108/25 i 108/26 w miejscowości Złoczew, powiat sieradzki, województwo łódzkie”.***

Zgodnie z § 2 ust. 1 pkt 42, 43, 47 i § 3 ust. 1 pkt 83 rozporządzenia Rady Ministrów   
z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, przedmiotowe przedsięwzięcie należy do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko, dla których sporządzenie raportu o oddziaływaniu na środowisko jest wymagane.

Burmistrz Miasta Złoczewa pismem znak: **RK.6220.V.1.2019.WD z** dnia 4 grudnia 2019 roku zawiadomił o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia polegającego na ***„uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wraz z miejscem demontażu silników i miejscem przetwarzania pojazdów oraz punktu do zbierania złomu i odpadów na terenie działek ewid. nr 108/10, 108/12, 108/23, 108/24, 108/25 i 108/26 w miejscowości Złoczew, powiat sieradzki, województwo łódzkie”.***

Pismem znak: **RK.6220.V.2.2019.WD** z dnia 4 grudnia 2019 roku Burmistrz Miasta Złoczewa wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Łodzi, Państwowego Inspektora Sanitarnego w Sieradzu, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich   
w Poznaniu o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia polegającego na ***„uruchomieniu stacji demontażu pojazdów wraz z miejscem demontażu silników i miejscem przetwarzania pojazdów oraz punktu do zbierania złomu i odpadów na terenie działek ewid. nr 108/10, 108/12, 108/23, 108/24, 108/25 i 108/26 w miejscowości Złoczew, powiat sieradzki, województwo łódzkie”.***

W toku postępowania sprawy, pismem znak: PPIS.ZNS.460.241.59.2019 Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pozytywnie zaopiniował przedsięwzięcia z zastrzeżeniami w zakresie gospodarki odpadami, ochrony powietrza atmosferycznego, ochrony środowiska gruntowo-wodnego, środowiska akustycznego, ochrony środowiska, pismem znak: **WOOŚ.4221.135.2019.ASo** Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi wezwał Inwestora do uzupełnień raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu pismem znak: **PO.RZŚ.112.1.2019.KP** wezwał Inwestora do przedstawienia dodatkowych uzupełnień/wyjaśnień do raportu środowiskowego. Burmistrz Miasta Złoczewa, pismami znak: **RK.6220.V.3.2019.WD** wezwał Inwestora do usunięcia braków w raporcie o oddziaływaniu na środowisko. Obwieszczeniem znak: **RK.6220.V.4.2019.WD** zawieszono postępowanie do czasu przedłożenia uzupełnionego raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko. Po przedłożeniu uzupełnień przez Inwestora, pismem znak: **RK.6220.V.4.2019.WD** podjęto postępowanie zawieszone. Pismem znak: **RK.6220.V.5.2019.WD** Burmistrz Miasta Złoczewa przekazał uzupełnienia raportu do Organów Opiniujących. RDOŚ w Łodzi pismem znak: **WOOŚ.4221.135.2019.ASo.3** wystąpił do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Sieradzu o zbadanie, czy decyzja Starosty Sieradzkiego   
z 20 listopada 2014 roku jest nieważna. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu znak:**PO.RZŚ.436.112.1.2019.KP** wezwał Inwestora do wyjaśnień oraz uzupełnień raportu. W efekcie pismem znak: **RK.6220.V.6.2019.WD** Burmistrz Miasta Złoczewa wezwał Inwestora do uzupełnień o zakres wyznaczony w piśmie znak: **PO.RZŚ.436.112.1.2019.KP,** wydłużając jednocześnie termin załatwienia sprawy pismem znak: **RK.6220.V.7.2019.WD**. Uzupełnienia raportu   
o oddziaływaniu na środowisko ponownie przekazano do Organów opiniujących wraz z pismem   
znak: **RK.6220.V.8.2019.WD.** Organy Opiniujące tj. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu ponownie wezwały Inwestora za pośrednictwem Burmistrza Miasta Złoczewa do uzupełnień dokumentacji. Uzupełnienia dostarczono wraz z pismem znak: **RK.6220.V.12.2019.WD.** RDOŚ w Łodzi oraz Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu ponownie wezwali Inwestora za pośrednictwem Burmistrza Miasta Złoczewa do uzupełnień raportu o oddziaływaniu na środowisko. Uzupełnienia raportu dostarczono wraz z pismem znak: **RK.6220.V.14.2019.WD**. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu pismem znak: **PPIS.ZNS.460.117.47.2020** podtrzymał swoje stanowisko dotyczące uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia. Uzupełnienia z dnia 21 lipca 2020 roku były niewystarczające o czym RDOŚ w Łodzi poinformował w piśmie znak: **WOOŚ.4221.135.2019.ASo.8** oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu. W związku   
z powyższym Burmistrz Miasta Złoczewa pismem znak: **RK.6220.V.16.2019.WD** wezwał do uzupełnień raportu, oraz jednocześnie pismem znak: **RK.6220.V.17.2019.WD** zawiadomił o wydłużeniu terminu załatwienia sprawy. Pismem znak: **WOOŚ.4221.135.2019.ASo.8** Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi odmówił uzgodnienia warunków realizacji powyższego przedsięwzięcia. Obwieszczeniem znak: **RK.6220.V.19.2019.WD, RK.6220.V.20.2019.WD** wydłużono termin załatwiania sprawy. Po kolejnym dostarczeniu do tut. urzędu uzupełnień raportu, Burmistrz Miasta Złoczewie ponownie wystąpił do Organów Opiniujących z prośbą o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarny w Sieradzu opinią   
znak: **PPIS.ZNS.460.193.82.2020** podtrzymał swoje stanowisko zawarte w opinii z dnia 16 grudnia 2019 roku. Kolejne uzupełnienia spowodowały odmowę uzgodnień warunków realizacji powyższego przedsięwzięcia na mocy postanowienia znak: **WOOŚ.4221.111.2020.ASo.4** oraz **PO.RZŚ.4360.151m.2020.KS.** Obwieszczeniem znak: **RK.6220.V.30.2019.WD , RK.6220.V.31.2019.WD** Burmistrz Miasta Złoczewa ponownie wydłużył termin załatwienia sprawy.   
W dniu 23 kwietnia 2021 roku Inwestor za pośrednictwem nowego Pełnomocnika dostarczył do   
tut. urzędu przedłożył raport o oddziaływaniu na środowisko. Czynność ta spowodowała ponowne wystąpienie do Organów Opiniujących w celu uzgodnienia warunków realizacji inwestycji. RDOŚ   
w Łodzi pismem znak: **WOOŚ.4221.50.2021.ASo** wezwał Inwestora do ponownych uzupełnień raportu, Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu postanowieniem znak: **PPIS.ZNS.4600.140.13.2021** poinformował o milczącym załatwieniu sprawy, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu postanowieniem   
znak: **PO.RZŚ.4360.141m.2020.KS** uzgodnił realizację przedsięwzięcia w proponowanym do realizacji wariancie.

**Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sieradzu** w opinii   
znak: **PPIS.ZNS.90281.111.40.2022** z dnia 20 maja 2022 roku podtrzymał swoje stanowisko zawarte   
w opinii z dnia 16 grudnia 2019 roku znak: **PPIS.ZNS.460.241.59.2019**, pozytywnie opiniując warunki realizacji przedsięwzięcia z zastrzeżeniami w zakresie gospodarki odpadami, ochrony powietrza atmosferycznego, ochrony środowiska gruntowo-wodnego, środowiska akustycznego, ochrony środowiska.

**Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Łodzi** w postanowieniu   
znak: **WOOŚ.4221.50.2021.ASo.14** z dnia 10 czerwca 2022 roku uzgodnił realizację przedsięwzięcia określając warunki dot. zakresu i miejsca realizacji przedsięwzięcia, działań na realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia.

**Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Poznaniu** w piśmie   
znak: **PO.RZŚ.4360.141m.2020.KS** z dnia 14 czerwca 2022 roku podtrzymał swoje stanowisko zawarte w postanowieniu znak: **PO.RZŚ.4360.141m.2020.KS** z dnia 22 marca 2022 r., uzgadniając realizację przedsięwzięcia w proponowanym do realizacji wariancie.

**Burmistrz Miasta Złoczewa, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedsięwzięcia uzgodnił warunki realizacji przedsięwzięcia argumentując to w przedstawiony poniżej sposób.**

Planowane przedsięwzięcie polega na realizacji stacji demontażu silników wraz z miejscem demontażu pojazdów i miejscem przetwarzania pojazdów oraz punktu do zbierania złomu i odpadów na terenie działek ewid. nr 108/10, 108/12, 108/23, 108/24, 108/25, 108/26 w miejscowości Złoczew, gmina miasto Złoczew, powiat sieradzki, województwo łódzkie. Inwestycja zlokalizowana zostanie przy ulicy Spółdzielczej 3 w północno zachodniej części miasta Złoczew. Teren przedsięwzięcia obejmuje tereny przemysłowo-usługowe oraz dwa budynki magazynowe- hale.

Łączna powierzchnia działek wynosi 1,8354 ha. Obecnie na terenie nieruchomości znajdują się dwa budynki magazynowe o pow. ok. 960 m2 oraz tereny przeznaczone do składowania odpadów.

W bezpośrednim sąsiedztwie analizowanego terenu od strony północnej znajdują się tereny rolnicze (działka nr 102 i 103), natomiast od strony zachodniej, południowej i wschodniej- tereny przemysłowo-składowe.

Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmować będzie adaptację istniejącego hal oraz wykorzystanie istniejącej powierzchni utwardzonej, która zostanie dodatkowo uszczelniona na powierzchni wynoszącej ok. 6 140 m2 (sektory 1 3 i 6 SDP oraz otwarty plac magazynowania odpadów). W ramach przedsięwzięcia przewiduje się także budowę zbiornika bezodpływowego odparowującego na deszczówkę i ścieki podczyszczone z placów magazynowych.

W stacji demontażu demontowane będą również pojazdy spoza kategorii M1, N1 i L2e, czyli motocykle, pojazdy ciężarowe powyżej 3,5 t masy własnej. Demontaż tych pojazdów będzie odbywał się w tych samych budynkach i tymi samymi metodami.

W ramach zadania konieczne będzie wybudowanie placów, które będą pełnić funkcję sektora przyjmowania pojazdów, sektora magazynowania pojazdów oraz sektora magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów, zainstalowana zostanie także waga samochodowa.   
W istniejącym budynku hali (o powierzchni 960 m2) wydzielone zostaną miejsca, w których odbywać się będzie demontaż i osuszanie pojazdów, pełniące funkcje sektora usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz sektora demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. W budynku wydzielone zostanie miejsce na odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu, oddzielne miejsce, w którym odbywać się będzie demontaż silników oraz sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia. Odpady pochodzące z demontażu pojazdów magazynowane będą również w kontenerach, które będą znajdować się na utwardzonej powierzchni.

Prócz powyższych sektorów, w budynku wydzielone zostanie pomieszczenie socjalno-biurowe z kotłownią, wykorzystane jako punkt służący do przyjmowania i obsługi klientów. Pomieszczenie to wyposażone będzie w metalową szafę do dokumentów pojazdów.

Pojazd wycofany z eksploatacji dostarczany jest przez właściciela do stacji demontażu pojazdów. Zakłada się przyjmowanie do demontażu zarówno pojazdów wycofanych z eksploatacji do 3,5 Mg dopuszczalnej masy całkowitej, jak i pojazdów powyżej 3,5 Mg dopuszczalnej masy całkowitej. Czynności wykonywane zaraz po dostarczeniu pojazdu do stacji demontażu, w obecności właściciela, obejmują ocenę kompletności pojazdu, ważenie oraz procedurę unieważnienia dokumentów pojazdu i tablic rejestracyjnych. Wystawione zostaje zaświadczenie o demontażu pojazdu lub o przyjęciu pojazdu niekompletnego. Następnie pojazd odholowany zostaje do sektora magazynowania przyjętych pojazdów.

Przyjęte pojazdy sukcesywnie poddawane są demontażowi- w pierwszej kolejności, w sektorze usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, z pojazdu usuwane są płyny (olej, paliwo, płyn hamulcowy itd.) i inne elementy niebezpieczne. Usuwanie z pojazdów substancji ciekłych polega na zastosowaniu odsysarek lub spuszczaniu substancji metodą grawitacyjną (serwisową) i ich magazynowaniu w szczelnych, oznakowanych zbiornikach, odpornych na działanie magazynowanych w nich odpadów, wyznaczonym miejscu na terenie zakładu.

Dalszym krokiem będzie rozbiórka aut w sektorze demontażu, z pojazdów usuwane będą przedmioty wyposażenia i części nadające się do ponownego użycia. Przeprowadzona zostanie segregacja zdemontowanych części na elementy nadające się do dalszego użytku oraz odpady. Demontaż wyposażenia odbywa się z wykorzystaniem prostych narzędzi: kluczy, kleszczy, wiertarki, podnośnika hydraulicznego, wyciągarki mechanicznej. Możliwe będzie na późniejszym etapie działalności doposażenie stanowisk pracy w bardziej specjalistyczne sprzęty przyspieszający demontaż, niemniej jednak podstawowe narzędzia warsztatowe są wystarczające aby prawidłowo i bezpiecznie przeprowadzić proces rozbiórki pojazdu. Części, które można w dalszym ciągu użytkować przeznaczone będą do odsprzedaży, a odpady po magazynowaniu i nagromadzeniu odpowiedniej ilości przekazywane będą do odzysku lub unieszkodliwienia podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia. Odpady pochodzące z demontażu pojazdów przechowywane będą zgodnie z przepisami działu III rozdział 3 rozporządzenia Ministra Gospodarki z dnia 21 listopada 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać bazy i stacje paliw płynnych, rurociągi przesyłowe dalekosiężne służące do transportu ropy naftowej i produktów naftowych i ich usytuowanie   
(Dz. U. z 2014 poz. 1853 ze zm.).

Podstawowe obiekty projektowanej stacji demontażu pojazdów stanowią:

1. **Sektor przyjmowania pojazdów do demontażu (ok. 100 m2)**

Sektor zlokalizowany jest na utwardzonej, szczelnej powierzchni (uszczelnienie poprzez podniesienie istniejących betonowych płyt, wyłożenie powierzchni folią, następnie przysypanie foli piaskiem bądź żwirem, ponowne położenie betonowych płyt) wyposażonej w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych, oddzielonych od zabezpieczenia przed przepływem ścieków poza sektor oraz tzw. nadlewkę betonową, w celu zabezpieczenia przed przepływem ścieków poza sektor oraz tzw. korytkami, służącymi odprowadzaniu ścieków do systemu kanalizacji wewnętrznej a dalej przez separator i osadnik do zbiornika bezodpływowego (ujęte   
w system zlewni F4). Wyposażenie sektora będzie stanowiło urządzenie ważące o zakresie ważenia do 15 Mg. Obsługa właścicieli pojazdów, obejmująca przygotowanie dokumentacji będzie odbywała się   
w pomieszczeniach biurowych.

1. **Sektor magazynowania przyjętych do demontażu pojazdów (ok. 300 m2)**

Sektor zlokalizowany będzie na szczelnej, utwardzonej powierzchni nie mniejszej niż 300 m2, z zachowaniem pola manewrowego, wyposażony w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych. Sektor oddzielony będzie od pozostałej części placów krawężnikiem betonowym wraz z tzw. nadlewką betonową, w celu zabezpieczenia przed przepływem ścieków poza sektor oraz tzw. korytkami służącymi odprowadzaniu ścieków do systemu kanalizacji wewnętrznej a dalej przez separator i osadnik do zbiornika bezodpływowego (ujęte w system zlewni F4).

1. **Sektor usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów (360 m2)**

Sektor zlokalizowany będzie w budynku, posiadającym utwardzone i szczelne podłoże. Wyposażony zostanie w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych przez separator substancji ropopochodnych do zbiornika bezodpływowego zlokalizowanego przy wschodniej stronie hali nr 1 (korytka zlokalizowane przy wjeździe do sektora). Sektor posiadał będzie urządzenia do usuwania płynów z pojazdów oraz oznakowane pojemniki do gromadzenia wytworzonych odpadów, takich jak:

1. odpadowe oleje silnikowe, przekładniowe, ze skrzyń biegów, hydrauliczne (pojemniki   
   w postaci zbiorników lub beczek);
2. pozostałe usunięte paliwa i płyny eksploatacyjne: płyny chłodnicze, płyny ze spryskiwaczy, płyny hamulcowe;
3. akumulatory- pojemniki wykonane z materiałów odpornych na działanie kwasów;
4. usunięte z układów klimatyzacyjnych substancje zubożające warstwę ozonową- pojemniki spełniające wymagania dla zbiorników ciśnieniowych;
5. układy klimatyzacyjne;
6. katalizatory spalin;
7. filtry oleju;
8. zawierające materiały wybuchowe;
9. zawierające rtęć;
10. zbiorniki z gazem, które będą niezwłocznie usuwane z sektora i przenoszone z wyznaczone miejsce magazynowania do czasu opróżnienia przez specjalistyczną firmę, posiadającą stosowne zezwolenia.

Ze względu na pracę z substancjami niebezpiecznymi na tym stanowisku, prace wykonywane są w następującej kolejności:

1. odłączenie i demontaż akumulatora, a następnie umieszczenie go w specjalnym pojemniku,
2. osuszenie pojazdu z paliw,
3. jeśli pojazd wyposażony jest w instalację LPG odłączenie i zdemontowanie butli, a następnie przetransportowanie do wydzielonego miejsca magazynowania butli z gazem,
4. osuszenie pojazdu z olejów, zdemontowanie filtra oleju,
5. osuszenie pojazdu z płynów: chłodniczego, do spryskiwaczy, hamulcowego,
6. zdemontowanie poduszek powietrznych (jeśli były zamontowane),
7. zdemontowanie katalizatora spalin (jeśli był instalowany).
8. **Sektor demontażu z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia (tzn. połączony z sektorem usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów)**

Sektor zlokalizowany będzie w budynku posiadającym utwardzone i szczelne podłoże. Wyposażony zostanie w system odprowadzania ścieków przemysłowych do separatora substancji ropopochodnych (korytka zlokalizowane przy wjeździe do sektora). Sektor wyposażony będzie w pojemniki na odpady, a także na przedmioty wyposażenia i części zawierające metale nieżelazne.

1. **Sektor magazynowania wymontowanych z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia zlokalizowany będzie w budynku posiadającym utwardzone i szczelne podłoże (istniejący budynek zmodernizowany i zaadaptowany na magazyn części), wyposażonym w regały i stojaki magazynowe (ok. 140 m2).**
2. **Sektor magazynowania odpadów pochodzących z demontażu pojazdów zlokalizowany będzie na utwardzonej powierzchni (przewidziany jest otwarty plac z powierzchni około 1 200 m2 oraz sektor- ok. 240 m2).**

Odpady niebezpieczne pochodzące z demontażu pojazdów, magazynowane będą w wyznaczonym miejscu zlokalizowanym na utwardzonej, zadaszonej powierzchni stanowiącej zaplecze sektorów usuwania z pojazdów elementów i substancji niebezpiecznych, w tym płynów oraz demontażu   
z pojazdów przedmiotów wyposażenia i części nadających się do ponownego użycia oraz elementów, w tym odpadów nadających się do odzysku lub recyklingu albo unieszkodliwienia   
(sektor 7 i o powierzchni ok. 65 m2).

W celu zabezpieczenia przed powstaniem ścieków przemysłowych, sektor jest zadaszony.   
Wody z dachu odprowadzane są do systemu kanalizacji wewnętrznej a dalej przez separator i osadnik do zbiornika bezodpływowego (ujęte w system zlewni F4).

**Demontaż silników**

Miejsce demontażu silników- zlokalizowane będzie w budynku, posiadającym utwardzone   
i szczelne podłoże. Wyposażone zostanie w system odprowadzania ścieków przemysłowych kierowanych do separatora substancji ropopochodnych, a dalej do zbiornika bezodpływowego usytuowanego przy wschodniej ścianie hali nr 1 (Sektor nr 8 – ok. 95 m2). Miejsce posiadać będzie urządzenia do usuwania płynów z pojazdów oraz oznakowane pojemniki do gromadzenia wytworzonych odpadów. Demontaż przeprowadzony będzie przy użyciu prostych narzędzi: kluczy, kleszczy, wiertarki, podnośnika hydraulicznego, wyciągarki mechanicznej.

**Punkt skupu złomu**

Dostarczone do zakładu odpady rozładowane będą na terenie, w wyznaczonym miejscu, na utwardzonym placu magazynowym, zabezpieczonym ogrodzeniem, chroniącym przed dostępem osób niepowołanych. Przeprowadzany proces rozładunku będzie kontrolowany przez Wnioskodawcę.   
W zależności od ilości dostarczonych odpadów będą one ważone przed lub po rozładunku.

Sklasyfikowane pod względem kodu opady, przeniesione zostaną na specjalnie do tego celu wyznaczone miejsca magazynowane, zlokalizowane na terenie przedmiotowej inwestycji. W zależności od gabarytu odpadu- przez pracownika bez użycia środku transportu, bądź w przypadku wielkogabarytowego odpadu za pośrednictwem urządzenia transportującego (wózek widłowy, ładowarka). Zbierane odpady będą magazynowane selektywnie, aż do momentu uzbierania odpowiedniej ilości, a następnie przekazywane uprawnionemu podmiotowi.

**Prasonożyce**

Instalacja prasonożyc jest stacjonarnym wolnostojącym urządzeniem, służącym do zgniatania   
i cięcia złomu metali o określonej grubości i gabarytach. W wyniku przerobu złomu powstaje złom wsadowy o określonych wymiarach zgodnym z wymaganiami odbiorców (np. odlewaniu, huty).

Na wolnej przestrzeni w strefie otwartego składowiska ustawione zostaną jedne prasonożyce funkcjonujące (na terenie zakładu zlokalizowane zostaną drugie, ale tylko awaryjne. Urządzenia   
tj. prasonożyce nie mogą pracować jednocześnie. Praca urządzeń jest naprzemienna, jedno z nich jest awaryjne aby nie wstrzymywać pracy zakładu w czasie popsucia urządzenia).

Złom przeznaczony do przeroby w prasonożycach będzie gromadzony w odpowiedniej ilości,   
a zebrana partia złomu będzie sukcesywnie podawana do maszyny. Następnie w zależności od rodzaju wybranego trybu pracy złom zostanie poddany do maszyny. Następnie w zależności od rodzaju wybranego trybu pracy złom zostanie poddany procesowi paczkowania (zagęszczania poprzez prasowanie do postaci prostopadłościanu) lub procesowi cięcia i zagęszczania (czyli zagniecenia celem zmniejszenia objętości oraz pocięcia na mniejsze kawałki nadające się do użycia jako materiał wsadowy dla hut).

Stacja demontażu pojazdów pracować będzie od poniedziałku do soboty w godzinach 8.00-17.00. Planuje się zatrudnienie maksymalnie 10 pracowników.

Zapotrzebowanie na energię w fazie eksploatacji wyniesie ok. 50 MWh/rok. Zapotrzebowanie na wodę w fazie eksploatacji: na cele bytowo-gospodarcze ok. 18,9 m3/miesiąc, na cele technologiczne ok. 1,04 m3/cykl sprzątania. Łączne zapotrzebowanie na wodę na terenie zakłady wyniesie   
ok. 252 m3/rok.

W trakcie trwania prac montażowo-budowlanych będą występować przede wszystkim krótkotrwałe i zmienne w czasie uciążliwości w postaci hałasy oraz emisji do powietrza. Emisja będzie miała charakter lokalny, ograniczony do miejsca prowadzenia prac i jego najbliższego otoczenia. Źródłem tych emisji będą przede wszystkim pracujące maszyny oraz sprzęt budowlany. W celu zmniejszenia tych uciążliwości prace prowadzone winny być w porze dnia w godzinach między 6 a 22, przy użyciu sprawnego sprzętu posiadającego aktualne przeglądy techniczne i certyfikaty dopuszczające do użytku.

Przewiduje się, że na etapie budowy będą wytwarzane następujące rodzaje i ilości odpadów: 15 01 01 w ilości ok. 0,1 Mg, 15 01 02 w ilości ok. 0,1 Mg, 15 01 03 w ilości 0,1 Mg, 15 02 03 w ilości   
ok. 0,004 Mg, 17 01 07 w ilości ok. 10 Mg, 17 02 01 w ilości ok. 0,05 Mg, 17 02 02 w ilości ok. 0,02 Mg, 17 02 03 w ilości ok. 0,01 Mg, 17 04 02 w ilości ok. 0,02 Mg, 17 04 05 w ilości ok. 0,5 Mg, 17 04 11   
w ilości ok. 0,05 Mg, 17 05 04 w ilości ok. 10 Mg, 17 06 04 w ilości ok. 1 Mg, 17 08 02 w ilości ok. 2 Mg, 17 09 04 w ilości ok. 20 Mg, 20 03 01 w ilości ok. 0,1 Mg.

Odpady wytworzone w trakcie budowy będą gromadzone selektywnie, w uporządkowany sposób, w zależności od rodzaju odpadów, w warunkach odpowiednio zabezpieczonych przed przedostaniem się do środowiska substancji szkodliwych, przed dostępem osób postronnych i zwierząt. Odpady należy przekazywać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenie na zbieranie, odzysk czy unieszkodliwienie odpadów.

W trakcie prowadzenia prac ziemnych i budowlanych wykonawca zobowiązany jest uwzględnić kwestię ochrony środowiska na obszarze prowadzenia prac, a w szczególności ochronę gleby, zieleni, naturalnego ukształtowania terenu i stosunków wodnych. W celu zminimalizowania prawdopodobieństwa występowania zagrożenia wód podziemnych- wyciek olejów, smarów, produktów ropopochodnych należy wybrać wykonawcę posiadającego nowoczesne, sprawne, dobrej jakości i prawidłowo utrzymane zaplecze techniczne. Tankowanie maszyn budowlanych oraz jakiekolwiek naprawy sprzętu nie powinny być prowadzone na terenie wykopów.

Pracownicy na etapie realizacji korzystać będą z sanitariatów przenośnych. Wody opadowe   
i roztopowe będą w sposób naturalny infiltrować do gruntu.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia wywoływać będzie oddziaływanie w najszerszym   
i najistotniejszym zakresie. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie związana z emisją następujących substancji i energii: wytwarzaniem ścieków socjalno-bytowych, ścieków przemysłowych, wód opadowych i roztopowych, wytwarzaniem odpadów, emisją pyłów i gazów do powietrza, emisją hałasu do środowiska.

W wyniku działalności stacji demontażu pojazdów występować będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza. Źródłem emisji niezorganizowanej pyłów i gazów wprowadzanych do powietrza będą procesy spalania paliw w silnikach pojazdów poruszających się w obrębie zakładu. Źródłem emisji zorganizowanej będą źródła energetycznego spalania paliw, tj. projektowany kocioł węglowy o mocy ok. 50 kW, z którego spaliny odprowadzane będą emitorem o wysokości 6 m oraz instalacja prasonożyc napędzanych silnikiem spalinowym. Nie stwierdza się by praca obiektu powodowała istotne uciążliwości dla użytkowników najbliższych terenów.

Na etapie eksploatacji wyróżnić będzie można następujące rodzaje źródeł hałasu:

1. Kubaturowe źródła hałasu- budynek będący przestrzennym źródłem hałasu- pomieszczenia projektowanej stacji demontażu pojazdów;

Na wyposażenie planowanego zakładu składać się będą urządzenia, elektronarzędzia oraz podstawowe narzędzia ręczne niezbędne dla prawidłowego i bezpiecznego dla środowiska osuszania i demontowania pojazdów i urządzeń (np. klucze pneumatyczne, szlifierki, kompresor).

1. Stacjonarne punktowe źródła hałasu: prasonożyce;
2. Ruchome źródła hałasu: ładowarki do złomu, pojazdy ciężkie i osobowe dojeżdżające do obiektów.

Najbliższym terenem chronionym akustycznie jest zabudowa zlokalizowana:

- od strony północno-wschodniej zabudowa objęta zapisami MPZP (Uchwała Nr XXXIV/233/05 Rady Miejskiej w Złoczewie z dnia 10 listopada 2005 r. w sprawie miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla obszarów położonych w mieście Złoczew przy ulicy Spółdzielczej i ulicy Działkowej). Tereny zabudowy oznaczone zostały symbolem 4MN- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej; najbliżej usytuowany jest budynek na dz. 107/13 w odległości ok. 60 m od działek inwestycyjnych.

- od strony wschodniej za ulicą Spółdzielczą w odległości min. 78 m od granic działek inwestycyjnych zabudowa objęta zapisami ww. MPZP. Tereny zabudowy oznaczone zostały symbolem 6MNU- tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i usługowej.

- od strony południowo-wschodniej i południowej zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna znajdująca się przy ulicy Spółdzielczej i Burzenińskiej. Najbliżej usytuowany jest budynek na dz. 111 i 117/1   
w odległości ok. 87 m od działek inwestycyjnych.

- od strony zachodniej zlokalizowana jest zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, najbliżej usytuowany jest budynek na dz. 78/1 do 72/1 w odległości ok. 116 m od działek inwestycyjnych.

Biorąc pod uwagę przeprowadzoną analizę akustyczną stwierdza się konieczność zabezpieczenia najbliższych terenów chronionych akustycznie przy pomocy ekranu akustycznego   
o wys. 3,5 m, otaczającego otwarte składowisko, na którym ustawione zostaną prasonożyce i po którym poruszać się będą ładowarki. Przyjęto konieczność zastosowania ekranu o następujących parametrach:

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Nazwa** | **Wysokość [m]** | **Długość [m]** | **Lokalizacja** |
| Ekran 1 | 3,5 | 30 | Południowa część otwartego składowiska na wyznaczonej długości |
| Ekran 2 | 3,5 | 65 | Wzdłuż zachodniej granicy działki 108/12, na długości otwartego składowiska |
| Ekran 3 | 3,5 | 100 | Wzdłuż północnej granicy działki 108/12 i 108/10 na wyznaczonej długości |
| Ekran 4 | 3,5 | 30 | Wzdłuż wschodniej granicy działki 108/10 na wyznaczonej długości |

Mając na uwadze, że otrzymane wartości poziomu hałasu po zastosowaniu ekranów akustycznych są bliskie dopuszczalnym wartościom hałasu dla terenów chronionych akustycznie, RDOŚ w Łodzi wskazuje na konieczność wykonania analizy porealizacyjnej, która to wykaże, czy przyjęte środki zabezpieczające są wystarczające.

1. **W związku z funkcjonowaniem instalacji i prowadzoną działalnością na terenie przedsięwzięcia będą powstawać różne rodzaje odpadów wyszczególnione poniżej.**
2. **Odpady powstające w ramach normalnego funkcjonowania instalacji (związane   
   z prowadzeniem biura i zakładu oraz przebywaniem ludzi):**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadów** | **Rodzaj odpadów** | **Ilość odpadów Mg/rok** | **Sposób zagospodarowania** |
| 1 | 08 03 18 | Odpadowy toner drukarski | 0,08 | Odpad będzie magazynowany na regale w budynku, w części socjalnej |
| 2 | 15 01 01 | Opakowania z papieru i tektury | 3,0 | Odpady gromadzone w oddzielnym pojemniku na zewnątrz budynku, w miejscu obok kontenera (pojemnika) na odpady komunalne |
| 3 | 15 01 02 | Opakowania z tworzyw sztucznych | 1,5 |
| 4 | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione  w 15 02 02 | 1,0 | Odpad będzie magazynowany zapakowany w folię, w szafce odzieżowej w szatni socjalnej |
| 5 | 16 02 13\* | Zużyte urządzenia zawierające niebezpieczne elementy inne niż wymienione w  16 02 09 do 16 02 12 | 0,004 | Odpad będzie magazynowany na regale w oznakowanym pojemniku w budynku, w części socjalnej |
| 6 | 20 01 01 | Papier i tektura | 2 | Odpady gromadzone w oddzielnym pojemniku na zewnątrz budynku, w miejscu obok kontenera (pojemnika) na odpady komunalne |
| 7 | 20 01 02 | Szkło | 1 |
| 8 | 20 01 39 | Tworzywa sztuczne | 1 |
| 9 | 20 01 99 | Inne niewymienione frakcje zbierane w sposób selektywny | 8 | Odpady żużla i popiołu gromadzone będą w pojemnikach i odbierane przez uprawione podmioty gospodarcze |
| 10 | 20 02 01 | Odpady ulegające biodegradacji | 1 | Odpady gromadzone w oddzielnym pojemniku na zewnątrz budynku, w miejscu obok kontenera (pojemnika) na odpady komunalne |
| 11 | 20 03 01 | Niesegregowane odpady komunalne | 2 | Niesegregowane odpady komunalne z zakładu gromadzone będą w pojemniku na zewnątrz budynku i odbierane przez uprawnione podmioty gospodarcze |

1. **Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku przetwarzania   
   z zastosowaniem prowadzenia procesu odzysku odpadów zużytych lub nienadających się do użytkowania pojazdów, zużytych lub nie nadających się do użytkowania pojazdów niezawierających cieczy i innych niebezpiecznych elementów**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod opadu** | **Rodzaj odpadu** | **Maksymalna masa odpadów magazynowanych w okresie roku [Mg/rok]** | **Sposób magazynowania** |
| **Odpady niebezpieczne** | | | | |
| 1 | 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 8 | Paletopojemniki o pojemności 1000 l lub beczki osadzone w metalowej wannie pozwalającej przyjąć ewentualne wycieki z pojemników |
| 2 | 13 02 08\* | Inne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe | 25 |
| 3 | 13 07 01\* | Oleje opałowe i oleje napędowe | 3 |
| 4 | 13 07 02\* | Benzyna |
| 5 | 13 07 03\* | Inne paliwa (włącznie z mieszaninami) |
| 6 | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 100 | Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie substancji żrących |
| 7 | 16 01 07\* | Filtry olejowe | 5 | Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych |
| 8 | 16 01 08\* | Elementy zawierające rtęć | 0,5 | Przechowywane w odpowiednio oznakowanych pojemnikach. |
| 9 | 16 01 10\* | Elementy wybuchowe (np. poduszki powietrzne) | 1,5 | Magazynowane w pojemnikach ustawionych w hali demontażu pojazdów |
| 10 | 16 01 13\* | Płyny hamulcowe | 3 | Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych |
| 11 | 16 01 14\* | Płyny zapobiegające zamarzaniu zawierające niebezpieczne substancje | 10 | Przechowywane osobno, w odpowiednio oznakowanych zbiornikach, ze szczelnie zamykanymi wlewami, zaopatrzonymi we wskaźniki, umożliwiające ocenę stopnia ich napełnienia. |
| 12 | 16 01 21\* | Niebezpieczne elementy inne niż wymienione w 16 01 07 do 16 01 11, 16 01 13 i 16 01 14 | 35 | Magazynowane w pojemnikach ustawionych w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych |
| 13 | 16 02 11\* | Zużyte urządzenia zawierające freony, HCFC, HFC | 3 | Magazynowane w beczkach lub paletopojemnikach ustawionych w sektorze odpadów niebezpiecznych |
| 14 | 16 08 07\* | Zużyte katalizatory zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 9 | Magazynowane w pojemnikach ustawionych w sektorze magazynowania odpadów niebezpiecznych |
| 15 | 15 01 01\* | Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone (np. środkami ochrony roślin I i II klasy toksyczności- bardzo toksyczne i toksyczne) | 1 | Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. |
| 16 | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne (w tym filtry olejowe nie ujęte w innych grupach), tkaniny do wycierania (np. szmaty ścierki) i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi (np. PCB) | 6 | Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działania odpadów w nich magazynowanych |
| **Odpady inne niż niebezpieczne** | | | | |
| 1 | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania (np. szmaty, ścierki) i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 4 | Magazynowane w beczkach ustawionych w sektorze magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne |
| 2 | 16 01 03 | Zużyte opony | 200 | Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu w formie stosów |
| 3 | 16 01 12 | Okładziny hamulcowe inne niż wymienione w 16 01 11\* | 2 | Szczelne pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych |
| 4 | 16 01 15 | Płyny zapobiegające zamarzaniu inne niż wymienione  w 16 01 14\* | 22 |
| 5 | 16 01 17 | Metale żelazne | 4100 | Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działania odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu |
| 6 | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 450 |
| 7 | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 350 |
| 8 | 16 01 20 | Szkło | 260 |
| 9 | 16 01 22 | Inne nie wymienione elementy | 80 |
| 10 | 16 01 99 | Inne nie wymienione odpady | 70 |
| 11 | 16 02 14 | Zużyte urządzenia inne niż wymienione w 16 02 09 do 16 02 13 | 4 | Magazynowane w pojemnikach ustawionych w sektorze magazynowania odpadów innych niż niebezpieczne |
| 12 | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 20 | Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych |
| 13 | 19 12 02 | Metale żelazne | 800 | Pojemniki z metalu lub tworzyw sztucznych odpornych na działanie odpadów w nich magazynowanych. Odpad magazynowany również będzie na placu |
| 14 | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 90 |
| 15 | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 150 |
| 16 | 19 12 07 | Drewno inne niż wymienione w 19 12 06 | 5 |
| 17 | 19 12 08 | Tekstylia | 50 |

1. **Rodzaje i ilości odpadów przewidzianych do wytwarzania w wyniku przetwarzania odpadów w prasonożycach**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Maksymalna masa odpadów magazynowanych w okresie roku [Mg/rok]** |
| 1 | 13 01 10\* | Mineralne oleje hydrauliczne niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 2,5 |
| 2 | 13 02 05\* | Mineralne oleje silnikowe, przekładniowe i smarowe niezawierające związków chlorowcoorganicznych | 2,5 |
| 3 | 15 02 02\* | Sorbenty, materiały filtracyjne i ubrania ochronne zanieczyszczone substancjami niebezpiecznymi | 01, |
| 4 | 15 02 03 | Sorbenty, materiały filtracyjne, tkaniny do wycierania i ubrania ochronne inne niż wymienione w 15 02 02 | 0,1 |
| 5 | 19 12 02 | Metale żelazne | 1000 |
| 6 | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 1000 |

1. **Odzysk odpadów**
2. **Odpady przewidziane do odzysku w projektowanej stacji demontażu pojazdów:**

**-** 16 01 04\* zużyte lub nie nadające się do użytku pojazdy zawierające ciecze i inne niebezpieczne elementy w ilości do 2800 Mg/rok oraz 16 01 06 zużyte lub nie nadające się do użytkowania pojazdy nie zawierające cieczy i innych niebezpiecznych elementów w ilości do 5000 Mg/rok.

Roczna szacunkowa ilość wszystkich magazynowanych i przetwarzanych odpadów w ramach SDP wynosi do 7800 Mg.

1. **Odpady przewidziane do przetwarzania (prasowania) w prasonożycach:**

W instalacji prasonożyc planuje się przetwarzać odpady o następujących kodach: 02 01 10, 15 01 04, 16 01 17, 16 01 18, 17 04 05, 17 04 07, 19 10 01, 19 10 02, 19 12 02, 19 12 03, 20 01 40.

1. **Zbieranie odpadów**

W ramach prowadzenia punktu zbierania złomu planuje się zbierać następujące rodzaje i ilości odpadów:

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Kod odpadu** | **Rodzaj odpadu** | **Maksymalna masa odpadów magazynowanych w okresie roku [Mg/rok]** | **Maksymalna największa masa odpadów magazynowanych w tym samym czasie [Mg]** |
| 1 | 02 01 10 | Odpady metalowe | 20,00 | 5,00 |
| 2 | 12 01 01 | Odpady z toczenia i piłowania żelaza oraz jego stopów | 500,00 | 100,00 |
| 3 | 12 01 02 | Cząstki i pyły żelaza oraz jego stopów | 3000,00 | 500,00 |
| 4 | 12 01 03 | Odpady z toczenia i piłowania metali nieżelaznych | 20,00 | 5,00 |
| 5 | 12 01 04 | Cząstki i pyły metali nieżelaznych | 10,00 | 2,00 |
| 6 | 12 01 13 | Odpady spawalnicze | 20,00 | 5,00 |
| 7 | 15 01 04 | Opakowania z metali | 50,00 | 10,00 |
| 8 | 15 01 10\* | Opakowania zawierające pozostałości substancji niebezpiecznych lub nimi zanieczyszczone | 2,00 | 0,02 |
| 9 | 16 01 03 | Zużyte opony | 100,00 | 10,00 |
| 10 | 16 01 17 | Metale żelazne | 12000,00 | 700,00 |
| 11 | 16 01 18 | Metale nieżelazne | 50,00 | 10,00 |
| 12 | 16 01 19 | Tworzywa sztuczne | 10,00 | 3,00 |
| 13 | 16 06 01\* | Baterie i akumulatory ołowiowe | 2500,00 | 60,00 |
| 14 | 16 06 02\* | Baterie i akumulatory niklowo-kadmowe | 5,00 | 0,50 |
| 15 | 16 06 04 | Baterie alkaliczne  (z wyłączeniem 16 06 03) | 5,00 | 0,50 |
| 16 | 16 08 01 | Zużyte katalizatory zawierające złoto, srebro, ren, rod, pallad, iryd lub platynę (z wyłączeniem 16 08 07) | 3,00 | 0,30 |
| 17 | 17 02 01 | Drewno | 5,00 | 1,00 |
| 18 | 17 02 02 | Szkło | 5,00 | 1,00 |
| 19 | 17 02 03 | Tworzywa sztuczne | 5,00 | 1,00 |
| 20 | 17 04 01 | Miedź, brąz, mosiądz | 150,00 | 20,00 |
| 21 | 17 04 02 | Aluminium | 200,00 | 50,00 |
| 22 | 17 04 03 | Ołów | 20,00 | 5,00 |
| 23 | 17 04 04 | Cynk | 20,00 | 5,00 |
| 24 | 17 04 05 | Żelazo i stal | 15000,00 | 1000,00 |
| 25 | 17 04 06 | Cyna | 5,00 | 1,00 |
| 26 | 17 04 07 | Mieszaniny metali | 200,00 | 30,00 |
| 27 | 17 04 11 | Kable inne niż wymienione w 17 04 10 | 5,00 | 0,50 |
| 28 | 19 01 02 | Złom żelazny usunięty z popiołów paleniskowych | 80,00 | 30,00 |
| 29 | 19 10 01 | Odpady żelaza i stali | 80,00 | 30,00 |
| 30 | 19 10 02 | Odpady metali nieżelaznych | 20,00 | 5,00 |
| 31 | 19 12 02 | Metale żelazne | 12000,00 | 100,00 |
| 32 | 19 12 03 | Metale nieżelazne | 50,00 | 5,00 |
| 33 | 19 12 04 | Tworzywa sztuczne i guma | 10,00 | 1,00 |
| 34 | 20 01 33\* | Baterie i akumulatory łącznie z bateriami i akumulatorami wymienionymi w 16 06 01, 16 06 02 lub 16 06 03 oraz niesortowane baterie i akumulatory zawierające te baterie | 500,00 | 30,00 |
| 35 | 20 01 39 | Tworzywa sztuczne | 10,00 | 1,00 |
| 36 | 20 01 40 | Metale | 100,00 | 30,00 |
| **Łącznie nie więcej niż** | | | **46760** | **2757,82** |

Dodatkowo zgodnie z art. 23 a ustawy z dnia 20 stycznia 2005 r. o recyklingu pojazdów wycofanych z eksploatacji przedsiębiorca prowadzący stację demontażu jest obowiązany do przyjęcia będących odpadami części samochodów osobowych usuniętych w trakcie naprawy, wobec czego przewidziano zbieranie odpadów o kodach: 13 02 05\*, 13 02 08\*, 13 07 03\*, 16 01 07\*, 16 01 08\*, 16 01 10\*, 16 91 13\*, 16 01 14\*, 16 01 21\*, 16 02 11\*, 16 08 07\*, 16 01 03, 16 01 12, 16 01 15, 16 01 16, 16 01 17, 16 01 18, 16 01 19, 16 01 20, 16 01 22, 16 01 99, 16 02 14, 16 08 01.

Odpady zbierane będą selektywnie w szczelnych, oznakowanych pojemnikach, kontenerach lub luzem na otwartym składowisku, w sposób zabezpieczających przed niekontrolowanym rozprzestrzenianiem się odpadów.

Woda na etapie eksploatacji przedsięwzięcia pobierana będzie przyłączem z sieci wodociągowej.

Na terenie przedmiotowej inwestycji powstające ścieki bytowe kierowane będą za pomocą kanalizacji wewnętrznej do istniejącego zbiornika bezodpływowego.

Sektory zlokalizowane w budynku, wyposażone będą w system odprowadzania ścieków przemysłowych poprzez separator substancji ropopochodnych do szczelnego zbiornika bezodpływowego o pojemności ok. 5 m3. Przepustowość separatora związana będzie z ilością wody zużywanej do prowadzenia prac porządkowych oraz czasem ich trwania i wyniesie 0,3 l/s.

Ścieki przemysłowe z sektorów zlokalizowanych na utwardzonych, szczelnych powierzchniach na zewnątrz budynku, otwartego składowiska oraz terenów utwardzonych odprowadzane będą do szczelnego zewnętrznego zbiornika odparowującego o pojemności ok. 250 m3. Minimalna przepustowość separatora potrzebnego do oczyszczania powstających tam ścieków przemysłowych wynosi 200,8 l/s.

Wody opadowe z dachów będą odprowadzane do projektowanego podziemnego zbiornika   
o pojemności 25 m3 i będą wykorzystywane do podlewania terenów zielonych wokół zakładu.

Na terenie realizacji inwestycji (w związku z jego przemysłowym charakterem) skład gatunkowy roślin jest ubogi. W związku z realizowanym zamierzeniem nie zostaną wycięte żadne drzewa i krzewy.

Na terenie przedmiotowej inwestycji nie stwierdzono miejsc lęgowych zwierząt.   
Mając na uwadze, iż teren inwestycji będzie ogrodzony, przedsięwzięcie nie powinno mieć wpływu również na faunę ze względu na ograniczoną dostępność tego terenu.

W przypadku przedmiotowego przedsięwzięcia nie występuje ryzyko występowania poważnej awarii przemysłowej.

Przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych i innych o płytkim zaleganiu wód podziemnych, poza obszarami wybrzeży oraz poza obszarami górskimi lub leśnymi.

Teren przeznaczony pod ww. inwestycję położony jest poza obszarami objętymi ochroną na podstawie ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W pobliżu planowanej inwestycji znajdują się następujące formy ochrony przyrody: zespół przyrodniczo-krajobrazowy Kolumna- Las Parki Złoczewskie- ok. 0,2 km, rezerwat przyrody Paza- ok. 1,6 km, rezerwat przyrody Nowa Wieś- ok. 2 km. Najbliżej położony obszar należący do europejskiej sieci Natura 2000 to obszar specjalnej ochrony ptaków Zbiornik Jeziorsko PLB100002 w odległości ok. 23,9 km.

Przedmiotowa inwestycja leży poza wyznaczoną siecią korytarze ekologiczne. Jej realizacja nie będzie miała zatem wpływu na ich ciągłość i drożność.

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji, jak również przedmiot ochrony poszczególnych obszarów chronionych, przedsięwzięcie nie będzie znacząco oddziaływać na cele ochrony, przedmioty ochrony, integralność oraz spójność Europejska Sieci Ekologicznej Natura 2000.

W związku z powyższym postanowiono jak w sentencji.

**P O U C Z E N I E**

Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego   
w Sieradzu w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Złoczewa.

***Załączniki:***

*1. Charakterystyka przedsięwzięcia*

***Otrzymują:***

1. *Inwestor*
2. *Pełnomocnik*
3. *a/a*

***Do wiadomości:***

***1. Regionalna Dyrekcja Ochrony Środowiska w Łodzi***

*ul. Traugutta 25, 90-113 Łódź,*

***2. Państwowy Powiatowy Inspektorat Sanitarnego w Sieradzu***

*ul. POW 52, 98-200 Sieradz,*

***3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Poznaniu***

*ul. Chlebowa 4/8, 61-003 Poznań*