

JW.BUDOWNICTWO Jan Włodarczyk

Os. Okrzei 19/14
97-400 Bełchatów
jw.budownictwo@wp.pl

STRONA TYTUŁOWA

STADIUM:	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
NAZWA , OBIEKT	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Stolec
ADRES	dz. nr 386 obr. Złoczew GMINA ZŁOCZEW Droga wewnętrzna w m. Stolec Km od 0+000,00 do 0+097,30
<i>BRANŻA- OPRACOWANIE:</i>	DROGOWA
INWESTOR: ADRES:	GMINA ZŁOCZEW Ul. Szkolna 16 98-270 Złoczew

PROJEKTANT OPRACOWANIA:

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
PROJEKTANT	Krystian Gajda	drogowa	LOD/1856/PWOD/12	05.2020	

Spis treści

Część opisowa:

1. Cel opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Charakterystyka terenu
4. Oznakowanie
5. Wymagania.

Część rysunkowa:

1. Plan orientacyjny, rys. nr 1
2. Plan sytuacyjny, rys. nr 2

OPIS TECHNICZNY

1. Cel opracowania

Celem opracowania jest określenie właściwego sposobu wprowadzenia stałej organizacji ruchu dla drogi wewnętrznej w miejscowości Stolec, na odcinku od km 0+000,00 do km 0+097,30, w związku z remontem drogi wewnętrznej.

2. Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych z późniejszymi zmianami,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach z późniejszymi zmianami,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem z późniejszymi zmianami (Dz. U. z 2017 r., poz. 784),
- Umowa z Inwestorem,
- Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- Pomiary, badania własne.

3. Charakterystyka terenu

Stan istniejący

W obecnej chwili droga wewnętrzna na odc. od km 0+000,00 do km 0+097,30 posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości ok. 10,0m. Jezdnia ograniczona krawężnikami.. Odwodnienie do istniejących rowów przydrożnych oraz na tereny przyległe. Przedmiotowy odcinek drogi wewnętrznej przebiega przez tereny zabudowane.

Droga wewnętrzna na przedmiotowym odcinku zlokalizowana jest w terenie średnio zróżnicowanym wysokościowo. Na początku remontowanego odcinka droga krzyżuje się z drogą powiatową nr 4533E.

Natężenie ruchu – niskie.

Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie zabudowanym.

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu: wrzesień 2020 r. – grudzień 2021 r.

4. Oznakowanie

Projekt przewiduje wprowadzenie oznakowania w zakresie wyznaczenia miejsc przeznaczonych do postoju pojazdów oraz przejścia dla pieszych w obrębie skrzyżowania drogi wewnętrznej z DP 4533E. W związku z tym przewiduje się wprowadzenie oznakowania w postaci znaków D-18, D-6, P-10, P-19, P-7b, P-21a. Projekt przewiduje również korektę oznakowania P-4 i P-13 w obrębie skrzyżowania drogi wewnętrznej z drogą powiatową nr 4533E, poprzez przesunięcie linii P-4 i skrócenie znaku P-13 (aktualnie istniejące oznakowanie P-4 i P-13 przewidziane do usunięcia).

Znaki drogowe oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do wykonania stałej organizacji ruchu, muszą być zgodne z Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczenia na drogach.

Sposób oznakowania i szczegółowa lokalizacja znaków - zgodnie z rysunkiem nr 2.

Wykaz znaków projektowanych i przewidzianych do wymiany:

- pionowe:

- D-6 – szt. 2 (2 szt. na wysięgnikach),
- D-18 – szt. 2 (1 szt. na wysięgniku),

- poziome:

- P-19 – dł. 74,6mb,
- P-10 – pow. 20,0m²,
- P-7b – dł. 100,4mb,
- P-21a – pow. 110,5m²,
- P-4 – dł. 20,0mb,
- P-13 – pow. 2,1m².

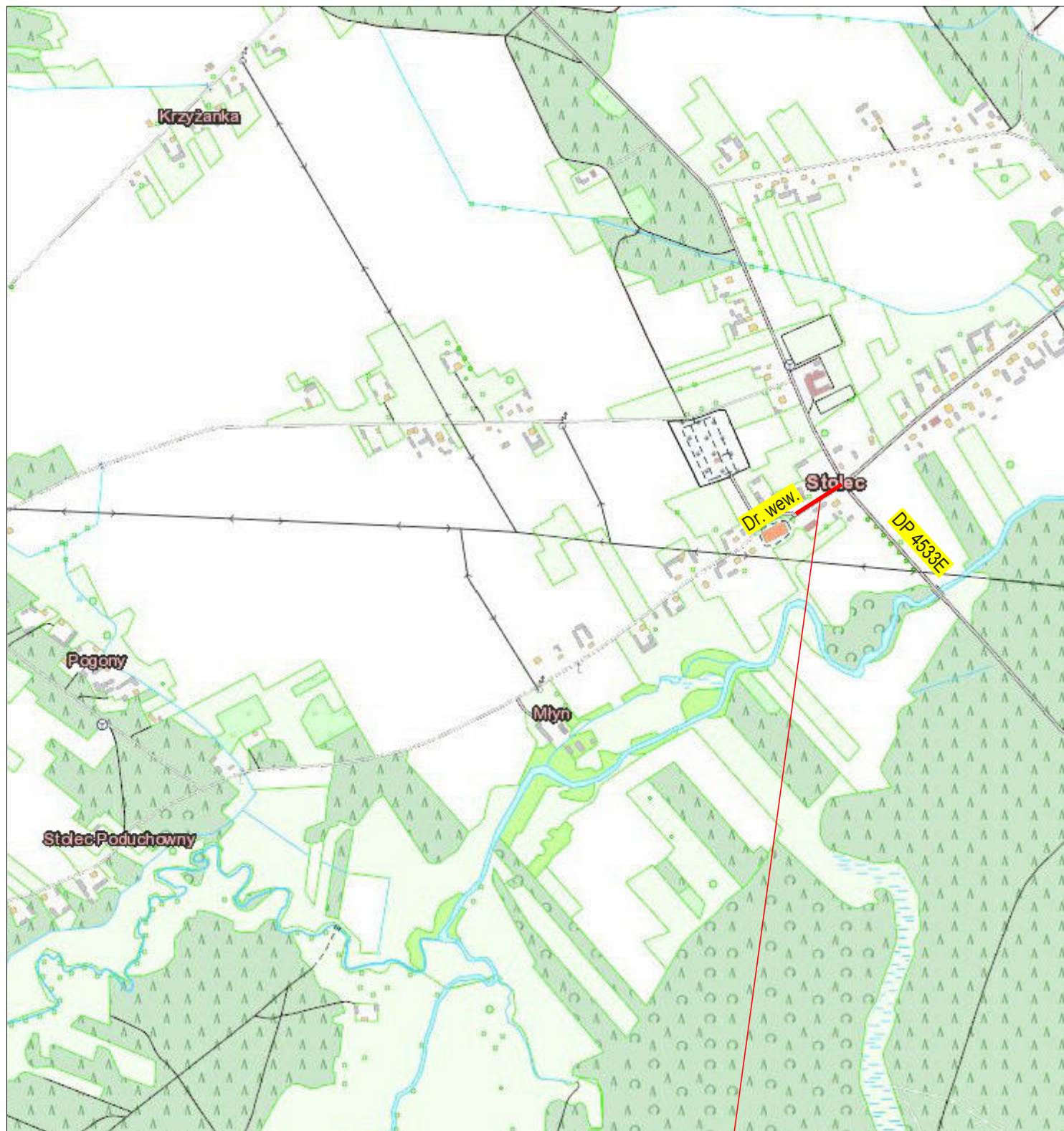
Usytuowanie projektowanego oznakowania zgodnie z rys. nr 2.

5. Wymagania

Do oznakowania należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Znaki powinny być zamontowane do słupków w sposób uniemożliwiający ich obrót wokół osi słupka. Wielkość znaków zaprojektowano jako małe. Znaki muszą być zgodnie z rozporządzeniem w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych pionowych i warunków ich umieszczania na drogach. Wysokość umieszczenia znaków 2,20m nad poziomem terenu.

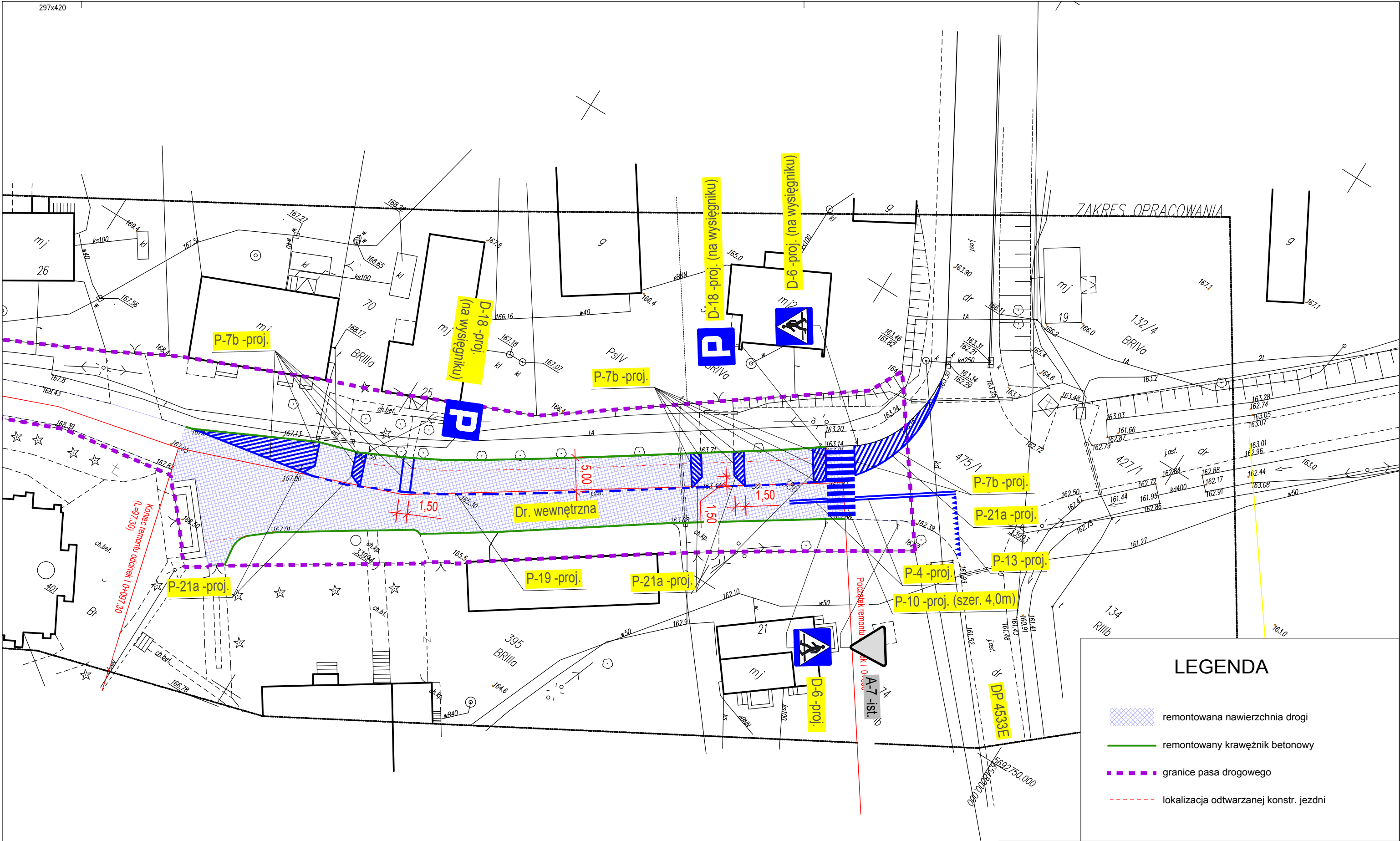
Oznakowanie poziome wykonać jako grubowarstwowe strukturalne, w której grubość nałożonej warstwy wynosi $0,9 \div 3,5$ mm. Tarcze znaków zostaną pokryte folią odblaskową II generacji, symbole oraz barwy znaków i tabliczek powinny być zgodne z obowiązującymi przepisami. Znaki należy wykonać z blachy ocynkowanej, przy czym krawędzie znaków należy wykonać podwójnie zaginane. Rury powinny być wykonane ze stali ocynkowanej, średnica rur $\varnothing 60\text{mm}$. Słupki znaków zamontować na ławie betonowej z betonu C12/15.

Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane są do utrzymania w należytym stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót i odpowiadają za bezpieczeństwo ruchu wynikające z prowadzonych robót oraz są zobowiązane do przestrzegania wszystkich uwag i zaleceń zawartych w zatwierdzeniu i opiniach.



Odcinek drogi objęty opracowaniem

OBIEKT ADRES	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Stolec		
TREŚĆ	PLAN ORIENTACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. Krystian Gajda LOD/1856/PWOD/12		PODPIS
SKALA	1: 10 000	DATA	05.2020
			NR RYS. 1



LEGENDA

remontowana nawierzchnia drogi

remontowany krawężnik betonowy

granice pasa drogowego

lokalizacja odtwarzanej konstr. jezdni

OBIEKT ADRES	Remont drogi wewnętrznej w miejscowości Stolec		
TREŚĆ	PLAN SYTUACYJNY		
OPRACOWANIE WYKONAŁ:	mgr inż. Krystian Gajda LOD/1856/PWOD/12		PODPIS
SKALA	1: 500	DATA	05.2020
			NR RYS. 2