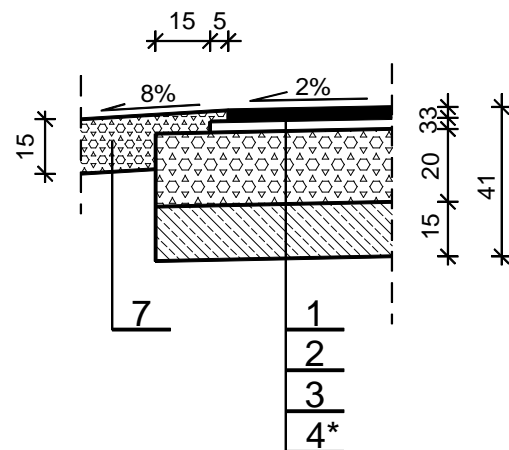
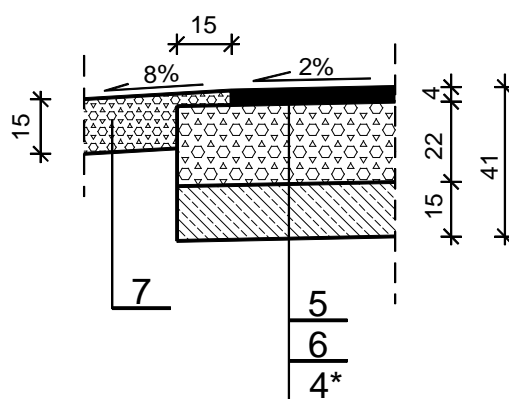


| | | | |
|-----------------|---|---------|---------|
| OBIEKT ADRES | Przebudowa drogi gminnej nr 114070E na odcinku Uników - Kamasze - Wilkołek Unikowski | | |
| TREŚĆ | PRZEKROJE NORMALNE - SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNY | | |
| PROJEKTANT | Rafał Włodarczyk | PODPIS | |
| SKALA | 1:20 | DATA | 12.2017 |
| | | NR RYS. | 2 |

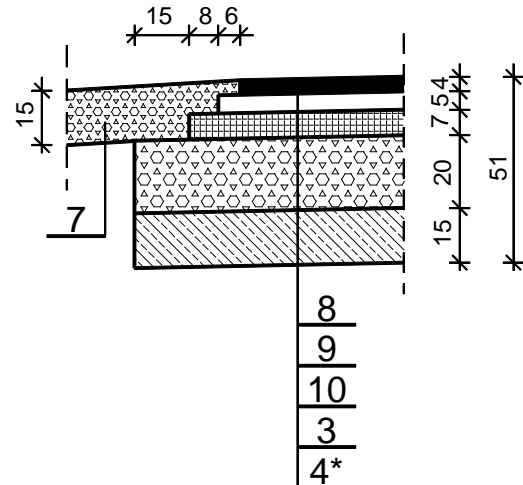
SZCZEGÓŁ "A" 1:20



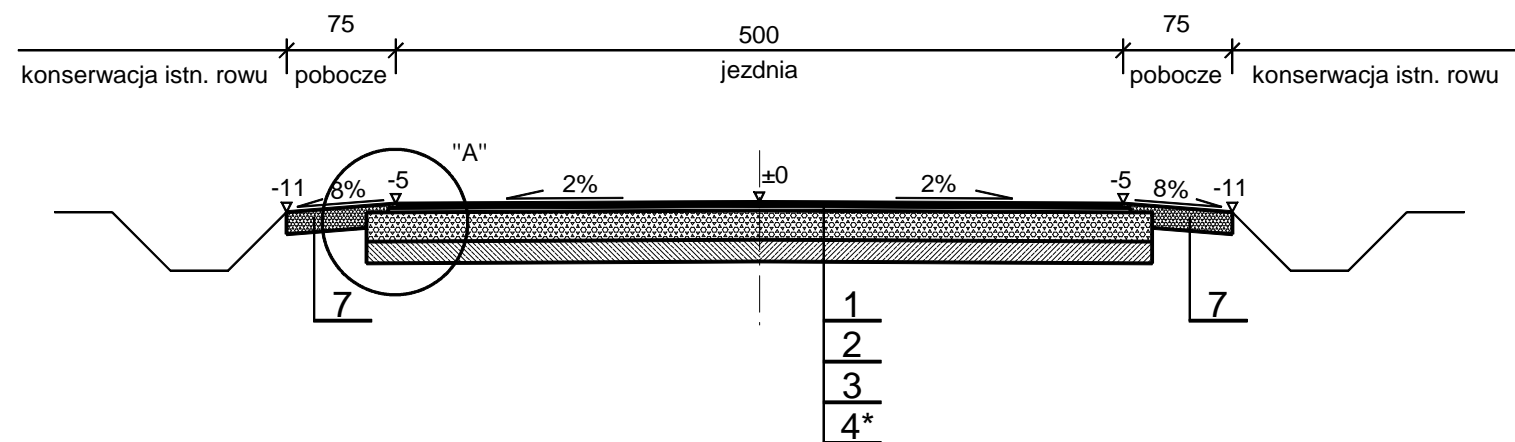
SZCZEGÓŁ "B" 1:20



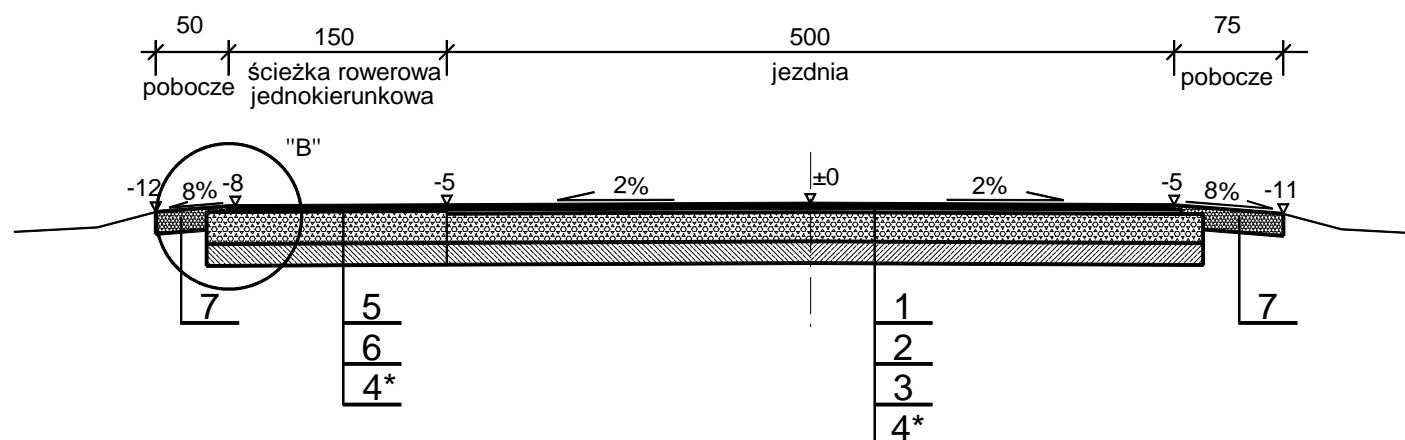
SZCZEGÓŁ NA KRAWĘDZI JEZDNI 1:20
W PASIE DW NR 482 ODC. 0+000,00÷0+006,44.



PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50
NA ODCINKU PROSTYM Z OBUSTRONNYMI POBOCZAMI



PRZEKRÓJ DROGOWY SKALA 1 : 50
ZE ŚCIEŻKĄ ROWEROWĄ NA ODC. 1+546.60÷2+832.02



OZNACZENIA:

- 1 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 3cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- 2 Warstwa wiążąca z bet. asf. gr. 3cm (AC11W) wg PN-EN 13108-1
- 3 Podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie gr. 20cm fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- 4 Wzmocnienie podłoża z kruszywa stabilizowanego cementem o $R_m=5,0\text{MPa}$ gr. 15cm wg PN-EN 14227-1 na odcinkach, gdzie występują słabe warunki gruntowe tj.:
 - 0+006,44÷0+233,00
 - 0+414,00÷0+655,00
 - 1+215,00÷2+665,00
- 5 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej grubości 4cm (AC8S) wg PN-EN 13108-1
- 6 Podbudowa z kruszywa łam. stab. mechanicznie gr. 22cm fr. 0/63mm wg PN-EN 13242
- 7 Pobocze gruntowe ulepszone z kruszywa gr.15cm pozyskanego podczas korytowania istn. jezdni
- 8 Beton asfaltowy w warstwie ścieralnej (AC8S) gr. 4cm. wg PN-EN 13108-1
- 9 Beton asfaltowy w warstwie wiążącej (AC11W) gr. 5cm. wg PN-EN 13108-1
- 10 Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego (AC22P) gr. 7cm. wg PN-EN 13108-1