

PRZEDMIAR

NAZWA INWESTYCJI : Przebudowa drogi gminnej 114070E Uników - Kamasze-Wilkotek Unikowski 0+006.44=2+835,02
ADRES INWESTYCJI : Kamasze
INWESTOR : GMINA ZŁOCZEW
ADRES INWESTORA : Ul. Szkolna 16, 98-270 Złoczew
SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : MGR INŻ. RAFAŁ WŁODARCZYK (DROGOWA)
DATA OPRACOWANIA : sierpień 2019

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
sierpień 2019

Data zatwierdzenia

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
DROGA GMINNA NR 114070E UNIKÓW-KAMASZE-WILKOŁEK UNIKOWSKI					
1		ETAP I ODC. 0+006,44÷1+543,60			
1.1		ODCINEK OD PASA DW 482 DO KM 1+543,60			
1.1.1		ODCINEK OD PASA DW 482 DO KM 1+543,60			
1.1.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
.1					
1	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	m		
d.1.1	0111-01	równinnym.			
.1.1		1537.16	m	1537.16	
				RAZEM	1537.16
2	KNNR 1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie	szt		
d.1.1	0111-01	równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych)			
.1.1	analogia	7	szt	7.00	
				RAZEM	7.00
3	KNR 2-31	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych - za-	szt.		
d.1.1	1406-04	wory wody-(obudowy żel. i podkłady bet. -100% wymiany)			
.1.1	analogia	7	szt.	7.00	
				RAZEM	7.00
4	KNR AT-03	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o śr. gr. 4 cm z wywo-	m ²		
d.1.1	0102-02	zem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km - frezowaniegr. śr.3cm			
.1.1	analogia	- skrzyżowanie w km 0+031,44	m ²	0.60	
		0.03*20.0		RAZEM	0.60
5	KNNR 1	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładow-	m ³		
d.1.1	0208-02	czymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększono odleg-			
.1.1	analogia	łość o kolejne 4km)	m ³	0.60	
		Krotność = 4		RAZEM	0.60
		0.60			
6	KNR AT-03	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.1	0101-02				
.1.1		-dla rozbiórki jezdni na skrzyżowaniu w km 0+528,82:	m	7.00	
		7.0		RAZEM	7.00
7	KNNR 6	Rozebranie nawierzchni z mas mineralno-bitumicznych gr. 4 cm mechanicznie	m ²		
d.1.1	0802-04	- zwiększono śr. gr. do 8cm			
.1.1	analogia	Krotność = 2	m ²	34.00	
		-dla rozbiórki jezdni na skrzyżowaniu w km 0+528,82:		RAZEM	34.00
		34.0			
8	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m ²		
d.1.1	0802-07	cm - zwiększono gr. do 20cm			
.1.1	analogia	Krotność = 1.34	m ²	36.00	
		-dla rozbiórki jezdni na skrzyżowaniu w km 0+528,82:		RAZEM	36.00
		36.0			
9	KNR 2-31	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15	m ²		
d.1.1	0802-07	cm - rozebranie nawierzchni z kruszywa śr. gr.13cm- materiał złożyć na odkład	m ²	8850.00	
.1.1	analogia	w celu wbudowania w pobocza i zjazdy (nadmiar odwieźć z terenu budowy)			
		8850.0		RAZEM	8850.00
		- do ponownego wbudowania <wsp. zagęszczenia-1,20>:			
		- pobocza <2250,0*0,15*1,2=405,0m ³			
		- zjazdy <230,0*0,15*1,2=41,40m ³			
10	KNR 4-04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez	m ³		
d.1.1	1103-01	3 samochody samowładowcze -załadowanie gruzu			
.1.1		34.0*0.08+36.0*0.2+8850*0.13-(405.0+41.40)	m ³	714.02	
				RAZEM	714.02
11	KNR 4-04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyła-	m ³		
d.1.1	1103-04	dowaniu samochodem samowładowczym na odległość 5 km			
.1.1	1103-05	714.02	m ³	714.02	
				RAZEM	714.02
12	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
d.1.1	1005-06				
.1.1	analogia	-oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót rozbiórkowych:	m ²	250.00	
		250.0		RAZEM	250.00
1.1.1		ROBOTY ZIEMNE			
.2					

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		10.60	m ³	10.60	
				RAZEM	10.60
23	KNNR 1 d.1.1 0208-08 .1.3	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowład.	m ³		
		-przepust w km 0+427,60 0.5*(1.3+4.1)*1.4*9.0	m ³	34.02	
		-przepust w km 0+533,20 0.5*(1+3.0)*1.0*9.0	m ³	18.00	
		-przepust w km 1+467,60 0.5*(1.1+3.9)*1.4*9.0	m ³	31.50	
		-regulacja i profilowanie skarp rowów oraz odmulenie przy przepustach: 65.0	m ³	65.00	
				RAZEM	148.52
24	KNNR 1 d.1.1 0208-02 .1.3	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększono odległość o kolejne 4km) Krotność = 4 148.52	m ³		
		- regulacja i profilowanie skarp rowów: -1*25.0	m ³	148.52	
				-25.00	
				RAZEM	123.52
25	KNNR 1 d.1.1 0209-09 .1.3	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III	m ³		
		- regulacja i profilowanie skarp rowów: 25.0	m ³	25.00	
				RAZEM	25.00
26	KNNR 4 d.1.1 1411-02 .1.3	Podłoża pod kanały i obiekty z materiałów sypkich grub. 15 cm - (ławy z kruszywa łamanego fr. 0÷31,5) - ława grubości 30cm Krotność = 2	m ³		
		-przepust w km 0+427,60 0.3*1.3*9.0	m ³	3.51	
		-przepust w km 0+533,20 0.3*1.0*9.0	m ³	2.70	
		-przepust w km 1+467,60 0.3*1.1*9.0	m ³	2.97	
				RAZEM	9.18
27	d.1.1 analiza indy- widualna .1.3	Rury PEHD o średnicy 0,8m	m		
		-przepust w km 0+427,60 9.0	m	9.00	
				RAZEM	9.00
28	d.1.1 analiza indy- widualna .1.3	Rury PEHD o średnicy 0,5m	m		
		-przepust w km 0+533,20 9.0	m	9.00	
				RAZEM	9.00
29	d.1.1 analiza indy- widualna .1.3	Rury PEHD o średnicy 0,6m	m		
		-przepust w km 1+467,60 9.0	m	9.00	
				RAZEM	9.00
30	d.1.1 analiza indy- widualna .1.3	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm	szt		
		2	szt	2.00	
				RAZEM	2.00
31	d.1.1 analiza indy- widualna .1.3	Przepusty rurowe - ścianki czołowe dla rur o średnicy 60 cm	szt		
		2	szt	2.00	
				RAZEM	2.00
32	KNNR 1 d.1.1 0318-03 .1.3	Zасыpywanie wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głęb.do 3.0 m w gr.kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) - podsypka i obsypka, piasek	m ³		
		34.02+18.0+34.50	m ³	86.52	
		-1*9.18 <ława z kruszywa>	m ³	-9.18	
		-1*3.14*0.4*0.4*9.0<rura fi800>	m ³	-4.52	
		-1*3.14*0.25*0.25*9.0<rura fi500>	m ³	-1.77	
		-1*3.14*0.3*0.3*9.0<rura fi600>	m ³	-2.54	
				RAZEM	68.51

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
33 d.1.1 .1.3	KNNR 10 0403-01 analogia	Wykonanie podsypki ze żwiru lub pospółki o grub. 5 cm ława żwirowa -przepust w km 0+533,20 3.0*2	m ² m ²	 6.00	 6.00
				RAZEM	6.00
34 d.1.1 .1.3	KNR 2-18 0627-01 analogia	Umocnienie skarp przy wylotach kanałów - wykonanie podbudowy betonowej gr.15cm pod wlot/wylot - beton C8/10 0.15*6.0	m ³ m ³	 0.90	 0.90
				RAZEM	0.90
35 d.1.1 .1.3	KNNR 10 0404-01 analogia	Wykonanie bruku o grub. 15 cm z kamienia naturalnego, średniego na skarpach (wys.do 4 m) o pow.płaskich i sferycznych - brukowiec nieregularny gr. 6cm - umocnienie wlotów i wylotów 3.0*2	m ² m ²	 6.00	 6.00
				RAZEM	6.00
36 d.1.1 .1.3	KNNR 6 0703-06 analogia	Bariery ochronne stalowe jednostronne o masie 1 m 39 kg - zakończenia bariery -(bariera SP-05-całość robót) -przepust w km 1+467,60 12.0*2	m m	 24.00	 24.00
				RAZEM	24.00
37 d.1.1 .1.3	KNNR 6 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót: 250.0	m ² m ²	 250.00	 250.00
				RAZEM	250.00
1.1.1 .4		PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA JEZDNI			
38 d.1.1 .1.4	KNNR 6 0103-03 analogia	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni -jezdni bitumiczna: -odc. 0+006,44÷0+233,0 <stabilizacja>: 1230.0 -odc. 0+233,00÷0+414,00 <bez stabilizacji>: 980.0 -odc. 0+414,00÷0+655,00 <stabilizacja>: 1305.00 -odc. 0+655,00÷1+215,00 <bez stabilizacji>: 3025.0 -odc. 1+215,00÷1+543,600 <stabilizacja>: 1880.0 -skrzyżowanie w km 0+528,82 <stabilizacja>: 37.0 -skrzyżowanie w km 1+507,16 <stabilizacja>: 102.0	m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ² m ²	 1230.00 980.00 1305.00 3025.00 1880.00 37.00 102.00	 8559.00
				RAZEM	8559.00
39 d.1.1 .1.4	KNNR 6 0109-02 analogia	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rc=5,0MPa) 1230+1305.0+1880.0+37.0+102.0	m ² m ²	 4554.00	 4554.00
				RAZEM	4554.00
40 d.1.1 .1.4	KNNR 6 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszywo łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 20cm) Krotność = 1.34 8559.00	m ² m ²	 8559.00	 8559.00
				RAZEM	8559.00
41 d.1.1 .1.4	KNR AT-03 0202-01 analogia	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy wiążącej: -odc. 0+006,44÷1+543,60: 7940.0 -skrzyżowanie w km 0+528,82: 35.50 -skrzyżowanie w km 1+507,16: 97.0 - skrzyżowanie w km 0+031,44 25.0	m ² m ² m ² m ² m ²	 7940.00 35.50 97.00 25.00	 8097.50
				RAZEM	8097.50

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
42 d.1.1 .1.4	KNNR 6 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC11W) -zmniejszono gr. do 3cm Krotność = 0.75 8097.50-25.0	m ² m ²	 8072.50 RAZEM	 8072.50
43 d.1.1 .1.4	KNNR 6 0108-02 analogia	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-bitumiczną asfaltową mechaniczną -(AC11W) - średnia gr. 3cm - skrzyżowanie w km 0+031,44 0.03*25.0	t t	 0.75 RAZEM	 0.75
44 d.1.1 .1.4	KNR AT-03 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy betonowej lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy ścieralnej -odc. 0+006,44÷1+543,60: 7785.0 -skrzyżowanie w km 0+528,82: 34.0 -skrzyżowanie w km 1+507,16: 94.0 - skrzyżowanie w km 0+031,44 25.0	m ² m ² m ² m ²	 7785.00 34.00 94.00 25.00 RAZEM	 7938.00
45 d.1.1 .1.4	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC8S -warstwa ścieralna) - zmniejszono gr. do 3cm Krotność = 0.75 7938.00	m ² m ²	 7938.00 RAZEM	 7938.00
46 d.1.1 .1.4	KNNR 6 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu podbudowy: 250.0	m ² m ²	 250.00 RAZEM	 250.00
1.1.1 .5		POBOCZA I ZJAZDY			
47 d.1.1 .1.5	KNNR 6 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy -pobocze: 2250.0 -zjazdy: 230.0	m ² m ² m ²	 2250.00 230.00 RAZEM	 2480.00
48 d.1.1 .1.5	KNNR 1 0221-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II (Transport kruszywa złożonego w hałdach do wbudowania w pobocze i zjazdy) - do ponownego wbudowania <wsp. zagęszczenia-1,20>: 2250.0*0.15*1.2 <pobocza> 230.0*0.15*1.2 <zjazdy>	m ³ m ³ m ³	 405.00 41.40 RAZEM	 446.40
49 d.1.1 .1.5	KNNR 6 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(kruszywo pozyskane z korytowania istniejącej jezdni) 2250.0+230.0	m ² m ²	 2480.00 RAZEM	 2480.00
50 d.1.1 .1.5	KNNR 6 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu: 250.00	m ² m ²	 250.00 RAZEM	 250.00
1.1.1 .6		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
51 d.1.1 .1.6	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków 8	szt. szt.	 8.00 RAZEM	 8.00
52 d.1.1 .1.6	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek) 11	szt. szt.	 11.00	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
53	KNNR 6 d.1.1 .1.6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie istn. kpl. znaku w nowej lokalizacji) - przestawienie znaku A-6b	szt.		11.00
	analogia	1	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
54	KNNR 6 d.1.1 .1.6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków)	szt.		
		16	szt.	16.00	
				RAZEM	16.00
55	KNNR 6 d.1.1 .1.6	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m2 (A-fo- lia-2 typu, tarcze małe)	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
56	KNNR 6 d.1.1 .1.6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-fo- lia -2typu)	szt.		
		1 <znak B-20 przed DW - średni 800mm>	szt.	1.00	
				RAZEM	1.00
57	KNNR 6 d.1.1 .1.6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m2 (B-fo- lia -2typu, tarcze małe)	szt.		
		2 <znaki B-20 w ciągu drogi gminnej>	szt.	2.00	
		7 <znaki B-33 w ciągu drogi gminnej>	szt.	7.00	
				RAZEM	9.00
58	KNNR 6 d.1.1 .1.6	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m2 (D- folia -2 typu;tarcze małe)	szt.		
		2 <D-1>	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
59	KNNR 6 d.1.1 .1.6	Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m2	szt.		
		3	szt.	3.00	
				RAZEM	3.00
60	KNR AT-04 d.1.1 .1.6	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały)	m ²		
		<P-12 linia bezwzględne zatrzymania> 0.5*8.0	m ²	4.00	
		<P-4 (2x0,12) linia podwójna ciągła> 2*0.12*25.0	m ²	6.00	
				RAZEM	10.00
2		OD KM 1+543,60÷2+835,02			
2.1		ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
61	KNNR 1 d.2.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.	m		
	0111-01	1291.42	m	1291.42	
				RAZEM	1291.42
62	KNNR 1 d.2.1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym.(odtworzenie punktów poligonowych)	szt.		
	analogia	7-3	szt.	4.00	
				RAZEM	4.00
63	KNR 2-31 d.2.1	Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych - zawory wody-(obudowy żel. i podkłady bet. -100% wymiany)	szt.		
	1406-04 analogia	4-2	szt.	2.00	
				RAZEM	2.00
64	KNR 2-31 d.2.1	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm - rozebranie nawierzchni z kruszywa śr. gr.13cm- materiał złożyć na odkład w celu wbudowania w pobocza i zjazdy (nadmiar odwieźć z terenu budowy)	m ²		
	analogia	10200.0-3320.0 - do ponownego wbudowania : - pobocza - zjazdy	m ²	6880.00	
				RAZEM	6880.00
65	KNR 4-04 d.2.1	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze -załadowanie gruzu	m ³		
	1103-01	6880*0.13-(414.0+45.0)	m ³	435.40	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
66	KNR 4-04 d.2.1 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 5 km	m ³	RAZEM	435.40
		435.40	m ³	435.40	
67	KNNR 6 d.2.1 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	RAZEM	435.40
		-oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu robót rozbiórkowych: 250.0	m ²	250.00	
				RAZEM	250.00
2.2		ROBOTY ZIEMNE			
68	KNNR 1 d.2.2 0202-08	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III-IV z transp.urobku na odl.do 1 km sam.samowyład.	m ³		
		-pogłębianie koryta po zabraniu nawierzchni z kruszywa: -odc. 1+543,60÷2+655,0 <stabilizacja>: 0.3*5835.0-625.82	m ³	1124.68	
		-odc. 2+655,00÷3+378,56 <bez stabilizacji>: 0.15*3935.0	m ³	590.25	
		-pobocza: 0.15*2300.0	m ³	345.00	
		-zjazdu: 0.15*250.0	m ³	37.50	
		-ścieżka rowerowa 1+543,60÷2+655,0 <stabilizacja>: 0.4*1850.0	m ³	740.00	
		-ścieżka rowerowa 2+655,00÷2+832,02 <bez stabilizacji>: 0.25*280.0	m ³	70.00	
		-regulacja i profilowanie skarp rowów: 30.0	m ³	30.00	
				RAZEM	2937.43
69	KNNR 1 d.2.2 0208-02	Dodatek za każdy rozp. 1 km transportu ziemi samochodami samowyładowczymi po drogach o nawierzchni utwardzonej(kat.gr. I-IV) -(zwiększono odległość o kolejne 4km) Krotność = 4 2937.43	m ³		
		- roboty ziemne poprzeczne - wyrównanie terenu za poboczem: -1*95.0	m ³	2937.43	
		-regulacja i profilowanie skarp rowów: -1*10.0	m ³	-95.00	
			m ³	-10.00	
				RAZEM	2832.43
70	KNNR 1 d.2.2 0209-09	Wykopy oraz przekopy wyk.na odkład koparkami przedsiębiernymi o poj.łyżki 0.60 m3 w gr.kat. III	m ³		
		- roboty ziemne poprzeczne - wyrównanie terenu za poboczem: 95.0-32.0	m ³	63.00	
		-regulacja i profilowanie skarp rowów: 10.0	m ³	10.00	
				RAZEM	73.00
71	KNNR 6 d.2.2 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²		
		-oczyszczenie istniejących jezdni dojazdowych w trakcie i r. ziemnych: 250.0	m ²	250.00	
				RAZEM	250.00
2.3		PODBUDOWA I NAWIERZCHNIA JEZDNI			
72	KNNR 6 d.2.3 0103-03	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni	m ²		
		-jezdni bitumiczna: -odc. 1+543,60÷2+655,0 <stabilizacja>: 5835.0	m ²	5835.00	
		-odc. 2+655,00÷3+378,56 <bez stabilizacji>: 3935.0-2992.16	m ²	942.84	
				RAZEM	6777.84
73	KNNR 6 d.2.3 0109-02 analogia	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rm=5,0MPa)	m ²		
		5835.0	m ²	5835.00	
				RAZEM	5835.00
74	KNNR 6 d.2.3 0113-06 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm -(kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 20cm) Krotność = 1.34	m ²		
		9770.0-2992.16	m ²	6777.84	
				RAZEM	6777.84
75	KNR AT-03 d.2.3 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m2	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		-przed ułożeniem warstwy wiążącej: -odc. 1+543,60÷3+378,56: 9410.0-2831.34	m ²	6578.66	
				RAZEM	6578.66
76	KNNR 6 d.2.3 0308-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (warstwa wiążąca AC11W) -zmniejszono gr. do 3cm Krotność = 0.75 9410.0-2831.34	m ² m ²	 6578.66	
				RAZEM	6578.66
77	KNR AT-03 d.2.3 0202-02	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy betonowej lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: -odc. 1+543,60÷3+378,56: 9290.0-2777.74	m ² m ²	 6512.26	
				RAZEM	6512.26
78	KNNR 6 d.2.3 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC8S -warstwa ścieralna) - zmniejszono gr. do 3cm Krotność = 0.75 9290.0-2777.74	m ² m ²	 6512.26	
				RAZEM	6512.26
79	KNNR 6 d.2.3 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu podbudowy: 250.0	m ² m ²	 250.00	
				RAZEM	250.00
2.4		POBOCZA I ZJAZDY			
80	KNNR 6 d.2.4 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy -pobocze: 2300.0-790 -zjazdy: 250.0-90	m ² m ² m ²	 1510.00 160.00	
				RAZEM	1670.00
81	KNNR 1 d.2.4 0221-01	Roboty ziemne wykonywane ładowarkami kołowymi o poj. łyżki 1,25 m ³ z transportem urobku samochodami samowył. na odl. do 1 km z ziemi zmagazynowanej w hałdach; grunt kat. I-II (Transport kruszywa złożonego w hałdach do wbudowania w pobocze i zjazdy) - do ponownego wbudowania <wsp. przyjęty dla kruszywa 1,2tm ³ >: 2300.0*0.15*1.2 <pobocza> 250.0*0.15*1.2 <zjazdy> -158.40	m ³ m ³ m ³ m ³	 414.00 45.00 -158.40	
				RAZEM	300.60
82	KNNR 6 d.2.4 0204-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Nawierzchnie z kamienia tłuczonego - warstwa górna o gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m -(kruszywo pozyskane z korytowania istniejącej jezdni) 2300.0+250.0-880	m ² m ²	 1670.00	
				RAZEM	1670.00
83	KNNR 6 d.2.4 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu: 250.0	m ² m ²	 250.00	
				RAZEM	250.00
2.5		ŚCIEŻKA ROWEROWA			
84	KNNR 6 d.2.5 0103-01	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - walec wibr. jednoosiowy -ścieżka rowerowa 1+543,60÷2+655,0 <stabilizacja>: 1850.0 -ścieżka rowerowa 2+655,00÷2+832,02 <bez stabilizacji>: 280.0	m ² m ² m ²	 1850.00 280.00	
				RAZEM	2130.00
85	KNNR 6 d.2.5 0109-02 z.o.2.6. 9901-01 analogia	Podbudowy betonowe gr.15 cm pielęgnowane piaskiem i wodą - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (stabilizacja gruntu cementem z betoniarni o Rm=5,0MPa) 1850.0	m ² m ²	 1850.00	
				RAZEM	1850.00
86	KNNR 6 d.2.5 0113-06 z.o.2.6. 9901-02 analogia	Warstwa górna podbudowy z kruszyw łamanych gr. 15 cm - roboty na poszerzeniach,przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (kruszywo fr. 0-63mm - warstwa gr 22cm) Krotność = 1.47	m ²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		2130.0	m ²	2130.00	
				RAZEM	2130.00
87 d.2.5	KNR AT-03 0202-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² -przed ułożeniem warstwy ścieralnej: 1950.0	m ² m ²	 1950.00	
				RAZEM	1950.00
88 d.2.5	KNNR 6 0309-02 analogia	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 4 cm (AC8S -warstwa ścieralna) 1950.0	m ² m ²	 1950.00	
				RAZEM	1950.00
89 d.2.5	KNNR 6 1005-06 analogia	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych -oczyszczenie istn. jezdni bit. w trakcie i po zakończeniu podbudowy: 250.0	m ² m ²	 250.00	
				RAZEM	250.00
2.6		URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
90 d.2.6	KNNR 6 0808-08	Rozebranie słupków do znaków - likwidacja znaków 8-3	szt szt	 5.00	
				RAZEM	5.00
91 d.2.6	KNNR 6 0702-08	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów (demontaż tarcz znaków i tabliczek) 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
92 d.2.6	KNNR 6 0702-01	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych ocynkowanych -(ustawienie nowych znaków) 18-8	szt. szt.	 10.00	
				RAZEM	10.00
93 d.2.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki ostrzegawcze o pow. ponad 0.3 m ² (A-fo- lia-2 typu, tarcze małe) 1	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
94 d.2.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m ² (B-fo- lia -2typu) 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
95 d.2.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu o pow. ponad 0.3 m ² (B-fo- lia -2typu, tarcze małe) 4 <znaki B-33 w ciągu drogi gminnej>	szt. szt.	 4.00	
				RAZEM	4.00
96 d.2.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - znaki nakazu o pow. do 0.3 m ² (C-fo- lia -1typu małe) 2 <C-13/13a>	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
97 d.2.6	KNNR 6 0702-05	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne o pow. ponad 0.3 m ² (D- folia -2 typu;tarcze małe) 1 <D-2>	szt. szt.	 1.00	
				RAZEM	1.00
98 d.2.6	KNNR 6 0702-04	Pionowe znaki drogowe - tabliczki informacyjne o pow. do 0.3 m ² 3	szt. szt.	 3.00	
				RAZEM	3.00
99 d.2.6	KNNR 6 0702-05 analogia	Pionowe znaki drogowe - znaki uzupełniające o pow. ponad 0.3 m ² (F- folia -2 typu) - 2 <F-19>	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
100 d.2.6	KNNR 6 0702-07	Pionowe znaki drogowe - E-17a, E-18a,o pow. ponad 0.3 m ² 2	szt. szt.	 2.00	
				RAZEM	2.00
101 d.2.6	KNR AT-04 0204-02	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne (kolor biały) <P-7c linia krawędziowa przerywana wąska> 0.06*((3.0+5.0*10+3.0)+(2*3.0*10)) <P-7d linia krawędziowa ciągła wąska>	m ² m ²	 6.96	

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
		0.12*(74.2+65.8+87.6+150.0+59.8+192.90+156.20+32.7+211.50+84.7+119.0)	m ²	148.13	
		<P-23 (0,662) rower >	m ²	17.21	
		0.662*26			
				RAZEM	172.30