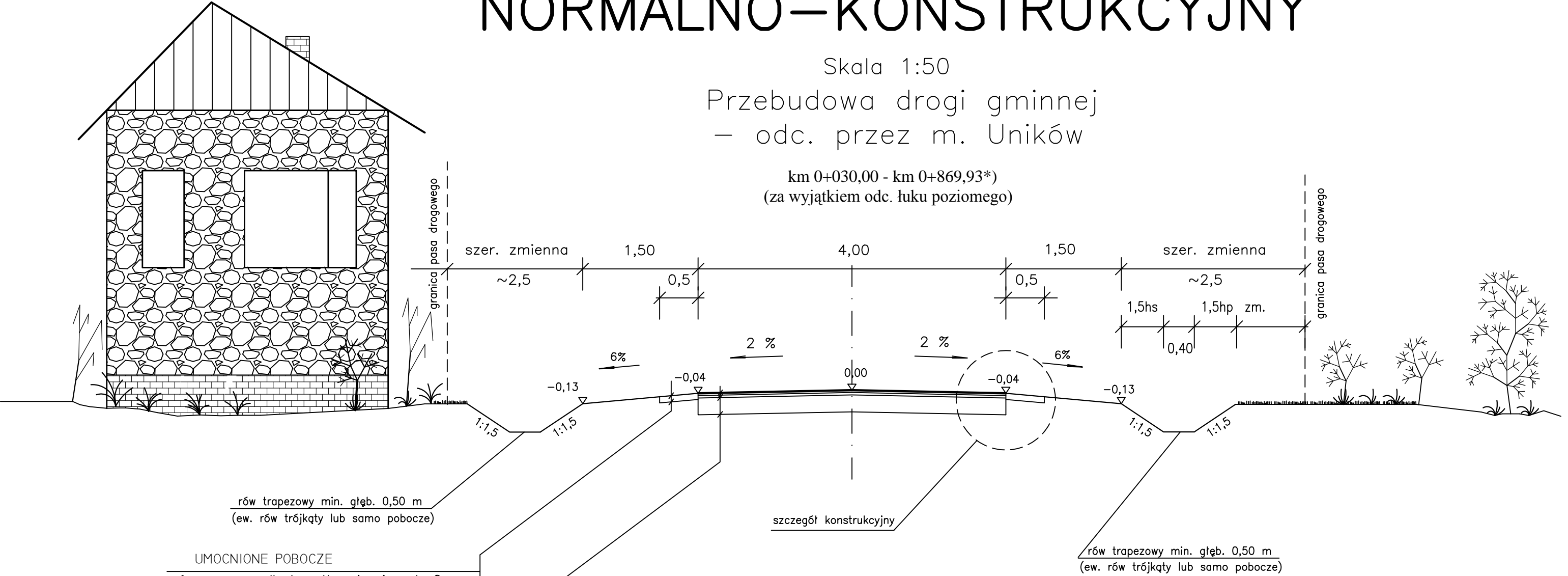


PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

Przebudowa drogi gminnej
– odc. przez m. Uników

km 0+030,00 - km 0+869,93*)
(za wyjątkiem odc. łuku poziomego)



UMOCNIONE POBOCZE
górna w-wa podbudowy tłuczniowej; grub. 8cm
grunt rodzimy lub nasypowy

km 0+000,00 - km 0+899,93 - odc. z ist. nawierzchnią z destruktu asfaltowego	
w-wa ścieralna z betonu asfaltowego mieszanka min.-asf. grysowo-żwirowa ścista; grub. 4 cm	
w-wa szczepna z emulsji asfaltowej w ilości 0,3 kg/m2	
w-wa wyrównawczo-wiążąca z betonu asfaltowego-mieszanka min.-asf. grysowo-żwirowa półścista w il. 50 kg/m2	
w-wa szczepna z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m2	
istniejąca nawierzchnia z destruktu asfaltowego; przeciętna grubość 6-10 cm	
istniejąca w-wa podbudowy kamiennej (mieszanina kruszyw); grub. 12-15 cm	
grunt rodzimy	

GROSİK – F.P.R.U.H			
98-300 Wielun os.Stare Sady 16/12 tel.(0-43)-8436234			
INWESTOR		Gmina Złoczew ul. Szkolna 16 98-270 Złoczew	
TEMAT		Przebudowa drogi gminnej – odc. przez m. Uników	
RYSUNEK			
Przekrój normalno–konstrukcyjny			
Projektował mgr inż. Bogusław Orzeł	Data 12. 2016r.	Podpis	Skala 1:50
Nr uprawnień	Nr 979/91 A.IV–7342–36/91		
Asystent projektanta mgr inż. Michał Orzeł	Data 12. 2016r.	Podpis	Rys. nr 4.2
Nr uprawnień	Nr LOD/3073/WBKb/16		
Asystent projektanta mgr inż. Bartłomiej Orzeł	Data 12. 2016r.	Podpis	
Nr uprawnień			
Asystent projektanta inż. Anna Orzeł	Data 12. 2016r.	Podpis	
Nr uprawnień			