

PRZEKRÓJ NORMALNO-KONSTRUKCYJNY

Skala 1:50

droga gminna: odc. przez m. Łeszczyn

obręb łuków poziomych

odc. od km 0+000 – km 1+150

odcinek

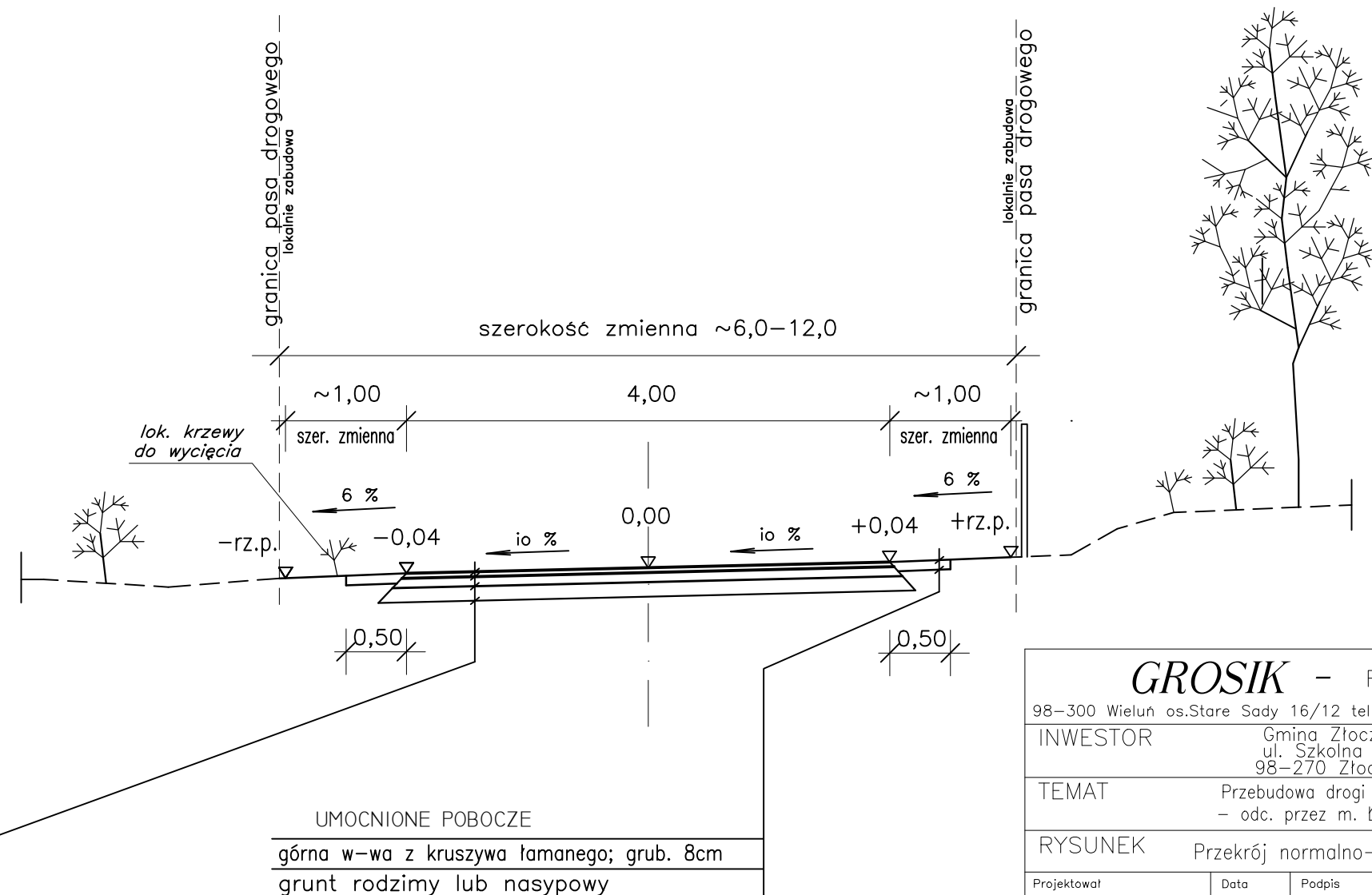
od km 0+792,66 – km 1+044,34

L.p.	nr łuku	R(m)	$i_{\wedge}$ (%)	i_o (%)	j(m)	p(m)*
1	W-1	170	—	2,0	4,00	—
2	W-2	200	—	2,0	4,00	—

$$p(m)^* \left\{ \begin{array}{l} * \text{ pz - zewnętrzne poszerzenie łuku} \\ * \text{ pw - wewnętrzne poszerzenie łuku} \end{array} \right\}$$

UWAGA !

- 1) odcinki ramp za i przed łukiem poziomym W-1:
 - a) na dług. 20,00 m-przed PŁK
 - b) na dług. 20,00 m-przed KŁK (na łuku)
- 2) odcinki ramp za i przed łukiem poziomym W-2:
 - a) na dług. 20,00 m-od PŁK (na łuku)
 - b) na dług. 20,00 m-za KŁK



w-wa ścierna z betonu asfaltowego mieszanka min.-asf. grysowo-żwirowa ścista; grub. 4 cm
w-wa szczepna z emulsji asfaltowej w ilości 0,5 kg/m ²
główna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego – kliniec 0/31,5; grubość 8 cm
dolna w-wa podbudowy z kruszywa łamanego – tłuczeń 31,5/63; grubość 12 cm
istniejąca nawierzchnia po wyprofilowaniu

GROSİK			
– F.P.R.U.H			
98–300 Wielun os.Stare Sady 16/12 tel.(0–43)–8436234			
INWESTOR		Gmina Złoczew ul. Szkolna 16 98–270 Złoczew	
TEMAT		Przebudowa drogi gminnej – odc. przez m. Łeszczyn	
RYSUNEK		Przekrój normalno–konstrukcyjny	
Projektował mgr inż. Bogusław Orzeł	Data 01. 2016r.	Podpis	Skala 1:50
Nr uprawnień	Nr 979/91 A.IV–7342–36/91		
Asystent projektanta mgr inż. Michał Orzeł	Data 01. 2016r.	Podpis	
Nr uprawnień			Rys. nr 3.2
Asystent projektanta mgr inż. Bartłomiej Orzeł	Data 01. 2016r.	Podpis	
Nr uprawnień			
Asystent projektanta inż. Anna Orzeł	Data 01. 2016r.	Podpis	
Nr uprawnień			