

Opis projektu zagospodarowania

dla przebudowy odcinka drogi gminnej – przez miejscowość Łuszczyn

01/2016

I. Stan istniejący

Odcinek przewidziany do przebudowy znajduje się na terenie częściowo rolniczym i częściowo zabudowy jednorodzinnej w Łuszczynie.

Odcinek projektowanej drogi przez miejscowość Łuszczyn:

- posiada zmiennej szerokości pas drogowy (6,0 m ÷ 12,0 m),
- ma nieuporządkowaną nawierzchnię ziemną,
- jest uzbrojony w wodociąg, słupy energetyczne i kable telefoniczne
- jest wyposażony w obustronne pobocza i zjazdy o różnej nawierzchni (głównie gruntowej)

II. Stan projektowany

1. Plan sytuacyjny

Na całym odcinku drogi gminnej przez miejscowość Łuszczyn zaprojektowano oś wykorzystując w stopniu maksymalnym istniejący pas drogowy.

Przebudowywany odcinek drogi gminnej przez wieś Łuszczyn:

- posiada długość ~1150 m (droga liczona od przecięcia osi)
- posiada jedno skrzyżowania zwykłe (z drogą gminną),
- zaprojektowano dwa łuki poziome .

2. Odwodnienie

Projektuje się odwodnienie powierzchniowe z wykorzystaniem istniejących spadków na całym odcinku drogi gminnej w miejscowości Łuszczyn. Spadki podłużne niwelety na tym odcinku są niewielkie, dlatego wymagane jest precyzyjne wykonanie niwelety drogi i spadków poprzecznych. Wody opadowe przejmują istniejące odcinkowe rowy stanowiące otoczenie drogi gminnej.

Dla poprawy spływu wód planuje się też oczyszczenie części przelotowej istniejącego przepustu.

3. Kolizje

Na projektowanym odcinku występują następujące możliwe kolizje urządzeń podziemnych i nadziemnych z robotami drogowymi:

- * wodociąg – roboty ziemne wykonywać ostrożnie w obrębie nitki i przyłączy wodociągowych,
- * kabel telefoniczny – roboty ziemne wykonywać ostrożnie w obrębie kabla; zgodnie z naniesieniami geodezyjnymi przejścia poprzeczne są w rurach osłonowych
- * słupy napowietrzne – brak zagrożenia kolizyjnego