

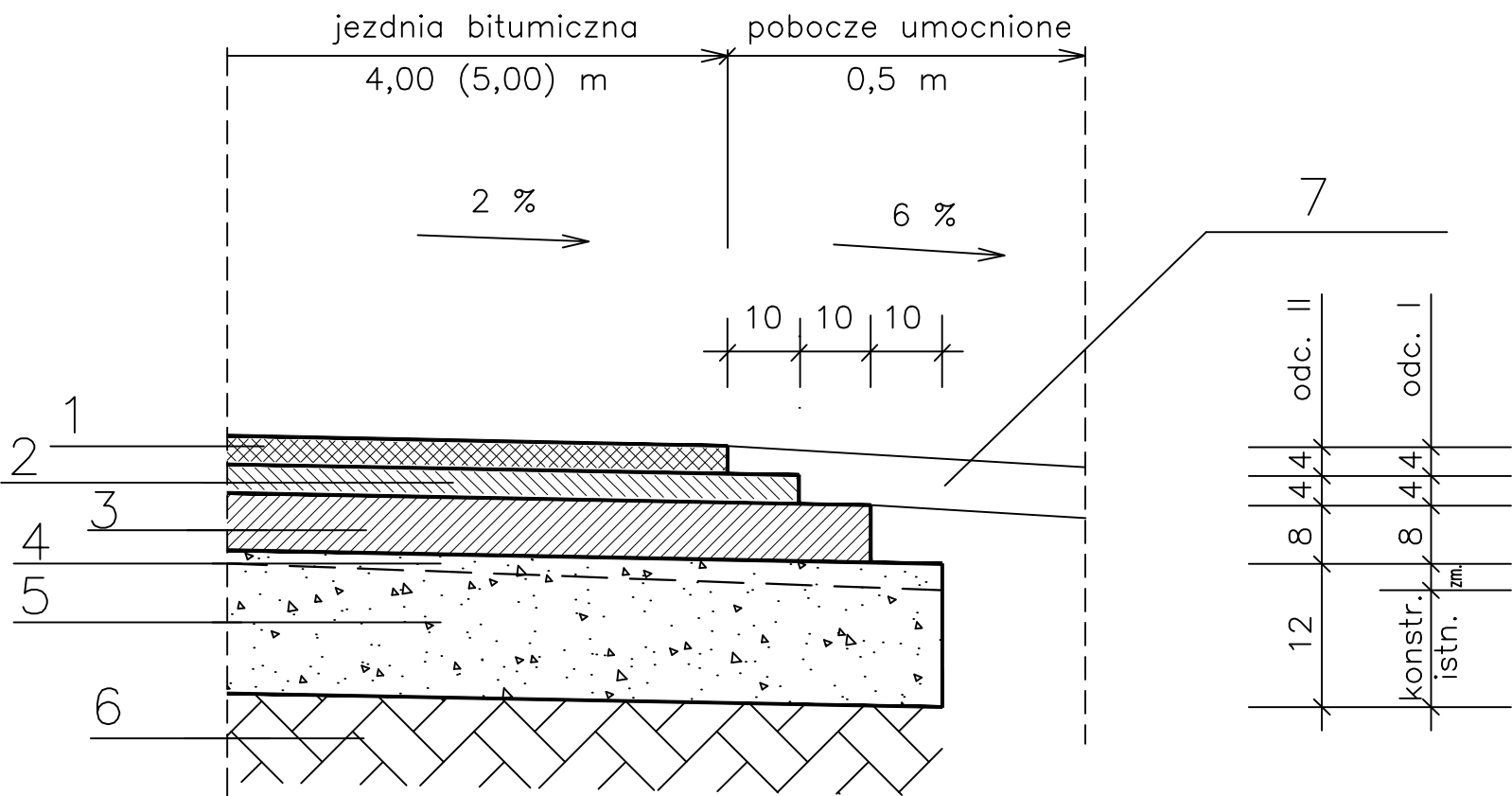
SZCZEGÓŁ KONSTRUKCYJNY

skala 1:10

Przebudowa drogi gminnej
– odc. przez m. Stolec

KR - I*)

- 1–w–wa ścieralna z betonu asfaltowego mieszanka min.–asf. II st. ścista; grub. 4 cm
- 2–w–wa wiążąca z betonu asfaltowego–mieszanka min.–asf. II st. półścista; grub. 4 cm
- 3–górna w–wa podbudowy tłuczniowej (tłuczeń bazaltowy lub dolomitowy 0/63); grub. 8 cm
- 4–w–wa wyrównawcza (kliniec bazaltowy lub dolomitowy 0/31,5); grub. przec. 4 cm**)
- 5– istniejąca podbudowa z kruszywa–tłucznia kamiennego; przeciętna grubość 12 cm**)
- 6–grunt rodzimy
- 7–w–wa umocnienia tłuczniowego na poboczu; grub. 8 cm



UWAGA !

W–wa szczepna z emulsji asfaltowej w il. 0,3 kg/m2 jest stosowana między w–wą 1 i 2.

W–wa szczepna z emulsji asfaltowej w il. 0,5 kg/m2 jest stosowana między w–wą 2 i 3.

GROSIK – F.P.R.U.H			
98–300 Wielun os.Stare Sady 16/12 tel.(0–43)–8436234			
INWESTOR		Gmina Złoczew ul. Szeroka 17 98–270 Złoczew	
TEMAT		Przebudowa drogi gminnej – odc. przez m. Stolec	
RYSUNEK		Szczegół konstrukcyjny	
Projektował mgr inż. Bogusław Orzeł	Data 12.2009r.	Podpis	Skala 1:10
Nr uprawnień	Nr 979/91 A.IV–7342–36/91		
Opracował mgr inż. Grażyna Orzeł	Data 12.2009r.	Podpis	Rys. nr 5
Nr uprawnień	Nr 1087 A.IV–7342–46/94		

*) Dotyczy odc. I od km 0+002,26 – km 0+200,00.

**) Na odc. II od km 0+200,00 – km 0+881,96 konstrukcja podbudowy KR–1 katalogowa.