

## 1. OPIS TECHNICZNY OGÓLNOBUDOWLANY.

### 1.1. OPIS OGÓLNY

Projekt zjazdu publicznego z drogi powiatowej numer 1716E do działki o numerze ewid. 126/1 położonej w miejscowości Biesiec wykonano w oparciu o mapę sytuacyjno-wysokościową w skali 1:500 i pomiar w terenie. Zgodnie z decyzją o wyrażeniu zgody na lokalizację zjazdu, nr IR/4222/71/2010 z dnia 3.03.2010 r.

### 1.2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Z drogi powiatowej numer 1716E projektowany jest zjazd publiczny na działkę o numerze ewid. 126/1. W miejscu projektowanego zjazdu nie ma pobocza. Wzdłuż drogi nie ma rowu melioracyjnego. Pod zjazdem nie znajdują się żadne instalacje podziemne. Jezdnia drogi powiatowej w okolicy projektowanego zjazdu ma 12m szerokości, ma nawierzchnię bitumiczną o spadku poprzecznym.

### 1.3. PROJEKTOWANY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Zjazd publiczny usytuowany prostopadle do osi jezdni. Szerokość zjazdu - jezdni 5,00m i łuki kołowe po 5m. Nawierzchnię zjazdu zaprojektowano z kostki betonowej typu „polbruk” gr. 8cm (*alternatywnie z kostki granitowej*). Lokalizacja zjazdu zgodnie z rysunkiem zagospodarowania terenu. Na połączeniu zjazdu z nawierzchnią jezdni zaprojektowano ułożenie (*wtopienie*) krawężnika drogowego o wymiarach 30cm x 15cm.

Pochylenie podłużne zjazdu w obrębie korony drogi dostosowane do jej ukształtowania - 1% w kierunku działki od rzędnej krawędzi jezdni. Na długości 5,00m od krawędzi korony drogi pochylenie podłużne zjazdu max. do 5%, na dalszym odcinku – nie większe niż 15 %.

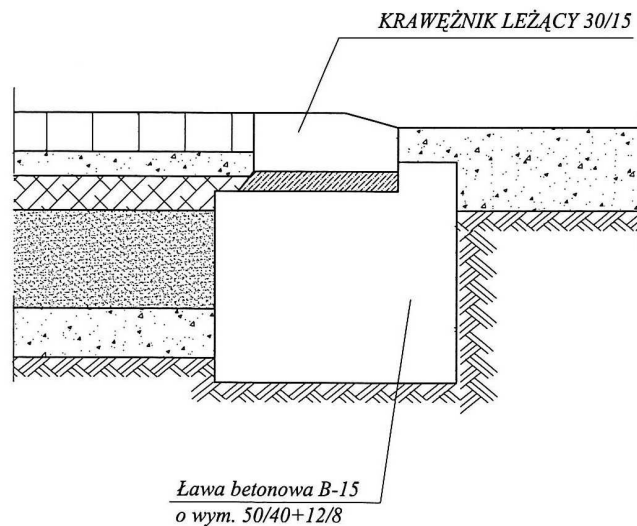
### 1.4. KONSTRUKCJA PROJEKTOWANEGO ZJAZDU

Przystępując do robót budowlanych związanych z wykonaniem nowoprojektowanego zjazdu należy wykonać tzw. „korytowanie” do głębokości, która umożliwi wykonanie projektowanych warstw podbudowy zgodnie z załączonymi rysunkami.

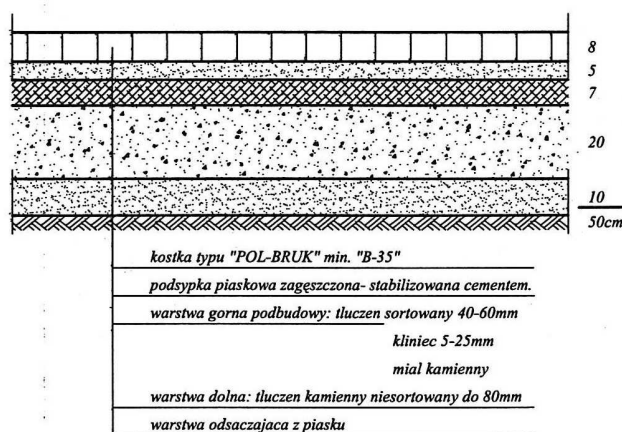
Po „wykorytowaniu” zamontować obrzeża betonowe a następnie projektowane warstwy podbudowy zgodnie z załączonymi rysunkami.

Nawierzchnię zjazdu wykonać z kostki betonowej typu „POL-BRUK” z betonu min. B-35 (*alternatywnie z kostki granitowej*) na podsypce piaskowej zagęszczonej – stabilizowanej cementem. Krawężniki montować w taki sposób żeby górna płaszczyzna zjazdu była obniżona o około 5cm w stosunku do obrzeża.

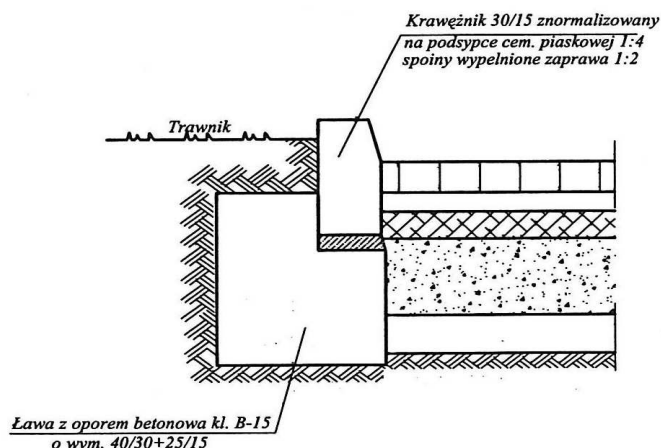
Na połączeniu nowoprojektowanego zjazdu z istniejącą drogą należy ułożyć na ławie betonowej krawężnik drogowy na płask. Szczelinę powstałą pomiędzy istniejącą nawierzchnią drogi a krawężnikiem uzupełnić masą bitumiczną



Rys. nr 1. Połączenie zjazdu z nawierzchnią jezdni.



Rys. nr 2. Nawierzchnia nowoprojektowanego zjazdu.



Rys. nr 3. Detal połączenia nawierzchni zjazdu z terenami zielonymi.

**UWAGA:**

Alternatywnie dopuszcza się (*zaleca*) wykonanie wierzchniej warstwy utwardzenia z granitu zamiast kostki typu „Pol-bruk”.

### 1.5. URZĄDZENIA OBCE

Pod nawierzchnią projektowanego zjazdu nie ma zlokalizowanych żadnych obcych naniesień infrastruktury technicznej.

### 1.6. WPŁYW OBIEKTU NA ŚRODOWISKO

Budowa zjazdu nie ma wpływu na środowisko:

- nie wymaga korzystania z wody ani nie wyprowadza ścieków,
- nie wprowadza do otoczenia odpadów ani innych zanieczyszczeń,
- nie emituje hałasu, promieniowania ani żadnych innych zakłóceń.

### 1.7. ORGANIZACJA RUCHU

Stała organizacja ruchu pozostanie bez zmian.

Na czas prowadzenia robót związanych z budową należy opracować projekt tymczasowej organizacji ruchu i oznakowania robót.

### 1.8. UWAGI KOŃCOWE.

- Wszelkie prace powinny być wykonywane pod kierunkiem osoby posiadającej uprawnienia do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie.
- Na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002r. 151 poz. 1256 podczas realizacji budowy kierownik jest zobowiązany do opracowania tzw. „planu BIOZ”
- Przyszły wykonawca jest zobowiązany wykorzystać materiały budowlane, które są zgodne z Ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych (*Dz. U.*

z 30.04.2004. NR 92 POZ. 881), powinny posiadać stosowne atesty i certyfikaty dopuszczalności do stosowania na terenie RP.

- Wykonawca zobowiązany jest ściśle przestrzegać instrukcji montażu wszelkich systemów stosowanych w wykonywanym obiekcie według instrukcji wydanych przez producentów poszczególnych systemów oraz zaleceń zawartych w niniejszym opracowaniu. Zmiany sugerowanych rozwiązań konstrukcyjnych powinny każdorazowo być uzgodnione z projektantem i potwierdzone stosownym wpisem do książki budowy.
- Projekt powyższy nie narzuca wykonawcy robót, technologii prowadzenia prac budowlanych ani użycia sprzętu. Kierownik budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych powinien opracować projekt technologii prowadzenia planowanych robót budowlanych i użycia sprzętu wraz z harmonogramem materiałowo-sprzętowym uwzględniając w nim swoje możliwości techniczno-sprzętowe. Przygotowanie harmonogramu oraz projekt technologii prowadzenia prac budowlanych należy przedstawić do akceptacji inspektorowi nadzoru inwestorskiego i w razie wątpliwości do akceptacji autorowi projektu w ramach nadzoru autorskiego.

Sieradz, luty 2010 rok.