



Włocławek 26.05.2023 r.

Egzemplarz nr

Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław - Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Siniarzewo		
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko-Pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Zakrzewo, miejscowość Siniarzewo	
Inwestor:	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich	
Zawartość:	Projekt stałej organizacji ruchu	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projektant:		
Opracował:		
Uwagi:	Odniesienie do uwag - str. 20	



SPIS TREŚCI:

1. Spis treści	str. 2
2. Załączniki	str. 3
3. Opis techniczny	str. 8
4. Wykaz znaków	str. 22
5. Karta Opinii	str. 24
6. Część rysunkowa	str. 32



Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy

ZDW.515.252.115.2021

Bydgoszcz, dn. 20.10.2021 r.

Usługi Drogowe Sergiusz Makowski
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek

Dotyczy: Rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław – Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej w m. Siniarzewo

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.09.2021 r. (wpływ 21.09.2021 r.), Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy określa warunki techniczne do projektowania ścieżki pieszo-rowerowej w pasie drogi wojewódzkiej:

1. Projekt należy opracować zgodnie z parametrami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U.2016.124) z uwzględnieniem poniższych uwag. W przypadku braku możliwości spełnienia któregośkolwiek z warunków zawartych w przepisach prawa, należy uzyskać odstępstwo od przepisów architektoniczno-budowlanych, po uprzedniej zgodzie Zarządcy Drogi
2. Plany sytuacyjne/PZT należy sporządzić na aktualnych mapach do celów projektowych – brak pieczętki właściwego ośrodka kartograficznego
3. Należy zastosować rozwiązania projektowe zgodne z Wytycznymi Technicznymi do Projektowania Zarządu Dróg Wojewódzkich dla elementów drogowych w pasie drogi wojewódzkiej
4. Ze względu na to, że zadanie polega na rozbudowie drogi wojewódzkiej, konieczne jest zawarcie porozumienia pomiędzy Województwem Kujawsko-Pomorskim a Gminą Zakrzewo, w oparciu o które Gmina prześle dokumentację i pokryje koszty wykupu gruntów. Stroną przekazującą dokumentację powinna być Gmina, natomiast na etapie uzgodnień z tut. Zarządem Dróg, korespondencję może prowadzić pełnomocnik Zamawiającego. O przesyłanej korespondencji należy informować Gminę na bieżąco. W przypadku rozbudowy drogi wojewódzkiej i wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji na realizację inwestycji drogowej dla rozbudowy drogi wojewódzkiej inwestorem winien być *Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego, w imieniu którego działa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy*. Wniosek o wydanie decyzji zrid składa Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy



Województwo
Kujawsko-Pomorskie

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
Tel. 52-370-57-13
Fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego



- po dostarczeniu kompletu dokumentów (wniosek wraz z załącznikami). W takim przypadku, do uzgodnienia należy przedstawić także kompletny projekt budowlany
5. Wyjaśnić oznaczenie w legendzie nawierzchnia bitumiczna chodnika, gdy projekt dotyczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej
 6. Nawierzchnia ścieżki pieszo-rowerowej w terenie zabudowy z kostki betonowej bezfazowej kolor czerwony, poza terenem zabudowanym z betonu asfaltowego (w-wa ścieralna AC 8S
 7. Zmienić kolor z zielonego na legendzie dla ścieżki pieszo-rowerowej/nawierzchni bitumicznej, który oznacza zielen
 8. Zastosować doświetlenia przejść dla pieszych ze stałym źródłem zasilania
 9. Przed przejściami dla pieszych zastosować płyty ostrzegawcze z wypustkami oraz płytki kierunkowe prostopadłe do nich ułatwiające poruszanie się w terenie osobom niepełnosprawnym
 10. Zjazdy publiczne, zjazdy na drogi gminne wew. oraz skrzyżowania należy zaprojektować promienie łuków wyokrąglających
 11. Czy w ogóle nie ma przepustów pod zjazdami na cały odcinku rozbudowy?
 12. Rozgraniczyć kolorystycznie oznaczenie zjazdów publicznych i indywidualnych
 13. Na planie sytuacyjnym zwymiarować wszystkie projektowane i istniejące elementy pasa drogowego (brakuje zwymiarowania kilku zjazdów)
 14. Przeanalizować zasadność zastosowania barier – pogorszenie warunków widoczności
 15. Zastosować kilometrację zgodną z pikietażem drogi wojewódzkiej
 16. Zaprojektować prawidłowe odwodnienie projektowanego ciągu i odprowadzenie wód opadowych – bez możliwości odprowadzenia wód opadowych na działki sąsiadujące z pasem drogowym. Przewidzieć rozwiązania umożliwiające odprowadzenie wód niepowodujące powstania zastoisk
 17. W przypadku kolizji z istniejącym zadrzewieniem przewidzieć wycinkę. Usunięcie drzew z pasa drogowego wymaga uzyskania pozwolenia w formie decyzji od właściwego organu. W przypadku odpowiednich zapisów decyzji przewidzieć nasadzenia w lokalizacji i ilości wskazanej
 18. Przez drogę wojewódzką kategorycznie nie projektować przejazdów rowerowych

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji

mgr inż. Leszek Nitka
1

Sprawę prowadzi:

Sporządziła:
Aldona Stuszczyk-Jaroch
tel. (052) 370-57-32
e-mail: a.stuszczyk-jaroch@zdw-bydgoszcz.pl

POLECONY ZPO

ul. Dworcowa 80, 85-010 Bydgoszcz
NIP 554-22-19-944

tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl



**Marszałek Województwa
Kujawsko-Pomorskiego**

ID-I.8022.3.63.2021.DM/AB

Toruń, 24 sierpnia 2021 roku

Pan
Sergiusz Makowski
„Usługi Drogowe”
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek

Działając na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. z 2017 r. poz. 784) informuję, że zadanie pn. „Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 w związku z budową ścieżki rowerowej w miejscowości Siniarzewo” w zakresie drogi wojewódzkiej **Nr 252**

Inowrocław – Zakrzewo – Rózinowo opiniuję w zakresie geometrii z następującymi uwagami:

- zagwarantować prawidłowe odwodnienie proj. ciągu pieszo-rowerowego,
- wykonać prawidłowe doświetlenie dedykowane (zasilanie stałe) przejść dla pieszych oraz przejazdów dla rowerzystów, zgodnie z wytycznymi projektowania infrastruktury dla pieszych WR-D-41-4. Projektowanie oświetlenia przejść dla pieszych rekomendowane przez Ministra właściwego ds. transportu,
- należy opracować i złożyć projekty czasowej oraz zmiany stałej organizacji ruchu przedstawiając do zatwierdzenia wraz z wymaganymi opiniami w tut. Urzędzie Marszałkowskim w Toruniu – Departament Infrastruktury Drogowej,
- parametry ścieżki rowerowej, zjazdów itp. zachować zgodnie z warunkami zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej



w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U z 2016 r. poz. 124).

Wobec powyższego przedmiotowa opinia geometrii wydana przez organ zarządzający ruchem jest spełnieniem wymagania formalnego wynikającego z przepisów prawa. Ostatecznie co do przyjętych rozwiązań konstrukcyjnych i technicznych oraz wprowadzeniu ewentualnych zmian wynikających z niniejszej opinii zdecyduje/zatwierdzi Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy.

z up. Marszałka Województwa (2)
Grzegorz Piątek
Naczelnik Wydziału Organizacji
i Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Departamentu Infrastruktury Drogowej

Otrzymują:

1. Adresat + klauzula informacyjna RODO
2. a/a

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
2. Rejon Dróg Wojewódzkich we Włocławku

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**

ZDW.P1.5111.27.7.2022

Bydgoszcz, dnia 13.04.2023 r.

Usługi Drogowe sp. z o. o.

Ul. Wiejska 89

87-800 Włocławek

**Dotyczy: uzgodnienia projektu Rozbudowy DW 252 w związku z budową ścieżki
pieszo-rowerowej w miejscowości Siniarzewo**

W odpowiedzi na pismo z dn. 03.02.2023 r. (wpływ do ZDW 06.03.2023 r.) przekazując dokumentację projektową tj. Projekt Zagospodarowania Terenu dla zadania pn. „Rozbudowa DW 252 Inowrocław - Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Siniarzewo”, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy, po zapoznaniu się z poprawioną dokumentacją oraz wyjaśnieniami Projektanta dotyczącymi wcześniej przekazywanych uwag **uzgadnia przedstawiony Projekt Zagospodarowania Terenu z uwagami:**

- należy uwzględnić warunki odstępstwa dot. nawierzchni ścieżek pieszo-rowerowych w gm. Zakrzewo (pismo ZDW.P1.5111.28.10.2022 z dn. 15.02.2023 r. – kopia pisma w załączeniu).

Załączniki:

1. Pismo ZDW.P1.5111.28.10.2022 z dn.15.02.2023 r.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Sporządził:
Przemysław Szyszłow
Wydział Planowania i Dokumentacji
Tel. 52 370-57-21
email: p.szyszlow@zdw-bydgoszcz.pl

Z-ca Dyrektora ds. Planowania
mgr inż. *[podpis]* Małgorzata Baczyska

Województwo
Kujawsko-Pomorskie**POLECONY**

Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednością Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiego

ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16

www.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl



OPIIS TECHNICZNY:

Projekt Zmiany Stałej Organizacji Ruchu. Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław - Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej w miejscowości Siniarzewo

Podstawa prawna opracowania projektu:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2019r. poz. 2311 wraz z załącznikami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
- Wizji lokalnej.
- Zlecenia wykonania projektu.



I. Zakres projektu

Projekt obejmuje zmianę stałej organizacji ruchu drogi wojewódzkiej nr 252 relacji Inowrocław – Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Siniarzewo.

II. Ogólna charakterystyka :

DW 252

- Geometria:
 - szerokość jezdni– 6,0 – 9,2m
 - pobocze gruntowe 1,0 – 2,0m
- SSDR 2020/21 – Zakrzewo – Brzezcie /A1/ - 3 312
 - motocykle: 26
 - sam. osob. mikrobusy: 2 294
 - lekkie sam. ciężarowe: 317
 - sam. ciężarowe bez przycz.: 151
 - sam. ciężarowe z przycz.: 479
 - autobusy: 6
 - ciągniki rolnicze: 39
- oznakowanie pionowe – występuje / ujęte na planie
- oznakowanie poziome – występuje / ujęte na planie
- dopuszczalna prędkość na omawianym odcinku – 50km/h

III. OMÓWIENIE PROJEKTU

Projekt obejmuje odcinek drogi wojewódzkiej 252 od km 33+960 do km 35+397 i zawiera zmiany wynikające z budowy ciągu pieszo rowerowego. Ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni utwardzonej przebiega w obszarze zabudowanym przy krawędzi jezdni odseparowany jest krawężnikiem drogowym i ma szerokość 3,0m. Na ciągu pieszo-rowerowym nie separuje się ruchu pieszego od rowerowego. Przebieg ścieżki poprowadzona w taki sposób aby przełożenie ruchu pieszych i rowerzystów przez jezdnię ograniczyć do niezbędnego minimum. Przełożenie ruchu pieszego i rowerowego



odbywać się będzie poprzez przejścia dla pieszych istniejące i projektowane.

Włączenie ruchu pieszego i rowerowego na początku i końcu ciągu odbywać się będzie na zasadach ogólnych poprzez zniżenie nawierzchni ścieżki. W ramach zmiany organizacji ruchu wynikającej z budowy ścieżki dokonano korekty i uzupełnienia oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzeń BRD.

Oznakowaniem pionowe:

Separacja/ włączenie ruchu rowerowego na/z ścieżki następuje przed wyspami zlokalizowanymi na wlotach do miejscowości. Ze względu na geometrie i bezpieczeństwo wloty te zlokalizowane są poza dotychczasowym obszarem zabudowanym wyznaczonym tablicami D-42/43. W związku z powyższym rozszerza się obszar zabudowany i przenosi znaki D-42/D-43 za obręb ścieżki, a przed obszarem zabudowanym wprowadza się ograniczenie prędkości znakami B-33 do 60km/h wraz ze znakami A-24 informującymi o rowerzystach. Znak A-24 wprowadza się również na dojazdach do końca ciągu pieszorowerowego. I w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 34+786. Zmiany te wymagają poza przeniesieniem znaków D-42/43 zmiany lokalizacji również znaków A-30 z tabliczkami T-18c a dla kierunku Inowrocław – Włocławek za końcem ścieżki zmianę lokalizacji znaku A-6c i uzupełnienie o tabliczkę T-1 „100m”. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 34+200 wyznaczone zostało przejście dla pieszych jako kontynuacja przebiegu ciągu pieszego oznakowane znakami D-6 (przejścia są oświetlone) . Znaki D-1 i D-15 należy przenieść na konstrukcje wsporczą ustawioną poza ścieżką z zachowaniem skrajni. Zmianie lokalizacji podlega znak D-1 po prawej stronie (odległość od skrzyżowania niezgodna z rozporządzeniem) przed skrzyżowaniem z DP 2608C i 2624C. i znak E-15b (ze względu na lokalizację ścieżki.) Dodatkowo zieleń przylegającą do chodnika po stronie prawej przed w/w skrzyżowaniem należy w okresie wegetacji regularnie przycinać nie dopuszczając do przysłaniania istniejącego znaku D-6 (opcjonalnie dopuszcza się wymianę konstrukcji celem



poprawy widoczności znaku D-6. W zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2624C wyznacza się przejście dla pieszych znakami D-6. Dla pojazdów dojeżdżających do DW 252 istniejący znak B-20 przenosi się nad znak D-6 a pod znakami D-2 z A-7 ustawionymi przed skrzyżowaniem dodaje się tabliczkę T-0 „STOP 150m”. Dodatkowo na drodze gminnej wyznacza się granicę obszaru zabudowanego znakami D-42/43.

Istniejące znaki E-4 „Kol. Bodzanowska 3” zlokalizowane bezpośrednio w obrębie skrzyżowania przenosi się nad znaki E-4 w km 34+275 i 34+407. Oznakowanie uzupełnia się o znak D-15 na zatoce autobusowe.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminna w km 34+786 dla kierunku Włocławek – Inowrocław wprowadza się znak B-9. Na drodze gminnej zmienia się lokalizację znaku A-7 i wyznacza się granicę obszaru zabudowanego znakami D-42/43. W obrębie skrzyżowania w ciągu pieszo rowerowym zaniża się krawężnik umożliwiając pieszym i rowerzystom z kierunku drogi gminnej wejście na ścieżkę. W obrębie skrzyżowania w ciągu pieszo-rowerowym wprowadza się znaki C-13/16.

Istniejące znaki pionowe których obecna lokalizacja koliduje z projektowanym ciągiem należy przekopać za ścieżkę i ustawić na konstrukcji – Słupek – wspornik – lewy/prawy z zachowaniem skrajni (wys. 2,50m.) dla tablic i znaków o większej powierzchni należy zastosować podwójne słupki gięte w tym minimum jeden konstrukcji – Słupek – wspornik – lewy/prawy.

Istniejące znaki E-17a, E-18a z km 35+407 przenosi się w km 35+750 i umieszcza wspólnie ze znakami E-17a/E-18a „Ujma Duża”.

W zakresie ciągu pieszo-rowerowego wprowadza się znaki C-13/13 na początku ciągu pieszo-rowerowego (również za skrzyżowaniami z drogami gminnymi i przejściami zgodnie z planami sytuacyjnymi. Przed końcem ciągu (również przed skrzyżowaniami z drogami gminnymi,



powiatowymi i przejściami) wprowadza się znaki C-13a. Znaki C-13/16 i C-13a umieszcza się na jednej konstrukcji wsporczej.

Oznakowanie poziome:

W zakresie oznakowania krawędziowego na odcinkach gdzie wybudowana zostanie ścieżka linie pozostawia się (jako element skrajni). W zakresie skrzyżowania z drogą gminną w km 34+200, 34+786 i drogą powiatową nr 2624C koryguje się oznakowanie poziome zgodnie z planem sytuacyjnym i wyznacza się przejścia dla pieszych linią P-10, linię bezwzględnego zatrzymania P-12 i linię P-7a (dla dróg o szerokości poniżej 5,8m) . Wzdłuż całej ścieżki wprowadza się zestaw symboli P-23 i P-26 nie rzadziej niż co 50m lokalizowane w osi ścieżki. W sytuacji gdy odległość wskazana wcześniej wypada na zjeździe symbole należy przesunąć poza obszar zjazdu.

Elementy BRD

W zakresie elementów BRD zgodnie z kilometrażem drogi po stronie lewej od km 33+969 do km 33+988 demontuje się barierę U-14a i wprowadza barierę U-14a. U-12a i U-11b za krawędzią ścieżki. W obrębie skrzyżowania z drogą gminną w km 34+200 wprowadza się wygrozdzenie barierą U-12a.

Istniejącą barierę od km 35+084 do km 35+121 demontuje się i zamienia barierą U-11b za ścieżką od km 35+084 do km 35+135. Dodatkowo za ścieżką na odcinkach: 34+408 – 34+448, 34+478 – 34+559, 34+565 - 34+697, 34+702 – 34+813 i 35+084 – 35+132 wprowadza się bariery U-11a barwy żółtej.

Oznakowanie poziome i pionowe należy wykonać zgodnie z planami sytuacyjnymi.

Oznakowanie poziome należy wykonać w technologii grubowarstwowej. W miejscach gdzie wprowadzono zmiany w



oznakowaniu poziomym istniejące oznakowanie poziome należy wcześniej sfrezować.



1.5. Umieszczanie znaków

1.5.1. Zasady ogólne

Znaki umieszcza się:

- 1) po prawej stronie jezdni lub nad jezdnią, jeżeli dotyczą jadących wszystkimi pasami ruchu,
 - 2) nad poszczególnymi pasami ruchu, jeżeli dotyczą jadących tylko tymi pasami ruchu,
 - 3) po lewej stronie jezdni:
 - a) samodzielnie, jeżeli dopuszczają to przepisy rozporządzenia w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
 - b) jako powtórzenie znaków umieszczonych po prawej stronie na drogach dwujezdniowych, których jezdnie posiadają więcej niż jeden pas ruchu, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków kategorii A, B (z wyjątkiem znaków B-35 do B-38), G oraz znaków D-6, D-6a, D-6b,
 - c) na drodze jednokierunkowej, przy czym jako obowiązkowe dotyczy to znaków D-6, D-6a, D-6b oraz znaków kategorii G,
 - 4) na jezdni, jeżeli droga jest zamknięta dla ruchu lub ruch na niej jest ograniczony,
 - 5) na wysepkach w obrębie skrzyżowań, jeżeli znak nakazuje wskazuje obowiązek jazdy w określonym kierunku.
- Jeżeli znak po lewej stronie jezdni jest powtórzeniem znaku umieszczonego po prawej stronie to powinien znajdować się w tym samym przekroju poprzecznym drogi, chyba że warunki lokalne to uniemożliwiają lub przepisy załącznika stanowią inaczej.

1.5.2. Sposób umieszczania znaków

Znaki umocowuje się na konstrukcjach wsporczych, tj. słupkach, ramach, wysięgnikach, konstrukcjach bramowych, wykonanych z materiałów trwałych, z wyjątkiem betonu. Dopuszcza się też do umieszczania znaków wykorzystywanie słupów linii telekomunikacyjnych, latarni, słupów trakcyjnych i masztów sygnalizatorów oraz ścian budynków i elementów konstrukcyjnych obiektów inżynierskich. Słupki konstrukcji wsporczych powinny mieć przekrój kołowy lub eliptyczny.

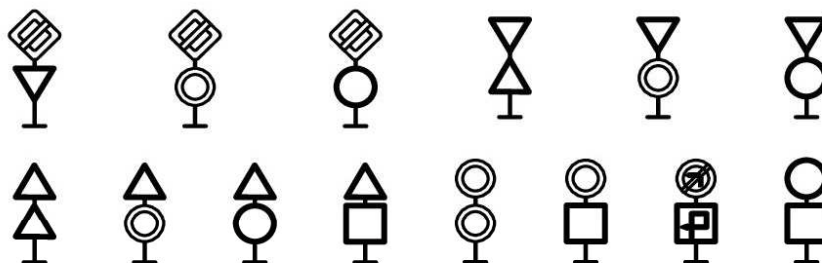
Następny znak powinien być umieszczony za poprzedzającym w odległości co najmniej:

- 50 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 90 km/h,
- 20 m na drogach o dopuszczalnej prędkości powyżej 60 km/h,
- 10 m na pozostałych drogach.

Jeżeli ze względów lokalnych istnieje konieczność zastosowania dwóch lub trzech znaków na jednym słupku lub wysięgniku, można je umieszczać w układzie pionowym lub poziomym. Dopuszczalne sposoby rozmieszczenia znaków pokazano na rysunkach: 1.5.1÷ 1.5.4.

Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni.

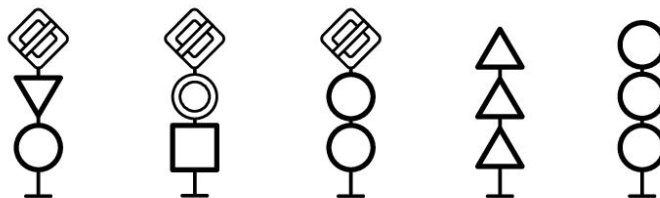
Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni. Jeśli znaki umieszczone są na łukach poziomych odchylenie tarczy znaku należy skorygować zależnie od wielkości promienia oraz od jego kierunku.



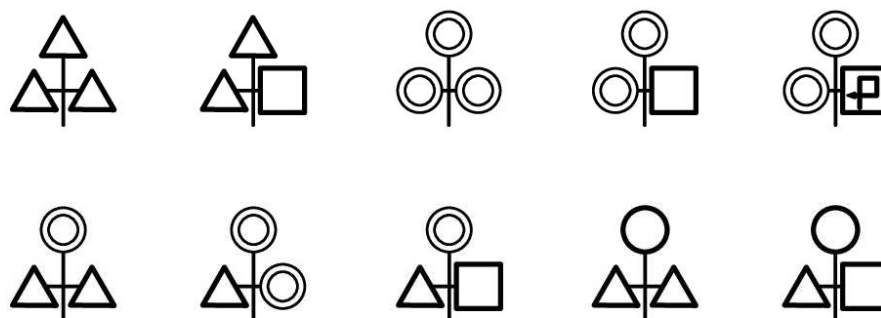
Rys. 1.5.1. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.2. Sposoby umieszczania dwóch znaków w układzie poziomym

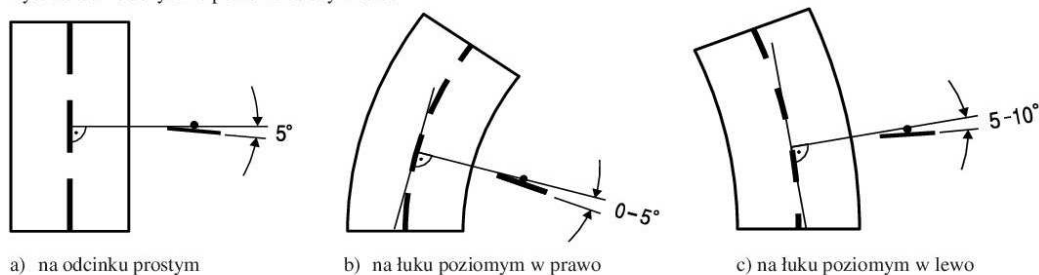


Rys. 1.5.3. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie pionowym



Rys. 1.5.4. Sposoby umieszczania trzech znaków w układzie mieszanym

Rys. 1.5.5. Odchylenie poziome tarczy znaku:



Zasady odchylenia tarczy znaku pokazano na rys. 1.5.5.

1.5.3. Odległość znaków od jezdni oraz wysokość ich umieszczania

Znaki na drogach z poboczem należy umieszczać tak, aby odległość znaku od krawędzi korony drogi była nie mniejsza niż 0,5 m (rys. 1.5.6.a). W przypadku gdy warunki terenowe nie pozwalają na umieszczenie znaku poza koroną drogi, znak powinien być umieszczony:

- na drogach z poboczami gruntowymi - na poboczu w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi jezdni,
- na drogach z poboczami o nawierzchni twardej (z pasami awaryjnego postoju) - w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi pobocza bitumicznego.

W przypadku szerokiego nasypu znaki można umieszczać w koronie drogi w odległości nie większej niż 5 m od krawędzi jezdni.

Znaki w pasie dzielącym jezdnie dróg dwujezdniowych umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od zewnętrznej krawędzi opaski (rys. 1.5.6.b),

Znaki na ulicach umieszcza się w odległości 0,50 - 2,00 m od krawędzi jezdni (rys. 1.5.6.c),

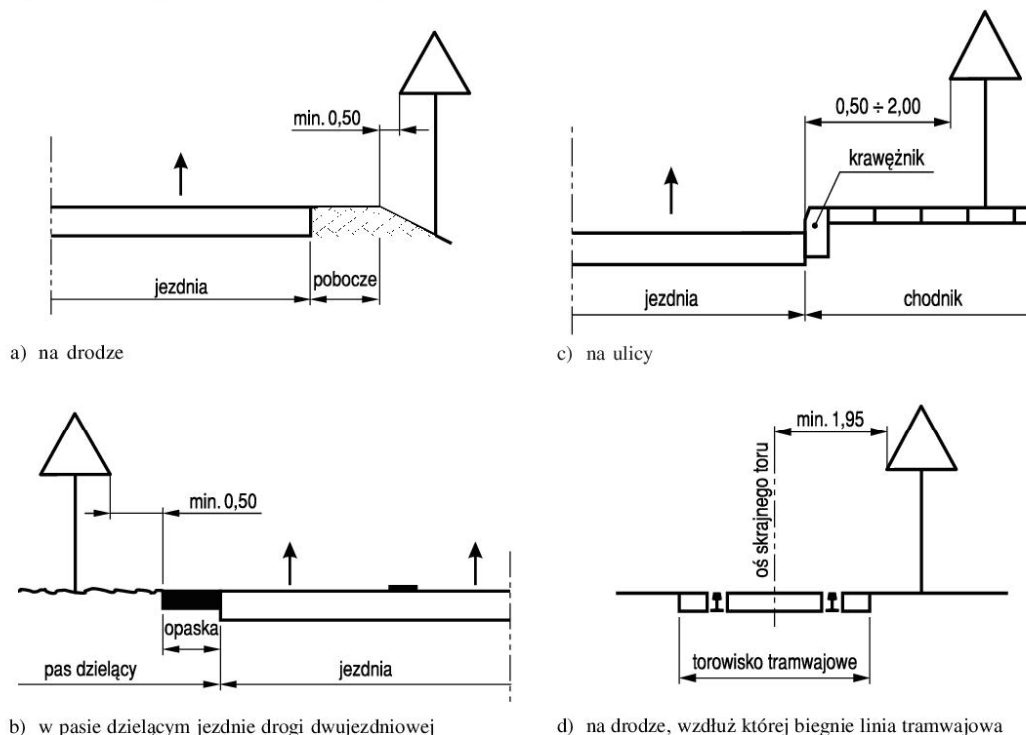
Minimalna odległość umieszczenia znaków od osi skrajnego toru linii tramwajowej biegnącej wzdłuż drogi wynosi 1,95 m (rys. 1.5.6.d).

Powyższe odległości nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, znaki te mogą być umieszczane na jezdni.

Odległość znaku od jezdni mierzy się w poziomie od krawędzi jezdni (wystający krawężnik drogowy



Rys. 1.5.6. Odległość znaków od krawędzi jezdni:



typu miejskiego wlicza się do chodnika) do najbliższego skrajnego punktu tarczy znaku (trójkąta, koła, kwadratu, prostokąta) lub tablicy (rys. 1.5.6). Odległości znaków od krawędzi jezdni pokazane na rys. 1.5.6 powinny być zachowane również w stosunku do znaków, np. nakazu lub drogowskazów w kształcie strzały, które mogą być umieszczane równolegle do krawędzi jezdni. Odległość mierzy się wówczas do powierzchni czołowej znaku lub jego krawędzi w miejscu najbliższym jezdni.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze. Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę. Wysokość umieszczania znaków (dolnej krawędzi lub najniższej położonego jej punktu) podano w tabeli 1.11 i pokazano na rysunku 1.5.7. Wysokości te nie dotyczą znaków umieszczanych przez policję w związku z zabezpieczeniem miejsca wypadku drogowego, które

mogą być umieszczane w poziomie nawierzchni jezdni. Jeśli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki kategorii A, B, C, D lub F to dolna krawędź niższej położonego znaku znajduje się na wysokości podanej w tabeli 1.11. Na ulicach w obszarach zabudowanych przez niższe umieszczony znak rozumieć należy również dodatkowe tabliczki pod znakami.

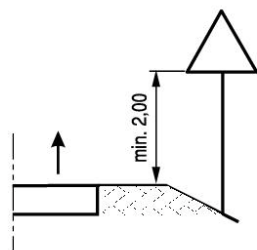
Dopuszcza się umieszczanie znaków D-1 i A-7 wspólnie z sygnalizatorem (rys. 1.5.7.i).

Przy ustalaniu wysokości umieszczenia znaku poza obszarami zabudowanymi oraz w obszarach zabudowanych na drogach nie będących ulicami uwzględnia się dolną krawędź tabliczki znajdującej się pod znakiem. Znaki umieszczane na zaporze lub za zaporą i na tablicach prowadzących nie mogą być umieszczone niżej niż górna krawędź zapory lub tablicy.

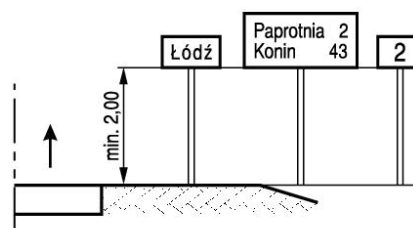
Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów w kształcie strzały (E-3) powinna być tak dobrana, aby zapewnić jak najlepszą widoczność drogowskazu nie pogarszając warunków widoczności na skrzyżowaniu.



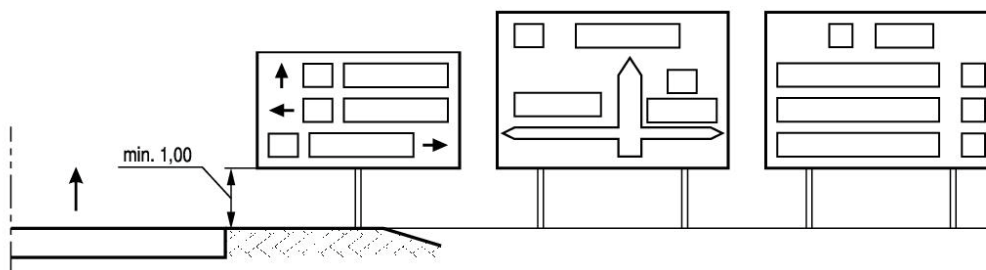
Rys. 1.5.7. Wysokość umieszczenia znaków:



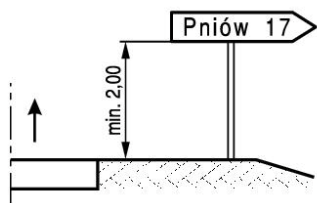
a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



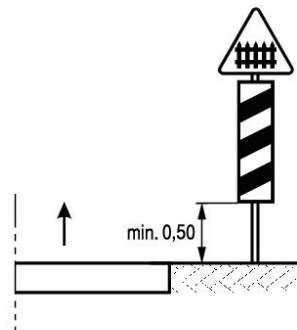
b) E-13, od E-15 do E-21 na drogach



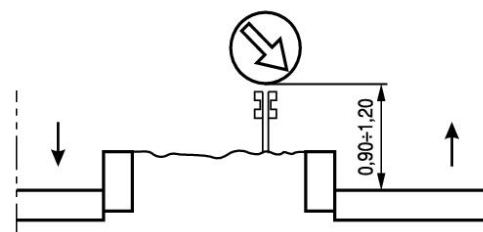
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



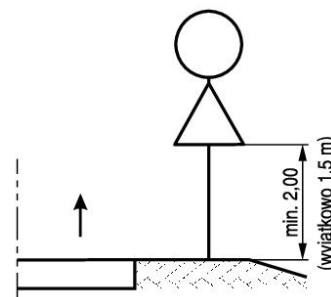
d) E-3 na drogach



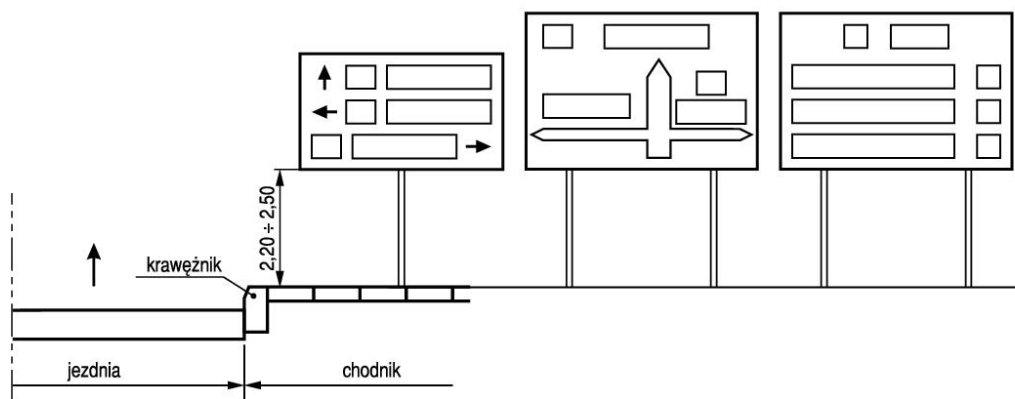
e) G-1 na drogach



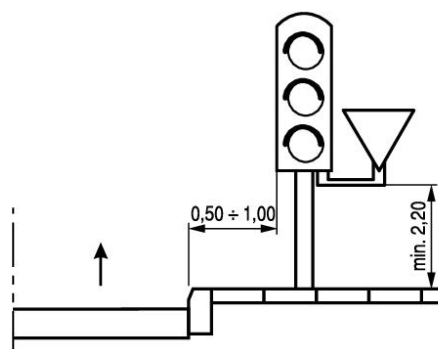
f) na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu



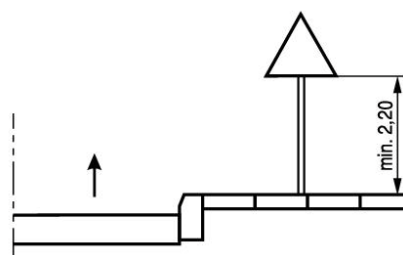
g) dwóch na jednym słupku na drogach innych niż ulice



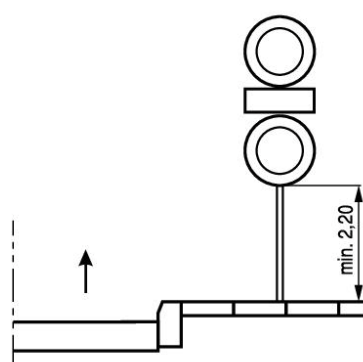
h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



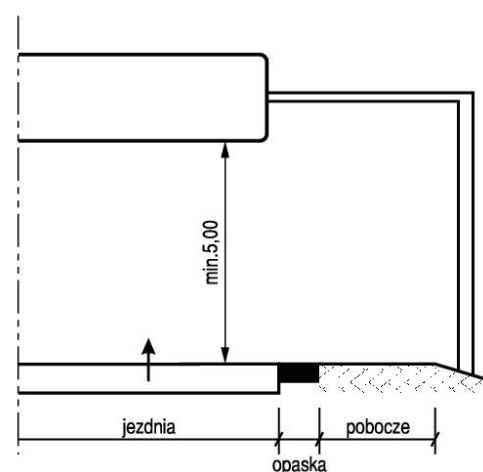
i) wspólnie z sygnalizatorem na ulicach



j) kategorii A, B, C, D, F, G



k) dwóch na jednym słupku na ulicach



l) nad jezdnią



Tabela 1.11. Wysokość umieszczania znaków

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	Poza obszarami zabudowanymi	W obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min 2,00 (min 1,50) ⁶⁾	min 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1, - drogowskazy tablicowe E-2, - tablice szlaków drogowych E-14,	min. 1,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16, - tablice kierunkowe E-13, - tablice miejscowości E-17a, E-18a, - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4, - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22,	2,00	min 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	5,00	5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m)

²⁾ z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni

³⁾ znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych

⁴⁾ z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach)

⁵⁾ dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu

⁶⁾ dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego

⁷⁾ w przypadku umieszczenia znaku na chodniku



Do oznakowania drogi użyć znaków z grupy ŚREDNIEJ (S) (dla znaków C-13/16 i C-13a dopuszcza się stosowanie znaków z grupy (MAŁEJ) wykonanych w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Warunki bezpieczeństwa:

Znaki pionowe lokalizować w odległości od 0,5 do 2,00m od krawędzi jezdni, licząc od najbardziej skrajnego (wysuniętego w stronę jezdni) elementu znaku (tarczy) Znaki pionowe należy umieszczać na wysokości min 2,20m (2,50m nad ścieżką pieszo-rowerową) licząc od powierzchni terenu do najniżej położonego elementu znaku (tarczy). Zastosowane znaki drogowe powinny być zgodne z rozporządzeniem ministra infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Uwagi końcowe:

Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkami ujętymi w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu



drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 2311) wraz z załącznikami 1,2,3,4 dla ŚREDNIEJ / MAŁEJ

Uwagi do projektu:

Starosta aleksandrowski – bez uwag

Gmina Zakrzewo – uwaga dotycząca przeniesienia znaków E-17a i E-18a z km 35+407 w km 35+750 - uwaga uwzględniona,

KWP w Bydgoszczy –

1. Podać lokalizacje projektowanych i istniejących barier – uwaga uwzględniona
2. Nie ustawiać znaku. B-9 – uwaga nie uwzględniona,
3. Na długości przystanku autobusowej przerwać ciąg rowerowy – nie uwzględniono.

Zarząd Dróg Powiatowych – bez uwag

ZDW Bydgoszcz:

1. Uaktualnić podstawy prawne – uwzględniono,
2. Doświetlić przejścia – przejścia wg. odrębnego projektu zostaną doświetlone,
3. Umieścić płytki ostrzegawcze oraz kierunkowe – uwzględniono
4. Opisać zjazdy oraz drogi na planie sytuacyjnym – opisano
5. W przypadku szerokość jezdni na wlocie podporządkowanym mniejszej niż 5,8m na odcinku 20m nie stosować linii P-4 – uwaga uwzględniona
6. Zaprojektować linie P-14 – uwaga uwzględniona,
7. Rozdzielić znak D-6 z B-20 – uwaga nie uwzględniona,
8. Oznakowanie D-15 ustawić na środku peronu – uwaga uwzględniona,
9. Rozważyć zastosowanie linii P-16 – uwaga uwzględniona - wprowadzona

Za realizację projektu odpowiada kierownik robót

Oznakowanie wykonać pod nadzorem RDW Włocławek

Projekt organizacji ruchu został wykonany zgodnie z przepisami.



IV. Zestawienie znaków:

Projektowanych

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-6c	projektowane	średnie	1
A-7	projektowane	średnie	1
A-24	projektowane	średnie	6
A-30	projektowane	średnie	2
B-9	projektowane	średnie	3
B-20	projektowane	średnie	1
B-33	projektowane	średnie	2
C-13/16	projektowane	małe	8
C-13a	projektowane	małe	6
D-1	projektowane	średnie	1
D-6	projektowane	średnie	4
D-15	projektowane	średnie	1
D-42	projektowane	średnie	4
D-43	projektowane	średnie	4
E-4	projektowane	średnie	3
E-17a	projektowane	średnie	1
E-18a	projektowane	średnie	1
T-0	projektowane	średnie	1
T-1	projektowane	średnie	1
T-18c	projektowane	średnie	2

Razem szt.= 54

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki+wsporniki-lewy		10
Słupki+wsporniki-prawy		1
Podwójny słup		4 x 2
Słup		36

Razem szt.= 44 + 11

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-1e	projektowane	11,00	1,32
P-7a	projektowane	13,00	1,55
P-7c	projektowane	28,00	1,69
P-7d	projektowane	146,00	17,46
P-10	projektowane	10,00	20,00
P-12	projektowane	21,00	10,50
P-14	projektowane	5,10	1,92
P-16	projektowane	3,00	3,36

Całkowita pow. malowania [m²]= 130,70



Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-11a	Projektowane	416
U-11b	Projektowane	8
U-12a	Projektowane	58
U-14a	Projektowane	52

Likwidowanych

Oznakowanie pionowe			
Nazwa	Stan	Wielkość	Szt.
A-6c	Do likwidacji	Średnie	1
A-7	Do likwidacji	Średnie	1
A-30	Do likwidacji	Średnie	2
B-20	Do likwidacji	Średnie	1
D-1	Do likwidacji	Średnie	1
D-42	Do likwidacji	Średnie	2
D-43	Do likwidacji	Średnie	2
E-4	Do likwidacji	Średnie	2
E-15b			1
E-17a	Do likwidacji	Średnie	2
T-18c	Do likwidacji	średnie	2

Razem szt. = 20

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki		22

Razem szt. = 22

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-4		4	0,96
P-7d		46	5,53

Całkowita pow. malowania [m²] = 6,49

Urządzenia bezpieczeństwa		
Nazwa	Stan	Dł./Szt.
U-14a		58

Termin realizacji do 31.12.2025r.

Projekt opracował:




KARTA OPINII

Do projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu.
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław -
Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej w
miejscowości Siniarzewo

GMINA ZAKRZEWO
ul. Leśna 1
87-707 Zakrzewo
woj. kujawsko-pomorskie
NIP 8911622070, Regon 310866405

UZGODNIŁO Z UWAGĄ: ZNAK E-17a i E-18a
z km 35+407 PRZENIEŚĆ NA KM 35+750
ZAKRZEWO, 2022. 02.24

wz. WÓJTA
mgr 
7956



Urząd Gminy
ul. Leśna 1
87-707 Zakrzewo
GK 7226.10.2022.PS
NIP 891-10-10-400, Regon 000994549

Zakrzewo, 22.02.2022r.

Usługi Drogowe sp. z o.o.

ul. Wiejska 89

87-800 Włocławek

Gmina Zakrzewo, ul. Leśna 1, 87-707 Zakrzewo w odpowiedzi na pismo z dnia 10.02.2022 r. (data wpływu do Urzędu Gminy: 22.02.2022 r.) w sprawie uzgodnienia projektu zmiany stałej organizacji ruchu rozbudowy drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław - Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej Siniarzewo w zakresie dróg gminnych, informuje że po przeanalizowaniu i zapoznaniu się z przedłożoną dokumentacją wprowadza uwagę:

1. Należy przeprojektować znak E-17a i znak E18a z km 35+407 na km 35+750 tj. na granicę obrębów Siniarzewo – Ujma Duża.

Pozostałą treść w/w projekt zmiany stałej organizacji ruchu opiniuje bez uwag.

Załączniki:

- 1 egz. projekt zmiany stałej organizacji ruchu

wz. WÓJTA
mgr Jan Bąk
Zastępca Wójta

Otrzymuje:

1. adresat
2. a/a



STAROSTA ALEKSANDROWSKI

87-700 Aleksandrów Kujawski, ul. Słowackiego 8
• Centrala tel. (054) 282 53 39, 282 79 00 • Fax (054) 282 79 29
• www.aleksandrow.pl • e-mail: sekretariat@aleksandrow.pl

KT.Kn.7121.20.2022.PK

Aleksandrów Kujawski, dnia 25 lutego 2022 r.

Usługi Drogowe Sp. z o.o.
ul. Wiejska 89
87-800 Włocławek

Na podstawie art. 10 ust. 4 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) i § 7 ust. 2 pkt 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (T.j. Dz. u. z 2017 r. poz. 784)

opiniuje bez uwag w zakresie dróg gminnych i powiatowych,

projekt zmiany stałej organizacji ruchu z dnia 10.02.2022 r., Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław – Róźinowo w związku z budową ścieżki pieszo – rowerowej w miejscowości Siniarzewo.

Z up. STAROSTY
Grażyna Korzeniewska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu



KARTA OPINII

Do projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu.
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław -
Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej w
miejscowości Siniarzewo

*Opiniuje bez uwag i zastrzeżeń
gminnych i powiatowych.*

STAROSTA ALEKSANDROWSKI
87-700 Aleksandrów Kujawski
ul. Słowackiego 8

Z up. STAROSTY
Grażyna Korzeniewska
Grażyna Korzeniewska
Naczelnik
Wydziału Komunikacji i Transportu

25.02.2022.



KARTA UZGODNIEN


KOMENDA WOJEWÓDZKA POLICJI
w Bydgoszczy
woj. kujawsko-pomorskie
6 Nr sprawy R.22/155122/532/11/MVL

KWP w Bydgoszczy projekt zmiany stałej organizacji ruchu w pasie drogi wojewódzkiej nr 252 w m. Siniarzewo po wybudowaniu ciągu pieszo-rowerowego opiniuje pozytywnie z uwzględnieniem uwag:

- podać lokalizację projektowanych i istniejących balustrad,
- nie ustawiać zn. B9,
- na długości przystanku autobusowego przerwać ciąg rowerowy.

Specjalista
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mgr inż. Wiesława Majcher-Karwowska

Komendant Wojewódzki Policji
w Bydgoszczy
z up. pełnik
Wydziału Ruchu Drogowego
KWP w Bydgoszczy
mł. insp. Maciej Zdunowski

02. MAR. 2022

**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy**

ZDW.I2d.508.67.2023

Bydgoszcz, dnia 10.05.2023r.

Zbigniew Badziński
Bytoń 2A
88-231 Bytoń**OPINIA DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

W odpowiedzi na złożony wniosek o wydanie **opinii** do projektu **stałej** organizacji ruchu na podstawie §7 ust. 2 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784) w związku z rozbudową drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław – Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo-rowerowej w miejscowości Siniarzewo zgodnie z ZDW.P1.5111.27.7.2022 z 13.04.2023r.

OPINIUJĘ POZYTYWNIE

złożony projekt organizacji ruchu z następującymi uwagami:

- uaktualnić podstawy prawne,
- należy doświetlić przejścia dla pieszych oświetleniem dedykowanym zgodnie z wytycznymi,
- umieścić płytki ostrzegawcze oraz kierunkowe przed przejściem dla pieszych,
- opisać zjazdu oraz drogi na planie sytuacyjnym,
- w przypadku szerokości jezdni na wlocie podporządkowanym mniejszej niż 5,8m na odcinku 20m zastosować oznakowanie P-12+P-7 na skrzyżowaniu, zamiast linii P-4,
- zaprojektować oznakowanie P-14 przed przejściem dla pieszych,
- rozdzielić oznakowanie B-20 z D-6,
- określić typ barier U-11b i U-14a,
- oznakowanie D-15 ustawić na środku peronu zatoki autobusowej,
- rozważyć zastosowanie oznakowania P-16.

Wydana opinia jest ważna wraz z planem sytuacyjnym projektu organizacji ruchu stanowiącym integralną część wydanej opinii.

Z-ca Dyrektora ds. Inwestycji
mgr inż. Leszek Nitka

Województwo
Kujawsko-Pomorskie**POLECONY**ul. Dworcowa 80
85-010 Bydgoszcz
tel. 52-370-57-13
fax 52-370-57-16Zarząd Dróg Wojewódzkich w Bydgoszczy
jest Jednostką Samorządu Województwa Kujawsko-Pomorskiegowww.zdw-bydgoszcz.pl
sekretariat@zdw-bydgoszcz.pl



POUCZENIE

Niniejszą opinię należy dołączyć do dokumentacji przedstawionej do zatwierdzenia dla organu zarządzającego ruchem na drodze zgodnie z § 6 ust. 1 i § 7 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784). Wydana opinia nie przesądza o rozstrzygnięciu organu zarządzającego ruchem na drodze, lecz jest jedynie spełnieniem wymagania formalnego. Wyłącznie organ zarządzający ruchem na drodze w trakcie rozpatrywania projektu organizacji ruchu decyduje o wprowadzeniu zmian wynikających z opinii, odesłaniu projektu w celu wprowadzenia poprawek, odrzuceniu projektu organizacji ruchu lub zatwierdzeniu projektu organizacji ruchu w części/w całości.

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a



Sprawę prowadzi:
Referent Oliwia Nejdrowska
o.nejdrowska@zdw-bydgoszcz.pl



KARTA OPINII

Do projektu Zmiany Stałej Organizacji Ruchu.
Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław -
Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo - rowerowej w
miejscowości Siniarzewo

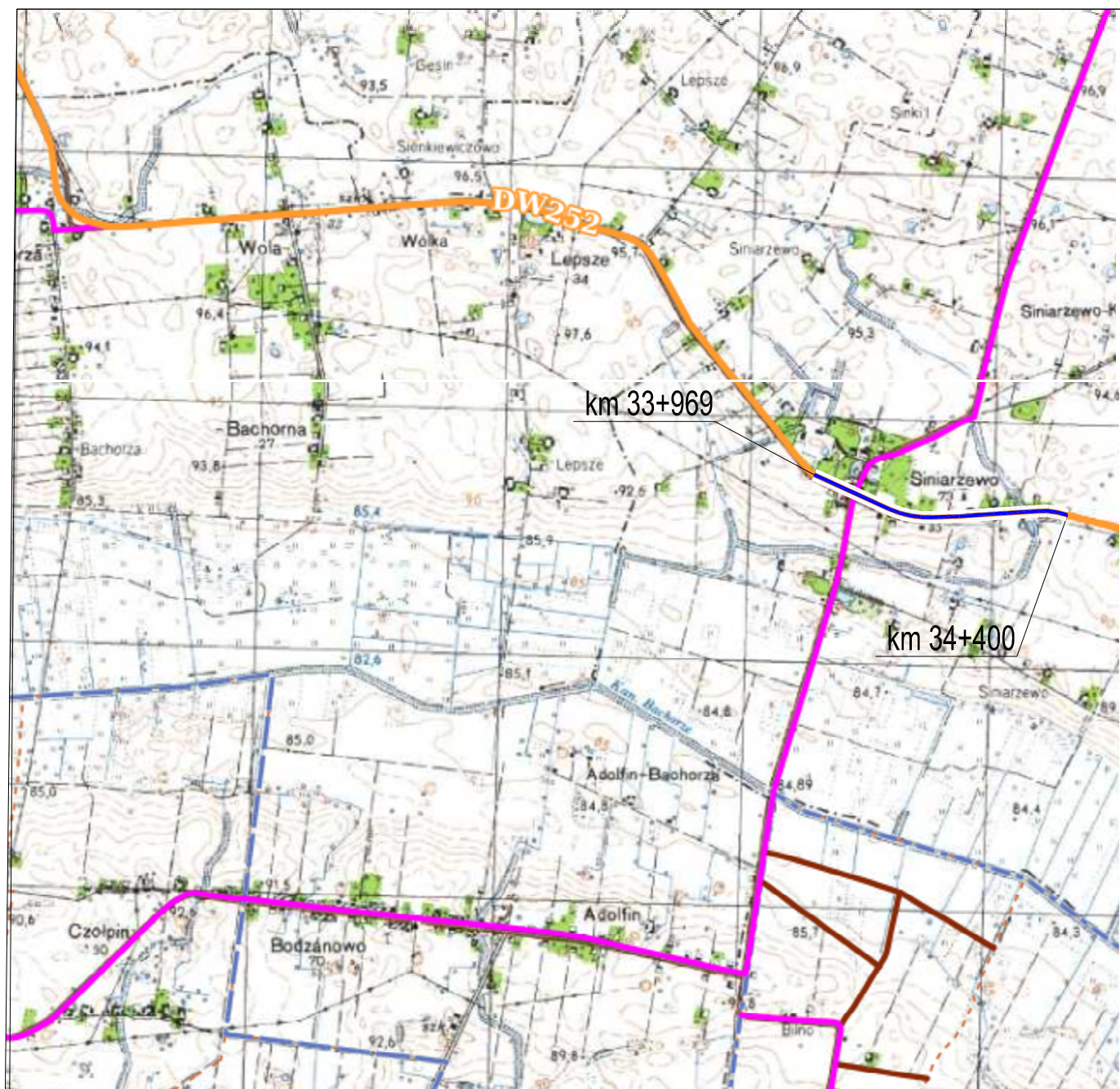
01.03.2022 r.




*Uspokajam przysięgę
bez uwag.*

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Aleksandrowie Kujawskim
Marcin Strych



CZĘŚĆ RYSUNKOWA



	Nazwa inwestycji:	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław - Rózinowo w związku z budową ścieżki pieszo -rowerowej w miejscowości Siniarzewo		
	Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Zakrzewo, m. Siniarzewo		
	Inwestor:	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego reprezentowany przez Zarząd Dróg Wojewódzkich		
	Stadium dokumentacji:	Projekt stałej organizacji ruchu		
	Nazwa arkusza:	Plan orientacyjny		
	Biurowie projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com		
	Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
	Opracował:	mgr Zbigniew Badziński	Podpis:	
	Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
	DROGOWA	1:25 000	26.05.2023r.	1

LEGENDA:			
	Isł	Isłajęce oznakowanie poziome	
	prj	projektowane oznakowanie poziome	
	prj	oznakowanie poziome do usunięcia	
	prj	projektowane oznakowanie pionowe	
	Isł	Isłajęce oznakowanie pionowe	
	Isł	Isłajęce oznakowanie pionowe do usunięcia	
	Isł	Isłajęce oznakowanie pionowe na zmniejszenie konstrukcji asfalcowej	
	prj	elementy BRD projektowane	
	Isł	elementy BRD do usunięcia	
	Isł	elementy BRD Isłajęce	

Nazwa inwestycji	Rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 252 Inowrocław - Roznowo w związku z budową ścieżki pieszko -rowerowej w miejscowości Siniarszewo		
Adres	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Zakrzewo, m. Siniarszewo		
Investor	Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego reprezentowany przez Zarząd Drog Wojewódzkich		
System dokumentacji	Projekt stałej organizacji ruchu		
Nazwa obiektu	Plan sytuacyjny		
Stan projektowy	 Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Młodsza 68, 82-600 Włocławek tel. 24 65 22 73 e-mail: uslugy@uslugy-drogowe.com		
Projektant	mgr inż. Siergusz M. Makowski	Próbny	
Opis projektu	Ustalenie stałej organizacji ruchu zgodnie z projektem		
Opis projektu	mgr inż. Zbigniew Badziński	Próbny	
Skala	1:500	Data	26.05.2023r.
Strona	DROGOWA	1:500	23

