

<p align="center">Projekt stałej organizacji ruchu w związku z przebudową skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 252 z drogą gminną nr 160614C Sinki II - Ujma Duża w miejscowości Ujma Duża</p>	
Lokalizacja:	<p align="center">Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Zakrzewo, m. Ujma Duża</p>
Inwestor:	<p align="center">  Gmina Zakrzewo ul. Leśna 1 87-707 Zakrzewo </p>
Kategoria Obiektu:	<p align="center">Kategoria XXV - drogi i kolejowe drogi szynowe Kategoria IV - elementy dróg publicznych i kolejowych dróg szynowych</p>
Zawartość:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Branża:	Drogowa
Kody CPV:	<p>45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg</p>
Biuro projektowe:	<p align="center"> Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail: uslugi.drogowe@gmail.com </p>
Oświadczenie Projektanta:	<p>Oświadczam, że projekt został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej - wymóg art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane - (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.)</p>
Projektant:	
Opracował:	

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny	str. 3
3.	Zestawienie znaków	str. 6
4.	Karta opinii	str. 7
5.	Część rysunkowa	str. 8
	- Plan Orientacyjny	
	- Projekt sytuacyjny	
	- Trójkąt widoczności,	

OPIS TECHNICZNY:

I. Podstawa prawna opracowania projektu:

- Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 9 października 2018r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2021 poz. 450),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021 poz. 2065 oraz Dz. U. z 2021 r. poz. 2066)
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury, z dnia 3 lipca 2015r „ w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” (Dz. U. nr z 2019r. poz. 2311 wraz z załącznikami),
 - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zadaniem (Dz. U. 2017 poz. 784 ze zm.)
-
- Wizji lokalnej.
 - Zlecenia wykonania projektu.

II. Ogólna charakterystyka :

W związku z przebudową drogi gminnej nr 160614C Sinki II-Ujma Duża konieczna jest zmiana stałej organizacji ruchu w zakresie skrzyżowania dróg wojewódzkich nr 252 i 267 w miejscowości Ujma Duża.

Charakter DW 252

- droga wojewódzka nr 252
- szerokość jezdni – 9,0m
- szerokość poboczy – 1,2 – 1,4m
- prędkość dopuszczalna 70 km/h
- SSDR Zakrzewo – Brzezcie /A1/ - 3312
 - motocykle: 26
 - sam. osob. mikrobusy: 2294
 - lekkie sam. ciężarowe: 317
 - sam. ciężarowe bez przycz.: 151
 - sam. ciężarowe z przycze.: 479
 - autobusy: 6
 - ciągniki rolnicze: 39

Charakter DW 267

- droga wojewódzka nr 267
- szerokość jezdni – 6,0m
- szerokość poboczy – 1,2 – 1,5m
- prędkość dopuszczalna 90 km/h
- SSDR Ujma Duża /DW 252/ - Osięciny /DW 301/ - 3840
 - motocykle: 57
 - sam. osob. mikrobusy: 3343
 - lekkie sam. ciężarowe: 206
 - sam. ciężarowe bez przycz.: 134

- sam. ciężarowe z przycze.: 36
- autobusy: 13
- ciągniki rolnicze: 60

III. OMÓWIENIE PROJEKTU

W związku z powstaniem włączenia drogi gminnej w ciągu drogi wojewódzkiej nr 252 usuwa się znaki A-6c i A-6c na A-6a. Dla kierunku Włocławek – Inowrocław znak F-10 z segregacją kierunków lewo i na wprost zamienia się na znak F-10 z segregacją na lewo oraz na wprost i na prawo. Znaki poziome istniejące P-8a należy zamienić na P-8f.

W ciągu drogi gminnej wprowadza się znaki A-7a poprzedzony znakiem A-7 z tabliczką T-1 150m. Przed skrzyżowaniem wprowadza się dodatkowo znak E-2a. Na krawędzi drogi wojewódzkiej istniejącą linię P-7c na pasie wyjazdowym z drogi gminnej zamienić należy na linię P-13.

Pozostałe oznakowanie nie ulega zmianie.

Oznakowanie wykonać zgodnie z planami sytuacyjnymi ujętymi w projekcie. Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla poszczególnych grup.

IV. Zestawienie projektowanych znaków pionowych

Oznakowanie pionowe		
Nazwa	Wielkość	Szt.
PROJEKTOWANE		
A-6a	Średnie	2
A-7	Średnie	1
E-2a	Średnie	1
F-10	Średnie	1
T-1	Średnie	1
SUMA		6
DO USUNIĘCIA		
A-6b	Średnie	1
A-6c	Średnie	1
F-10	Średnie	1
SUMA		3

Konstrukcje wsporcze		
Nazwa	Stan	Szt.
Słupki	Projektowane	7

Razem szt. = 7

Oznakowanie poziome			
Nazwa	Stan	Dł./Pow/Szt.	Pow. mal.
P-8f	Projektowane	7.0000	15,33
P-13	Projektowane	7.0000	1,84

Całkowita pow. malowania [m2] = 17,17

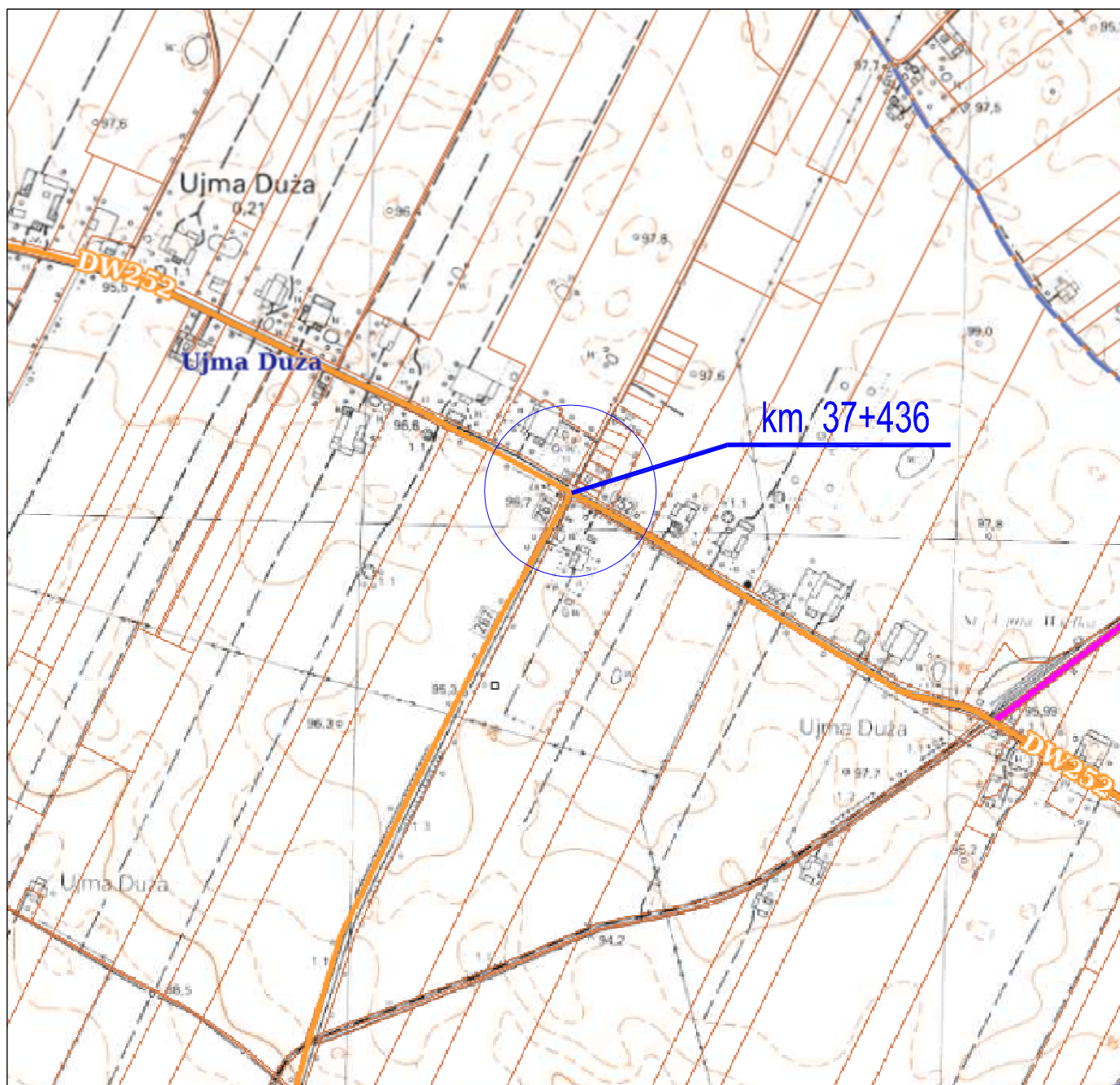
Termin wprowadzenia organizacji do 31.12.2023 roku.




Opracował:

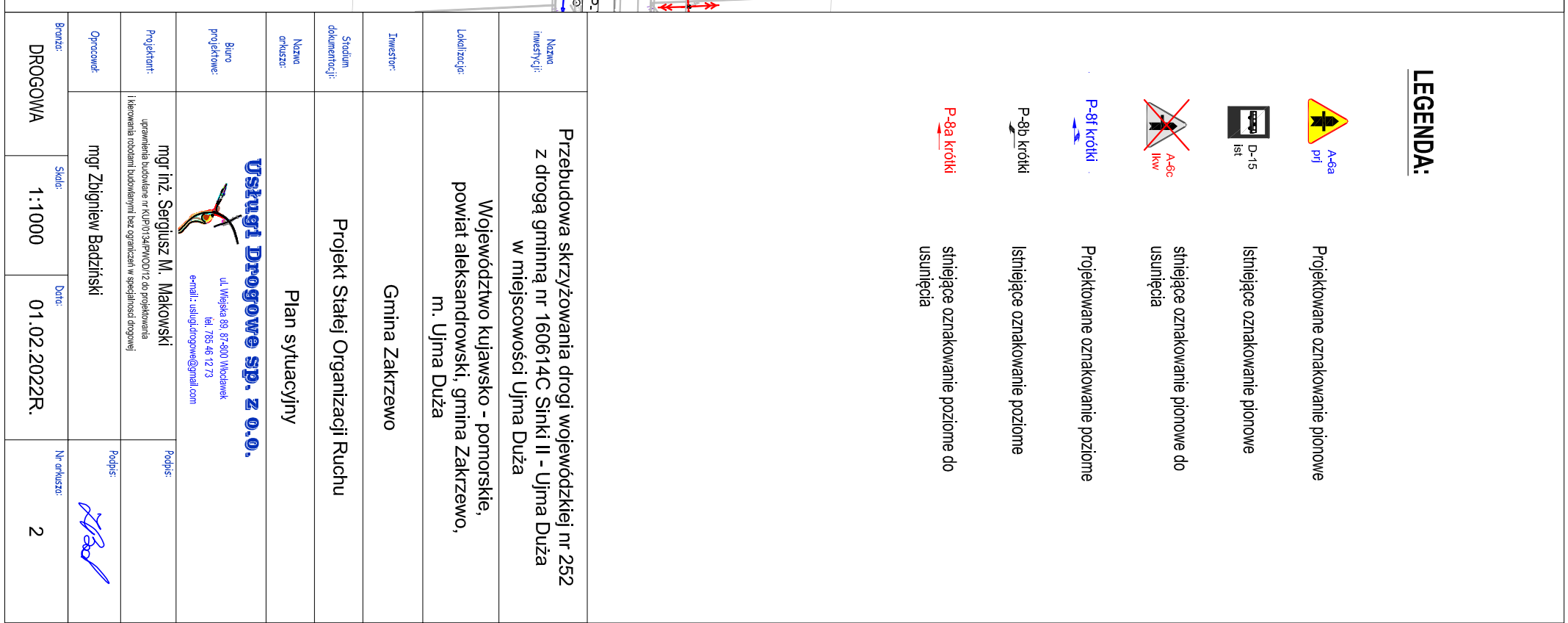
KARTA OPINII







Do projektu stałej organizacji ruchu w związku z przebudową
skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 252
z drogą gminną nr 160614C Sinki II - Ujma Duża
w miejscowości Ujma Duża

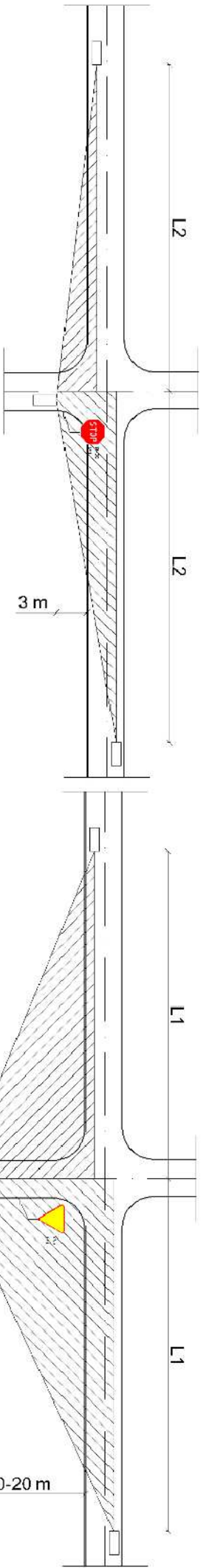
CZĘŚĆ RYSUNKOWA



 zakres opracowania	Nazwa inwestycji:	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 252 z drogą gminną nr 160614C Sinki II - Ujma Duża w miejscowości Ujma Duża		
	Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Zakrzewo, m. Ujma Duża		
	Inwestor:	Gmina Zakrzewo		
	Stadium dokumentacji:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu		
	Nazwa arkusza:	Plan orientacyjny		
	Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o.  ul. Wiejska 89, 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com		
	Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/IPWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	Podpis:	
	Opracował:	mgr Zbigniew Badiński	Podpis: 	
	Branda:	DROGOWA	Skala:	1:10000
		Data:	01.02.2022R.	Nr arkusza:
				1



LEGENDA:			
	A-8a pr1	Projektowane oznakowanie pionowe	
	D-15 1st	Istniejące oznakowanie pionowe	
	A-8c RW	Istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia	
	P-8f kroćci	Projektowane oznakowanie poziome	
	P-8b kroćci	Istniejące oznakowanie poziome	
	P-8a kroćci	Istniejące oznakowanie poziome do usunięcia	



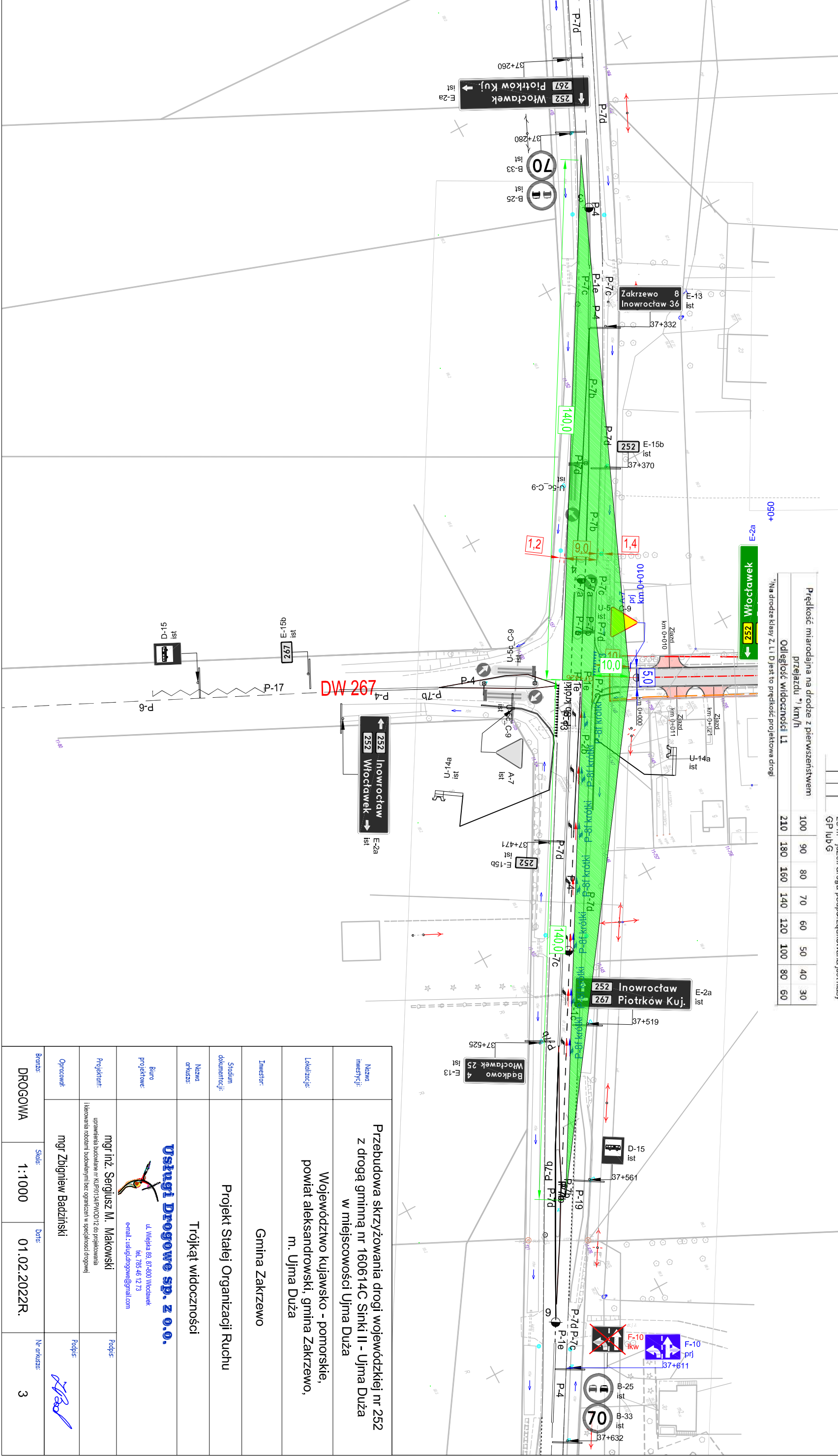
Prędkość miarodajna na drodze z pierwszeństwem przejazdu "1 km/h	100	90	80	70	60	50	40	30
Odległość widoczności L2	180	160	120	100	90	70	60	40

"Na drodze klasy Z, L i D jest to prędkość projektowa drogi"

10 m - poza terenem zabudowy, jeżeli droga podporządkowana jest klasy Z, L lub D, na terenie zabudowy, jeżeli droga podporządkowana jest klasy GP, G, Z 20 m - jeżeli droga podporządkowana jest klasy GP lub G

Prędkość miarodajna na drodze z pierwszeństwem przejazdu "1 km/h	100	90	80	70	60	50	40	30
Odległość widoczności L1	210	180	160	140	120	100	80	60

"Na drodze klasy Z, L i D jest to prędkość projektowa drogi"



Nazwa inwestycji:	Przebudowa skrzyżowania drogi wojewódzkiej nr 252 z drogą gminną nr 160614C Sinki II - Ujma Duża w miejscowości Ujma Duża
Lokalizacja:	Województwo kujawsko - pomorskie, powiat aleksandrowski, gmina Zakrzewo, m. Ujma Duża
Inwestor:	Gmina Zakrzewo
Stadium dokumentacji:	Projekt Stałej Organizacji Ruchu
Nazwa arkusza:	Trójkąt widoczności
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe sp. z o.o. ul. Wiosna 89, 87-800 Włocławek tel. 765 46 12 73 e-mail: uslugidrogowe@gmail.com
Projektant:	mgr inż. Sergiusz M. Makowski
Opracował:	mgr Zbigniew Badziński
Brutto:	1:1000
Data:	01.02.2022R.
Nr arkusza:	3