



Włocławek 24.01. 2021

Temat: Przebudowa drogi gminnej nr 160619C Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050.

Kod CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

Kategoria obiektu XXV – drogi

Stadium dokumentacji: Projekt Architektoniczno – Budowlany

Branża: Drogowa

Zawartość opracowania Opis techniczny
Część Formalno Prawna
Część Rysunkowa

Lokalizacja Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Aleksandrów Kuj. jednostka ewidencyjna 040109_2 Zakrzewo Obręb 0010 Bachorza: działka o nr 49/4

Inwestor: Gmina Zakrzewo
ul. Leśna 1
87-707 Zakrzewo
woj. kujawsko - pomorskie

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż. Andrzej SAWOSZCZUK upr. proj. w specjalności konstrukcyjno - budowlanej KUP/5/POOK/03

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski

ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18

NIP 888-163-05-14 **REGON** 910285395

Mobile: 607-542-675 **MAIL:** motyles@wp.pl

NR KONTA: ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

SPIS TREŚCI

1.	Oświadczenie projektanta	str.3
2.	Część formalno - prawna	str.4
✓	uprawnienia projektowe projektanta i sprawdzającego	
✓	zaświadczenie o wpisie do Izby projektanta i sprawdzającego	
3.	Opis techniczny	str.11
4.	Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	str.20
5.	Decyzja RDOŚ nr WOO.420.21.2016.JM.21 z dnia 03.10.2019	str.25
6.	Uzgodnienia TTISILU/MG.215-456/21 Orange Polska S.A.	str. 40
7.	Uzgodnienie UG dotyczące sieci wodociągowej	str. 42
8.	Uzgodnienie ENERGA EOP-96MD-000015-2021	str. 43
9.	Zestawienia	str. 49
10.	Część rysunkowa	str. 57
- Rysunek nr.1	Plan orientacyjny	
- Rysunki nr.2	Projekt zagospodarowania	
- Rysunki nr.3	Plan sytuacyjny	
- Rysunki nr.4	Profil podłużny	
- Rysunki nr.5	Przekrój konstrukcyjny	
- Rysunki nr.6	Przekroje poprzeczne	

OŚWIADCZENIE

Inwestycja: Przebudowa drogi gminnej nr 160619C Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050.

Inwestor: Gmina Zakrzewo
ul. Leśna 1
87-707 Zakrzewo
woj. kujawsko - pomorskie

Lokalizacja Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Aleksandrów Kuj. jednostka ewidencyjna 040109_2 Zakrzewo Obręb 0010 Bachorza: działka o nr 49/4
Projektant i sprawdzający oświadczają, że projekt Architektoniczno – Budowlany został opracowany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Podstawa prawna : art.20 ust.4 Ustawy z dn.07.07.1994. Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202, tekst jednolity z późniejszymi zmianami.)

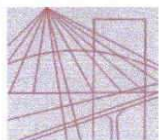
Projektant: mgr inż. Piotr Przybylski
upr. nr KUP/0064/POOD/04

Sprawdzający: mgr inż. Andrzej Sawoszczuk
upr. nr KUP/5/POOK/03

Włocławek 24.01.2021r

CZEŚĆ FORMALNO - PRAWNA

Upewnienia



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 14/04

Bydgoszcz, dnia 15 czerwca 2004 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*), art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przemysłu i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
n a d a j e
Panu Piotrowi Adamowi Przybylskiemu
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 czerwca 1968 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0046/POOD/04

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 9/2/04 z dnia 29 maja 2004 r. stwierdziła, że Pan Piotr Adam Przybylski posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

inż. Franciszek Szypliński
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Jadwiga Kaniewska



Otrzymują:

1. Pan Piotr Adam Przybylski
ul. Toruńska 53b/15
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Za zgodność z oryginałem


Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski

- I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 4 ust. 2 i § 4a ust. 1 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie **Pan Piotr Adam Przybylski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:
- projektowania: wszystkich dróg kołowych oraz dróg przeznaczonych do ruchu i postoju statków powietrznych, łącznie z typowymi lub powtarzalnymi mostami o długości całkowitej do 10 m i przepustami,
 - sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Niniejsze uprawnienia, na podstawie § 4 ust. 4 rozporządzenia MGPIB z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności, jeżeli całość problematyki jest przedstawiona w projekcie zagospodarowania działki lub terenu – zgodnie z art. 34 ust. 3b.

- II. Zgodnie z § 5 ust. 3c w związku z ust. 2 pkt 1 w/w rozporządzenia MGPIB, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do projektowania budowli oraz budynków o kubaturze mniejszej niż 1000 m³ takich jak domy jednorodzinne, obiekty gospodarcze, inwentarskie, składowe, handlowe lub usługowe:
- a) nie wyższych niż 12 m nad poziomem terenu lub o wysokości do 3 kondygnacji nadziemnych w odniesieniu do budynków mieszkalnych,
 - b) zagłębionych nie więcej niż 3 m poniżej poziomu terenu i posadowionych na ławach bądź stopach fundamentowych bezpośrednio na stabilnym gruncie nośnym,
 - c) zawierających elementy konstrukcyjne o rozpiętości do 6 m, wysięgu do 2 m lub wysokości dla jednej kondygnacji do 4,8 m,
 - d) mających konstrukcję, dla której jest właściwy schemat obliczeniowy statycznie wyznaczalny, lub zawierających prostoliniowe belki i płyty ciągle obliczane jednokierunkowo,
 - e) nie zawierających elementów konstrukcyjnych poddanych obciążeniu zmiennemu technologicznemu większemu niż 5 kN/m², a także nie wymagających uwzględnienia obciążeń zmiennych ruchomych, parcia gruntu, materiałów sypkich albo cieczy, sił sprężających oraz wpływów dynamicznych, termicznych lub przemieszczeń podpór,
 - f) nie wymagających uwzględnienia wpływu eksploatacji górniczej.
- III. Niniejsze uprawnienia, zgodnie z § 2 powołanego na wstępie rozporządzenia, nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:
- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
 - urządzeń transportowych linowych i linowo – terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno – sportowych.

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

inż. Franciszek Przybylski

Za zgodność z oryginałem

Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski

Bydgoszcz, dnia 15 października 2003 r.

Kujawsko – Pomorska Okręgowa
Izba Inżynierów Budownictwa
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt OKK KUP – I – 7131 – 11/03

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późniejszymi zmianami*) i art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106, poz. 1126, z późniejszymi zmianami*) oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8, poz. 38, z późniejszymi zmianami*)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

n a d a j e

Panu Andrzejowi Sawoszczuk

magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 19 sierpnia 1970 r. we Włocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/5/POOK/03

**do projektowania bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno - budowlanej**

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, uchwałą Nr 5/03 z dnia 27 września 2003 r. stwierdziła, że Pan Andrzej Sawoszczuk posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w ww. specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko – Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Witold Przybylski
mgr inż. Andrzej Mańkowski
mgr inż. Marek Krzyżanowski
mgr Andrzej Papuciewicz



Otrzymują:

1. Pan Andrzej Sawoszczuk
ul. Okulickiego 8/24
85-799 Bydgoszcz
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Andrzej Sawoszczuk jest upoważniony w specjalności konstrukcyjno-budowlanej do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń

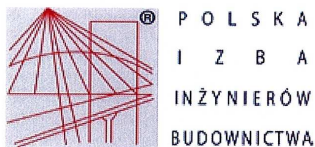
Zgodnie z § 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia te nie obejmują działalności zawodowej w zakresie projektowania i budowy:

- instalacji urządzeń technicznych służących do utrzymania ruchu i transportu kolejowego,
- stałych i tymczasowych budynków służących do celów technicznych w komunikacji kolejowej, z wyłączeniem budynków przeznaczonych w całości lub w części do użytku publicznego,
- urządzeń transportowych linowych i linowo-terenowych służących do publicznego przewozu osób w celach turystyczno-sportowych.

Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-TTK-2M6-LXV *

Pan PIOTR PRZYBYLSKI o numerze ewidencyjnym KUP/BD/2044/01
adres zamieszkania ul. ZIMOWA 18, 87-800 WŁOCŁAWEK
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-12-10 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

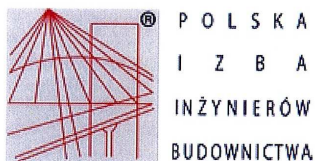
* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-2ZK-7CL-SEB *

Pan ANDRZEJ SAWOSZCZUK o numerze ewidencyjnym KUP/BD/1138/03
adres zamieszkania ul. KONWALIOWA 22, 86-010 KORONOWO
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-11-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-11-26 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Za zgodność z oryginałem

Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski

OPIS TECHNICZNY DO PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na: „Przebudowę drogi gminnej nr 160619C Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050” - polegająca na przebudowie nawierzchni drogi, budowie chodnika i regulacji zjazdów i wykonania robót towarzyszących na terenie Województwa Kujawsko - Pomorskiego Powiat Aleksandrów Kuj. jednostka ewidencyjna 040109_2 Zakrzewo Obręb 0010 Bachorza: działka o nr 49/4.

Projekt opracowano na podstawie:

- ✓ Ustawa Prawo Budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z późn. Zmianami.
- ✓ Rozporządzenia Ministra Ochrony Środowiska z dnia 22.03.2006 r;
- ✓ Rozporządzenia Ministra Gospodarki z dn.21.11.2005 Dz. U nr.243 poz.2063;
- ✓ Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ charakterystykę i opis stanu projektowanej drogi gminnej;
- ✓ projektowane rozwiązania techniczne dla wykonania konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi gminnej;
- ✓ projekt zagospodarowania przebiegu trasy;
- ✓ profil podłużny przebiegu drogi;
- ✓ przekroje konstrukcyjne.

W ramach prac przeprowadzono rozpoznanie i pomiar liniowy w terenie wraz z oceną stanu technicznego drogi gruntowej oraz warunków gruntowo – wodnych. Jako źródło informacji o terenie wykorzystano mapy do celów projektowych, oraz wizję lokalną w terenie.

2 ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA

Droga gminna nr 160619C Bachorza – Narkowo na projektowanym odcinku przebiega od skrzyżowania z drogą powiatową o nawierzchni bitumicznej w km 0+000 do odcinka przebudowanego o nowej nawierzchni z asfaltobetonu w km 1+050. Droga gminna na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnie bitumiczną o szerokości w zakresie od 3,50 do 5,00 m z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz lokalnie występującymi rowami. Korona drogi zdeformowana geometrycznie, co powoduje zakłócenia w prawidłowym odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni natomiast pobocza drogi są zadarnione i zawyżone około 10 cm ponad krawędź jezdni co powoduje zastoiska wody opadowej.

Wzdłuż przebudowywanej drogi przebiega podziemna sieć telekomunikacyjna i wodociąg zlokalizowany poza strefą robót z kilkoma przyłączami przechodzącymi w jej poprzek .

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogi gminnej do jakości umożliwiającej ruch pojazdów lokalnych.

Założone parametry techniczne drogi:

- ✓ szerokość pasa zmienna – od 10,0mb do 17,0mb;
- ✓ szerokość nawierzchni – 5.50mb;
- ✓ pobocza utwardzone strona lewa – 0.75mb;
- ✓ chodnik strona prawa – 1,50mb
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – 2%;
- ✓ spadek poprzeczny chodnika - 2%
- ✓ spadek poprzeczny poboczy – 6%.
- ✓ spadki podłużne nawierzchni od 0,08% do 5,54%.

Projektowane konstrukcja nawierzchni drogi:

- ✓ W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2 -gr 4cm
- ✓ W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg WT-2 – gr.4cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT-4 -gr 20cm
- ✓ W-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} wg WT -5 (W-wa wzmacniająca podłoże o E₂ =80MPa, pełniąca również rolę w-wy mrozoochronnej. gr. 22cm

Projektowane konstrukcja zjazdów:

- ✓ W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2 -gr 5cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT-4 -gr 20cm
- ✓ W-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} wg WT -5 (W-wa wzmacniająca podłoże o E₂ =80MPa, pełniąca również rolę w-wy mrozoochronnej. gr. 15cm

Projektowane konstrukcja chodnika:

- ✓ Kostka betonowa -gr 8cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa - gr 5cm
- ✓ W-wa odcinająca z piasku gr. 15cm

Projektowane konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika:

- ✓ Kostka betonowa -gr 6cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa - gr 5cm
- ✓ W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20cm,
- ✓ W-wa odcinająca z piasku gr. 15cm

Zestawienie charakterystycznych ilości:

- ✓ Wg. tabeli zestawienie ilości.

ODZIAŁYWANIE INWESTYCJI:

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji w rozumieniu art. 3 pkt 20 ustawy Prawo budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202, tekst jednolity z późniejszymi zmianami) określono zgodnie z § 12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie (Dz. U. z 2015r. poz. 1422) mieści się w całości na działkach zlokalizowanych na terenie na Województwa Kujawsko - Pomorskiego Powiat Aleksandrów Kuj. jednostka ewidencyjna 040109_2 Zakrzewo Obręb 0010 Bachorza; działka o nr 49/4. Działka ma powierzchnię 2,0534ha, a planowana inwestycja obejmie ok. 9000m² . Projekt zakłada poszerzenie pasa jezdni z 3,5m do 5,5m i budowę ciągu pieszego o szerokości 1,5m wraz z odtworzeniem odwodnienia.

4. REJSTR ZABYTKÓW

Planowana inwestycja nie leży w strefie konserwatorskiej.

5 . WPŁYW EKSPLOATACJI GÓRNICZEJ

Obszar objęty opracowaniem nie leży w strefie eksploatacji górniczej.

6.WYMAGANIA DOTYCZĄCE OCHRONY ŚRODOWISKA

Wymagania dotyczące ochrony środowiska zostały zawarte w decyzji nr 110/2019 z dnia 3 października 2019 r wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

7. GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Podczas przeprowadzonych oględzin pod warstwą humusu stwierdzono występowanie glin piaszczystych wymagających wzmocnienia. Warunki gruntowe określono jako przeciętne, grupa nośności podłoża nawierzchni G3. Miąższość zalegających gruntów urodzajnych (humusu) określono jako średnią 35cm. W związku z wystąpieniem gruntów gliniastych (grunty wątpliwe) zaprojektowano warstwę gruntu stabilizowanego cementem, żeby doprowadzić do grupy nośności G1, zastosowana warstwę gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2}

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. (zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotektonicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. z późn. zmianami.

Dla gruntów kategorii G3 klasy obciążenia KR1 minimalna grubość konstrukcji wynosi $0,5h_z = 0,5 \times 1m = 0,5m$.

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

8. OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI.

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repery robocze przed przystąpieniem do robót.

**OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU
architektoniczno – budowlanego pn:**

Przebudowa drogi gminnej nr 160619C Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050.

DANE WYJŚCIOWE

1. Wprowadzenie

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest dokumentacja projektowa na: „Przebudowę drogi gminnej nr 160619C Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050” - polegająca na przebudowie nawierzchni drogi, budowie chodnika i regulacji zjazdów i wykonania robót towarzyszących na terenie Województwa Kujawsko - Pomorskiego Powiat Aleksandrów Kuj. jednostka ewidencyjna 040109_2 Zakrzewo Obręb 0010 Bachorza: działka o nr 49/4.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ charakterystykę i opis stanu projektowanej trasy drogi gminnej;
- ✓ projektowane rozwiązania techniczne dla wykonania konstrukcji nawierzchni istniejącej drogi bitumicznej;
- ✓ plan sytuacyjny przebiegu trasy;
- ✓ profil podłużny przebiegu drogi;
- ✓ przekroje konstrukcyjne;

W ramach prac przeprowadzono rozpoznanie i pomiar liniowy w terenie wraz z oceną stanu technicznego istniejącej drogi oraz warunków gruntowo – wodnych. Jako źródło informacji o terenie wykorzystano mapy do celów projektowych oraz wizję lokalną w terenie.

STAN ISTNIEJĄCY

Droga gminna nr 160619C Bachorza - Narkowo, przebiega w istniejącym pasie rozgraniczenia między lokalną zabudową i działkami rolnymi.

Na drodze dominuje ruch pojazdów rolniczych, występują również sporadyczny ruch lokalny. Ruch ma głównie charakter docelowy do obiektów przyległych do drogi.

W ciągu drogi występują zjazdy na posesje oraz zjazdy na pola uprawne.

Droga jest oznakowana oznakowaniem pionowym.

Wzdłuż przebudowywanej drogi przebiega podziemna sieć telekomunikacyjna zlokalizowana poza pasem drogowym z trzema przyłączami przechodzącymi w jej poprzek.

Wzdłuż drogi przebiega wodociąg z przyłączami zlokalizowanymi w poprzek drogi.

Droga gminna na odcinku od km 0+000 do km 1+050 posiada nawierzchnię bitumiczną z obustronnymi poboczami gruntowymi oraz lokalnie występującymi rowami.

Droga posiada zmienną szerokość nawierzchni bitumicznej w zakresie od 3,50 do 5,00 m. Korona drogi jest odcinkami zdeformowana geometrycznie, co powoduje zakłócenia w prawidłowym odprowadzeniu wód opadowych z powierzchni jezdni.

Pobocza drogi są zadarnione i zawyżone około 10 cm ponad krawędź jezdni. W wyniku tej sytuacji – na niektórych odcinkach drogi powstają zastoiska wody opadowej.

STAN PROJEKTOWANY

Projekt zakłada doprowadzenie stanu technicznego istniejącej nawierzchni drogi gminnej do jakości umożliwiającej ruch pojazdów lokalnych.

Założone parametry techniczne drogi:

- ✓ kategoria ruchu KR1;
- ✓ prędkość projektowa 40km/h;
- ✓ szerokość pasa zmienna – od 10,0mb do 17,0mb;
- ✓ szerokość nawierzchni – 5.50mb;
- ✓ pobocza utwardzone strona lewa – 0.75mb;
- ✓ chodnik strona prawa – 1,50mb
- ✓ spadek poprzeczny jezdni – 2%;
- ✓ spadek poprzeczny chodnika - 2%
- ✓ spadek poprzeczny poboczy – 6%.
- ✓ spadki podłużne nawierzchni od 0,08% do 5,54%.

Projektowane konstrukcja nawierzchni drogi:

- ✓ W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2 -gr 4cm
- ✓ W-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W wg WT-2 – gr.4cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT-4 -gr 20cm
- ✓ W-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} wg WT -5 (W-wa wzmacniająca podłoże o E₂ =80MPa, pełniąca również rolę w-wy mrozoochronnej. gr. 22cm

Projektowane konstrukcja zjazdów:

- ✓ W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2 -gr 5cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT-4 -gr 20cm
- ✓ W-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} wg WT -5 (W-wa wzmacniająca podłoże o E₂ =80MPa, pełniąca również rolę w-wy mrozoochronnej. gr. 15cm

Projektowane konstrukcja chodnika:

- ✓ W-wa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S wg WT-2 -gr 5cm
- ✓ Podbudowa z kruszywa C_{90/3} stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wg WT-4 -gr 20cm
- ✓ W-wa gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C_{1,5/2} wg WT -5 (W-wa wzmacniająca podłoże o E₂ =80MPa, pełniąca również rolę w-wy mrozoochronnej. gr. 15cm

Projektowane konstrukcja chodnika:

- ✓ Kostka betonowa -gr 8cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa - gr 5cm
- ✓ W-wa odcinająca z piasku gr. 15cm

Projektowane konstrukcja zjazdów w ciągu chodnika:

- ✓ Kostka betonowa -gr 6cm
- ✓ Podsypka cementowo-piaskowa - gr 5cm
- ✓ W-wa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 20cm,
- ✓ W-wa odcinająca z piasku gr. 15cm

Zaprojektowany przebieg drogi jak i konstrukcja nawierzchni w pełni spełnia wymogi ujęte w art. 5 ust 1 ustawy Prawo Budowlane (Dz. U. 2018 poz. 1202, tekst jednolity z późniejszymi zmianami.).

Odwodnienie.

Zaprojektowano odwodnienie powierzchniowe zachowując istniejący stan wód gruntowych. Wody opadowe spływając, przez nadanie spadków poprzecznych i podłużnych drogi w

kierunku projektowanych rowów przydrożnych gł. wg profilu podłużnego. Pochylenie skarp rowów 1:1,5, lokalni 1:1, szerokość dna rowów 40cm. Skarpy o spadku pomiędzy 1:1,5 do 1:1 zostają umocnione. Pod zjazdami w ciągu rowów przydrożnych zamontowano przepusty z rur PEHD ϕ 40cm. Wloty i wyloty przepustów umocniono narzutem kamiennym gr. 15cm na podbudowie z betonu C8/10 gr. 10cm.

Wymagania dotyczące ochrony środowiska

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy określił w decyzji nr 110/2019 z dnia 3 października 2019 istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich.

Projekt w zakresie robót zakłada:

- ✓ usunięcie karpin wraz wywózką poza teren budowy;
- ✓ usunięcie humusu na szerokość korony drogi;
- ✓ wykonanie frezowania istniejącej nawierzchni;
- ✓ wykonanie w części wykopowej wykopu a w części nasypowej nasypu z jednoczesnym zasypaniem dołów po usunięciu karpin;
- ✓ wykonanie dna robót ziemnych umożliwiające przywrócenie właściwej geometrii korpusu;
- ✓ wykonanie nawierzchni drogi wraz z poboczami ;
- ✓ wykonanie nawierzchni chodników;
- ✓ wykonanie zjazdów;
- ✓ zagęszczenie mechaniczne konstrukcji i nawierzchni drogi;
- ✓ Wykonanie elementów odwodnianie.

GEOTECHNICZNE WARUNKI POSADOWIENIA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH

Podczas przeprowadzonych oględzin pod warstwą humusu stwierdzono występowanie glin piaszczystych wymagających wzmocnienia. Warunki gruntowe określono jako przeciętne , grupa nośności podłoża nawierzchni G3. Miąższość zalegających gruntów urodzajnych (humusu) określono jako średnią 35cm. W związku z wystąpieniem gruntów gliniastych (grunty wątpliwe) zaprojektowano warstwę gruntu stabilizowanego cementem, żeby doprowadzić do grupy nośności G1, zastosowana warstwę gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym C1,5/2

Obiekt zakwalifikowano do pierwszej kategorii geotechnicznej. (zgodnie z Rozporządzeniem w sprawie ustalenia geotektonicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych z dnia 25 kwietnia 2012 r. z późni. zmianami.

Dla gruntów kategorii G3 klasy obciążenia KR1 minimalna grubość konstrukcji wynosi $0,5h_Z = 0,5 \times 1m = 0,5m$.

Kategoria obiektu budowlanego XXV.

Materiały wykorzystane przy opracowaniu projektowym:

- ✓ Mapa geodezyjna terenu.
- ✓ Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U z 2012, poz. 463),
- ✓ Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (D.U.2016 poz. 124 z 29 stycznia 2016r.)

- ✓ Wykop terenowy.

ZESTAWIENIE CHARAKTERYSTYCZNYCH IŁOŚCI:

Długość drogi: 1050mb.

OGÓLNE WYTYCZNE INWESTYCJI.

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie.

W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne.

W trakcie prowadzenie robót ziemnych w przypadku natrafienia na przedmioty posiadające cechy zabytku należy zabezpieczyć i niezwłocznie zgłosić Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków a jeśli to nie możliwe Wójtowi Gminy. Również w przypadku gdy w trakcie prac ziemnych Wykonawca robót napotka na kopalne szczątki roślin lub zwierząt należy powiadomić Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska a jeśli to nie możliwe Wójtowi Gminy. Wszelkie prace mają być prowadzone z uwzględnieniem istotnych warunków zawartych w decyzji nr 110/2019 z dnia 3 października 2019 wydanej przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy.

Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.

Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny.

O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant.

Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”.

W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Trasę drogi zaprojektowano wg współrzędnych w układzie państwowym. W celu wyznaczenia odpowiedniej niwelety wysokości odnieść do reperu w układzie państwowym oraz na placu budowy należy założyć repere robocze przed przystąpieniem do robót.



TEMAT: Przebudowa drogi gminnej nr 160619C Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050.

Kod CPV 45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
45232451-8 Roboty odwadniające i nawierzchniowe

Kategoria obiektu XXV – drogi kolejowe i szynowe

Stadium dokumentacji: Informacja Bioz

Branża: Drogowa

Zawartość opracowania

Lokalizacja Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Aleksandrów Kuj. jednostka ewidencyjna 040109_2 Zakrzewo Obręb 0010 Bachorza: działka o nr 49/4

Inwestor: Gmina Zakrzewo
ul. Leśna 1
87-707 Zakrzewo
woj. kujawsko - pomorskie

BRANŻA	DROGOWA
PROJEKTANT	mgr inż. Piotr PRZYBYLSKI Upr. proj. w specjalności drogowej KUP/0046/POOD/04

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA: Kompleksowa Obsługa Budownictwa „MOTYLES” Piotr Przybylski

ADRES 87-800 Włocławek ul. Zimowa 18

NIP 888-163-05-14 **REGON** 910285395

Mobile: 607-542-675 **MAIL:** motyles@wp.pl

NR KONTA: ING BANK ŚLĄSKI 96 1050 1979 1000 0022 9590 5448

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA I ZAKRES ROBÓT.

Przedmiotem opracowania jest informacja o bezpieczeństwie i ochronie zdrowia do dokumentacji projektowej na: „Przebudowę drogi gminnej nr 160619C Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050” - polegająca na przebudowie nawierzchni drogi, budowie chodnika i regulacji zjazdów i wykonania robót towarzyszących na terenie Województwa Kujawsko - Pomorskiego Powiat Aleksandrów Kuj. jednostka ewidencyjna 040109_2 Zakrzewo Obręb 0010 Bachorza: działka o nr 49/4.

Przed rozpoczęciem budowy jej kierownik winien sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA :

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia przy realizacji ww. przedsięwzięcia opracowana została w oparciu o następujące akty prawne:

- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. z póź. zm.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia,
- obowiązujące przepisy, normy i katalogi,
- uzgodnienia zlecniodawcy,
- naniesienia i warunki techniczne podane poprzez gestorów sieci uzbrojenia,
- inwentaryzacja urządzeń znajdujących się na terenie objętym inwestycją,
- pomiary uzupełniające wykonane w ramach opracowania projektu.

2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH.

W obszarze objętym opracowaniem znajdują się istniejące obiekty budowlane:

- budynki mieszkalne i związane z produkcją rolniczą zlokalizowane wzdłuż drogi,
- droga gminna oraz droga powiatowa,
- podziemne linie telekomunikacyjne,
- podziemna linia gazowa,
- naziemna linia energetyczna,

3. WSKAZANIA ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI.

- ruch samochodowy na drogach,
- ruch maszyn rolniczych na drogach,
- naziemna linia energetyczna.

4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCE SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA.

W ramach prowadzonych robót wykonywane będą typowe prace na istniejącej nawierzchni gruntowej, również z wykorzystaniem ciężkiego sprzętu, stąd do zagrożeń występujących w trakcie realizacji robót należy wymienić:

- prace w pobliżu pracujących maszyn i sprzętu budowlanego - drogowego w ciągu całego odcinka drogi,
- wzmożony ruch środków transportu, pracujących na potrzeby inwestycji.

5. WSKAZANIA SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH.

Wszyscy pracownicy pracujący na budowie muszą być przeszkoleni w zakresie BHP i ochrony p. poż. na drodze (szkolenie wstępne i podstawowe) a przy rozpoczynaniu nowego zakresu robót i zmianie stanowiska pracy muszą być przeszkolone przez osobę nadzorującą (kierownik robót, majster).

Instruktaż pracowników przeprowadzić należy na terenie budowy przed przystąpieniem do robót budowlanych. W ramach instruktażu ująć należy następujący zakres zagadnień:

- wskazanie obiektów i miejsc, w których prowadzenie robót jest szczególnie niebezpieczne wraz z charakterystyką rodzaju zagrożeń,
- określenie wymaganego sposobu zabezpieczenia budowy, w tym miejsc wykonywania prac szczególnie niebezpiecznych,
- określenie bezpiecznego sposobu prowadzenia robót z charakterystyką obowiązujących w tym zakresie przepisów BHP,
- określenie zasad postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia,
- wskazanie środków ochrony indywidualnej zabezpieczających przed skutkami zagrożeń, koniecznych do stosowania przez pracowników,
- charakterystyka organizacji robót oraz zasad bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi ze wskazaniem osób wyznaczonych do prowadzenia nadzoru.

Szkolenia w dziedzinie bezpieczeństwa i higieny pracy dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, przeprowadza się jako:

- szkolenie wstępne,
- szkolenie okresowe.

Szkolenia te przeprowadzane są w oparciu o programy poszczególnych rodzajów szkolenia.

Szkolenia wstępne ogólne („instruktaż ogólny”) przechodzą wszyscy nowo zatrudniani pracownicy przed dopuszczeniem do wykonywania pracy.

Obejmuje ono zapoznanie pracowników z podstawowymi przepisami bhp zawartymi w Kodeksie pracy, w układach zbiorowych pracy i regulaminach pracy, zasadami bhp obowiązującymi w danym zakładzie pracy oraz zasadami udzielania pierwszej pomocy.

Szkolenie wstępne na stanowisku pracy („Instruktaż stanowiskowy”) powinien zapoznać pracowników z zagrożeniami występującymi na określonym stanowisku pracy, sposobami ochrony przed zagrożeniami, oraz metodami bezpiecznego wykonywania pracy na tym stanowisku.

Pracownicy przed przystąpieniem do pracy, powinni być zapoznani z ryzykiem zawodowym związanym z pracą na danym stanowisku pracy. Fakt odbycia przez pracownika szkolenia wstępnego ogólnego, szkolenia wstępnego na stanowisku pracy oraz zapoznania z ryzykiem zawodowym, powinien być potwierdzony przez pracownika na piśmie oraz odnotowany w aktach osobowych pracownika.

Szkolenia wstępne podstawowe w zakresie bhp, powinny być przeprowadzone w okresie nie dłuższym niż 6 – miesięcy od rozpoczęcia pracy na określonym stanowisku pracy.

Szkolenia okresowe w zakresie bhp dla pracowników zatrudnionych na stanowiskach robotniczych, powinny być przeprowadzane w formie instruktażu nie rzadziej niż raz na 3 – lata, a na stanowiskach pracy, na których występują szczególne zagrożenia dla zdrowia lub życia oraz zagrożenia wypadkowe – nie rzadziej niż raz w roku.

Na placu budowy powinny być udostępnione pracownikom do stałego korzystania, aktualne instrukcje bezpieczeństwa i higieny pracy dotyczące:

- wykonywania prac związanych z zagrożeniami wypadkowymi lub zagrożeniami zdrowia pracowników,
- obsługi maszyn i innych urządzeń technicznych,
- postępowania z materiałami szkodliwymi dla zdrowia i niebezpiecznymi,
- udzielania pierwszej pomocy.

W/w instrukcje powinny określać czynności do wykonywania przed rozpoczęciem danej pracy, zasady i sposoby bezpiecznego wykonywania danej pracy, czynności do wykonywania po jej zakończeniu oraz zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych stwarzających zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników.

Nie wolno dopuścić pracownika do pracy, do której wykonywania nie posiada wymaganych kwalifikacji lub potrzebnych umiejętności, a także dostatecznej znajomości przepisów oraz zasad BHP.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

§ ŚRODKI TECHNICZNE I ORGANIZACYJNE ZAPOBIEGAJĄCE NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH.

Bezpośredni nadzór nad bezpieczeństwem i higieną pracy na stanowiskach pracy sprawują odpowiednio kierownik budowy (kierownik robót) oraz mistrz budowlany, stosownie do zakresu obowiązków.

Osoba kierująca pracownikami jest obowiązana:

- organizować stanowiska pracy zgodnie z przepisami i zasadami bezpieczeństwa i higieny pracy,
- dbać o sprawność środków ochrony indywidualnej oraz ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem,

- organizować, przygotowywać i prowadzić prace, uwzględniając zabezpieczenie pracowników przed wypadkami przy pracy, chorobami zawodowymi i innymi chorobami związanymi z warunkami środowiska pracy,
- dbać o bezpieczny i higieniczny stan pomieszczeń pracy i wyposażenia technicznego, a także o sprawność środków ochrony zbiorowej i ich stosowania zgodnie z przeznaczeniem.

Całość robót należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, wytycznymi, normami, uzgodnieniami oraz zgodnie z zasadami sztuki inżynierskiej. W szczególności wszelkie prace należy wykonywać zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. 1997 nr 129 poz. 844, tekst jednolity Dz. U. 2003 nr 169 poz. 1650 ze zmianami),
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. 2003 nr 47 poz. 401),
- Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. 2001 nr 118 poz. 1263).

W czasie prowadzenia robót budowlanych należy zapewnić właściwą organizację robót oraz wyposażenie w środki techniczne zapobiegające niebezpieczeństwom, w tym:

- wyznaczyć osoby do prowadzenia bezpośredniego nadzoru nad pracami szczególnie niebezpiecznymi,
- zapewnić organizację pracy i stanowisk pracy w sposób zabezpieczający pracowników przed zagrożeniami wypadkowymi oraz oddziaływaniem czynników szkodliwych i uciążliwych,
- zapewnić likwidację zagrożeń dla zdrowia i życia pracowników głównie przez stosowanie technologii, materiałów i substancji nie powodujących takich zagrożeń,
- przeprowadzić instruktaż pracowników,
- wyposażać pracowników w niezbędne środki ochrony indywidualnej oraz odzież i obuwie robocze,

Teren budowy należy oznakować i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych,

W razie stwierdzenia bezpośredniego zagrożenia dla życia lub zdrowia pracowników osoba kierująca, pracownikami obowiązana jest do niezwłocznego wstrzymania prac i podjęcia działań w celu usunięcia tego zagrożenia.

W związku z powyższym **Kierownik Budowy** jest zobowiązany do sporządzenia **Plan Bioz**.



P. P. SKONDRONSKI

URZĄD GMINY w Zakrzewie	
DATA WPŁYWU	2019-11-72
Nr	435
Podpis	

DECYZJA OSTATECZNA
Decyzja stała się ostateczna
dnia 2019-11-05
Bydgoszcz, dnia 2019-11-20
Główny Specjalista
podpis
Jakub Malczyk

**REGIONALNY DYREKTOR
OCHRONY ŚRODOWISKA
W BYDGOSZCZY**

Bydgoszcz, dnia 3 października 2019 r.

WOO.420.21.2019.JM.21

DECYZJA Nr 110/2019

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r., poz. 2096 ze zm.), zwanej dalej ustawą Kpa, w związku z art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) oraz art. 84, 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) zwanej dalej w skrócie uouioś, a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r., w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 71 j.t.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 2 stycznia 2019 r. (wpływ: 21.01.2019 r.), uzupełnionego dnia 4.02.2019 r., bez sygnatury, złożonego przez Gminę Zakrzewo,

orzekam:

- I. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 160619C Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050”, realizowanego w obszarze i zakresie określonym w załącznikach graficznych dołączonych do wniosku.
- II. Określam istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich, w tym:
 1. Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia. Prowadzenie przedmiotowych prac w okresie lęgowym jest możliwe wyłącznie pod warunkiem potwierdzenia przez specjalistę przyrodnika - ornitologa braku zajęcia objętych planowaną wycinką siedlisk gatunków chronionych oraz poinformowania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska

Za zgodność z oryginałem

**Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski**

w Bydgoszczy o planowanych działaniach w powyższym zakresie. Kontrola zajęcia siedlisk powinna zostać przeprowadzona nie wcześniej niż 2 dni przed rozpoczęciem prac. W przypadku wykrycia lęgów gatunków chronionych wycinka nie może być przeprowadzona do czasu stwierdzenia przez nadzór ornitologiczny wyprowadzenia młodych z gniazda.

2. Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
3. Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, w tym przed:
 - a) możliwością mechanicznego uszkodzenia, np. poprzez odeskowanie pni drzew,
 - b) fizycznym uszkodzeniem krzewów poprzez wygrodenie obszaru występowania krzewów,
 - c) przesuszeniem bryły korzeniowej, np. poprzez zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów,
 - d) mechanicznym uszkodzeniem bryły korzeniowej poprzez prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
4. Z uwagi na wycinkę drzew zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej ilości drzew usuwanych, uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime.
5. Każdorazowo przed podjęciem prac, dokonać kontroli obecności zwierząt w zasięgu planowanych robót. W przypadku ich stwierdzenia, poszczególne osobniki odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska odpowiedniego dla danego gatunku. Ww. czynności prowadzić powinni pracownicy uprzednio przeszkoleni w zakresie zoologicznym.
6. W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego

Za zgodność z oryginałem 2

*Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski*

sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj.: w godz. 6:00 – 22:00, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej.

7. Przewożone materiały sypkie zabezpieczyć plandeką przed pyleniem.
8. Podczas budowy stosować sprawny technicznie sprzęt i urządzenia.
9. Materiały i surowce składować w sposób uniemożliwiający przedostanie się zanieczyszczeń do gruntu i wód.
10. Zaplecze budowy, a w szczególności miejsca postoju i tankowania pojazdów i maszyn, wyposażać w materiały sorpcyjne, umożliwiające szybkie usunięcie ewentualnych wycieków paliwa oraz przeszkolić pracowników odnośnie ich zastosowania.
11. W sytuacjach awaryjnych, takich jak np. wyciek paliwa, podjąć natychmiastowe działania w celu usunięcia awarii oraz zanieczyszczonego gruntu, który następnie przekazać podmiotom uprawnionym do jego transportu i rekultywacji lub unieszkodliwiania.
12. Wodę na potrzeby budowlane oraz socjalno-bytowe pobierać z sieci wodociągowej lub dostarczać beczkowozami na plac budowy.
13. Zaplecze budowy wyposażać w przewożne sanitariaty, opróżniane przez specjalistyczne firmy.
14. Wody opadowe i roztopowe z pasa drogowego oraz obiektów drogowych odprowadzać do rowów przydrożnych. Odprowadzanie ww. wód do odbiorników prowadzić w sposób nie powodujący zalewania terenów sąsiednich oraz nie zmieniając stanu wody na gruncie, a zwłaszcza kierunku i natężenia odpływu ww. wód.
15. W przypadku stwierdzenia konieczności odwodnienia wykopów, prace odwodnieniowe prowadzić bez konieczności trwałego obniżania poziomu wód gruntowych, do minimum ograniczyć czas odwadniania wykopu oraz ograniczyć wpływ ww. prac na teren działek inwestycyjnych.
16. Roboty ziemne prowadzić w sposób nie naruszający stosunków gruntowo – wodnych, a w szczególności ograniczający ingerencję w warstwy wodonośne.
17. Zdjętą wierzchnią warstwę ziemi składować poza obszarami, na których znajdują się cieki, poza terenem zagrożonym powodzią, a także poza obszarami kierunku spływu wód powierzchniowych do ujść wód podziemnych.

18. Teren inwestycji wyposażyć w niezbędną ilość szczelnych i nieprzepuszczalnych pojemników, koszy i kontenerów do gromadzenia odpadów.
19. Odpady magazynować w sposób selektywny, a następnie sukcesywnie przekazywać je do odbioru podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia w zakresie gospodarowania odpadami.

UZASADNIENIE

Gmina Zakrzewo w dniu 21.01.2019 r., złożyła wniosek z dnia 2.01.2019 r., bez sygnatury, uzupełniony dnia 4.02.2019 r. w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 160619C Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050”.

Podstawą prawną do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest art. 71 ust. 2 pkt 2 uouioś, w myśl którego realizacja planowanego przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko jest dopuszczalna wyłącznie po uzyskaniu niniejszej decyzji.

W dniu 24 września 2019 r. weszła w życie ustawa z dnia 19 lipca 2019 r. o zmianie ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2019 r., poz. 1712 t.j.), zgodnie z którą do spraw wszczętych na podstawie ustaw zmienianych w art. 1 oraz w art. 3 i niezakończonych przed dniem wejścia w życie niniejszej ustawy stosuje się przepisy dotychczasowe. W związku z tym, zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 1 lit. l) uouioś, w przypadku przedsięwzięć dla których wnioskodawcą jest jednostka samorządu terytorialnego, dla której organem wykonawczym jest organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, lub podmiot od niej zależny w rozumieniu art. 24m ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2019 r., poz. 506 ze zm.), organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest regionalny dyrektor ochrony środowiska oraz art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy, z którego wynika, że decyzję środowiskową wydaje się przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę, decyzji o zatwierdzeniu projektu budowlanego oraz decyzji o pozwoleniu na wznowienie robót budowlanych - wydawanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2018 r. poz. 1202, 1276, 1496 i 1669).

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ww. uouioś, nie wymaga

Za zgodność z oryginałem

4

*Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski*

stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Po zapoznaniu się z dołączoną do wniosku dokumentacją, tj. kartą informacyjną przedsięwzięcia (zwaną dalej Kip), ustalono, że jest to zamierzenie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienione w § 3 ust. 1 pkt. 60 tj.: „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1 - 5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”, ponieważ długość przebudowywanych dróg jest większa niż 1,0 km.

Zatem zadanie to zaliczono do przedsięwzięć określonych w art. 59 ust. 1 pkt 2 uouioś i stosownie do art. 63 ust. 2a tej ustawy odstąpiono od obowiązku przeprowadzenia postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na brak mapy w skali zapewniającej czytelność przedstawionych danych z zaznaczonym przewidywanym terenem, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie oraz z zaznaczonym przewidywanym obszarem, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, zapisanej na cyfrowym nośniku danych, w ilości 3 sztuk, Inwestor został wezwany do uzupełnienia wniosku pismem znak: WOO.420.21.2019.JM, z dnia 28 stycznia 2019 r.

Uzupełnienie wpłynęło w dniu 4 lutego 2019 r.

Informacje o wniosku oraz treść karty informacyjnej przedsięwzięcia, zawierającej dane określone w art. 62a ust. 1 i 2 oraz art. 63 ust. 1 uouioś, zostały umieszczone w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod numerem 144/2019.

W dniu 12 lutego 2019 r., obwieszczeniem znak: WOO.420.21.2019.JM.2, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy zawiadomił strony o wszczęciu postępowania administracyjnego. Jednocześnie pismami znaki kolejno WOO.420.21.2019.JM.4, a także WOO.420.21.2019.JM.5, wystąpił do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie z prośbą o opinię, w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Ze względu na liczbę stron w postępowaniu przekraczającą 20, zastosowano przepis art. 74 ust. 3 uouioś, dopuszczający stosowanie art. 49 ustawy Kpa, polegającego

5.

Za zgodność z oryginałem

*Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski*

na powiadamianiu stron o prowadzonych w toku postępowania czynnościach przez obwieszczenia.

Obwieszczenie informujące o wszczęciu postępowania i wystąpieniu do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim oraz Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie zamieszczono na stronie internetowej oraz na tablicy ogłoszeń Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Bydgoszczy, a także na tablicy ogłoszeń Urzędu Gminy Zakrzewo.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim pismem z dnia 25.02.2019 r. (wpływ: 1.03.2019 r.), znak: N.NZ-42-08-3/19 wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzania oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie, pismem z dnia 1.04.2019 r., znak: WA.RZŚ.436.1.624.2019.ZZ07.AB2, wystąpił o uzupełnienie Kip. Uzupełnienie wpłynęło dnia 23.07.2019 r. Pismem z dnia 25.07.2019 r., znak: WA.RZŚ.436.1.624.2019.ZZ07.AB3, Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, jednocześnie określając warunki i wymagania, które zostały zawarte w sentencji niniejszej decyzji.

Po weryfikacji dokumentacji, Organ prowadzący postępowanie uznał, iż przedstawiony opis przedsięwzięcia zawarty w Kip, jest niewystarczający do jednoznacznego określenia wpływu zamierzenia (lub jego braku) na środowisko, dlatego pismem z dnia 15 lutego 2019 r., znak: WOO.420.21.2019.JM.6, wezwał Inwestora do uzupełnienia danych zawartych w dokumentacji, w zakresie przedstawienia założeń technologicznych, a także oddziaływania na przyrodę.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło w dniu 29.03.2019 r. Z uwagi na fakt, iż Kip nie została uzupełniona w stopniu wystarczającym, pismem z dnia 5.04.2019 r., znak: WOO.420.21.2019.JM.9, Inwestor został ponownie wezwany do uzupełnienia dokumentacji.

Odpowiedź wpłynęła 29.04.2019 r. Po analizie przesłanych odpowiedzi tutejszy Organ, pismem z dnia 15.05.2019 r., znak: WOO.420.21.2019.JM.13, wezwał Gminę Zakrzewo do uzupełnienia Kip.

Dokumentacja została uzupełniona w dniu 21.06.2019 r.

6

Za zgodność z oryginałem

Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski

Ponieważ uzyskane wyjaśnienia nie wniosły nowych okoliczności w sprawie, a jedynie stanowiły uszczegółowienie informacji, nie stwierdzono konieczności ponownego wystąpienia o opinię do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim i do Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie.

Po przeanalizowaniu danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 i 2 uouioś, a także uwzględnieniu opinii Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Aleksandrowie Kujawskim i Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Warszawie, Państwowego Gospodarstwa Wodnego, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wydał w dniu 31 lipca 2019 r., postanowienie, znak: WOO.420.21.2019.JM.18, w którym nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz zgodnie z art. 10 § 1 Kpa, zawiadomił strony o zebraniu wszystkich dowodów w sprawie.

Informację o wydanym postanowieniu odstępującym od konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz jego treść zamieszczono w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach, prowadzonym przez Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy pod nr 1348/2019.

W toku postępowania strony nie zgłosiły uwag i wniosków.

Organ rozpatrzył sprawę w oparciu o załączone materiały.

Przedsięwzięcie usytuowane jest w województwie kujawsko-pomorskim, na terenie gminy Zakrzewo, w obrębie miejscowości Bachorza na działce nr 49/4.

Działka ma powierzchnię 2,0534 ha, a planowana inwestycja będzie zajmowała około 9000 m². Zamierzenie polega na oczyszczeniu obecnej nawierzchni drogi asfaltowej wykonanie podbudowy na strefie planowanego poszerzenia i ułożenia nowej nawierzchni asfaltowej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz normami i normatywami w budownictwie. Pozostała część działki, nie zajęta przez pas jezdni i ciągu pieszego, będzie pokryta niską szatą roślinną.

Przedmiotowe zadanie obejmuje poszerzenie pasa jezdni z 3,5 m do 5,5 m z wykorzystaniem masy bitumicznej i budowa ciągu pieszego o szerokości 1,5 m wraz z odtworzeniem odwodnienia.

Wzdłuż drogi gminnej istnieją zabudowania mieszkalne, gospodarstwa rolne oraz pola uprawne. W pasie drogowym i jego bezpośrednim sąsiedztwie biegnie uzbrojenie podziemne. Inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni.

7

Za zgodność z oryginałem

Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski

Celem projektowanej inwestycji jest zapewnienie ciągłości komunikacyjnej. W związku z jej realizacją nastąpi poprawa warunków komunikacji, podwyższenie komfortu i bezpieczeństwa użytkowników drogi jak również upłynnienie ruchu.

Przebudowana droga wykorzystywana będzie przede wszystkim na potrzeby dojazdu do posesji, pól uprawnych oraz do posesji zlokalizowanych wzdłuż drogi dojazdowej, a także na potrzeby przejazdu pomiędzy miejscowościami, które łączy ciąg drogowy.

Z uwagi na lokalny charakter drogi, nie przewiduje się, że po przeprowadzeniu przebudowy nastąpi wzrost natężenia ruchu w stosunku do stanu obecnego.

W bezpośrednim sąsiedztwie przedsięwzięcia, w okresie jego realizacji, nie są planowane żadne remonty, modernizacje, przebudowy i budowy innych odcinków dróg, które mogłyby mieć wpływ na wspólne oddziaływanie przedsięwzięć na środowisko.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach z urządzeniami oraz pojazdami pracującymi przy budowie.

Zamierzenie nie wiąże się z nadmiernym wykorzystywaniem zasobów naturalnych, ponadnormatywnymi emisjami i występowaniem innych uciążliwości oraz ryzykiem wystąpienia poważnej awarii, gdyż nie należy do kategorii zakładów wymienionych w rozporządzeniu Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Na obszarze projektowanego zadania nie występują obszary: wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek; wybrzeży i środowisko morskie; górskie lub leśne; objęte ochroną, w tym strefy ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych; wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000; na których standardy jakości zostały przekroczone lub istnieje prawdopodobieństwo ich przekroczenia; o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne; przylegające do jezior; jak również uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w obszarze dorzecza Wisły, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 t.j.).

Za zgodność z oryginałem 8

Projektant
Mgr inż. Piotr Przybylski

Zamierzenie znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW200047, zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako dobry. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. utrzymania co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonym europejskim kodem PLRW200017278749 - Bachorza (Kanał Bachorze), zaliczonym do regionu wodnego Środkowej Wisły. Ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i chemicznego wód powierzchniowych.

Zastosowane rozwiązania w zakresie gospodarowania wodami opadowymi i roztopowymi oraz rozwiązania w zakresie gospodarowania odpadami w pełni chronić będą wody powierzchniowe i podziemne przed zanieczyszczeniem, w tym będą pozytywnie oddziaływać na cele środowiskowe określone dla jednolitej części wód podziemnych (JCW), a także będą pozytywnie oddziaływać na cele środowiskowe określone dla jednolitych części wód powierzchniowych (JCWP).

W celu ograniczenia negatywnego oddziaływania zamierzenia na środowisko gruntowo-wodne w trakcie realizacji inwestycji, prace budowlane zostaną przeprowadzone w oparciu o sprzęt sprawny technicznie, dopuszczony do eksploatacji i posiadający aktualne przeglądy techniczne. Czynności usuwania drobnych awarii, wykonywane będą jedynie w miejscach do tego wyznaczonych i przystosowanych. Zaplecze budowy planuje się zlokalizować z dala od cieków i zbiorników wodnych, a także od miejsc z płytkim zaleganiem wód podziemnych. W przypadku ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych zastosowane zostaną sorbenty neutralizujące ww. substancje, np.: sorbenty sypkie lub maty chłonne.

Ścieki socjalno-bytowe będą gromadzone w przenośnych toaletach i okresowo wywożone przez uprawnioną firmę do oczyszczalni ścieków.

Wody opadowe z projektowanych nawierzchni odprowadzone zostaną powierzchniowo poprzez zastosowanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na istniejący teren w pasie drogowym i do przydrożnych rowów.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, jego

Za zgodność z oryginałem

9

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski

realizacja i eksploatacja nie wpływa na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w ww. Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły.

Planowane przedsięwzięcie będzie zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 roku o ochronie przyrody (Dz. U. z 2018 r., poz. 1614 ze zm.), w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Zgodnie z przedłożoną dokumentacją realizacja inwestycji wymaga wycinki zadrzewień, w obrębie których nie stwierdzono siedlisk gatunków chronionych. Jednocześnie zgodnie z Kip przewidziano dostosowanie terminu i sposobu wykonania wycinki do okresu lęgowego ptaków, wykonanie nasadzeń zastępczych (w ilości odpowiadającej skali wycinki). Przewidziano również konieczność wykonania zabezpieczeń zadrzewień przed uszkodzeniem w czasie prowadzonych prac, podając przykładowe rozwiązania w tym zakresie.

Z uwagi na możliwą obecność małych zwierząt (np. płazów, gadów, a także ssaków) w Kip przewidziano również konieczność kontroli terenu realizowanych prac w celu przemieszczania ewentualnie stwierdzonych zwierząt w inne, bezpieczne dla nich siedliska.

Zamierzenie nie wiąże się ze zniszczeniem lub naruszeniem terenów leśnych, podmokłych, bagiennych i torfowiskowych. Jednocześnie na podstawie analizy przedłożonej dokumentacji nie stwierdza się negatywnego wpływu w zakresie zachowania różnorodności biologicznej.

W przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych, czy innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych zwierząt, wynikającymi z art. 52 ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoj, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonanie czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ustawy o ochronie przyrody.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia wystąpią uciążliwości związane z pracą maszyn budowlanych i samochodów dostawczych. Niekorzystne oddziaływania powstające w trakcie budowy to hałas i emisja spalin do powietrza. Uciążliwości te będą miały charakter przejściowy, lokalny, krótkotrwały i zanikną po zakończeniu prac budowlanych.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wykorzystane zostaną jednostki sprzętowo-transportowe takie, jak: koparko-ladowarki, walce drogowe, rozkładarki mieszanek mineralno-bitumicznych, frezarki drogowe, sprzęt drobny (ubijaki i przecinarki mechaniczne) oraz samochody ciężarowe.

Za zgodność z oryginałem 10

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski

Emisje do powietrza w trakcie realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter punktowy i przejściowy. Wystąpi nieplanowana i nieorganizowana, okresowa emisja spalin, pochodzących ze spalania paliw ciekłych, bez znacznego negatywnego wpływu na środowisko i ludzi. Podczas spalania paliwa następuje emisja do powietrza produktów spalania, a więc głównie tlenków azotu, tlenku i dwutlenku węgla oraz tlenków siarki. Mogą więc wystąpić chwilowe podwyższone wartości stężeń ww. związków, nie powodując jednak przekroczenia wartości dopuszczalnych. W celu minimalizacji niekorzystnych dla środowiska emisji, roboty prowadzone będą przy zastosowaniu jednostek sprzętowo-transportowych sprawnych technicznie, legitymujących się aktualnymi badaniami i przeglądami technicznymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia emitorem hałasu będą ww. jednostki sprzętowo-transportowe. Wartości mocy akustycznych ciężkich maszyn budowlanych i pojazdów ciężarowych wahają się w granicach 70–110 dB. W celu minimalizacji niedogodności, zmechanizowane roboty budowlane prowadzone będą tylko w porze dziennej. Liczba jednostek sprzętowo-transportowych pracujących jednocześnie w pobliżu zabudowań ograniczona będzie do niezbędnego minimum. Wzmożony chwilowo hałas ustąpi wraz z zakończeniem robót budowlanych.

Przy transporcie materiałów sypkich takich, jak np. kruszywa, stosowane będą środki transportu kołowego wyposażone w plandeki kryjące skrzynie ładunkowe, natomiast wbudowywane materiały sypkie będą polewane wodą - wszystko to łącznie ma na celu ograniczenie pylenia materiałów.

Odpady powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia, głównie odpady z remontu i przebudowy dróg, będą segregowane oraz magazynowane w kontenerach, pojemnikach lub luzem w przeznaczonym do tego celu miejscu. Następnie zostaną przekazane wyłącznie uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów. Odpady z frezowania będą na bieżąco wywożone do firm produkujących masę asfaltową w celu dalszego przerobu. Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2019 r., poz. 701 ze zm.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Na etapie eksploatacji dróg mogą powstawać jedynie odpady związane z utrzymaniem we właściwym stanie poboczy, a także z okresowymi pracami porządkowymi w obszarze pasa drogowego. Obowiązek utrzymania czystości i porządku na drogach publicznych należy do zarządcy drogi.

11

Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, przeanalizowano wpływ dróg w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany).

Inwestycja będzie związana z niewielką emisją gazów cieplarnianych do atmosfery, pochodzących ze spalin poruszających się maszyn i pojazdów. Rozbudowa dróg bezpośrednio nie wywoła wzrostu emisji gazów cieplarnianych, nie wywoła większego zapotrzebowania na energię, w związku z wykorzystaniem energii do transportu i produkcji materiałów. Zagrożenia kryzysowe czynnikami klimatycznymi jak: powódź powodująca zniszczenie lub zamknięcie drogi; nagłe opady śniegu powodujące utrudnienia w ruchu; huragany (złamane drzewa) uniemożliwiające ruch; upały wywołujące niewielkie deformacje, powodujące zniszczenia dróg, powodują utrudnienia w ruchu, przerwy w ruchu, opóźnienia w dostawach. Konstrukcja i technologia wykonania jak i eksploatacja będzie zgodna z wymaganiami, a tym samym przedsięwzięcie jest przystosowane do postępujących zmian klimatu.

Zadanie będzie zrealizowane ze względu na poprawę stanu technicznego i poprawę bezpieczeństwa ruchu. Proponowane rozwiązania techniczne i technologiczne nie odbiegają od obecnie stosowanych rozwiązań w tej dziedzinie. Planowana inwestycja usprawni ruch i poprawi bezpieczeństwo uczestników ruchu. Przedsięwzięcie nie wpłynie negatywnie na środowisko i zdrowie. Wybudowanie jezdni o utwardzonej nawierzchni i wykonanie zjazdów wpłynie na poprawę stanu środowiska, zmniejszy poziom hałasu, zapylenie i emisję spalin. Zasięg strefy uciążliwości i oddziaływania ograniczony będzie tylko do granic działek objętych projektem.

Ze względu na charakter przedsięwzięcia na terenie tej inwestycji nie będą miały miejsca zdarzenia o charakterze awarii przemysłowych. Nie będą również występowały sytuacje wytwarzania i magazynowania substancji niebezpiecznych mogących powodować zagrożenie dla środowiska oraz życia i zdrowia ludzi.

Przedsięwzięcie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Na etapie eksploatacji przewiduje się, że ponadnormatywne oddziaływania poza pasem drogowym nie będą występowały, a wartości maksymalne nie przekroczą wartości stężeń dopuszczalnych.

Za zgodność z oryginałem

12

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organ przyjmujący zgłoszenie o którym mowa w art. 72 ust. 1a uouioś.

Biorąc pod uwagę powyższe orzeczono jak w sentencji.

POUCZENIE

Zgodnie z art. 72 ust. 3 uouioś, decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do zgłoszenia, o którym mowa w art. 72 ust. 1a. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem sześciu lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie za pośrednictwem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Zgodnie z art. 127a § 1 Kpa w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania. Z dniem doręczenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Po uzyskaniu zrzeczenia się prawa do wniesienia odwołania, na żądanie strony, decyzji zostanie nadana klauzula ostateczności.

Zgodnie z art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2019 r., poz. 1000 ze zm.), jednostki samorządu terytorialnego są zwolnione z obowiązku jej dokonania.

Wykonanie warunków decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, które nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podlega egzekucji administracyjnej w trybie przepisów o postępowaniu egzekucyjnym w administracji, o ile przedsięwzięcie jest realizowane. W myśl art. 136a uouioś, jeżeli warunki, wymogi oraz obowiązki określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach nie zostały uwzględnione w decyzjach, o których mowa w art. 86 uouioś, podmiot realizujący, eksploatujący lub likwidujący przedsięwzięcie, podlega karze pieniężnej w wysokości od 500 zł do 1 000 000 zł.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Za zgodność z oryginałem

13

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski

Załączniki:

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy uouioś

Otrzymują:

1. Gmina Zakrzewo, Leśna 1, 87-707 Zakrzewo
2. Strony zawiadomione zgodnie z art. 49 Kpa

Do wiadomości:

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Aleksandrowie Kujawskim, ul. Juliusza Słowackiego 8, 87-700 Aleksandrów Kujawski
2. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Regionalny Zarząd Gospodarki Wodnej w Warszawie, ul. Zarzecze 13B, 03-194 Warszawa

Sprawę prowadzi: p. Jakub Małczyk tel. 52 50-65-666, wew. 6043, e-mail: jakub.malczyk.bydgoszcz@rdos.gov.pl

Za zgodność z oryginałem

14

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski



WOO.420.21.2019.JM.22

Bydgoszcz, dnia 3 października 2019 r.

Załącznik

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia, zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.).

- I. Planowane zamierzenie polega na przebudowie drogi gminnej nr 160619 C relacji Bachorza – Narkowo od km 0+000 do km 1+050.
- II. Zakres prac obejmuje wykonanie:
 - a. nawierzchni mineralno-bitumicznej drogi gminnej wraz z niezbędnymi poszerzeniami,
 - b. poboczy umacnianych kruszywem kamiennym i gruntowych,
 - c. zjazdów,
 - d. innej niezbędnej infrastruktury towarzyszącej drodze m.in. oświetlenia, oznakowania pionowego i poziomego.
- III. Parametry techniczne:
 - a. klasa drogi – D,
 - b. kategoria ruchu - KR 1,
 - c. prędkość projektowa 50 km/h.

Regionalny Dyrektor
Ochrony Środowiska w Bydgoszczy

Maria Dombrowicz

Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo
ul. Dworcowa 81, 85-009 Bydgoszcz, tel.: 52 50-65 666, fax: 52 50-65-667, kancelaria.bydgoszcz@rdos.gov.pl, bydgoszcz.rdos.gov.pl



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 614 62 59;

MOTYLES
Piotr Przybylski
ul. Zimowa 18
87-800 Włocławek

Łódź, 14 styczeń 2021r.

Numer pisma: TTISILU/MG.215-456/21

Temat: uzgodnienie projektu "Przebudowa DG nr. 160619C Bachorza-Narkowo od km. 0+000 do km. 1+050"
dla Inwestora Gmina Zakrzewo

Szanowni Państwo,

W odpowiedzi na Państwa pismo informujemy, że projekt jak w temacie uzgadniamy pozytywnie.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: www.orange.pl/wniosekonadzor. Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony www.orange.pl/wniosekonadzor lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
87-100 Toruń ul. Świętopełka 3/5 pok.116
DISU.RNWUiiToru@orange.com

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. W strefie projektowanych wykopów doziemną sieć teletechniczną OPL zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurami ochronnymi typu AROT. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący. Należy zachować normatywne przykrycie doziemnej sieci teletechnicznej OPL.
3. Roboty budowlane – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu;
4. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010681; REGON 012100784, NIP 526-02-50-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3.937.072.437 złotych.

Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski

planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Toruniu oraz inspektora nadzoru;

5. Miejsca zblżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
6. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
7. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
8. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Mirosław Gajewski

Główny Specjalista

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

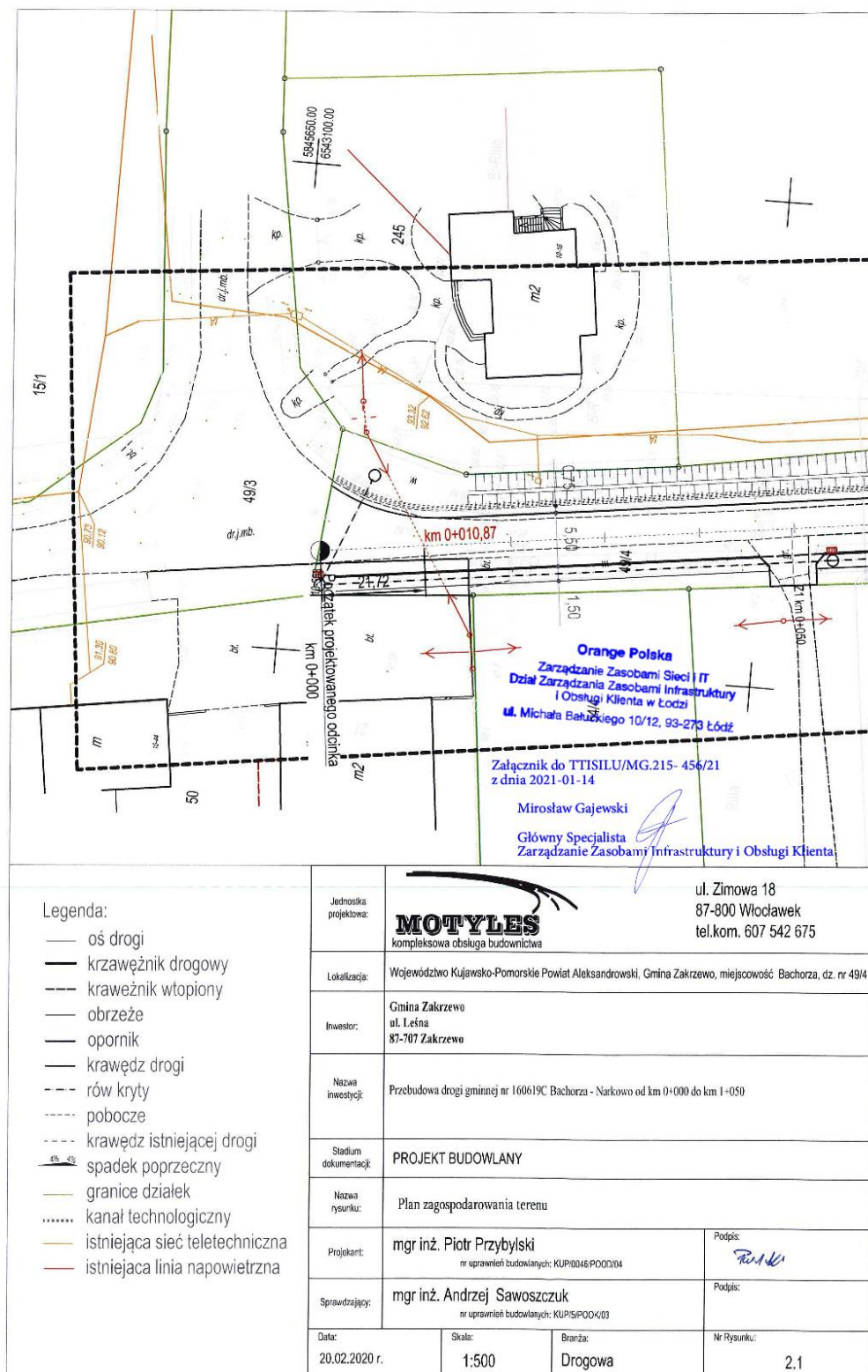
Załącznik: 1 kpl. planów sytuacyjnych.

2

Za zgodność z oryginałem

Projektant

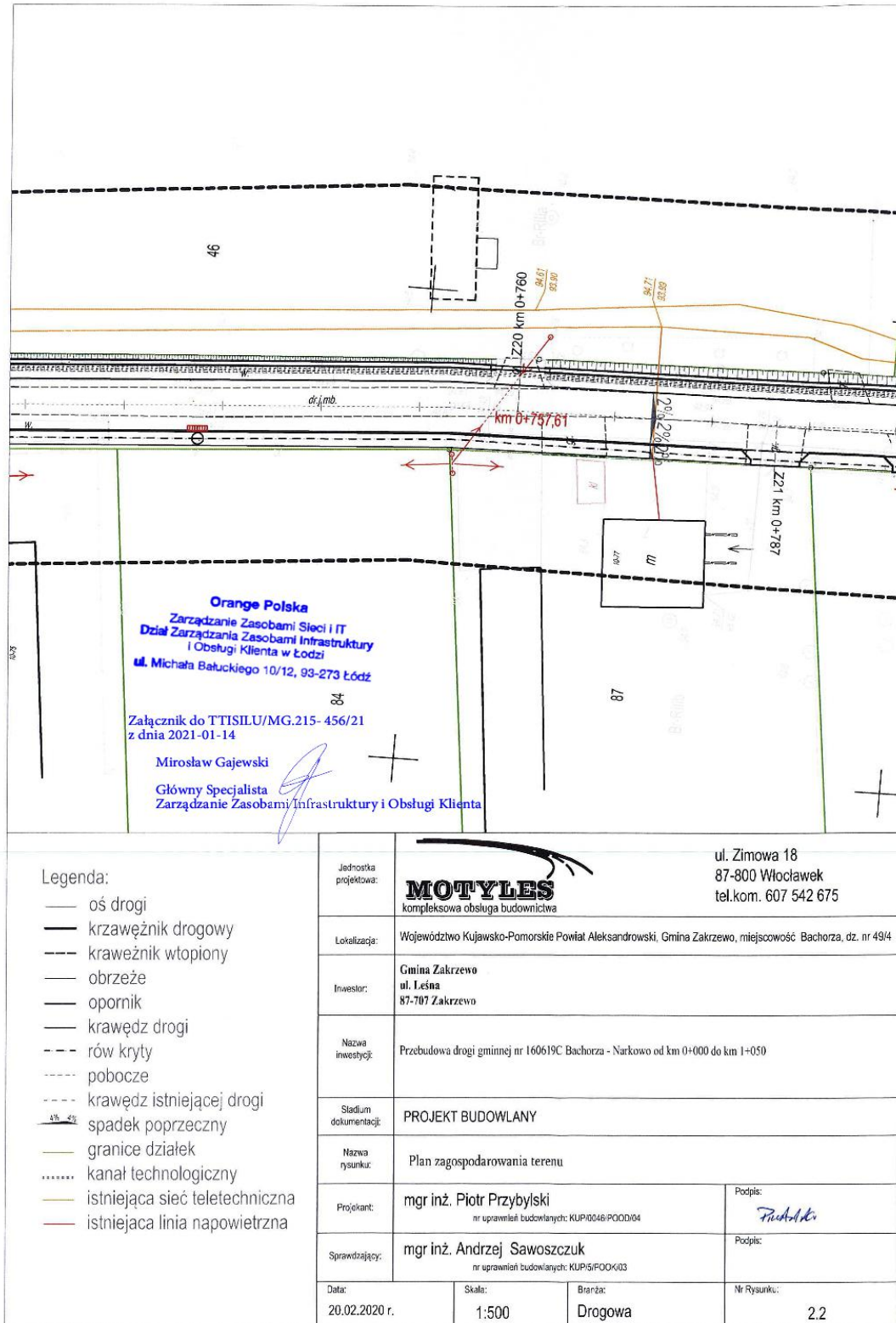
Mgr inż. Piotr Przybylski



Za zgodność z oryginałem

Projektant

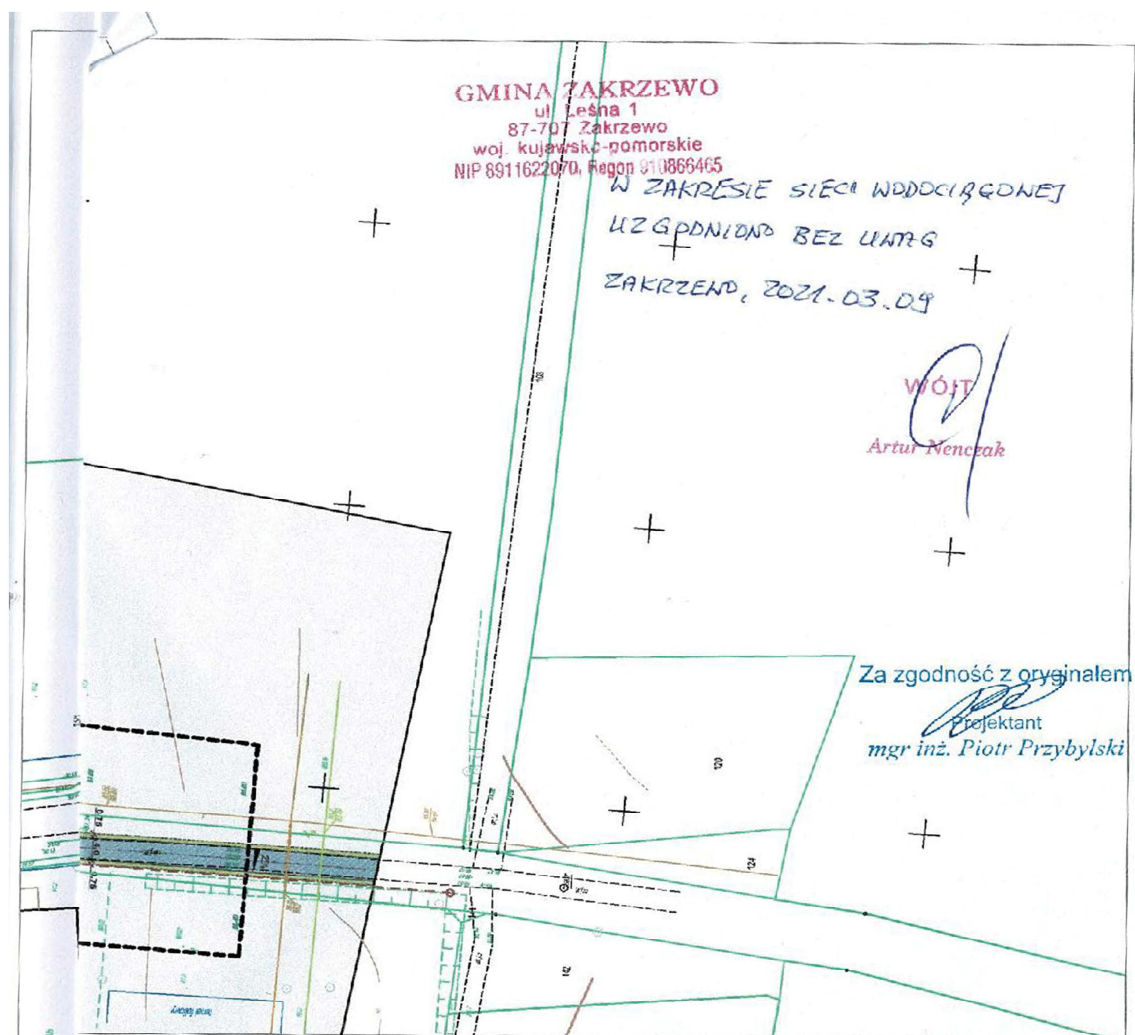
Mgr inż. Piotr Przybylski



Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski



nik drogowy
ik wtopiony

drogi

istniejącej drogi
oprzezny
tziątek
ddziaływania inwestycji

Jednostka projektowa:	MOTYLES kompleksowa obsługa budownictwa	ul. Żimowa 18 87-800 Włocławek tel.kom. 607 542 675
Lokalizacja:	Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Aleksandrowski, Gmina Zakrzewo, miejscowość Bachorza, dz. nr 49/4	
Inwestor:	Gmina Zakrzewo ul. Leśna 87-707 Zakrzewo	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi gminnej nr 160619C Bachorza - Narkowo od km 0+000 do km 1+050	
Stadium dokumentacji:	PROJEKT BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:	Plan zagospodarowania terenu	
Projektant:	mgr inż. Piotr Przybylski nr uprawnień budowlanych: KUP100451/POD/04	Podpis:
Sprawdzający:	mgr inż. Andrzej Sawoszczuk nr uprawnień budowlanych: KUP151000K/03	Podpis:
Data:	Skala:	Brano:
01.12.2019	1:1 000	Drogowa
Nr Rysunku: 2		

Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski

Od Rejon Dystrybucji w Radziejowie
Dział Dokumentacji Energetycznej
Aneta Ogrodowska
96MMD

Do Kompleksowa Obsługa Budownictwa
„MOTYLES”
Piotr Przybylski
ul. Zimowa 18
87-800 Włocławek

Tel. 56 470 6384

Znak EOP-96MMD-000015-2021
Dot. uzgodnienie branżowe projektu : przebudowa drogi
gminnej nr 160619C Bachorza - Narkowo
od km 0+000 do km 1+050, msc. Bachorza,
dz. nr 49/4, Gm. Zakrzewo

Radziejów, dn. 07 stycznia 2021 roku

W załączeniu pisma w sprawie jak wyżej informujemy, że przedłożoną dokumentację techniczną
uzgadniamy pozytywnie z następującymi uwagami:

1. Prace budowlane w pobliżu stacji transformatorowej SN/nN oraz napowietrznej linii energetycznej nN wykonać bez użycia sprzętu zmechanizowanego lub też z użyciem sprzętu po uprzednim wyłączeniu linii spod napięcia. W tym celu należy zgłosić potrzebę wyłączenia linii w Rejonie Dystrybucji Radziejów.
2. Pod linią energetyczną nie wolno składować, gromadzić materiałów budowlanych oraz łatwopalnych.
3. Wszelkie uszkodzenia istniejących urządzeń energetycznych w związku z prowadzonymi robotami należy usuwać kosztem i staraniem wykonawcy robót lub inwestora budującego.
4. Całość prac wykonać zachowując normatywne odległości w pionie i poziomie od istniejących urządzeń energetycznych zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami.
5. Uzgodnienie ważne dwa lata od daty uzgodnienia.

W sprawie linii oświetleniowej i światłowodowej projekt należy uzgodnić z gestorem sieci.

Z poważaniem
Kierownik Działu
Dokumentacji Energetycznej


Andrzej Szczechowicz

Załączniki:
1/ Plan zagospodarowania terenu -1egz.

T +48 56 470 61 00
F +48 56 470 64 40

Regon 190275904-00122
NIP 583-000-11-90

ENERGA-OPERATOR SA
Oddział w Toruniu
ul. Gen. Bema 128, 87-100 Toruń
operator.torun@energa.pl
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ
VII Wydział Gospodarczy KRS
KRS 0000033455

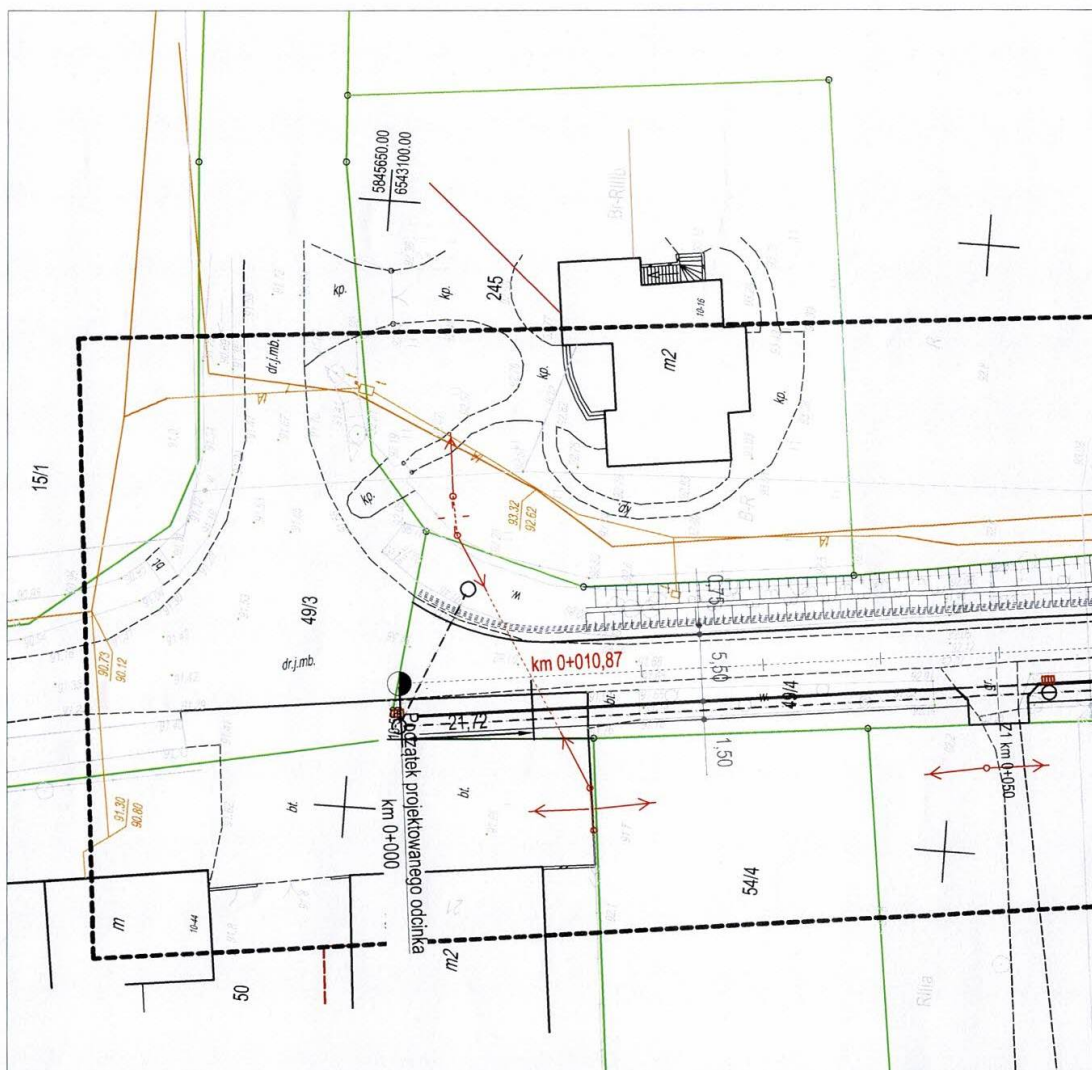
nr konta: 61 1240 6292 1111 0010 3649 1837
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski



Legenda:

- oś drogi
- krzewężnik drogowy
- krawężnik wtopiony
- obrzeże
- opornik
- krawędź drogi
- rów kryty
- pobocze
- krawędź istniejącej drogi
- spadek poprzeczny
- granice działek
- kanał technologiczny
- istniejąca sieć teletechniczna
- istniejąca linia napowietrzna

Jednostka projektowa:

MOTYLES
kompleksowa obsługa budownictwa

ul. Zimowa 18
87-800 Włocławek
tel.kom. 607 542 675

Lokalizacja:

Województwo Kujawsko-Pomorskie Powiat Aleksandrowski, Gmina Zakrzewo, miejscowość Bacherza, dz. nr 49/4

Inwestor:

Gmina Zakrzewo
ul. Leśna
87-707 Zakrzewo

Nazwa inwestycji:

Przebudowa drogi gminnej nr 160619C Bacherza - Narkowo od km 0+000 do km 1+050

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa rysunku:

Plan zagospodarowania terenu

Projektant:

mgr inż. Piotr Przybylski
nr uprawnień budowlanych: KUP/0046/POOD/04

Podpis:

Piotr Przybylski

Sprawdzający:

mgr inż. Andrzej Sawoszczuk
nr uprawnień budowlanych: KUP/5/POOK/03

Podpis:

Data:

20.02.2020 r.

Skala:

1:500

Branża:

Drogowa

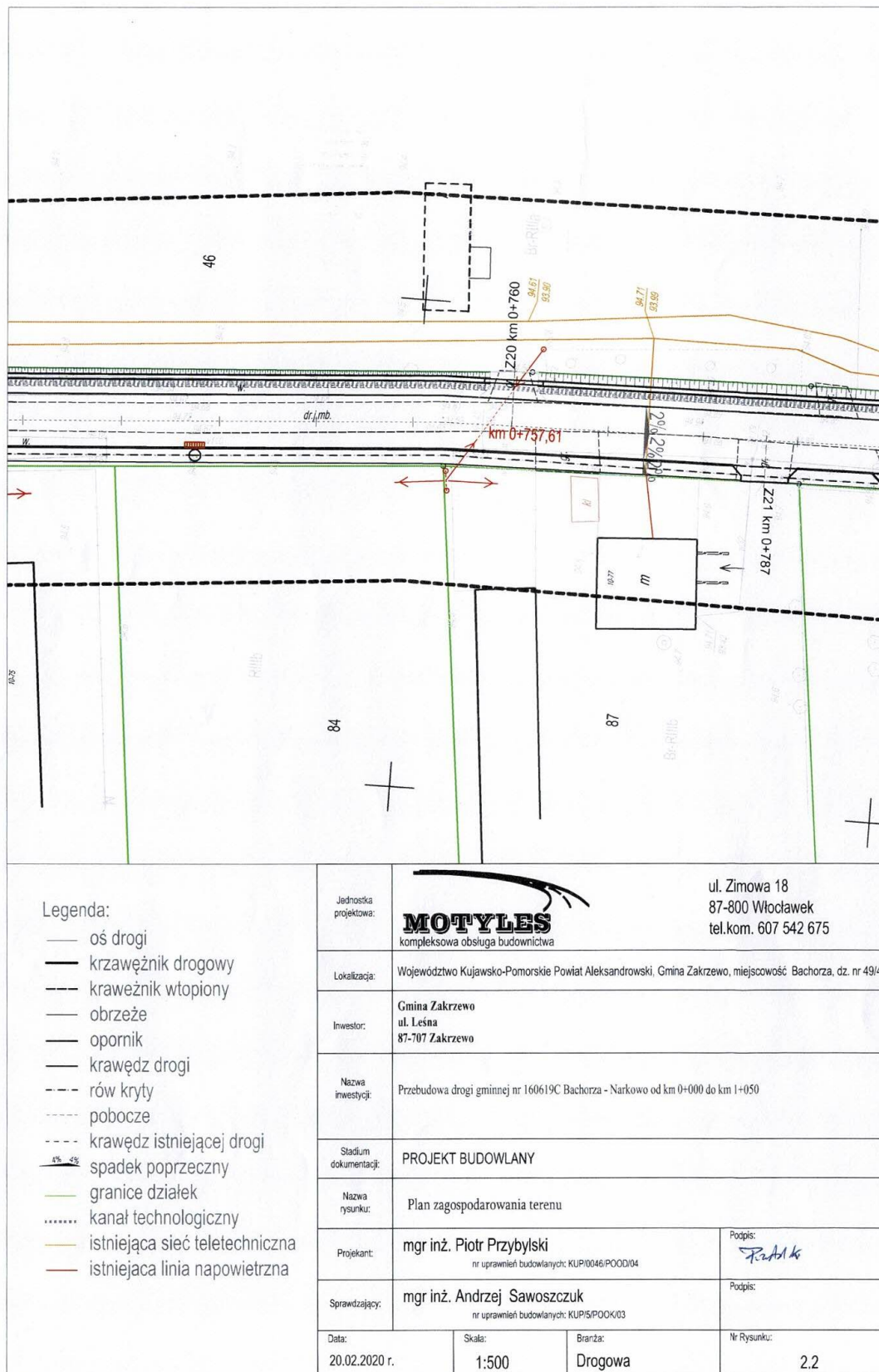
Nr Rysunku:

2.1

Za zgodność z oryginałem

Projektant

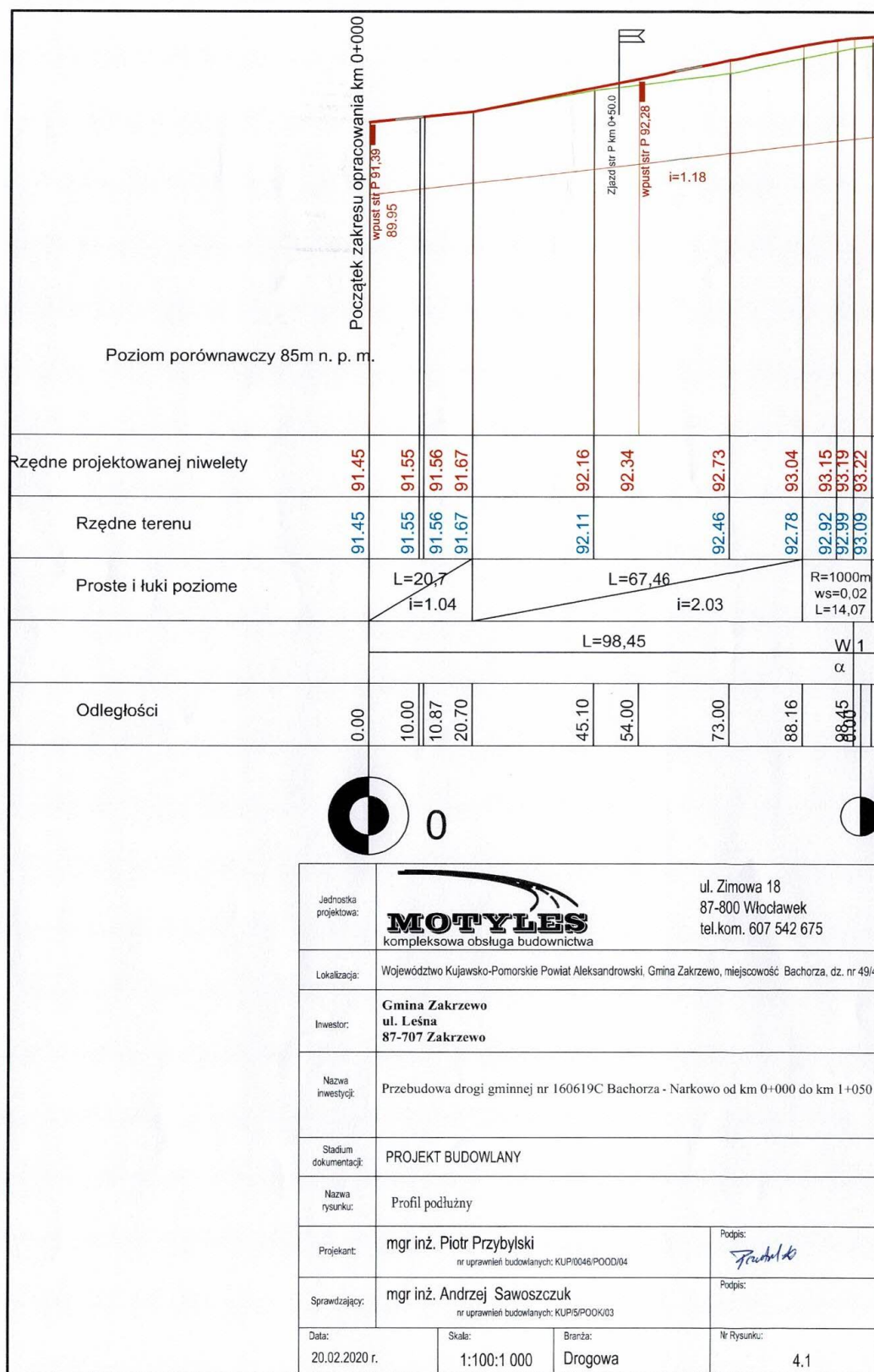
Mgr inż. Piotr Przybylski



Za zgodność z oryginałem

Projektant

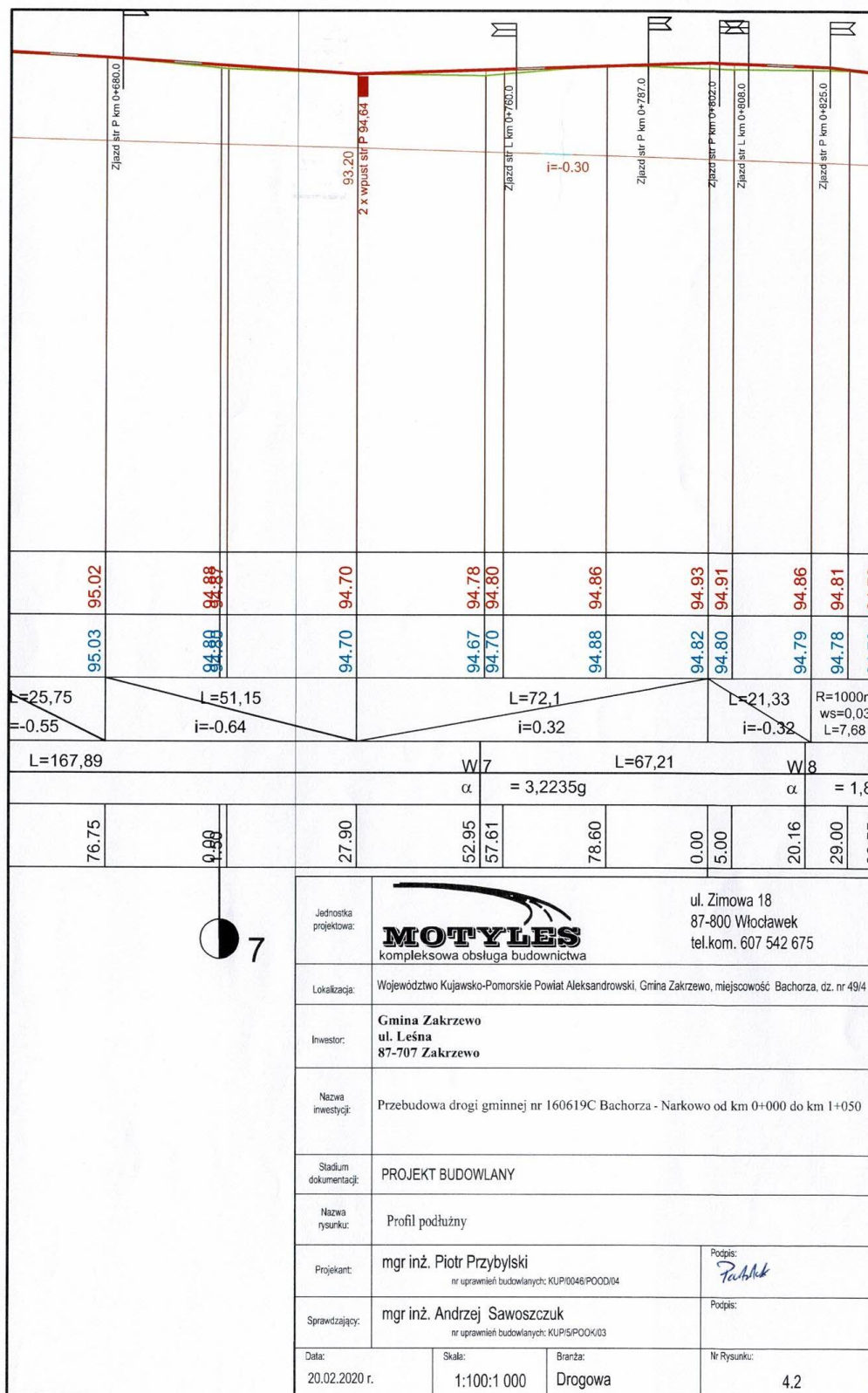
Mgr inż. Piotr Przybylski



Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski



Za zgodność z oryginałem

Projektant

Mgr inż. Piotr Przybylski

ZESTAWIENIA

ZESTAWIENIE ZJAZDÓW					
L.p	km	str.	nawierzchnia	powierzchnia	
				kostka	masa
1	0+050	P	kostka betonowa	16,56	
	0+120	P	kostka betonowa	17,27	
3	0+146	L	masa		14,85
4	0+146	P	kostka betonowa	14,82	
5	0+165	P	kostka betonowa	13	
6	0+165	L	masa		14,75
7	0+195	P	kostka betonowa	10,33	
8	0+214	P	kostka betonowa	10,21	
9	0+267	P	kostka betonowa	10,04	
10	0+283	L	masa		14,75
11	0+339	P	kostka betonowa	10,37	
12	0+362	P	kostka betonowa	10,77	
13	0+399	P	kostka betonowa	11,1	
14	0+479	L	masa		13,26
15	0+529	L	masa		13,81
16	0+568	P	kostka betonowa	11,27	
17	0+602	P	kostka betonowa	10,82	
18	0+656	P	kostka betonowa	11,25	
19	0+680	P	kostka betonowa	11,6	
20	0+760	L	masa		14,95
21	0+787	P	kostka betonowa	8,7	
22	0+802	P	kostka betonowa	9,26	
23	0+808	L	masa		15,41
24	0+825	P	kostka betonowa	9,99	
25	0+865	P	kostka betonowa	10,89	
26	0+885	P	kostka betonowa	11,07	
27	0+950	L	masa		13,63
28	0+951	P	kostka betonowa	9,85	
29	1+027	P	kostka betonowa	9,4	
			suma	238,57	115,41

tabelaryczne zestawienie danych

elementy rozbiórkowe		
rozbiórka		
rozebranie nawierzchni	3 231	m2
rozebranie zjazdów	680	m2
poszerzenie pod jezdnię	2 310,60	m2
poszerzenie pod zjazdu	40	m2
wykop pod chodnik	1324,6	m2
elementy projektowane		
długość odcinka	1050	mb
powierzchnia jezdni	5800,4	m2
powierzchnia chodników	1359,77	m2
powierzchnia zjazdów z kostki betonowej	238,57	m2
powierzchnia zjazdów z masy bit	115,41	m2
krawężnik drogowy	883,4	mb
krawężnik wtopiony/opornik	147	mb
obrzeże na zjazdach	210	mb
obrzeże za chodnikiem	926	mb
Element prefabrykowany L-ka 50x 30x 8	282	mb
umocnienie skarpy rowu płytami ażurowymi	204	m2
zielen		
drzewa do wycinki	99	szt.
krzewy do wycięcia	432,5	m2
nasadzenie	99	szt.
regulacja urządzeń obcych		
studnia	5	szt
zawór	11	szt
urządzenia teletechniczne	1	szt
hydrant	3	szt

TABELA FREZOWANIA				
km	powierzchnia [m2]	odległość	średnia [m3]	suma [m3]
		20,7	0,7124	14,74668
0+ 20,7	0,6985			
		24,4	0,7271	17,74124
0+ 45,1	0,7263			
		27,9	0,7565	21,10635
0+ 73	0,7279			
		25,4	0,7991	20,29714
0+ 98,4	0,7851			
		29,3	0,7657	22,43501
0+ 127,7	0,8131			
		26,5	0,7146	18,9369
0+ 154,2	0,7183			
		25,8	0,7056	18,20448
0+ 180	0,7109			
		25,4	0,71885	18,25879
0+ 205,4	0,7003			
		27	0,7202	19,4454
0+ 232,4	0,7374			
		27,2	0,6207	16,88304
0+ 259,6	0,703			
		27,1	0,5603	15,18413
0+ 286,7	0,5384			
		25,9	0,5679	14,70861
0+ 312,6	0,5822			
		25,9	0,53925	13,966575
0+ 338,5	0,5536			
		26,6	0,51625	13,73225
0+ 365,1	0,5249			
		24,5	0,5427	13,29615
0+ 389,6	0,5076			
		24,4	0,56615	13,81406
0+ 414	0,5778			
		28,1	0,5283	14,84523
0+ 442,1	0,5545			
		27,9	0,57485	16,038315
0+ 470	0,5021			
		25	0,60545	15,13625
0+ 495	0,6476			
		28	0,5413	15,1564
0+ 523	0,5633			
		23	0,5361	12,3303

0+ 546	0,5193			
		26,7	0,74415	19,868805
0+ 572,7	0,5529			
		25,1	0,7477	18,76727
0+ 597,8	0,9354			
		27,9	0,5325	14,85675
0+ 625,7	0,56			
		25,3	0,53365	13,501345
0+ 651	0,505			
		25,75	0,59375	15,2890625
0+ 676,8	0,5623			
		24,75	0,58515	14,4824625
0+ 701,5	0,6252			
		26,4	0,53855	14,21772
0+ 727,9	0,5451			
		25,9	0,50055	12,964245
0+ 753,8	0,532			
		24,8	0,5044	12,50912
0+ 778,6	0,4691			
		26,4	0,55335	14,60844
0+ 805	0,5397			
		24	0,5383	12,9192
0+ 829	0,567			
		23,8	0,5249	12,49262
0+ 852,8	0,5096			
		26	0,53925	14,0205
0+ 878,8	0,5402			
		26,2	0,5324	13,94888
0+ 905	0,5383			
		26,9	0,52435	14,105015
0+ 931,9	0,5265			
		24,1	0,57755	13,918955
0+ 956	0,5222			
		25,4	0,72565	18,43151
0+ 981,4	0,6329			
		24,6	0,4092	10,06632
1+ 6	0,8184			
suma [m3]				607,23

TABELA KORYTOWANIA				
km	powierzchnia [m2]	odległość	średnia [m3]	suma [m3]
		20,7	2,6904	55,69128
0+ 20,7	3,3101			
		24,4	1,24005	30,25722
0+ 45,1	2,0707			
		27,9	0,2777	7,74783
0+ 73	0,4094			
		25,4	1,14925	29,19095
0+ 98,4	0,146			
		29,3	2,24625	65,815125
0+ 127,7	2,1525			
		26,5	2,3689	62,77585
0+ 154,2	2,34			
		25,8	2,47065	63,74277
0+ 180	2,3978			
		25,4	2,0933	53,16982
0+ 205,4	2,5435			
		27	1,70875	46,13625
0+ 232,4	1,6431			
		27,2	2,48095	67,48184
0+ 259,6	1,7744			
		27,1	2,59575	70,344825
0+ 286,7	3,1875			
		25,9	1,8415	47,69485
0+ 312,6	2,004			
		25,9	1,7115	44,32785
0+ 338,5	1,679			
		26,6	1,4954	39,77764
0+ 365,1	1,744			
		24,5	1,9232	47,1184
0+ 389,6	1,2468			
		24,4	2,34125	57,1265
0+ 414	2,5996			
		28,1	2,11875	59,536875
0+ 442,1	2,0829			
		27,9	1,93175	53,895825
0+ 470	2,1546			

		25	1,66325	41,58125
0+ 495	1,7089			
		28	1,54715	43,3202
0+ 523	1,6176			
		23	1,48745	34,21135
0+ 546	1,4767			
		26,7	1,3449	35,90883
0+ 572,7	1,4982			
		25,1	1,4886	37,36386
0+ 597,8	1,1916			
		27,9	1,9918	55,57122
0+ 625,7	1,7856			
		25,3	2,4952	63,12856
0+ 651	2,198			
		25,75	2,35675	60,6863125
0+ 676,8	2,7924			
		24,75	2,1222	52,52445
0+ 701,5	1,9211			
		26,4	2,0401	53,85864
0+ 727,9	2,3233			
		25,9	2,34995	60,863705
0+ 753,8	1,7569			
		24,8	2,4676	61,19648
0+ 778,6	2,943			
		26,4	2,16355	57,11772
0+ 805	1,9922			
		24	2,98525	71,646
0+ 829	2,3349			
		23,8	3,08225	73,35755
0+ 852,8	3,6356			
		26	2,76525	71,8965
0+ 878,8	2,5289			
		26,2	3,11485	81,60907
0+ 905	3,0016			
		26,9	2,92345	78,640805
0+ 931,9	3,2281			
		24,1	2,42885	58,535285
0+ 956	2,6188			
		25,4	2,31395	58,77433
0+ 981,4	2,2389			
		24,6	1,1945	29,3847
1+ 6	2,389			
		suma [m3] 2 083,01		

TABELA NASYPÓW				
km	powierzchnia	odległość	średnia	suma
		20,7	0,296	6,1272
0+ 20,7	0,3112			
		24,4	0,6922	16,88968
0+ 45,1	0,2808			
		27,9	1,30205	36,327195
0+ 73	1,1036			
		25,4	0,88885	22,57679
0+ 98,4	1,5005			
		29,3	0,7151	20,95243
0+ 127,7	0,2772			
		26,5	1,072	28,408
0+ 154,2	1,153			
		25,8	0,51435	13,27023
0+ 180	0,991			
		25,4	0,20935	5,31749
0+ 205,4	0,0377			
		27	0,26655	7,19685
0+ 232,4	0,381			
		27,2	0,0813	2,21136
0+ 259,6	0,1521			
		27,1	0,12925	3,502675
0+ 286,7	0,0105			
		25,9	0,26905	6,968395
0+ 312,6	0,248			
		25,9	0,282	7,3038
0+ 338,5	0,2901			
		26,6	0,45785	12,17881
0+ 365,1	0,2739			
		24,5	0,3476	8,5162
0+ 389,6	0,6418			
		24,4	0,13595	3,31718
0+ 414	0,0534			
		28,1	0,1635	4,59435
0+ 442,1	0,2185			
		27,9	0,129	3,5991
0+ 470	0,1085			
		25	0,21005	5,25125
0+ 495	0,1495			
		28	0,2883	8,0724
0+ 523	0,2706			
		23	0,43035	9,89805

0+	546	0,306			
			26,7	0,46285	12,358095
0+	572,7	0,5547			
			25,1	0,3138	7,87638
0+	597,8	0,371			
			27,9	0,1844	5,14476
0+	625,7	0,2566			
			25,3	0,0843	2,13279
0+	651	0,1122			
			25,75	0,2114	5,44355
0+	676,8	0,0564			
			24,75	0,36475	9,0275625
0+	701,5	0,3664			
			26,4	0,33015	8,71596
0+	727,9	0,3631			
			25,9	0,22795	5,903905
0+	753,8	0,2972			
			24,8	0,1328	3,29344
0+	778,6	0,1587			
			26,4	0,0888	2,34432
0+	805	0,1069			
			24	0,05725	1,374
0+	829	0,0707			
			23,8	0,04875	1,16025
0+	852,8	0,0438			
			26	0,0739	1,9214
0+	878,8	0,0537			
			26,2	0,0803	2,10386
0+	905	0,0941			
			26,9	0,05205	1,400145
0+	931,9	0,0665			
			24,1	0,0188	0,45308
0+	956	0,0376			
			25,4	0,07905	2,00787
0+	981,4	0			
			24,6	0,07905	1,94463
1+	6	0,1581			
			SUMA		307,09

CZĘŚĆ RYSUNKOWA