

**UCHWAŁA Nr XXIII/193/2021
RADY GMINY ZAKRZEWO
z dnia 17 listopada 2021 r.**

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok podatkowy 2022.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372, poz. 1834), art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych¹ (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, z 2021 r., poz. 401, poz. 1558) oraz obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M. P. z 2021, poz. 724) i obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M. P. z 2021, poz. 968).

RADA GMINY
uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Zakrzewo w roku podatkowym 2022:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita	Stawka podatku (w złotych)
1.	powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie	800,00
2.	powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie	900,00
3.	powyżej 9,0 t do poniżej 12 t	1 040,00

¹ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1) Dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz. U. WE L 368 z 17.12.1992),

2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. U. WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie- z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w t)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	395,00	685,00
13	14	395,00	685,00
14	15	735,00	906,00
15		956,00	1861,00
Trzy osie			
12	17	539,00	842,00
17	19	539,00	842,00
19	21	1 422,00	1 996,00
21	23	1 422,00	1 996,00
23	25	1 422,00	1 996,00
25		1 587,00	2 303,00
Cztery osie i więcej			
12	25	1 049,00	1 061,00
25	27	1 798,00	2 990,00
27	29	1 798,00	2 990,00
29	31	1 798,00	2 990,00
31		2 990,00	3 280,00

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu (w t)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 3,5 t do poniżej 12 t włącznie	1 000,00
2.	powyżej 5,5 t do 9 t włącznie	1 000,00
3.	powyżej 9 t do poniżej 12 t	1 000,00

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczanej masy całkowitej pojazdu zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w t)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	562,00	807,00
18	25	562,00	807,00
25	31	964,00	1 407,00
31		2 131,00	2 569,00
Trzy osie i więcej			
12	40	1 901,00	2 504,00
40		2 255,00	3 280,00

- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Lp.	Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w t)	Stawka podatku (w złotych)
1.	od 7 t do poniżej 12 t	551,00

- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w t)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	920,00	953,00
18	25	920,00	953,00
25		1 053,00	1 087,00
Dwie osie			
12	28	1 323,00	1 423,00
28	33	1 323,00	1 423,00
33	38	1 523,00	1 557,00
38		1 657,00	2 064,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 537,00	2 064,00
38		2 187,00	2 569,00

- 7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, od ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

Lp.	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia	Stawka podatku (w złotych)
1.	mniejszej niż 22 miejsca	2 087,00
2.	równej lub wyższej niż 22 miejsca	2 599,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zakrzewo.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2022 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Tadeusz Lipowski

UZASADNIENIE
do Uchwały Nr XXIII/193/2021
Rady Gminy Zakrzewo
z dnia 17 listopada 2021 r.

Stosownie do postanowień art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r., poz. 1372, poz. 1834) do wyłącznej właściwości rady gminy należy podejmowanie uchwał w sprawach podatkowych i opłat w granicach określonych w odrębnych ustawach.

Zgodnie z ustawą z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, z 2021 r., poz. 401, poz. 1558) kompetencje do ustalenia wysokości stawek podatku od środków transportowych ma rada gminy, która określa wysokość stawek podatkowych, jakie ma mogą być stosowane na obszarze gminy. Podatek od środków transportowych nie może jednak przekroczyć górnych i minimalnych stawek podatku określonych przez Ministra właściwego do spraw finansów publicznych.

W związku z powyższym do ustalenia stawek podatku od środków transportowych przyjęto:

- ustawę o podatkach lokalnych z dnia 12 stycznia 1991 r. (Dz. U. z 2019 r., poz. 1170, z 2021 r., poz. 401, poz. 1558);
- obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 22 lipca 2021 r. w sprawie wysokości górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2022 (M. P. z 2021, poz. 724);
- obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2021 roku w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2022 r. (M. P. z 2021, poz. 968).

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Tadeusz Lipowski

