

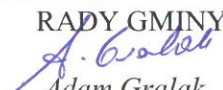
**UCHWAŁA Nr XVI/134/2020
RADY GMINY ZAKRZEWO
z dnia 20 listopada 2020 r.**

**w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych
na rok podatkowy 2021.**

Na podstawie art.18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r. poz. 713, poz.1378) , oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1170)* oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2021 r. (M. P. z 2020 r. poz. 673) i obwieszczenia Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M.P. z 2020 r. poz. 1002)

R A D A G M I N Y
uchwała , co następuje:

- § 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na terenie gminy Zakrzewo na rok podatkowy 2021, zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.
- § 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zakrzewo.
- § 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko – Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2021 r.

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Adam Gralak

* Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich.

- 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.U. WE L 368 z 17.12.1992),
 - 2) Dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1990 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz. U. WE L 187 z 20.07.1999).
- Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

UZASADNIENIE
do uchwały Nr XVI/134/2020
Rady Gminy Zakrzewo
z dnia 20 listopada 2020 r.

Do ustalenia stawek podatku od środków transportowych przyjęto:

- ustawę o podatkach i opłatach lokalnych;
- obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 23 lipca 2020 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat w 2021 r. (M. P. z 2020 r. poz. 673);
- obwieszczenie Ministra Finansów, Funduszy i Polityki Regionalnej z dnia 8 października 2020 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2021 r. (M. P. z 2020 r. poz. 1002);

WICEPRZEWODNICZĄCY

RADY GMINY


Adam Gralak

**STAWKI PODATKÓW OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH OBOWIĄZUJĄCYCH NA
TERENIE GMINY ZAKRZEWO**

Rozdział 1.

Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie - **750,00 zł;**
- 2) powyżej 5,5 t do 9,0 t włącznie - **850,00 zł;**
- 3) powyżej 9,0 t do poniżej 12 t - **990,00 zł;**
- 4) równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w t)		Stawki podatku (w zł)	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym uznanym za równoważne	Inny system zawieszeń osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Dwie osie	
12	14	345,00	635,00
14	15	685,00	856,00
15		906,00	1 811,00
		Trzy osie	
12	19	489,00	792,00
19	25	1 372,00	1 946,00
25		1 537,00	2 253,00
		Cztery osie i więcej	
12	25	999,00	1 011,00
25	31	1 748,00	2 940,00
31		2 940,00	3 230,00

Rozdział 2.

Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą:

- 1) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t - **950,00 zł**;
- 2) o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdu i rodzaju zawieszenia:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + naczepa (w t)		Stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszeń osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Dwie osie	
12	25	512,00	757,00
25	31	914,00	1 357,00
31		2 081,00	2 519,00
		Trzy osie i więcej	
12	40	1 851,00	2 454,00
40		2 205,00	3 230,00

Rozdział 3.

Od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają:

- 1) dopuszczalną masę całkowitą od 7 t do powyżej 12 t (z wyjątkiem pojazdów związanych wyłącznie z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – **501,00 zł**;
- 2) dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 t (z wyjątkiem pojazdów związanych z działalnością rolniczą, prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w t)		Stawki podatku (w zł)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszeń osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Jedna oś	
12	25	870,00	903,00
25		1 003,00	1 037,00
		Dwie osie	
12	33	1 273,00	1 373,00
33	38	1 473,00	1 507,00
38		1 607,00	2 014,00
		Trzy osie i więcej	
12	38	1 487,00	2 014,00
38		2 137,00	2 519,00

Rozdział 4.

Od autobusów w zależności od liczby miejsc siedzących, poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 2 037,00
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 549,00

WICEPRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

A. Gralak
Adam Gralak

