

**RADA GMINY
ZAKRZEWO**
woj. kujawsko-pomorskie

**UCHWAŁA Nr X/61/2015
RADY GMINY ZAKRZEWO**
z dnia 6 listopada 2015 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2016 r.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r.o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2015 r. poz.1515) oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r .poz.849)¹, oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P z 2015 r. poz.735) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (MP z 2015 r, poz.1029)

Rada Gminy

uchwała, co następuje:

§ 1.Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2016 zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zakrzewo.

§3.Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2016 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Wiesław Szczyński
Wiesław Szczyński

¹zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2015 r., poz.528,poz.699,poz.774 oraz poz.1045, poz.1283 oraz poz.1777.

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenie następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992),

2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t.

Wyszczególnienie	Stawki w zł	
	Rok produkcji	
	do 2001	od 2002
A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	651	533
A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	723	591
B/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	711	657
B/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	788	711
C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	828	746
C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	920	828

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym równoważne	Inne systemy zawieszonych osi jezdnych
12	14	191	525
14		742	1 679
		Trzy osie	
12	19	333	679
19	25	1 199	1 812
25		1 361	2 113
		Cztery osie i więcej	
12	25	882	894
25		2 787	3 100

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użycia łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t

Wyszczególnienie	Stawki w zł.	
	Rok produkcji	
	Do 2001	Od 2002
Od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	651	533
Od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	723	591
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	711	639
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	788	711
Powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	828	746
Powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	920	828

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w t		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Dwie osie	
12	25	355	645
25	31	750	1 234
31		1 895	2 396
Trzy osie i więcej			
12	40	1 669	2 310
40		2 017	3 100

5. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w zł.	
Rok produkcji	
Do 1998	Od 1999
527	394

6. Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w t		Stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Jedna oś	
12	25	658	788
25		788	920
		Dwie osie	
12	33	1 053	1 249
33		1 381	1 895
		Trzy osie i więcej	
12	38	907	1 263
38		1 263	2 396

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy

- a) **mniejszej niż 22 miejsca - 1 918 zł**
- b) **równej lub większej niż 22 miejsca - 2 425 zł**

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
W. Szczepański
Wiesław Szczepański

Do ustalenia stawek podatku od środków transportowych przyjęto:

- ustawę o podatkach i opłatach lokalnych - obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 05 sierpnia 2015 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat w 2016 r.
- obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. /stawki minimalne/.

Do ustalenia stawek podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 12 t włącznie, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użycia łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t, przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej od 7 t i poniżej 12 t. przyjęto stawki podatku obowiązujące w 2015 r.

Natomiast do pojazdów – samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t .przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego przyjęto stawki maksymalne określone przez Ministra Finansów .

W roku 2015 nie dokonuje się, na podstawie art.20 ust.1 ustawy zmienianej w art.9, zmiany górnych granic stawek kwotowych określonych w art.5 ust.1 pkt 1 lit.b oraz w art.10 ust.1 pkt 7 ustawy zmienianej w art.9, w brzmieniu dotychczasowym. Stawek tych nie ogłasza się w obwieszczeniu wydawanym na podstawie 20 ust. 2 ustawy zmienianej w art.9.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Włodzisław Szczepański
Włodzisław Szczepański