

**RADA GMINY
ZAKRZEWO**

woj. kujawsko-pomorskie

UCHWAŁA Nr XXXIV/221 /2014

RADY GMINY ZAKRZEWO

z dnia 30 października 2014 r.

w sprawie: określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w 2015 r.

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art.40 ust.1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2013 r. poz.594 z późn. zm.)¹ oraz art.10 ust.1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r. poz.849 z późn. zm.), oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2014r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2015 r. (M.P z 2014 r. poz.718) i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015 r. (MP z 2014 r. poz.895)

Rada Gminy
uchwala, co następuje:

§ 1.Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych na rok 2015 zgodnie z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2.Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Zakrzewo.

§3.Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z dniem 01 stycznia 2015 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY

Zdzisław Dzioba
Zdzisław Dzioba

¹zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w /Dz.U.z 2013 r. poz. 645, poz.1318, z 2014 r. poz.379,poz.1072/.

Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich:

1)dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992 r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992),

2)dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999 r. w sprawie pobierania opłat za użytkowanie niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz.WE L 187 z 20.07.1999).

Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej – dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej – wydanie specjalne.

1. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t.

Wyszczególnienie	Stawki w zł	
	Rok produkcji	
	do 2001	od 2002
A/1 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	651	533
A/2 powyżej 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	723	591
B/1 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	711	657
B/2 powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	788	711
C/1 powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	828	746
C/2 powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	920	828

2. Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
		Osie jezdne z zawieszeniem pneumatycznym równoważne	Inne systemy zawiesz. osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Dwie osie	
12	14	191	525
14		742	1 679
		Trzy osie	
12	19	333	679
19	25	1 199	1 812
25		1 361	2 113
		Cztery osie i więcej	
12	25	882	894
25		2 787	3 138

3. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do użycia łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t

Wyszczególnienie	Stawki w zł.	
	Rok produkcji	
	Do 2001	Od 2002
Od 3,5 t do 5,5 t włącznie (z katalizatorem)	651	533
Od 3,5 t do 5,5 t włącznie (bez katalizatora)	723	591
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (z katalizatorem)	711	639
Powyżej 5,5 t do 9 t włącznie (bez katalizatora)	788	711
Powyżej 9 t do poniżej 12 t (z katalizatorem)	828	746
Powyżej 9 t do poniżej 12 t (bez katalizatora)	920	828

4. Ciągniki siodłowe i balastowe przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa w t		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Dwie osie	
12	25	355	645
25	31	750	1 234
31		1 895	2 425
Trzy osie			
12	40	1 669	2 310
40		2 017	3 138

5.Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 t i poniżej 12 t, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w zł.	
Rok produkcji	
Do 1998	Od 1999
527	394

6.Przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa+ pojazd silnikowy w t		Stawki podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub z zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż	Jedna oś	
12	25	658	788
25		788	920
		Dwie osie	
12	33	1 053	1 249
33		1 381	1 918
		Trzy osie	
12	38	907	1 263
38		1 263	2 425

7. Autobusy w zależności od liczby miejsc do siedzenia

Wyszczególnienie	Stawki podatku (w złotych)	
	Rok produkcji	
	do 2001	od 2002
Do 15 miejsc (z katalizatorem)	769	591
Do 15 miejsc (bez katalizatorem)	855	658
Mniejszej niż 22 miejsca (z katalizatorem)	1 076	828
Mniejszej niż 22 miejsca (bez katalizatora)	1 198	920
Równej lub większej niż 22 miejsca (z katalizatorem)	1 846	1 420
Równej lub większej niż 22 miejsca (bez katalizatora)	1918	1 578

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
[Podpis]
Edzistaw Dzioba

U Z A S A D N I E N I E
do uchwały Rady Gminy Nr XXXIV/221/2014

Do ustalenia stawek podatku od środków transportowych przyjęto:

- ustawę o podatkach i opłatach lokalnych - obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 07 sierpnia 2014 r. w sprawie wysokości górnych stawek kwotowych podatków i opłat w 2015 r.
- obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 10 października 2014 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2015r. /stawki minimalne/.

Do ustalenia stawek podatku dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 12 t włącznie, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do użycia łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 t i poniżej 12 t, przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej od 7 t i poniżej 12 t. oraz autobusów przyjęto stawki podatku obowiązujące w 2014 r.

Natomiast do pojazdów – samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 t, ciągniki siodłowe i balastowe o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 t, przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego przyjęto stawki maksymalne określone przez Ministra Finansów.

PRZEWODNICZĄCY
RADY GMINY
Zdzisław Dzioba
Zdzisław Dzioba