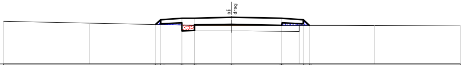
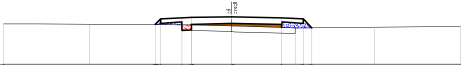
Prz. nr: 25 0+626.27



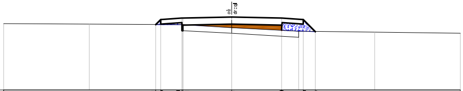
Rzędne drogi	185.38 185.55 185.59 185.60 185.63 185.59 185.55 185.34
Odsunięcia	-2.67 -2.50 -1.75 -1.31 0.00 1.75 2.50 2.71
Rzędne terenu	185.43 185.35 185.35 185.34 185.34

Prz. nr: 26 0+655.34



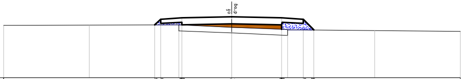
Rzędne drogi	186.38 186.57 186.61 186.63 186.65 186.61 186.57 186.27
Odsunięcia	-2.69 -2.50 -1.75 -1.41 0.00 1.75 2.50 2.80
Rzędne terenu	186.39 186.38 186.33 186.27 186.29

Prz. nr: 27 0+684.55



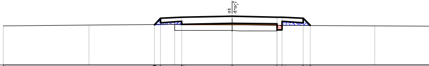
Rzędne drogi	187.28 187.45 187.49 187.50 187.53 187.49 187.45 187.04
Odsunięcia	-2.68 -2.50 -1.75 -1.71 0.00 1.75 2.50 2.92
Rzędne terenu	187.29 187.27 187.18 187.04 187.01

Prz. nr: 28 0+707.94



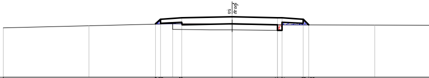
Rzędne drogi	187.84 188.04 188.08 188.12 188.08 188.04 187.67
Odsunięcia	-2.71 -2.50 -1.75 0.00 1.75 2.50 2.88
Rzędne terenu	187.83 187.84 187.76 187.68 187.65

Prz. nr: 29 0+735.79



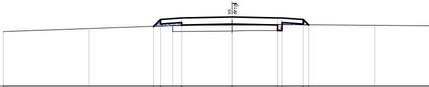
Rzędne drogi	188.40 188.62 188.66 188.70 188.67 188.66 188.62 188.38
Odsunięcia	-2.72 -2.50 -1.75 0.00 1.58 1.75 2.50 2.74
Rzędne terenu	188.38 188.41 188.40 188.39 188.37

Prz. nr: 30 0+761.71



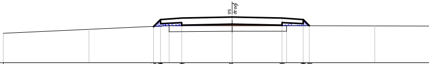
Rzędne drogi	188.86 189.03 189.07 189.11 189.07 189.07 189.03 188.83
Odsunięcia	-2.67 -2.50 -1.75 0.00 1.59 1.75 2.50 2.70
Rzędne terenu	188.79 188.87 188.85 188.84 188.82

Prz. nr: 31 0+789.62



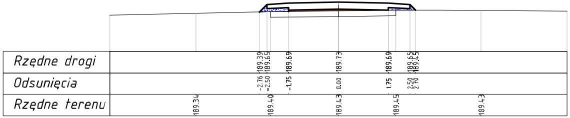
Rzędne drogi	189.09 189.33 189.37 189.41 189.38 189.37 189.33 189.14
Odsunięcia	-2.74 -2.50 -1.75 0.00 1.59 1.75 2.50 2.69
Rzędne terenu	189.01 189.11 189.13 189.15 189.12

Prz. nr: 32 0+814.25

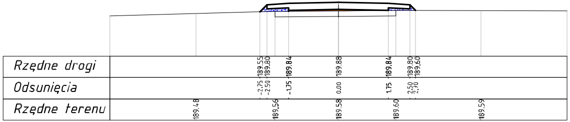


Rzędne drogi	189.25 189.49 189.53 189.57 189.53 189.49 189.28
Odsunięcia	-2.75 -2.50 -1.75 0.00 1.75 2.50 2.71
Rzędne terenu	189.15 189.27 189.28 189.28 189.27

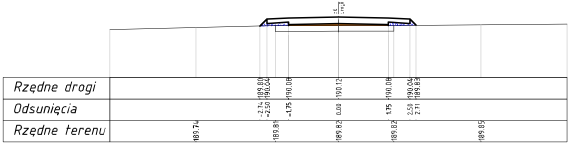
Prz. nr: 33 0+839.10


oś drogi
Rzędne drogi
189.39
189.65
189.69
189.73
189.69
189.65
189.45
Odsunięcia
-2.76
-2.50
-1.75
0.00
1.75
2.50
2.70
Rzędne terenu
189.34
189.40
189.43
189.45
189.43

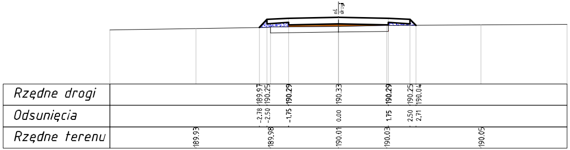
Prz. nr: 34 0+863.56


oś drogi
Rzędne drogi
189.55
189.80
189.84
189.88
189.84
189.80
189.60
Odsunięcia
-2.75
-2.50
-1.75
0.00
1.75
2.50
2.70
Rzędne terenu
189.48
189.56
189.58
189.60
189.59

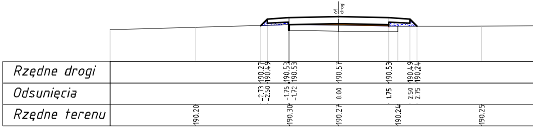
Prz. nr: 35 0+891.58


oś drogi
Rzędne drogi
189.80
190.04
190.08
190.12
190.08
190.04
189.83
Odsunięcia
-2.74
-2.50
-1.75
0.00
1.75
2.50
2.71
Rzędne terenu
189.74
189.81
189.82
189.82
189.85

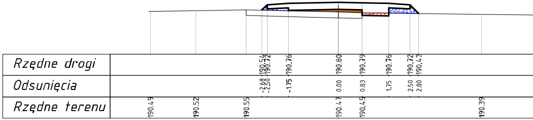
Prz. nr: 36 0+915.17


oś drogi
Rzędne drogi
189.97
190.25
190.29
190.33
190.29
190.25
190.04
Odsunięcia
-2.78
-2.50
-1.75
0.00
1.75
2.50
2.71
Rzędne terenu
189.93
189.98
190.01
190.03
190.05

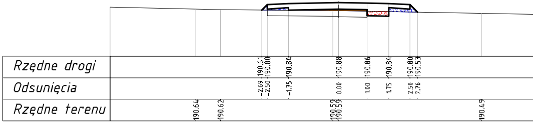
Prz. nr: 37 0+943.69


oś drogi
Rzędne drogi
190.27
190.49
190.53
190.53
190.57
190.53
190.49
190.24
Odsunięcia
-2.73
-2.50
-1.75
-1.72
0.00
1.75
2.50
2.75
Rzędne terenu
190.20
190.30
190.27
190.24
190.25

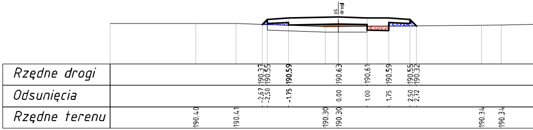
Prz. nr: 38 0+970.24


oś drogi
Rzędne drogi
190.54
190.72
190.76
190.80
190.79
190.76
190.72
190.42
Odsunięcia
-2.68
-2.50
-1.75
0.00
0.83
1.75
2.50
2.80
Rzędne terenu
190.49
190.52
190.55
190.47
190.45
190.39

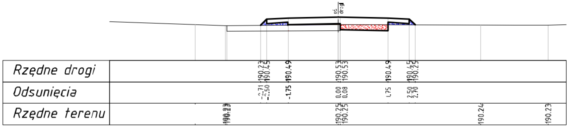
Prz. nr: 39 0+999.66


oś drogi
Rzędne drogi
190.61
190.80
190.84
190.88
190.86
190.84
190.80
190.53
Odsunięcia
-2.69
-2.50
-1.75
0.00
1.00
1.75
2.50
7.76
Rzędne terenu
190.64
190.62
190.59
190.59
190.49

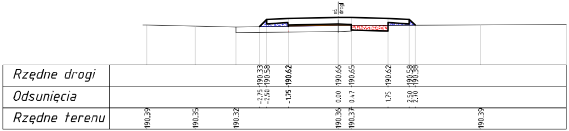
Prz. nr: 40 1+022.75


oś drogi
Rzędne drogi
190.37
190.55
190.59
190.63
190.61
190.59
190.55
190.32
Odsunięcia
-2.67
-2.50
-1.75
0.00
1.00
1.75
2.50
2.72
Rzędne terenu
190.40
190.41
190.30
190.30
190.34
190.34

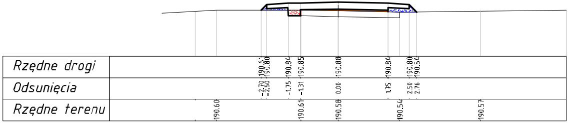
Prz. nr: 41 1+049.50


oś drogi
Rzędne drogi
190.23 190.45 190.49 190.53 190.53 190.49 190.45 190.25
Odsunięcia
-2.71 -2.50 -1.75 0.00 0.08 1.75 2.50 2.70
Rzędne terenu
190.23 190.25 190.25 190.24 190.23

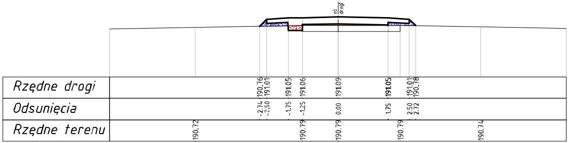
Prz. nr: 42 1+071.98


oś drogi
Rzędne drogi
190.33 190.58 190.62 190.66 190.65 190.62 190.58 190.38
Odsunięcia
-2.75 -2.50 -1.75 0.00 0.47 1.75 2.50 2.70
Rzędne terenu
190.39 190.35 190.32 190.36 190.37 190.39

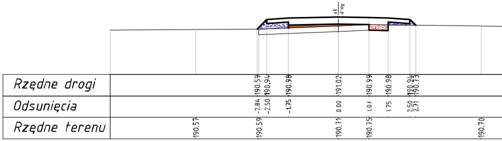
Prz. nr: 43 1+094.22


oś drogi
Rzędne drogi
190.61 190.80 190.84 190.85 190.88 190.84 190.80 190.54
Odsunięcia
-2.70 -2.50 -1.75 -1.31 0.00 1.75 2.50 2.76
Rzędne terenu
190.60 190.61 190.58 190.54 190.57

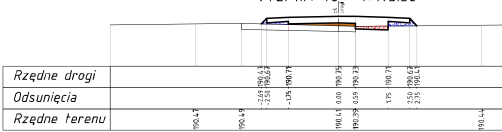
Prz. nr: 44 1+123.94


oś drogi
Rzędne drogi
190.76 191.01 191.05 191.06 191.09 191.05 191.01 190.78
Odsunięcia
-2.74 -2.50 -1.75 -1.25 0.00 1.75 2.50 2.72
Rzędne terenu
190.72 190.79 190.79 190.79 190.74

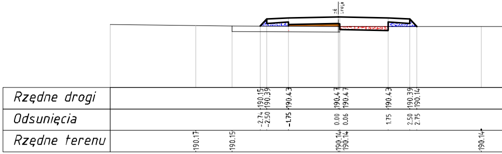
Prz. nr: 45 1+149.39


oś drogi
Rzędne drogi
190.59 190.94 190.98 191.02 190.99 190.98 190.94 190.73
Odsunięcia
-2.84 -2.50 -1.75 0.00 1.07 1.75 2.50 2.71
Rzędne terenu
190.57 190.59 190.71 190.75 190.70

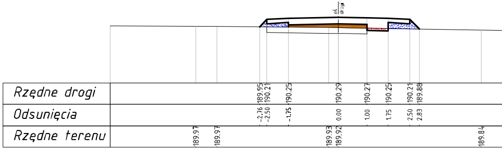
Prz. nr: 46 1+175.36


oś drogi
Rzędne drogi
190.47 190.67 190.71 190.75 190.73 190.71 190.67 190.41
Odsunięcia
-2.69 -2.50 -1.75 0.00 0.59 1.75 2.50 2.75
Rzędne terenu
190.47 190.49 190.41 190.39 190.44

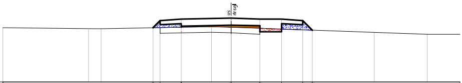
Prz. nr: 47 1+199.86


oś drogi
Rzędne drogi
190.15 190.39 190.43 190.47 190.47 190.43 190.39 190.14
Odsunięcia
-2.74 -2.50 -1.75 0.00 0.06 1.75 2.50 2.75
Rzędne terenu
190.17 190.15 190.14 190.14 190.14

Prz. nr: 48 1+225.47

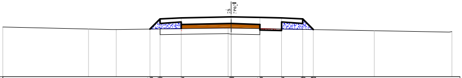

oś drogi
Rzędne drogi
189.95 190.21 190.25 190.29 190.27 190.25 190.21 189.88
Odsunięcia
-2.76 -2.50 -1.75 0.00 1.00 1.75 2.50 2.83
Rzędne terenu
189.97 189.97 189.93 189.92 189.84

Prz. nr: 49 1+250.46



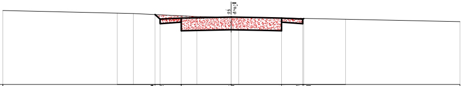
Rzędne drogi			189.89	190.14	190.18		190.22	190.20	190.18	190.14	189.80		
Odsunięcia			-2.75	-2.50	-1.75		0.00	1.00	1.75	2.50	2.84		
Rzędne terenu	189.86	189.85				189.93	189.91					189.72	189.66

Prz. nr: 50 1+280.84



Rzędne drogi			189.65	190.00	190.04		190.08	190.06	190.04	190.00	189.63		
Odsunięcia			-2.85	-2.50	-1.75		0.00	1.00	1.75	2.50	2.86		
Rzędne terenu	189.66	189.63				189.69	189.68					189.60	189.56

Prz. nr: 55 1+327.00



Rzędne drogi		189.44	189.27	189.31		189.35		189.31	189.27	189.30
Odsunięcia		-2.67	-2.50	-1.75		0.00		1.75	2.50	2.53
Rzędne terenu	189.48				189.36	189.35	189.35			

Legenda:

▨ – wykop
▨ – nasyp
▨ – wyrównanie kruszywem

DROGOWILC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina
Dys302 D
tel fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788

Inwestor: Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Łuszczów II
od km 0+000.00 do km 1+327.00

Nazwa rys.: Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	
			Data Styczeń 2009 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100 Nr umowy
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 5/2