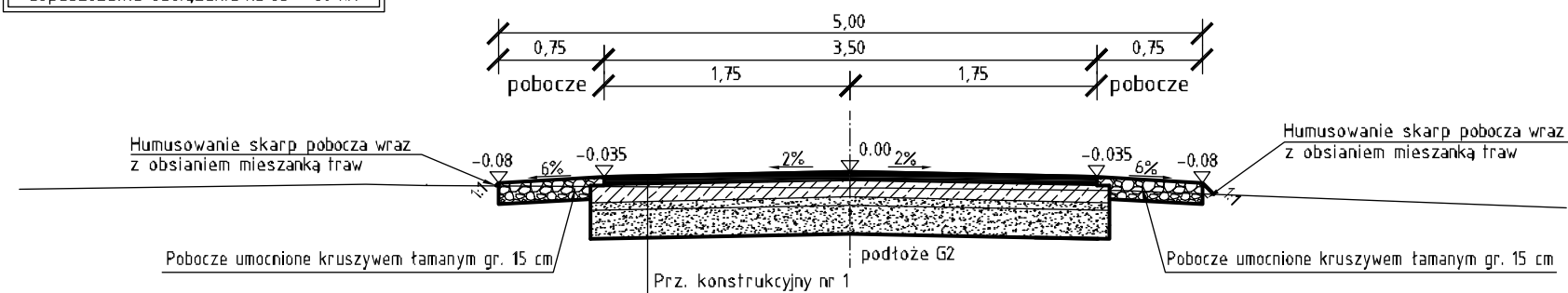
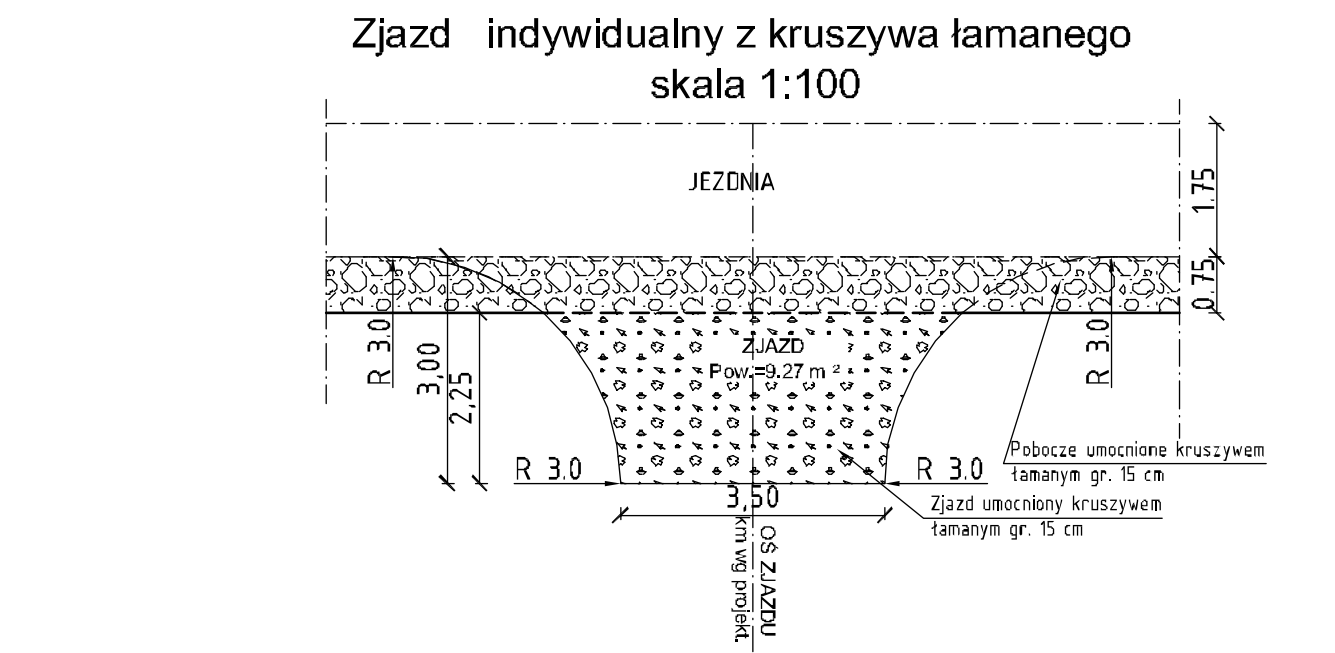
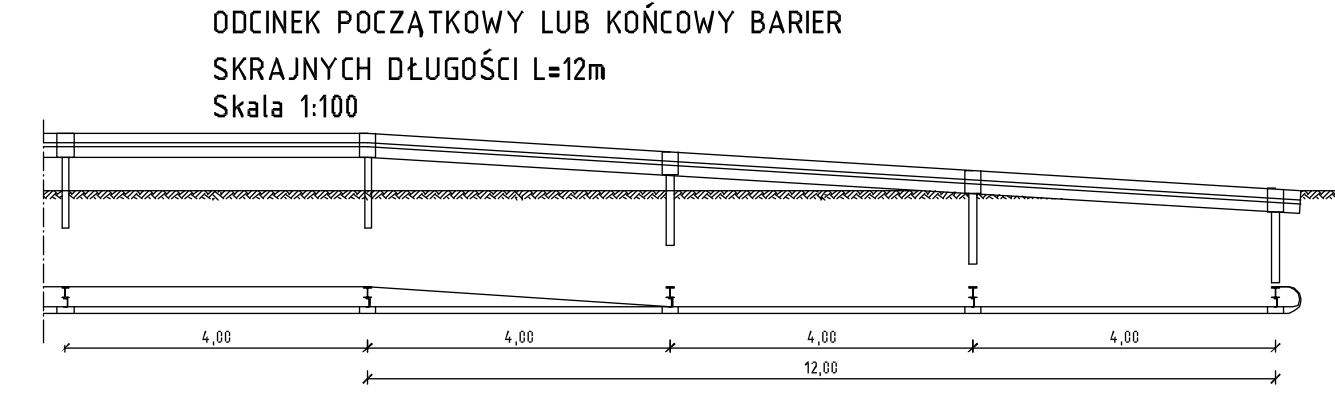
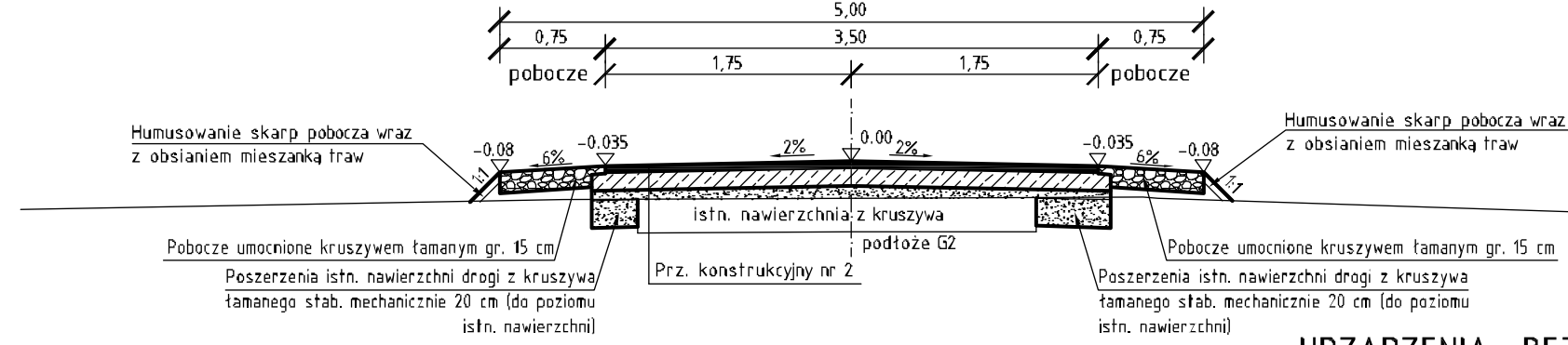


- prędkość projektowa : 30 km/h
- kategoria ruchu : KR1
- klasa drogi : D
- grupa nośności podłoża : G2
- dopuszczalne obciążenie na oś : 80 kN

Przekrój normalny Nr 1 - szlakowy na prostej
od km 0+000,00 do km 0+028,00
od km 1+305,00 do km 1+327,00

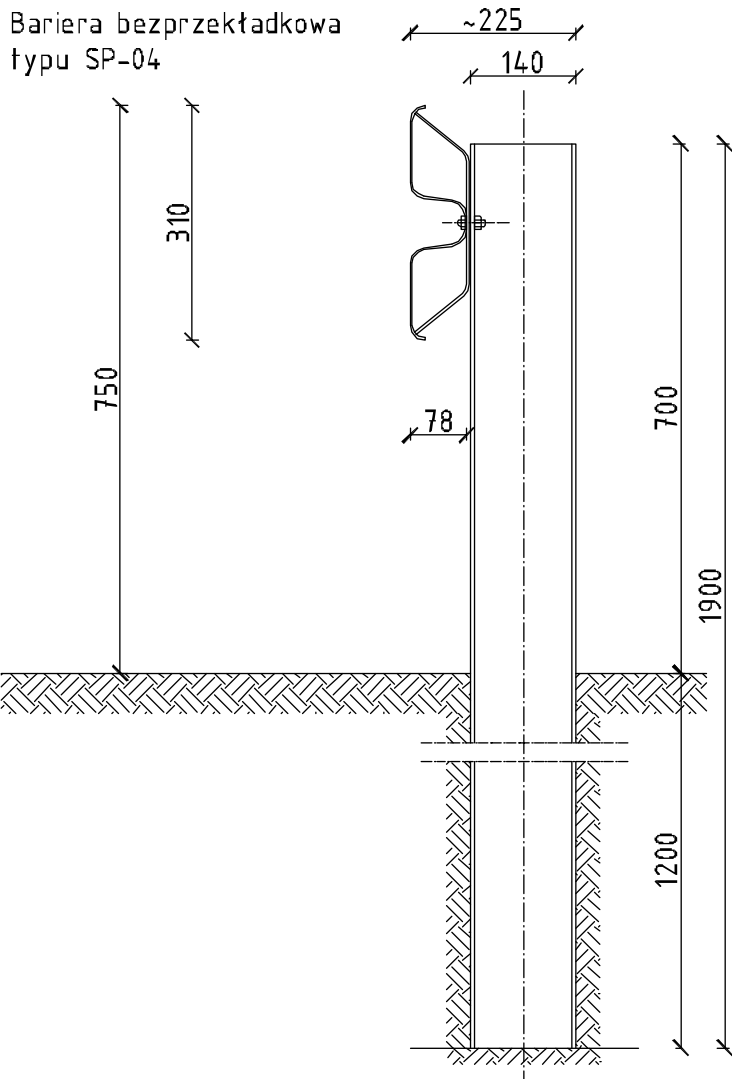


Przekrój normalny Nr 2 - szlakowy na prostej
od km 0+028,00 do km 1+305,00



URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

Bariery ochronne stalowe typu SP-04
Skala 1:10
Bariera bezprzekładkowa typu SP-04




PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Prz. konstrukcyjny nr 1

- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:
1. Warstwa ścierna z BA 0/16mm gr. 6cm
 2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm st. mech. gr. 12cm
 3. Podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego gr. 26 cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

- PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:
1. Warstwa ścierna z BA 0/16mm gr. 6cm
 2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm st. mech. gr. 12cm
 3. Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego min. gr. 6 cm



DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublin
Dys302 D
tel/fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788

Inwestor: Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt: Remont drogi wewnętrznej w m. Łuszczów II
od km 0+000.00 do km 1+327.00

Nazwa rys: Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Styczeń 2009 r. Skala 1:50 Nr umowy
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 4