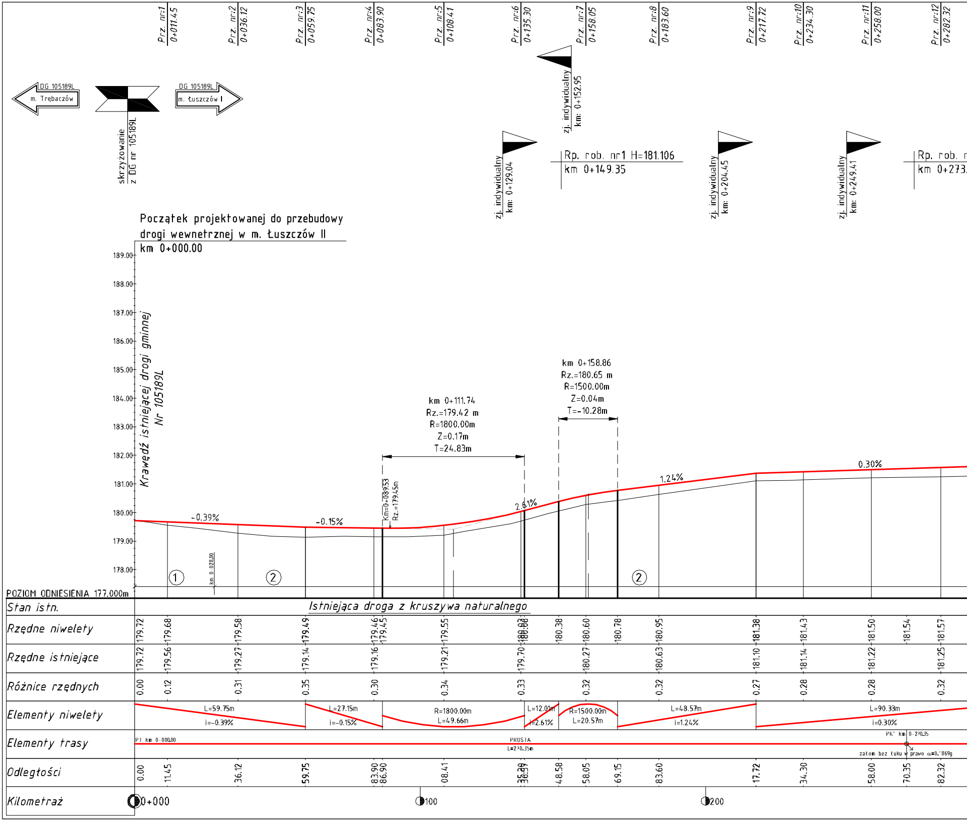
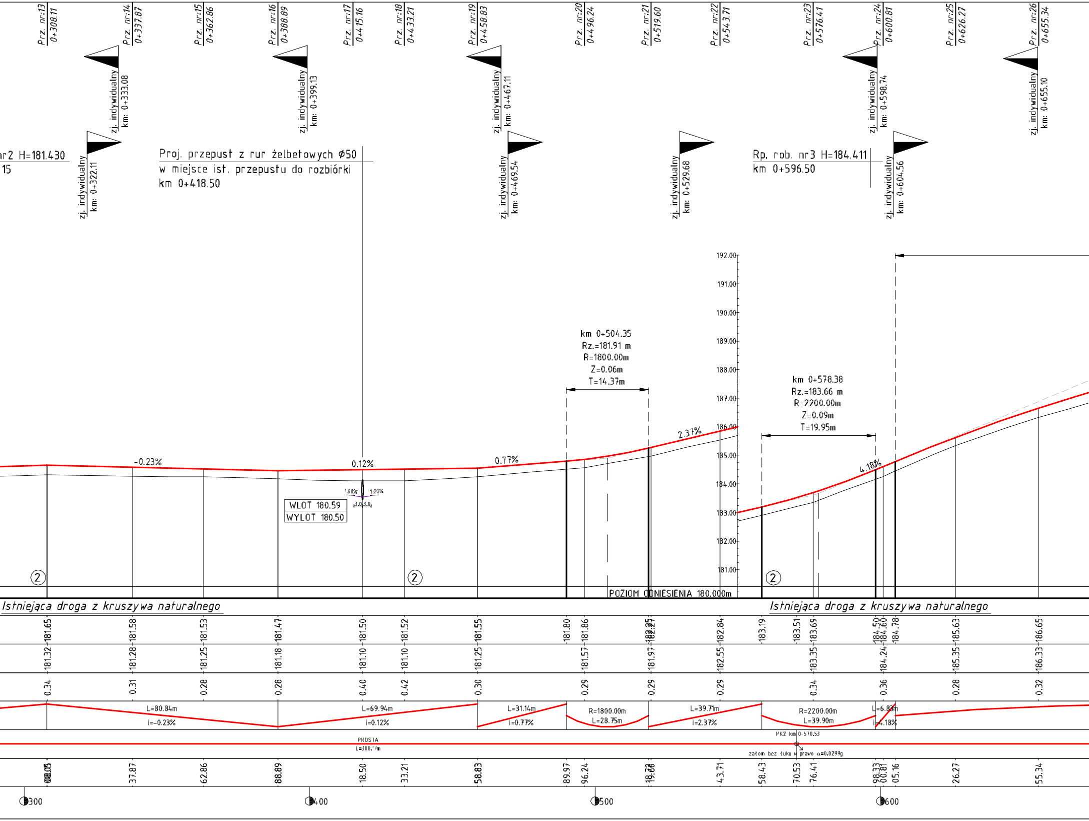
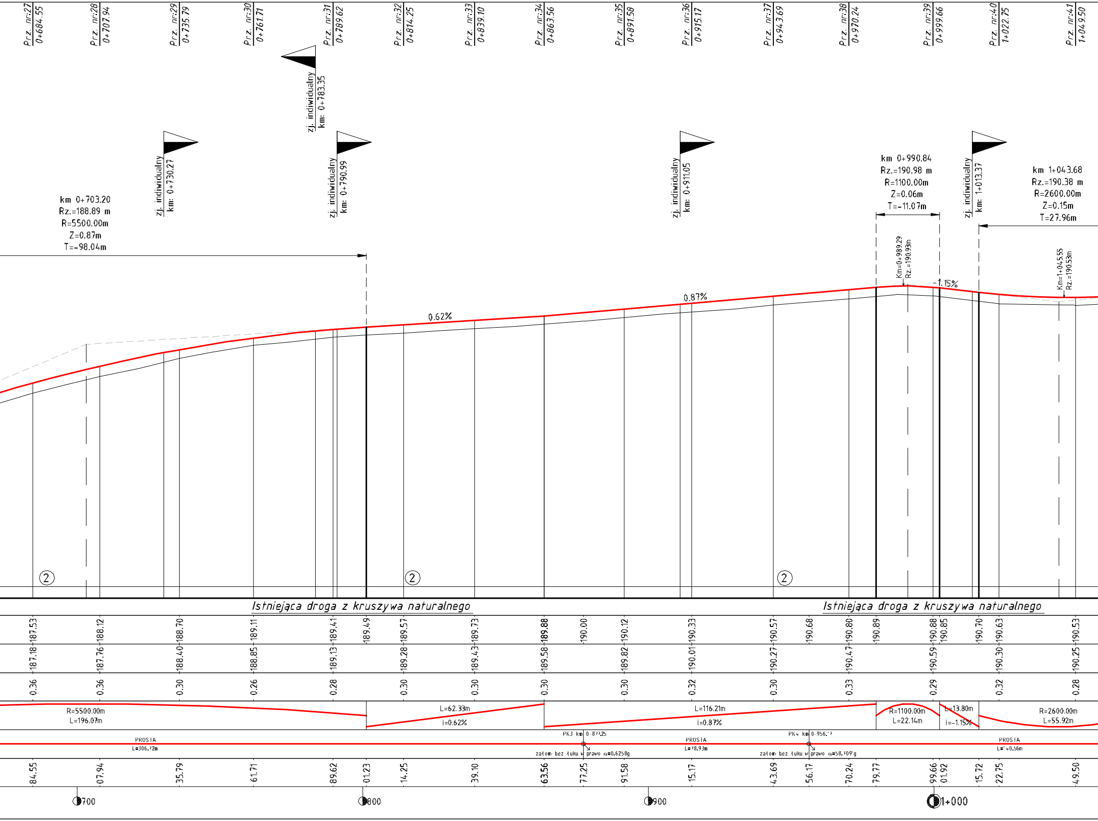
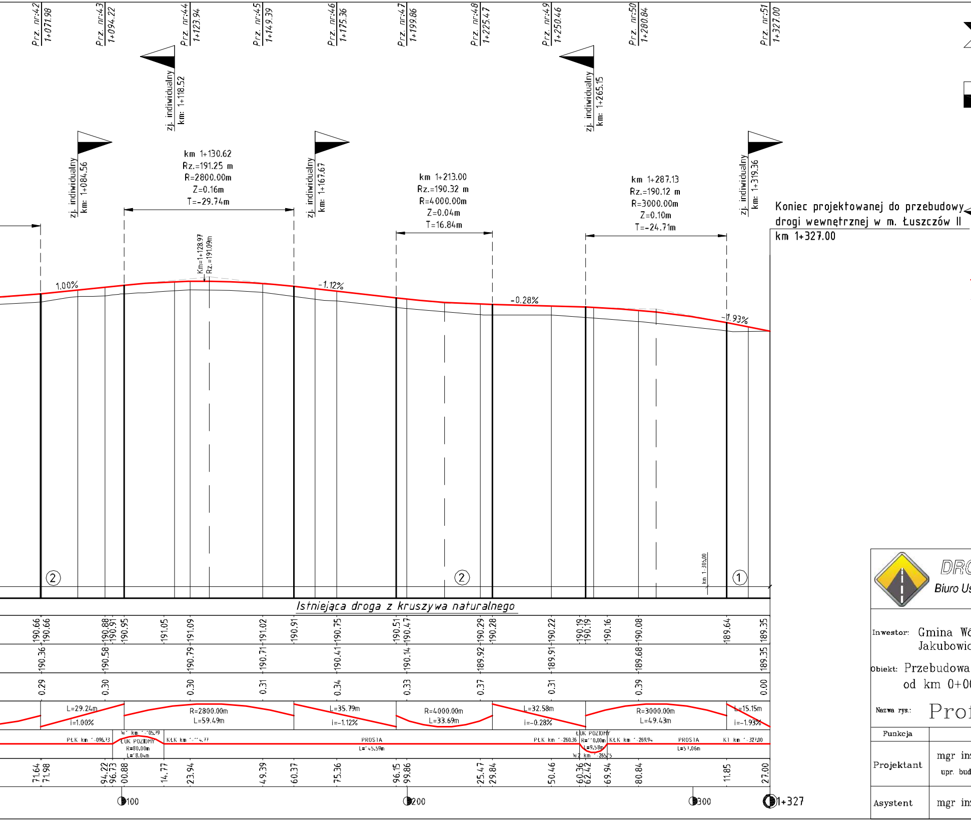

Prz. nr:1 0+011.45
Prz. nr:2 0+036.12
Prz. nr:3 0+059.75
Prz. nr:4 0+083.90
Prz. nr:5 0+108.41
Prz. nr:6 0+135.30
Prz. nr:7 0+158.05
Prz. nr:8 0+183.60
Prz. nr:9 0+217.72
Prz. nr:10 0+234.30
Prz. nr:11 0+258.00
Prz. nr:12 0+282.32
DG 105189L
m. Trębaczów
DG 105189L
m. Łuszczów I
skrzyżowanie z DG nr 105189L
zj. indywidualny km: 0+152.95
zj. indywidualny km: 0+129.04
Rp. rob. nr1 H=181.106
km 0+149.35
zj. indywidualny km: 0+204.45
zj. indywidualny km: 0+249.41
Rp. rob. r
km 0+273.
Początek projektowanej do przebudowy
drogi wewnetrznej w m. Łuszczów II
km 0+000.00
Krawędź istniejącej drogi gminnej Nr 105189L
189.00
188.00
187.00
186.00
185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
180.00
179.00
178.00
km 0+158.86
Rz.=180.65 m
R=1500.00m
Z=0.04m
T=-10.28m
km 0+111.74
Rz.=179.42 m
R=1800.00m
Z=0.17m
T=24.83m
km=0+089.53
Rz.=179.45m
-0.39%
-0.15%
2.61%
1.24%
0.30%
km 0+028.00
①
②
②
POZIOM ODNIESIENIA 177.000m
Stan istn.
Istniejąca droga z kruszywa naturalnego
Rzędne niwelety
179.72 179.68 179.58 179.49 179.46 179.45 179.55 180.02 180.06 180.38 180.60 180.78 180.95 181.38 181.43 181.50 181.54 181.57
Rzędne istniejące
179.72 179.56 179.27 179.14 179.16 179.21 179.70 180.27 180.63 181.10 181.14 181.22 181.25
Różnice rzędnych
0.00 0.12 0.31 0.35 0.30 0.34 0.33 0.32 0.32 0.27 0.28 0.28 0.32
Elementy niwelety
L=59.75m i=-0.39%
L=27.15m i=-0.15%
R=1800.00m L=49.66m
L=12.01m i=2.61%
R=1500.00m L=20.57m
L=48.57m i=1.24%
L=90.33m i=0.30%
Elementy trasy
PT km 0+000.00
PROSTA
L=270.35m
PK' km 0+270.35
załom bez łuku w prawo α=0.1869g
Odległości
0.00 11.45 36.12 59.75 83.90 86.90 08.41 35.30 36.57 48.58 58.05 69.15 83.60 17.72 34.30 58.00 70.35 82.32
Kilometraż
0+000
100
200


Prz. nr:13 0+308.11
Prz. nr:14 0+337.87
Prz. nr:15 0+362.86
Prz. nr:16 0+388.89
Prz. nr:17 0+415.16
Prz. nr:18 0+433.21
Prz. nr:19 0+458.83
Prz. nr:20 0+496.24
Prz. nr:21 0+519.60
Prz. nr:22 0+543.71
Prz. nr:23 0+576.41
Prz. nr:24 0+600.81
Prz. nr:25 0+626.27
Prz. nr:26 0+655.34
zj. indywidualny km: 0+333.08
zj. indywidualny km: 0+399.13
zj. indywidualny km: 0+467.11
zj. indywidualny km: 0+598.74
zj. indywidualny km: 0+655.10
zj. indywidualny km: 0+322.11
zj. indywidualny km: 0+469.54
zj. indywidualny km: 0+529.68
zj. indywidualny km: 0+604.56
nr2 H=181.430
15
Proj. przepust z rur żelbetowych ∅50
w miejsce ist. przepustu do rozbiórki
km 0+418.50
Rp. rob. nr3 H=184.411
km 0+596.50
192.00
191.00
190.00
189.00
188.00
187.00
186.00
185.00
184.00
183.00
182.00
181.00
km 0+504.35
Rz.=181.91 m
R=1800.00m
Z=0.06m
T=14.37m
km 0+578.38
Rz.=183.66 m
R=2200.00m
Z=0.09m
T=19.95m
-0.23%
0.12%
0.77%
2.37%
4.18%
1.00%
1.00%
3.0
3.0
WLOT 180.59
WYLOT 180.50
②
②
②
POZIOM ODNIESIENIA 180.000m
Istniejąca droga z kruszywa naturalnego
Istniejąca droga z kruszywa naturalnego
181.65
181.58
181.53
181.47
181.50
181.52
181.55
181.80
181.86
182.25
182.27
182.84
183.19
183.51
183.69
184.50
184.60
184.78
185.63
186.65
181.32
181.28
181.25
181.18
181.10
181.10
181.25
181.57
181.97
182.55
183.35
184.24
185.35
186.33
0.34
0.31
0.28
0.28
0.40
0.42
0.30
0.29
0.29
0.29
0.34
0.36
0.28
0.32
L=80.84m
i=-0.23%
L=69.94m
i=0.12%
L=31.14m
i=0.77%
R=1800.00m
L=28.75m
L=39.71m
i=2.37%
R=2200.00m
L=39.90m
L=6.83m
i=4.18%
PROSTA
L=300.17m
PK2 km 0+570.53
załom bez łuku w prawo α=0.0299g
08.11
37.87
62.86
88.89
18.50
33.21
58.83
89.97
96.24
18.72
19.60
43.71
58.43
70.53
76.41
98.33
00.81
05.16
26.27
55.34
300
400
500
600


Prz. nr:27 0+684.55
Prz. nr:28 0+707.94
Prz. nr:29 0+735.79
Prz. nr:30 0+761.71
Prz. nr:31 0+789.62
Prz. nr:32 0+814.25
Prz. nr:33 0+839.10
Prz. nr:34 0+863.56
Prz. nr:35 0+891.58
Prz. nr:36 0+915.17
Prz. nr:37 0+943.69
Prz. nr:38 0+970.24
Prz. nr:39 0+999.66
Prz. nr:40 1+022.75
Prz. nr:41 1+049.50
zj. indiwidualny km: 0+783.35
zj. indiwidualny km: 0+730.27
zj. indiwidualny km: 0+790.99
zj. indiwidualny km: 0+911.05
zj. indiwidualny km: 1+013.37
km 0+703.20
Rz.=188.89 m
R=5500.00m
Z=0.87m
T=-98.04m
km 0+990.84
Rz.=190.98 m
R=1100.00m
Z=0.06m
T=-11.07m
km 1+043.68
Rz.=190.38 m
R=2600.00m
Z=0.15m
T=27.96m
Km=0+989.29
Rz.=190.93m
Km=1+045.55
Rz.=190.53m
0.62%
0.87%
-1.15%
②
②
②
Istniejąca droga z kruszywa naturalnego
Istniejąca droga z kruszywa naturalnego
187.53
188.12
188.70
189.11
189.41
189.49
189.57
189.73
189.88
190.00
190.12
190.33
190.57
190.68
190.80
190.89
190.88
190.85
190.70
190.63
190.53
187.18
187.76
188.40
188.85
189.13
189.28
189.43
189.58
189.82
190.01
190.27
190.47
190.59
190.30
190.25
0.36
0.36
0.30
0.26
0.28
0.30
0.30
0.30
0.30
0.32
0.30
0.33
0.29
0.32
0.28
R=5500.00m
L=196.07m
L=62.33m
i=0.62%
L=116.21m
i=0.87%
R=1100.00m
L=22.14m
L=13.80m
i=-1.15%
R=2600.00m
L=55.92m
PROSTA
L=306.72m
PK3 km 0+877.25
załom bez łuku w prawo α=0.6258g
PROSTA
L=78.93m
PK4 km 0+956.17
załom bez łuku w prawo α=58.7097g
PROSTA
L=40.56m
84.55
07.94
35.79
61.71
89.62
01.23
14.25
39.10
63.56
77.25
91.58
15.17
43.69
56.17
70.24
79.77
99.66
01.92
15.72
22.75
49.50
700
800
900
1+000



Prz. nr:42 1+071.98
Prz. nr:43 1+094.22
Prz. nr:44 1+123.94
Prz. nr:45 1+149.39
Prz. nr:46 1+175.36
Prz. nr:47 1+199.86
Prz. nr:48 1+225.47
Prz. nr:49 1+250.46
Prz. nr:50 1+280.84
Prz. nr:51 1+327.00
zj. indiwidualny km: 1+084.56
zj. indiwidualny km: 1+118.52
zj. indiwidualny km: 1+167.67
zj. indiwidualny km: 1+265.15
zj. indiwidualny km: 1+319.36
km 1+130.62
Rz.=191.25 m
R=2800.00m
Z=0.16m
T=-29.74m
km 1+213.00
Rz.=190.32 m
R=4000.00m
Z=0.04m
T=16.84m
km 1+287.13
Rz.=190.12 m
R=3000.00m
Z=0.10m
T=-24.71m
Km=1+128.97
Rz.=191.09m
1.00%
-1.12%
-0.28%
-1.93%
Koniec projektowanej do przebudowy drogi wewnętrznej w m. Łuszczów II
km 1+327.00
②
②
①
km 1+305.00
Istniejąca droga z kruszywa naturalnego
190.66 190.66 190.88 190.91 190.95 191.05 191.09 191.02 190.91 190.75 190.51 190.47 190.29 190.28 190.22 190.19 190.19 190.16 190.08 189.64 189.35
190.36 190.58 190.79 190.71 190.41 190.14 189.92 189.91 189.68 189.35
0.29 0.30 0.30 0.31 0.34 0.33 0.37 0.31 0.39 0.00
L=29.24m i=1.00%
R=2800.00m L=59.49m
L=35.79m i=-1.12%
R=4000.00m L=33.69m
L=32.58m i=-0.28%
R=3000.00m L=49.43m
L=15.15m i=-1.93%
PŁK km 1+096.73
W1 km 1+105.79
ŁUK POZIOMY R=80.00m L=18.04m
KŁK km 1+114.77
PROSTA L=145.59m
PŁK km 1+260.36
ŁUK POZIOMY R=110.00m L=9.58m
W2 km 1+265.15
KŁK km 1+269.94
PROSTA L=57.06m
KT km 1+327.00
71.64 71.98 94.22 96.73 00.88 14.77 23.94 49.39 60.37 75.36 96.15 99.86 25.47 29.84 50.46 60.36 62.42 69.94 80.84 11.85 27.00
100
200
300
1+327

LEGENDA:

- skrzyżowanie z drogami publicznymi o nawierzchni twardej ulepszonej (bitumicznej)
- skrzyżowanie z drogami o nawierzchni twardej nieulepszonej
- zjazd indywidualny po stronie prawej
- zjazd indywidualny po stronie lewej

② - oznaczenie numeru przekroju normalnego

🟥 - projektowana niweleta drogi

-·-·- - projektowany rów lewostronny

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina
Dys302 D
tel.fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788

Inwestor: Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Łuszczów II
od km 0+000.00 do km 1+327.00

Nazwa rys.: Profil podłużny

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data Styczeń 2009 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1: 100/1000 Nr umowy
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 3