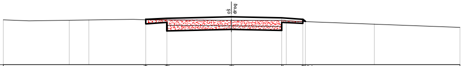
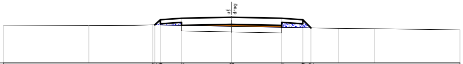
Prz. nr: 1 0+011.45



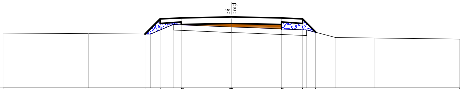
Rzędne drogi			179.59	179.63	179.68	179.64		179.60	179.52	
Odsunięcia			-3.01	-2.26	0.00	1.75		2.50	2.58	
Rzędne terenu	179.56	179.57	179.58		179.56		179.55			179.43

Prz. nr: 2 0+036.12



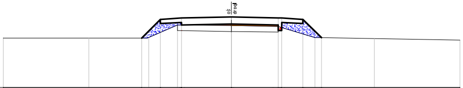
Rzędne drogi		179.32	179.50	179.54	179.58	179.54	179.50	179.22		
Odsunięcia		-2.69	-2.50	-1.75	0.00	1.75	2.50	2.78		
Rzędne terenu	179.30	179.32			179.27				179.20	179.18

Prz. nr: 3 0+059.75



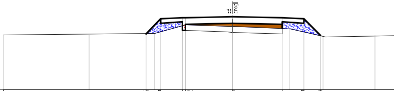
Rzędne drogi		178.89		179.41		179.45	179.49	179.45	179.41		178.95		
Odsunięcia		-3.02		-2.50		-1.75	0.00	1.75	2.50		2.96		
Rzędne terenu	178.90		178.89		179.22		179.14			179.04		178.76	178.75

Prz. nr: 4 0+083.90



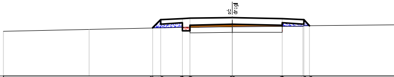
Rzędne drogi		178.72		179.38		179.42	179.46	179.42	179.42	179.38		178.73	
Odsunięcia		-3.15		-2.50		-1.75	0.00	1.63	1.75	2.50		3.14	
Rzędne terenu	178.74		178.75		179.19		179.16	179.13			178.73		178.70

Prz. nr: 5 0+108.41



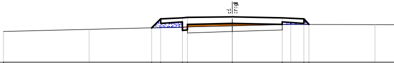
Rzędne drogi		178.95		179.47	179.51	179.52	179.55	179.51		179.47	178.89		
Odsunięcia		-3.02		-2.50	-1.75	-1.63	0.00	1.75		2.50	3.08		
Rzędne terenu	178.94		178.96			179.27	179.21		179.13			178.87	178.90

Prz. nr: 6 0+135.30



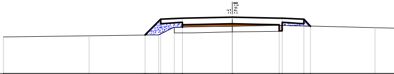
Rzędne drogi		179.67	179.95	179.99	180.00	180.03	179.99	179.95	179.75	
Odsunięcia		-2.79	-2.50	-1.75	-1.47	0.00	1.75	2.50	2.71	
Rzędne terenu	179.62				179.70	179.71		179.72		179.75

Prz. nr: 7 0+158.05



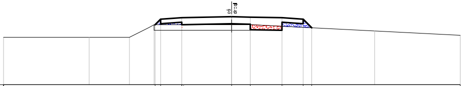
Rzędne drogi		180.20	180.52	180.56	180.57	180.60	180.56		180.52	180.33	
Odsunięcia		-2.82	-2.50	-1.75	-1.57	0.00	1.75		2.50	2.69	
Rzędne terenu	180.15				180.23	180.27		180.33			180.27

Prz. nr: 8 0+183.60



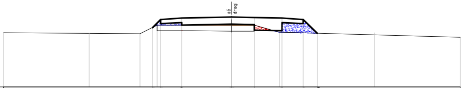
Rzędne drogi		180.33		180.87		180.91	180.95	180.92	180.91	180.87	180.64	
Odsunięcia		-3.05		-2.50		-1.75	0.00	1.65	1.75	2.50	2.74	
Rzędne terenu	180.31		180.34		180.60		180.63	180.66				180.58

Prz. nr: 9 0+217.72



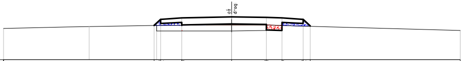
Rzędne drogi			181.10	181.30	181.34	181.38	181.37	181.34	181.30	181.00	
Odsunięcia			-2.69	-2.50	-1.75	0.00	0.65	1.75	2.50	2.80	
Rzędne terenu	180.67	180.67	181.10			181.10	181.11				180.89

Prz. nr: 10 0+234.30



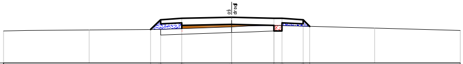
Rzędne drogi			181.06		181.35	181.39	181.43	181.41		181.39	181.35	180.86	
Odsunięcia			-2.78		-2.50	-1.75	0.00	0.79		1.75	2.50	2.99	
Rzędne terenu	180.86	180.84		181.15			181.14	181.14	180.89				180.80

Prz. nr: 11 0+258.00



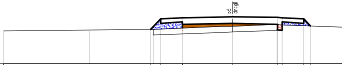
Rzędne drogi		181.20		181.42	181.46	181.50	181.48	181.46	181.42	181.18	
Odsunięcia		-2.72		-2.50	-1.75	0.00	1.21	1.75	2.50	2.74	
Rzędne terenu	181.16		181.20			181.22	181.22				181.11

Prz. nr: 12 0+282.32



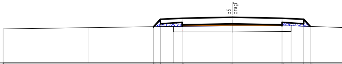
Rzędne drogi		181.16		181.49	181.53	181.57	181.54	181.53	181.49	181.27	
Odsunięcia		-2.84		-2.50	-1.75	0.00	1.47	1.75	2.50	2.72	
Rzędne terenu	181.14		181.16			181.25	181.31				181.21

Prz. nr: 13 0+308.11



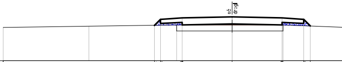
Rzędne drogi		181.21		181.57	181.61	181.65	181.62	181.61	181.57	181.33
Odsunięcia		-2.86		-2.50	-1.75	0.00	1.58	1.75	2.50	2.74
Rzędne terenu	181.19		181.21			181.31	181.37			

Prz. nr: 14 0+337.87



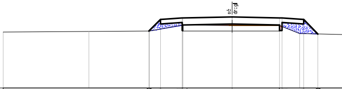
Rzędne drogi		181.26	181.51		181.55	181.59	181.55		181.51	181.26
Odsunięcia		-2.75	-2.50		-1.75	0.00	1.75		2.50	2.74
Rzędne terenu	181.22			181.27		181.28		181.28		

Prz. nr: 15 0+362.86



Rzędne drogi		181.24	181.45		181.49	181.53	181.49	181.45	181.21
Odsunięcia		-2.71	-2.50		-1.75	0.00	1.75	2.50	2.74
Rzędne terenu	181.21			181.25		181.25	181.25		

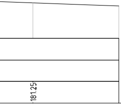
Prz. nr: 16 0+388.89

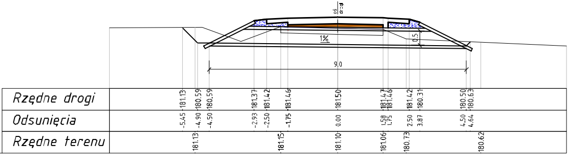


Rzędne drogi		180.98	181.39	181.43	181.44	181.47	181.44	181.43		181.39	180.88
Odsunięcia		-2.91	-2.50	-1.75	-1.72	0.00	1.66	1.75		2.50	3.01
Rzędne terenu	180.97	180.98		181.19		181.18	181.18		180.90		

Prz. nr: 17 0+418.50

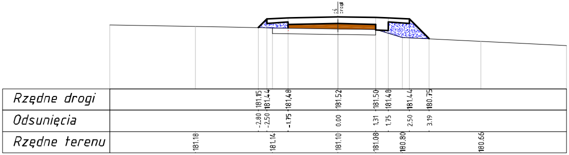
Projektowany przepust z rur żelbetowych Φ50




oś drogi
1%
0.5
9.0
Rzędne drogi
181.13 180.59 180.59 181.37 181.42 181.46 181.50 181.47 181.46 181.42 180.31 180.50 180.63
Odsunięcia
-5.45 -4.90 -4.50 -2.93 -2.50 -1.75 0.00 1.58 1.75 2.50 3.87 4.50 4.64
Rzędne terenu
181.13 181.15 181.10 181.06 180.73 180.62

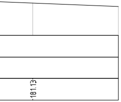
Rzędne drogi
Odsunięcia
Rzędne terenu
181.96

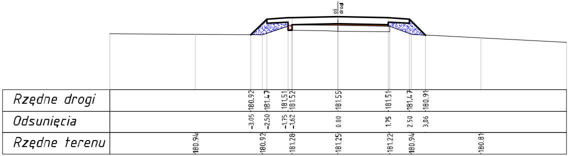
Prz. nr: 18 0+433.21


oś drogi
Rzędne drogi
181.15 181.44 181.48 181.52 181.50 181.48 181.44 180.75
Odsunięcia
-2.80 -2.50 -1.75 0.00 1.31 1.75 2.50 3.19
Rzędne terenu
181.18 181.14 181.10 181.08 180.80 180.66

Rzędne drogi
Odsunięcia
Rzędne terenu
182.57

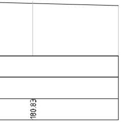
Prz. nr: 19 0+458.83

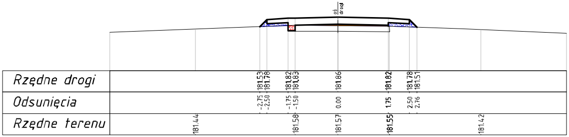


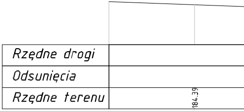

oś drogi
Rzędne drogi
180.92 181.47 181.51 181.52 181.55 181.51 181.47 180.91
Odsunięcia
-3.05 -2.50 -1.75 -1.62 0.00 1.75 2.50 3.06
Rzędne terenu
180.94 180.92 181.28 181.25 181.22 180.94 180.81

Rzędne drogi
Odsunięcia
Rzędne terenu
183.43

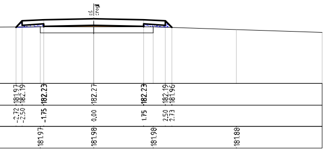
Prz. nr: 20 0+496.24



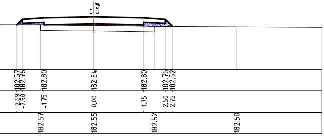

oś drogi
Rzędne drogi
181.53 181.78 181.82 181.83 181.86 181.82 181.78 181.51
Odsunięcia
-2.75 -2.50 -1.75 -1.50 0.00 1.75 2.50 2.76
Rzędne terenu
181.44 181.58 181.57 181.55 181.42


Rzędne drogi
Odsunięcia
Rzędne terenu
184.39

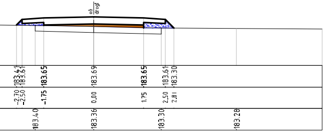
Prz. nr: 21 0+519.60


oś drogi
181.97
182.19
182.23
182.27
182.23
182.19
181.96
-2.72
-2.50
-1.75
0.00
1.75
2.50
2.73
181.97
181.98
181.98
181.88

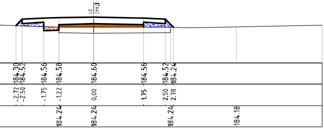
Prz. nr: 22 0+543.71


oś drogi
182.57
182.76
182.80
182.84
182.80
182.76
182.52
-2.69
-2.50
-1.75
0.00
1.75
2.50
2.75
182.57
182.55
182.52
182.50

Prz. nr: 23 0+576.41


oś drogi
183.41
183.61
183.65
183.69
183.65
183.61
183.30
-2.70
-2.50
-1.75
0.00
1.75
2.50
2.81
183.40
183.36
183.30
183.28

Prz. nr: 24 0+600.81


oś drogi
184.30
184.52
184.56
184.58
184.60
184.56
184.52
184.24
-2.72
-2.50
-1.75
-1.22
0.00
1.75
2.50
2.78
184.24
184.24
184.24
184.18

Legenda:

🟥 – wykop
🟦 – nasyp
🟫 – wyrównanie kruszywem

DROGOWILC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn k/Lublina
Dys302 D
tel/fax (081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788

Inwestor: Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej w m. Łuszczów II
od km 0+000.00 do km 1+327.00

Nazwa rys.: Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data Styczeń 2009 r.
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Skala 1:100 Nr umowy
Asystent	mgr inż. Rafał Gałan		Nr rys. 5/1