

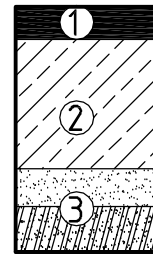
- prędkość projektowa : 30 km/h
- kategoria ruchu : KR1
- kategoria drogi : Droga wewnętrzna
- grupa nośności podłoża : G2
- dopuszczalne obciążenie na oś : 80 kN

PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE

Prz. konstrukcyjny nr 1

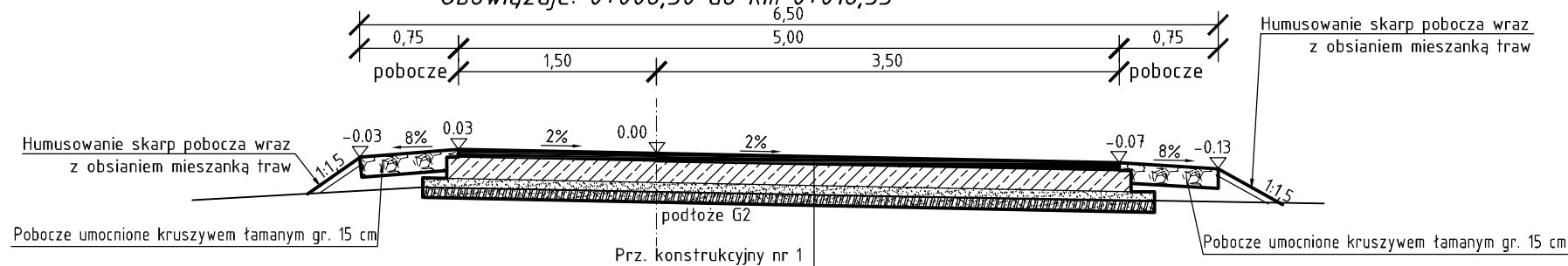
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI:

1. Warstwa ścieralna z BA 0/16mm gr. 6cm
2. Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31mm stáb. mech. gr. 16cm
3. Podbudowa z gruntu stáb. cementem o $R_m=2.5\text{MPa}$ gr. 15cm (na miejscu wraz z doziarnieniem piaskiem o gr. 7cm)



Przekrój normalny Nr 1 - szlakowy na prostej

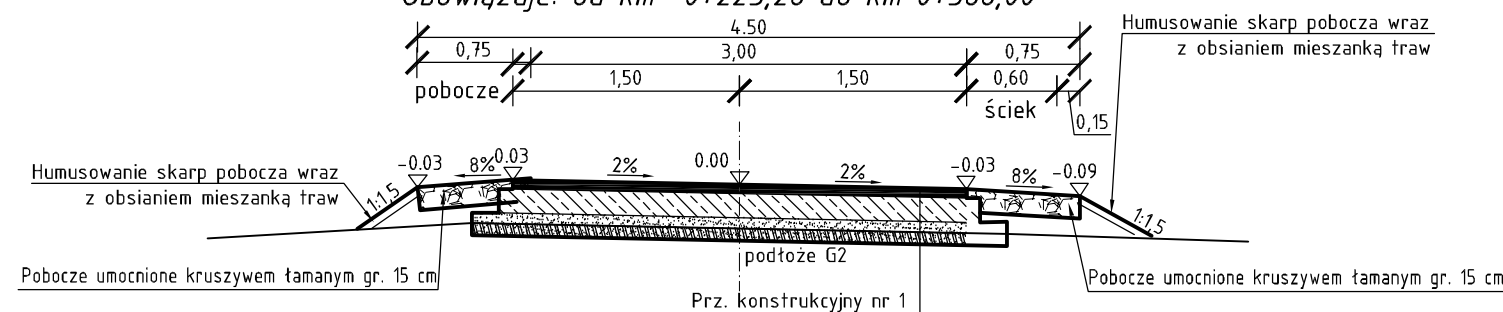
Obowiązuje: 0+006,50 do km 0+016,35



Przekrój normalny Nr 2 - szlakowy na prostej

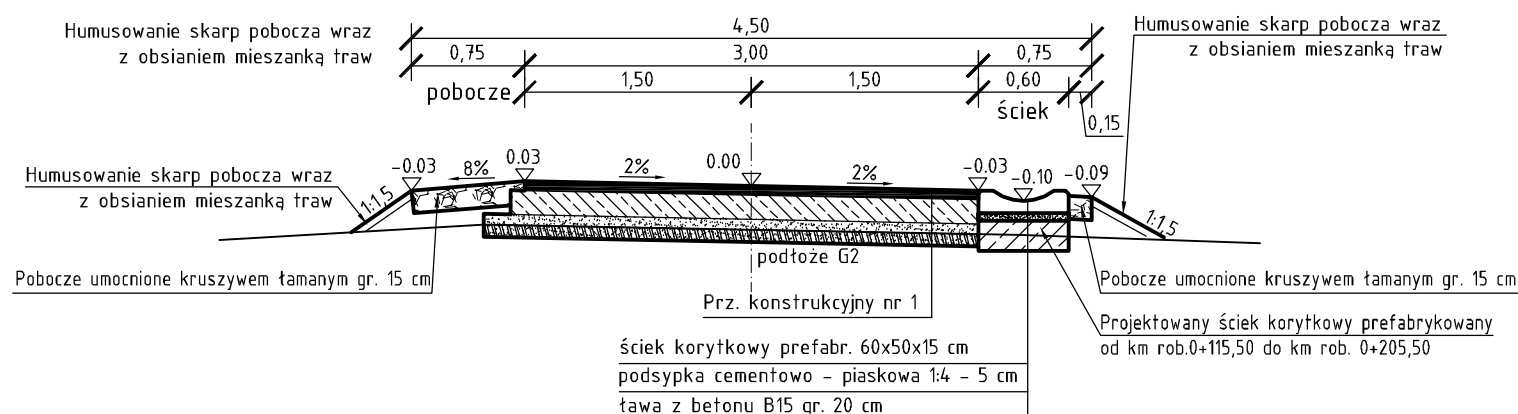
Obowiązuje: od km 0+026,35 do km 0+115,50

Obowiązuje: od km 0+225,26 do km 0+386,00



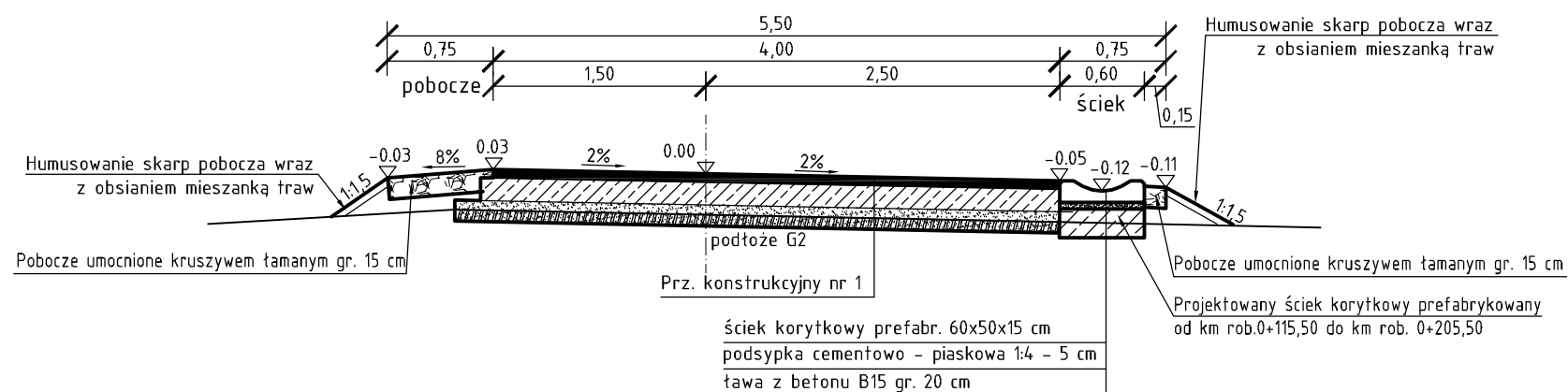
Przekrój normalny Nr 3 - szlakowy na prostej

Obowiązuje: od km 0+115,50 do km 0+176,22

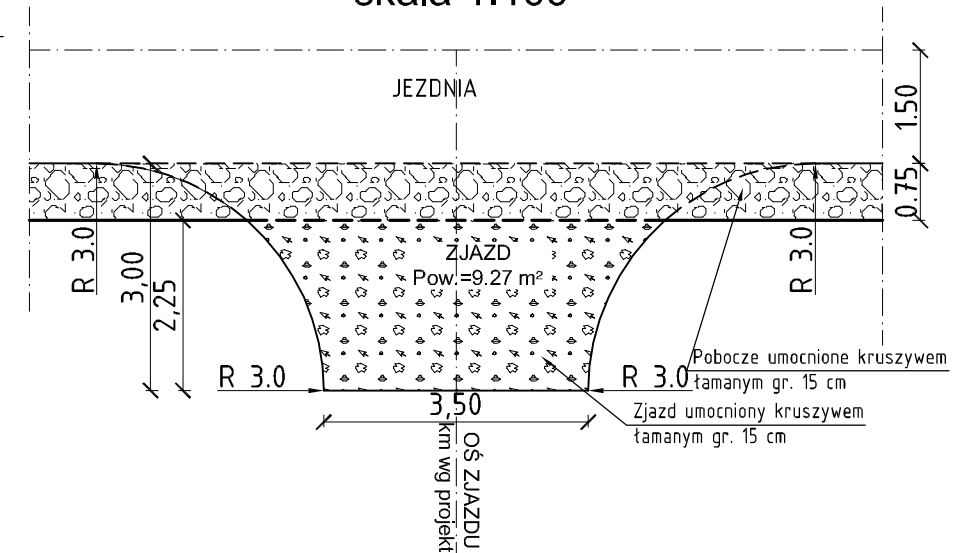


Przekrój normalny Nr 4 - szlakowy na łuku

Obowiązuje: od km 0+191,24 do km 0+215,26



Zjazd indywidualny z kruszywa łamanego skala 1:100



DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn
Dys 302 D
(081) 469 15 45
NIP 712-128-29-23
REGON 430918788

Inwestor: Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt: Przebudowa drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce nr 991
w miejscowości Łuszczów I od km rob. 0+006,50 do km rob. 0+386,00.

Nazwa rys.: Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data	Luty 2009r
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Skala	1:50
Asystent	mgr inż. Adam Bodzak		Nr rys.	4