

Wólka dnia 16.10.2008r

DECYZJA

Na podstawie art. 39 ust. 3, Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2004 r. Nr 204, poz. 2086) oraz art. 104 Kodeksu Postępowania Administracyjnego (Dz. U z 2000 r. Nr 98, poz.1071)

po rozpatrzeniu wniosku złożonego przez
Urząd Gminy Wólka w Jakubowicach Murowanych 8

zezwalam

na lokalizację w pasie drogowym drogi gminnej nr 106110 L w miejscowości Bystrzyca linii energetycznej kablowej dla projektowanego oświetlenia drogi powiatowej nr 1564 L w miejscowości Bystrzyca

pod następującymi warunkami:

1. miejsce włączenia i przebieg linii energetycznej kablowej doprowadzić do stanu pierwotnego poprzez uporządkowanie terenu
2. przejścia pod nawierzchniami dróg utwardzonych wykonać przewiertem bez naruszania konstrukcji drogi

Pouczenie

przed rozpoczęciem robót budowlanych inwestor jest zobowiązany do:

1. uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia budowy albo wykonywania robót budowlanych
2. uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia

Uzasadnienie

Decyzja została wydana zgodnie z wnioskiem Strony w związku z tym odstępuje się od uzasadnienia.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Lublinie w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji za moim pośrednictwem.

Otrzymują:

1. Adresat
2. A/a

z upoważnieniem *Ewa Plus* WÓJTA
Sekretarz Gminy
Ewa Plus

19ca

Lublin, 2007-09-11

Starostwo Powiatowe w Lublinie
Wydział Geodezji
ZESPÓŁ UZGADNIANIA
DOKUMENTACJI PROJEKTOWEJ
20-074 Lublin, ul. Spokojna 9

OPINIA NR 1918/2007

uzgodnienia dokumentacji projektowej

Przedmiot uzgodnienia: **linia energetyczna NN kablowa oświetlenia drogowego
w m. Bystrzyca gm. Wólka**

dla: **Urząd Gminy Wólka**

adres: **20-258 LUBLIN 62**

Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej
opiniuje pozytywnie lokalizację obiektu położonego:
Bystrzyca gmina: Wólka

Uwagi i zalecenia:

1. Projekt budowlany należy pod względem branżowym uzgodnić z Zakładem Energetycznym Lublin-Teren, a ponownie z ZUDP Powiatu Lubelskiego w wypadku jakichkolwiek zmian w trasach przewodów w stosunku do uzgodnionych niniejszą opinią.
2. Na 7 dni przed rozpoczęciem robót wykonawca zobowiązany jest do pisemnego powiadomienia o terminie rozpoczęcia i sposobie wykonywania robót wszystkich użytkowników urządzeń podziemnych na odnośnym terenie.
3. Roboty ziemne w rejonie istniejących urządzeń podziemnych należy wykonywać ręcznie ze szczególną ostrożnością.
W przypadku uszkodzenia jakiegokolwiek urządzenia podziemnego inwestor dokona naprawy wyrządzonej szkody własnym staraniem i na własny koszt, pod nadzorem instytucji branżowej.
4. Skrzyżowania i zbliżenia z innymi urządzeniami należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami technicznymi.
5. W rejonie pkt. poligonowych wykopy prowadzić ręcznie. W przypadku zniszczenia lub uszkodzenia pkt. poligonowych inwestor na własny koszt zleci ich odtworzenie jednostce wykonawstwa geodezyjnego.
6. W przypadku braku inwentaryzacji sieci na mapach i braku informacji branżowych o ich przebiegu za ewentualne uszkodzenia sieci w trakcie prac ziemnych odpowiedzialność ponosi zarządzający daną siecią.
7. Istniejące kable telefoniczne w miejscach skrzyżowań z projektowanym uzbrojeniem podziemnym zabezpieczyć zgodnie z normą ZN/96TPSA/004.
Zabezpieczenie podlega odbiorowi przez pracownika TP S.A. Pion Sieci OT Lublin tel.7181440 przed zasypaniem.
8. Na projektowanym kablu elektroenergetycznym w miejscach skrzyżowań z projektowanym i istniejącym uzbrojeniem podziemnym zastosować rury osłonowe.
9. Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach uzgadnia lokalizację oświetlenia na warunkach zawartych w piśmie DR-5444/252/07 z dnia 18.07.2007r., którego kopia stanowi załącznik do niniejszej opinii.

Ciąg dalszy uwag i zaleceń na str. 2

[Signature]
inż. J. Kozłowski

[Signature]

10. Przejście pod drogą kablem energetycznych wykonać przeciskiem lub przewiertem w rurze osłonowej na całej szerokości pasa drogowego ułożonej na głębokości min. 1,2 m od najniższego punktu terenu na trasie przejścia.

Za zgodność z oryginałem
[Signature]
inż. P. Zawadzki