

ARME-PROJECT
PRZEDSIĘBIORSTWO PROJEKTOWO –WYKONAWCZE

Mgr inż. Architekt Piotr Pędzisz
20-486 Lublin, ul. Medalionów 8/108
TEL/ 509 30 44 99

Egz.nr. /5

Nr proj.: 08/18

CZĘŚĆ 3

Nazwa Obiektu

Projekt przebudowy zjazdu drogowego, drogi wewnętrznej, ogrodzenia, schodów oraz remontu tarasów, opaski, wraz z robotami towarzyszącymi w zespole dworsko-parkowym w Pliszczynie gm. Wólka

Adres Obiektu

Pliszczyn 78 gm. Wólka
Nr. ewid. działki: 726, obręb 6 Pliszczyn gm.060914_2 Wólka

Kategoria obiektu

Kategoria X – budynki kultu religijnego, tj. klasztory, zbory
LWKZ- dwór w zespole dworsko-parkowym w Pliszczynie
wpis do rejestru zabytków pod nr A/741

Nazwa
opracowania

PROJEKT BUDOWLANY

ZJAZD INDYWIDUALNY, DROGA WEWNĘTRZNA

Branża

DROGOWA

Zakres
opracowania

INWESTOR:

Dom Zakonny Zgromadzenia Księży Najświętszego Serca
Jezusowego 20-258 Lublin, Pliszczyn 78

PROJEKTANT:
Branża drogowa

inż. Marek Koporski

upr. bud. do projekt.
LUB/0205/PWOD/08

Inż. Marek Koporski
M. Koporski
LUB/0205/PWOD/08

OPRACOWAŁ:
Branża drogowa

Stanisław Swacha

upr. bud..
1451/ Lb/91

Swacha

SPRAWDZAJĄCY:
Branża drogowa

mgr inż. Tomasz Lis

upr.bud. do projekt.
265/Lb/99

mgr inż. Tomasz Lis

Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
nr 265/Lb/99
Tomasz Lis

Lublin, styczeń.2019r.

Lublin styczeń 2019 rok

OŚWIADCZENIE

dotyczy:

OPRACOWANIA : Projekt budowlany: Zjazd indywidualny i droga wewnętrzna
w zespole dworsko-parkowym w Pliszczynie gm. Wólka

INWESTOR : Dom Zakonny Zgromadzenia Księży Najświętszego Serca
jezusowego 20-258 Lublin, Pliszczyn 78

Zgodnie z art.20 ust.4 prawa budowlanego (Dz. U.Nr 207 poz.2016 z 2003r.
z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został
sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy
technicznej.

1. Projektant
inż. Marek Koporski
20-867 Lublin
ul. Sudecka 64

Inż. Marek Koporski
M. Koporski
LUB/0205/PWOD/08

2. Sprawdzający
mgr inż. Tomasz Lis
20-805 Lublin
ul. Harcerska 24

Tomasz Lis
mgr inż. Tomasz Lis
Uprawnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
w specjalności architekcyjno-budowlanej
nr 5/Lb/99

LOIB.OKK.7131/11-7132/37/06

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów / Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a: ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane / tekst jednolity Dz. U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm./, § 12 pkt 1 i § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2005 r. Nr 96 poz. 817 / w związku z § 28 Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie / Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 /, oraz art. 104 § 1 Kodeksu postępowania administracyjnego / Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm. /

stwierdzamy, że:

Pan Marek Władysław KOPORSKI

inżynier budownictwa

urodzony dnia 27 czerwca 1952 r. w Lublinie

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. LUB/0205/PWOD/08

*do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności drogowej*

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Lublinie, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.

Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

Członek

mgr inż. Jerzy Kasperek

Członek

mgr inż. Jerzy Ekiert

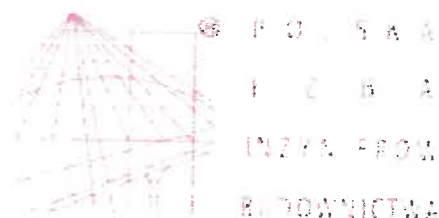
Przewodniczący

mgr inż. Edward Wilczopolski

Otrzymują:

1. Pan Marek Koporski
ul. Sudecka 64,
20-867 Lublin
2. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
3. a/a





Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-TXV-R99-45W *

Pan Marek Koporski o numerze ewidencyjnym LUB/IS/3887/02

adres zamieszkania Sudecka 64, 20-867 Lublin

jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-18 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

*** Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.**

Lublin, dnia 16 grudnia 1999 r.

ak: ABU.OU.7342/135/99

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2, ust. 2, 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt. 2, ust. 3 pkt. 3, i ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane /Dz. U. Nr 89, poz. 414 z późn. zmianami/ oraz § 3 ust. 1 i § 4 ust. 2 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie z. U. Nr 8, poz. 38 z 1995 r. z późn. zmianami/, w związku z art. 104 § 1 i 2 KPA /tekst jednolity w z. U. Nr 9 z 1980 r., poz. 26 z późn. zmianami/ - po rozpatrzeniu wniosku Pana Tomasza Lisa z dnia 28 kwietnia 1998 r., wobec złożenia egzaminu z wynikiem pozytywnym-

N a d a j ę

Panu Tomaszowi LISOWI
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 09 lipca 1958 r. w Kraśniku Fabrycznym

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. 265/Lb/99

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej

U z a s a d n i e n i e

Przeprowadzone postępowanie administracyjne wykazało, że Pan Tomasz Lis:

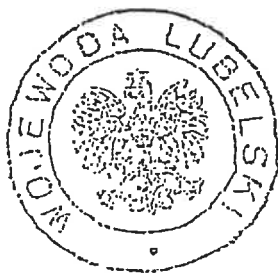
Spełnił warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego do uzyskania uprawnień budowlanych, wykazał wymaganą ustawą praktykę zawodową;
Złożył egzamin z wynikiem pozytywnym.

Wobec powyższego, decyzją niniejszą postanowiono jak na wstępie.

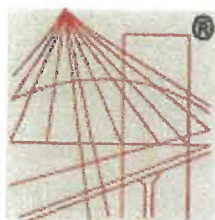
Od decyzji niniejszej służy wniesienie odwołania do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Warszawie, za pośrednictwem Wojewody Lubelskiego w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Otrzymują:

- Pan Tomasz Lis
ul. Harcerska 24
20-805 Lublin
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- aa



Z up. Wojewody Lubelskiego
inż. Piotr Małyś
Za Dyrektora
Wydziału Architektury Budownictwa i Urbanistyki



P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LUB-VL2-R6U-ELB *

Pan Tomasz Lis o numerze ewidencyjnym LUB/BD/0749/01
adres zamieszkania ul. Harcerska 24, 20-805 Lublin
jest członkiem Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2019-01-01 do 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-12-17 roku przez:

Joanna Gieroba, Przewodniczący Rady Lubelskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Część opisowa

1. Karta tytułowa
2. Zawartość opracowania
3. Opis techniczny

II. Decyzje, warunki, uzgodnienia

1. Decyzja Wójta Gminy Wólka z dnia 8.03.2018 r. w sprawie lokalizacji zjazdu
2. Decyzja LWKZ z dnia 13.02.2018r w sprawie akceptacji zastosowania kostki granitowej dla części jezdnych dróg wewnętrznych
3. Notatka służbowa WUOZ-Lublin z dnia 26.04.2017r. w sprawie zastosowania nawierzchni z geokraty dla drogi pożarowej prowadzącej na plac przed budynkami gospodarczymi
4. Pismo LWKZ z dnia 11.04.2017r. wskazujące w p.9. rodzaj nawierzchni z geokraty dla stanowisk parkingowych.
5. Decyzja LWKZ z dnia 16.05.2018r. i z dnia 20.06.2018r. udzielająca zezwolenia na usunięcie krzewów i drzew kolidujących z przebiegiem drogi wewnętrznej

III. Część graficzna

- | | |
|---|-------------|
| 1. Plan sytuacyjny w skali 1 : 500 plansza zbiorcza | - rys. nr 1 |
| 2. Profil podłużny w skali 1:100:500 | - rys. nr 2 |
| 3. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 nawierzchnia z kostki granitowej | -rys. nr 3 |
| 4. Przekrój konstrukcyjny w skali 1:50 nawierzchnia z geokraty | -rys. nr 4 |

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
ul. Spokojna 9
20-074 Lublin

OPIS TECHNICZNY

do P.B. przebudowy zjazdu z wewnętrznej drogi gminnej urządzonej na dz. nr ew.715 w m. Pliszczyn na dz. nr ew. 726 oraz drogi wewnętrznej na w/w działce w zespole dworsko-parkowym w Pliszczynie gm. Wólka

Obiekt wpisany do rejestru zabytków woj. lubelskiego pod numerem A/741

I. Podstawa opracowania

- Decyzja i warunki techniczne Wójta Gminy Wólka do projektowania zjazdu
- Warunki techniczne jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie
- Decyzja LWKZ dot. rodzaju nawierzchni
- mapa do celów projektowych w skali 1 :500
- pomiary uzupełniające w terenie

II. Istniejący stan zagospodarowania

Istniejący zjazd i droga wewnętrzna na terenie zespołu dworsko-parkowego posiada nawierzchnie bitumiczną i ograniczona jest krawężnikami betonowymi wystającymi. Trasa drogi na dalszym odcinku nie pokrywa się z jej historycznym przebiegiem. Istniejące uzbrojenie to kablowa i napowietrzna linia energetyczna, gazociąg, linia telekomunikacyjna nie kolidujące wysokościowo z przebiegiem zjazdu. Kolidujące z nowym przebiegiem drogi drzewa i krzewy zostaną usunięte na mocy wydanej Decyzji Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków .

III. Opis projektu

Projektuje się budowę zjazdu indywidualnego i drogi wewnętrznej o następujących parametrach:

• *plan sytuacyjny*

Parametry zjazdu w planie :

- szerokość jezdni - 5,0 m ; włączenie do drogi gminnej o szer. 17,0m
- łuki kołowe $R=6,0m$ – na włączeniu zjazdu do drogi gminnej
- spadek poprzeczny zjazdu zgodny co do kierunku i wielkości ze spadkiem drogi gminnej
- włączenie do drogi gminnej pod kątem prostym.

Spadki poprzeczne nawierzchni daszkowy, jednostronny i wklęsły o wielkości 2%.

Spadki oznaczono na planie sytuacyjnym: droga dojazdowa wewnętrzna i gazon : spadki daszkowe i jednostronne; nawierzchnia od strony ściany szczytowej : spadki wklęsłe w celu niedopuszczenia wód opadowych w kierunku budynku.

• *profil podłużny*

Spadek podłużny zjazdu w stronę jezdni. W odległości 6,70m od krawędzi zjazdu i drogi gminnej usytuowano odwodnienie liniowe ACO, zbierające wody opadowe z drogi wewnętrznej , które rozprowadzone zostaną na przyległy teren chłonny wewnątrz posesji.

STAROSTWO POWIATOWE
w Lublinie
ul. Spokojna 9
20-074 Lublin

• **przekrój konstrukcyjny**

Zgodnie z wytycznymi Lubelskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków zaprojektowano dwa rodzaje nawierzchni:

1. nawierzchnia z kostki kamiennej granitowej - dla zjazdu, drogi dojazdowej i gazonu
2. nawierzchnia z Ekokraty – miejsca postojowe i dojazd do budynków gospodarczych

Ad.1.- nawierzchnia z kostki granitowej szarej o wym. 9-11cm

- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 gr. 6cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5 stabilizowanego mechanicznie gr. 20cm
- podbudowa z gotowej stabilizacji o $R_m=2,5\text{MPa}$ gr. 15cm

Łączna grubość 50cm

Ad. 2. – nawierzchnia z geokraty wypełnionej żwirem z obsianiem trawą gr. 4-6cm

- podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mech. gr. 25cm
- podbudowa z gotowej stabilizacji o $R_m=5\text{MPa}$ gr. 15cm

Łączna grubość 44cm

Ograniczenie nawierzchni (bez obrzeży) po dwa rzędy kostki granitowej z każdej strony..

Kostkę o wym. 12x12cm umocować na ławie z betonu C8/10 z oporem bez wystawiania jej ponad płaszczyznę nawierzchni.

Po wbudowaniu kostki granitowej zrównać nawierzchnię przez zagęszczenie płytą wibracyjną o ciężarze min 120kg. Spoiny zamulić zaprawą cementowo-piaskową na mokro, aż do pełnego ich wypełnienia. Całość nawierzchni po zamuleniu zasypać piaskiem warstwą grubości ok. 0,5cm, a następnie zmieść piasek szczotkami o twardym włosiu, czyszcząc jednocześnie nawierzchnię z nadmiaru zaprawy.

Dopuszcza się wykonanie nawierzchni na istniejącej nawierzchni bitumicznej bez konieczności jej rozbierania, jeśli nie będzie to kolidować z projektowanymi rzędnymi wysokościowymi.

Połączenie nawierzchni z kostki z nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej wykonać na styk, docinając w równej linii asfalt drogi gminnej piłą mechaniczną

• **odwodnienie**

W odległości 6,7m od krawędzi drogi gminnej posadzić odwodnienie liniowe ACO DRAIN S 100 na ławie z betonu C12/15. Wody opadowe odprowadzić rurą o średnicy 100mm na przyległy teren chłonny.

Między nowym przebiegiem ogrodzenia a krawędzią drogi gminnej wykonać pobocze chłonne z kruszywa 0/31,5 o szer. 0,5m, które przejmie wody opadowe z tej części zjazdu.

• **rury ochronne**

Na istniejącej linii kablowej oświetleniowej wykonać zabezpieczenie rurami ochronnymi 2-dzielnymi typu AROT 120. W linii przebiegu napowietrznej linii energetycznej ułożyć w ziemi na głębokości 0,6m rury ochronne o średnicy 150mm- w ilości 3 szt. jako przepusty rezerwowe. W przypadku likwidacji linii napowietrznej – linia kablowa przeprowadzona

będzie bez konieczności rozbierania nawierzchni. Na istniejącym gazociągu tuż za odwodnieniem ACO założyć rury ochronne dwudzielne o śr.90mm.

IV.Dane o wpisie do rejestru zabytków

Obiekt figuruje w rejestrze zabytków województwa lubelskiego pod numerem A/741i podlega ochronie konserwatorskiej.

V.Informacja „ bioz”

Specyfika robót nawierzchniowych polega na wykonaniu ich przy zbliżeniu z ruchem kołowym. Teren robót należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować.

Kierownik budowy ustanowiony do prowadzenia robót winien przeprowadzić instruktaż dla pracowników zaznajamiający z przepisami BHP na poszczególnych stanowiskach pracy, szczególnie zwracając uwagę na zagrożenia wynikające w zbliżeniu z obszarem ruchu, pojazdami mechanicznymi i sprzętem do prowadzenia robót. Roboty ziemne prowadzone w zbliżeniu z uzbrojeniem terenu winny być wykonane wyłącznie ręcznie, pod nadzorem właściwych zarządców sieci. Pracownicy powinni być wyposażeni w odzież roboczą i ochronną widoczną w dzień i w nocy.

Zgodnie z Rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia dla w/w prac nie jest wymagane sporządzenie planu „bioz”

VI.Obszar oddziaływania

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji określony został na podstawie:

1. Ustawy z dnia 21 marca 1085 r. o drogach publicznych (Dz. U. nr 14, poz. 60 z późniejszymi zmianami)
2. Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz.U. z dnia 29 stycznia 2016r. poz. 124)
3. Prawo wodne z dnia 18 lipca 2001r. (tekst jednolity Dz.U. z 2015r. poz. 469 z późniejszymi zmianami)

Powyższe akty prawne regulują m.in.kwestie:

- konieczność zapewnienia dostępu do drogi publicznej
- usytuowanie elementów drogi w pasie drogowym
- bezpieczeństwa z uwagi na możliwość wystąpienia pożaru lub innych zagrożeń
- bezpieczeństwa użytkownika
- oznakowania wymiarów miejsc parkingowych

Planowana inwestycja ma na celu zapewnienie bezpiecznej komunikacji kołowej i pieszej do i przy zespole dworsko-parkowym w Pliszczynie.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji mieści się w całości na działkach , na których został zaprojektowany.

Projektant :

inż. Marek Koporski

upr. nr LUB/0205/PWOD/08