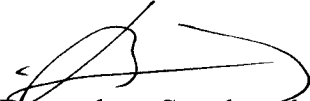


**MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA
NA PRZEBUDOWĘ DROGI GMINNEJ
NR 107376 L OD KM 0+000 DO KM 0+390
I DRÓG DOJAZDOWYCH GMINNYCH
POŁOŻONYCH NA DZIAŁKACH
NR 407 OD KM 0+000 DO KM 0+180
I NR 175 OD KM 0+000 DO KM 0+300
OGÓŁEM ODCINEK DŁUGOŚCI 0,870 KM
W MIEJSCOWOŚCI ŚWIDNICZEK
GM. WÓLKA**

**INWESTOR: URZĄD GMINY
W WÓLCE**

OPRACOWAŁ:


Bogusław Stochmalski

Opis techniczny

**do materiałów do zgłoszenia
na przebudowę drogi gminnej
nr 107376 L od km 0+000 do km 0+ 390
i dróg dojazdowych gminnych położonych na działkach
nr ewid. 407 od km 0+000 do km 0+180
i nr ewid. 175 od km 0+000 do km 0+300
ogółem odcinek długości 0,870 km
w miejscowości Świdniczek
gm. Wólka**

1. Stan istniejący.

Droga gminna nr 107376 L w miejscowości Świdniczek na terenie gminy Wólka.

Niniejsza droga gminna pełni funkcję drogi dojazdowej do gospodarstw rolniczych.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię twardą nie ulepszoną w postaci tłucznia kamiennego (nie sortu) z żuzłem paleniskowym. Istniejący pas drogowy posiada szerokość - 7,0 m.

Droga dojazdowa gminna położona na działce nr ewid. 407 w miejscowości Świdniczek na terenie gminy Wólka.

Niniejsza droga gminna pełni funkcję drogi dojazdowej do gospodarstw rolniczych.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię twardą nie ulepszoną w postaci tłucznia kamiennego (nie sortu) z żuzłem paleniskowym. Istniejący pas drogowy posiada szerokość od 4,5 m do 5,0 m.

Droga dojazdowa gminna położona na działce nr ewid. 175 w miejscowości Świdniczek na terenie gminy Wólka.

Niniejsza droga gminna pełni funkcję drogi dojazdowej do gospodarstw rolniczych.

Obecnie droga gminna posiada nawierzchnię twardą nie ulepszoną w postaci tłucznia kamiennego (nie sortu) z żuzłem paleniskowym. Istniejący pas drogowy posiada szerokość od 5,0 m do 6,0 m.

W/w drogi stanowią połączenie gospodarstw z drogą powiatową nr 2101 L Wólka Lubelska – Świdnik Duży – Janowice.

2. Stan projektowany.

Przebudowa drogi gminnej nr 107376 L w miejscowości Świdniczek będzie polegała na wykonaniu warstwy profilującej nawierzchnię drogi z kruszywa łamanego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie na szerokości 4,5 m.

- Pierwsza warstwa grysów (dolna) uziarnienie jedno frakcyjne 5/8 mm i zużycie 13 kg/m^2 - 10 cm
- Druga warstwa grysów (górna) uziarnienie jedno frakcyjne 2/5 mm i zużyciu 12 kg/m^2 - 5 cm

Na tych warstwach projektuje się ułożenie

- warstwy z mieszanki mineralno asfaltowej - grysowej gr. 5,0 cm

Przebudowa drogi dojazdowej gminnej na działce nr 407 w miejscowości Świdniczek będzie polegała na wykonaniu warstwy profilującej nawierzchnię drogi z kruszywa łamanego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie na szerokości 3,5 m.

- Pierwsza warstwa grysów (dolna) uziarnienie jedno frakcyjne 5/8 mm i zużycie 13 kg/m^2 - 10 cm
- Druga warstwa grysów (górna) uziarnienie jedno frakcyjne 2/5 mm i zużyciu 12 kg/m^2 - 5 cm

Na tych warstwach projektuje się ułożenie

- warstwy z mieszanki mineralno asfaltowej- grysowej gr. 5,0 cm

Przebudowa drogi dojazdowej gminnej na działce nr 175 w miejscowości Świdniczek będzie polegała na wykonaniu warstwy profilującej nawierzchnię drogi z kruszywa łamanego 0/31 mm stabilizowanego mechanicznie na szerokości 4,0 m.

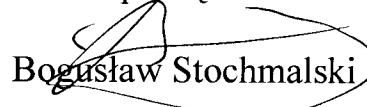
- Pierwsza warstwa grysów (dolna) uziarnienie jedno frakcyjne 5/8 mm i zużycie 13 kg/m^2 - 10 cm
- Druga warstwa grysów (górna) uziarnienie jedno frakcyjne 2/5 mm i zużyciu 12 kg/m^2 - 5 cm

Na tych warstwach projektuje się ułożenie

- warstwy z mieszanki mineralno asfaltowej- grysowej gr. 5,0 cm

W ramach remontu należy uzupełnić miejscowo niedobór gruntu na poboczach obustronnych na szerokości 0,5 m.

Sporządził:


Bogusław Stochmalski