

**Gmina Wólka**  
**Jakubowice Murowane 8**  
**20-258 Lublin 62**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE**  
**DLA**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na  
budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka

Lublin, wrzesień 2020r.

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

- BRANŻA DROGOWA

## **B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT**

1.     **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2.     **Załącznik 2 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu**
3.     **Załącznik 3 – Tabela zjazdów**
4.     **Załącznik 4 – Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych**
5.     **Załącznik 5 – Zestawienie ilości projektowanych znaków pionowych i urządzeń BRD**

**PRZEDMIAR ROBÓT**

**BRANŻA DROGOWA**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.491	km		
			km	<b>0.5</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.5</b>
<b>1.2</b>		<b>D 01.02.02a Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)</b>			
2 d.1.2	D 01.02.02a	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 1169	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>1 169</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 169</b>
<b>1.3</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>			
3 d.1.3	D 01.02.04	Przycięcie krawędzi jezdni bitumicznej piłą wraz z zagospodarowaniem materiału z rozbiórki przez Wykonawcę (pod krawężnik) 415	m		
			m	<b>415</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>415</b>
4 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej śr. gr. 6 cm (drogi boczne) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 60	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>60</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>60</b>
5 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej śr. gr. 4 cm (zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 12.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>12</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
6 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa śr. gr. 20 cm (nawierzchnia dróg bocznych, zjazdu z bitumiczne, z kostki, z płyt ażurowych) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 60+21+12.2+25.3+10.1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>129</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>129</b>
7 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa śr. gr. 10 cm (dojście do posesji) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 1.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
8 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem śr. gr. 15 cm (nawierzchnia dróg bocznych, zjazdu z bitumiczne, z kostki) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 60+12.2+25.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>98</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>98</b>
9 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do przekazania Właścicielowi 25.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>25</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
10 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu z kostki na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania 40	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>40</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>40</b>
11 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni dojścia do posesji z kostki na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do przekazania Właścicielowi 1.3	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
12 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu z płytek chodnikowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 7.4	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>7</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
13 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 25.2	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>25</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
14 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z betonu cementowego gr. 15 cm mechanicznie - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 6.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>7</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
15 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z gruzu mechanicznie - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 12	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	<b>12</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
16 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu z płyt ażurowych - materiał do przekazania Właścicielowi	m <sup>2</sup>		

Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		10.1	m <sup>2</sup>	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
17 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu z płyt ażurowych - materiał do ponownego wykorzystania 19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 19	
				<b>RAZEM</b>	<b>19</b>
18 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie przepustu z rur stalowych śr. 40 cm zlokalizowanego pod zjazdem - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 6	m m	 6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
19 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej i ławie betonowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 37.2	m m	 37	
				<b>RAZEM</b>	<b>37</b>
20 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 33.2	m m	 33	
				<b>RAZEM</b>	<b>33</b>
21 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 3	szt szt	 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
22 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 5	szt. szt.	 5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
23 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie progu zwalniającego U-16a - długość 3,5 m (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 1	szt szt	 1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>2</b>		<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>			
24 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 34	
				<b>RAZEM</b>	<b>34</b>
25 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład - zagospodarowanie nadmiaru wykopu przez Wykonawcę 203-34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 169	
				<b>RAZEM</b>	<b>169</b>
<b>2.2</b>		<b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>			
26 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 34	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 34	
				<b>RAZEM</b>	<b>34</b>
27 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 195	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 195	
				<b>RAZEM</b>	<b>195</b>
<b>3</b>		<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>		<b>D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b>			
28 d.3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa zasuw wodociągowych do rzędnych projektowanych 7	szt. szt.	 7	
				<b>RAZEM</b>	<b>7</b>
<b>4</b>		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>		<b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
29 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (ścieżka rowerowa, zjazdy bitumiczne, zjazdy z kruszywa, odtworzenie krawędzi jezdni drogi gminnej, drogi boczne, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi gminnej, pobocze) 569+188+49+13.1+117+48.1+36.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 021	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 021</b>
<b>4.2</b>		<b>D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>			
30 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (ścieżka rowerowa, zjazdy bitumiczne, odtworzenie krawędzi jezdni drogi gminnej, drogi boczne, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi gminnej) (569+569)+(188+188)+(13.1+13.1+13.1)+(104+107+109)+(39.8+40.9+42)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 996	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 996</b>
31 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (ścieżka rowerowa, zjazdy bitumiczne, odtworzenie krawędzi jezdni, drogi boczne, odtworzenie konstrukcji jezdni drogi gminnej) (569+569)+(188+188)+(13.1+13.1+13.1)+(104+107+109)+(39.8+40.9+42)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1 996	

Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>1 996</b>
<b>4.3</b>		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
32 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej) 569	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>569</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>569</b>
33 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów przez ścieżkę rowerową) 188	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>188</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>188</b>
34 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie, warstwa dolna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni dróg bocznych, odtworzenie krawędzi jezdni drogi gminnej i odtworzenie konstrukcji jezdni drogi gminnej) 113+13.1+44.7	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>171</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>171</b>
<b>4.4</b>		<b>D 04.05.01a Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
35 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 15 cm (konstrukcja nawierzchni ścieżki rowerowej) 569	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>569</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>569</b>
36 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 17 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów przez ścieżkę rowerową) 188	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>188</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>188</b>
37 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 17 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni dróg bocznych, odtworzenie krawędzi jezdni drogi gminnej i odtworzenie konstrukcji jezdni drogi gminnej) 117+13.1+48.1	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>178</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>178</b>
<b>5</b>		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>			
38 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 barwionej w masie na kolor czerwony, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (ścieżka rowerowa) 569	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>569</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>569</b>
39 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 barwionej w masie na kolor czerwony, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (zjazdy przez ścieżki rowerową) 188	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>188</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>188</b>
40 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni dróg bocznych, odtworzenie krawędzi jezdni drogi gminnej i odtworzenie konstrukcji jezdni drogi gminnej) 104+13.1+39.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>157</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>157</b>
<b>5.2</b>		<b>D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca</b>			
41 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (ścieżka rowerowa) 569	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>569</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>569</b>
42 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (zjazdy przez ścieżkę rowerową) 188	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>188</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>188</b>
43 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni dróg bocznych, odtworzenie krawędzi jezdni drogi gminnej i odtworzenie konstrukcji jezdni drogi gminnej) (107+109)+(13.1+13.1)+(40.9+42)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 <b>325</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>325</b>
<b>5.3</b>		<b>D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>			
44 d.5.3	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni dojścia do posesji z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki	m <sup>2</sup>		

Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		2.4	m <sup>2</sup>	2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
45 d.5.3	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
		40	m <sup>2</sup>	40	
				<b>RAZEM</b>	<b>40</b>
46 d.5.3	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki	m <sup>2</sup>		
		19	m <sup>2</sup>	19	
				<b>RAZEM</b>	<b>19</b>
<b>6</b>		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
47 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm	m <sup>2</sup>		
		195	m <sup>2</sup>	195	
				<b>RAZEM</b>	<b>195</b>
<b>6.2</b>		<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
48 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm	m <sup>2</sup>		
		36.3	m <sup>2</sup>	36	
				<b>RAZEM</b>	<b>36</b>
49 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm	m <sup>2</sup>		
		49	m <sup>2</sup>	49	
				<b>RAZEM</b>	<b>49</b>
<b>7</b>		<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>		<b>D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni</b>			
50 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową - symbole malowane ręcznie (P-23)	m <sup>2</sup>		
		11.9	m <sup>2</sup>	12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
<b>7.2</b>		<b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
51 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic prowadzących (słupki proste)	szt.		
		15	szt.	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
52 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-11a, A-24, A-30), znaki zakazu (B-33), znaki informacyjne (D-4a, D-46, D-47), tabliczki (T-0, T-1) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie (2+2+1)+2+(1+4+4)+(1+3)	szt.		
			szt.	20	
				<b>RAZEM</b>	<b>20</b>
53 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki zakazu (B-2), znaki nakazu (C-13) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki małe 3+3	szt.		
			szt.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
54 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie do nawierzchni jezdni drogi gminnej progów zwalniających U-16a (długość 3,5 m)	szt.		
		1	szt.	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
<b>8</b>		<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
55 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		329.4	m	329	
				<b>RAZEM</b>	<b>329</b>
56 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych najazdowych 15x22x100 cm (na krawędzi jezdni na zjazdach i odcinkach między zjazdami) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		128+13	m	141	
				<b>RAZEM</b>	<b>141</b>
57 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie oporników betonowych 12x25x100 cm (na końcu zjazdu bitumicznego oraz przy drogach bocznych) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		100+9	m	109	
				<b>RAZEM</b>	<b>109</b>
<b>8.2</b>		<b>D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
58 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem (obramowanie ścieżki rowerowej i dojścia do posesji)	m		
		295.8	m	296	
				<b>RAZEM</b>	<b>296</b>

Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka

PRZEDMIAR ROBÓT  
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
59 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem (obramowanie zjazdów) 12	m		
			m	12	
				<b>RAZEM</b>	<b>12</b>
60 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie palisad betonowych 12x18x80cm barwy szarej na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm wraz z oporem (obramowanie ścieżki rowerowej) 64.3	m		
			m	64	
				<b>RAZEM</b>	<b>64</b>



**ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT**

**BRANŻA DROGOWA**

**Tabela robót ziemnych**

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PR	0+039,00	0,00	0,00									-	-
				0,42	0,04	11,08	5,00	0,00	0,00	5,00	0,00		
P-1	0+050,08	0,84	0,07									5,00	-
				0,95	0,07	24,15	23,00	2,00	2,00	21,00	0,00		
P-2	0+074,23	1,06	0,07									26,00	-
				0,76	0,08	21,29	16,00	2,00	2,00	14,00	0,00		
P-3	0+095,52	0,46	0,09									40,00	-
				0,51	0,06	17,91	9,00	1,00	1,00	8,00	0,00		
P-4	0+113,43	0,55	0,02									48,00	-
				0,40	0,02	21,10	8,00	0,00	0,00	8,00	0,00		
P-5	0+134,53	0,25	0,02									56,00	-
				0,21	0,03	22,59	5,00	1,00	1,00	4,00	0,00		
P-6	0+157,12	0,17	0,03									60,00	-
				0,17	0,03	21,05	4,00	1,00	1,00	3,00	0,00		
P-7	0+178,17	0,17	0,03									63,00	-
				0,37	0,03	23,28	8,00	1,00	1,00	7,00	0,00		
P-8	0+201,45	0,56	0,02									70,00	-
				0,35	0,03	21,38	7,00	1,00	1,00	6,00	0,00		
P-9	0+222,83	0,13	0,04									76,00	-
				0,35	0,03	22,37	8,00	1,00	1,00	7,00	0,00		
P-10	0+245,20	0,56	0,02									83,00	-
				1,34	0,01	24,96	33,00	0,00	0,00	33,00	0,00		
P-11	0+270,16	2,12	0,00									116,00	-
				1,11	0,04	23,35	26,00	1,00	1,00	25,00	0,00		
P-12	0+293,51	0,09	0,08									141,00	-
				0,14	0,06	22,66	3,00	1,00	1,00	2,00	0,00		
P-13	0+316,17	0,19	0,03									143,00	-
				0,29	0,03	21,76	6,00	1,00	1,00	5,00	0,00		
P-14	0+337,93	0,39	0,02									148,00	-
				0,41	0,02	22,43	9,00	0,00	0,00	9,00	0,00		
P-15	0+360,36	0,43	0,02									157,00	-
				0,36	0,02	19,10	7,00	0,00	0,00	7,00	0,00		
P-16	0+379,46	0,29	0,02									164,00	-

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				0,17	0,03	21,45	4,00	1,00	1,00	3,00	0,00		
P-17	0+400,91	0,05	0,04									167,00	-
				0,06	0,23	19,39	1,00	4,00	1,00	0,00	3,00		
P-18	0+420,30	0,06	0,41									164,00	-
				0,08	0,28	21,92	2,00	6,00	2,00	0,00	4,00		
P-19	0+442,22	0,09	0,14									160,00	-
				0,15	0,12	20,80	3,00	2,00	2,00	1,00	0,00		
P-20	0+463,02	0,20	0,10									161,00	-
				0,23	0,07	19,43	4,00	1,00	1,00	3,00	0,00		
P-21	0+482,45	0,25	0,04									164,00	-
				0,23	0,19	25,07	6,00	5,00	5,00	1,00	0,00		
P-22	0+507,52	0,20	0,34									165,00	-
				0,37	0,17	13,84	5,00	2,00	2,00	3,00	0,00		
P-23	0+521,36	0,53	0,00									168,00	-
				0,27	0,00	4,14	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00		
KR	0+525,50	0,00	0,00									169,00	-
Razem:						486,50	203,00	34,00	27,00	176,00	7,00	169,00	-

**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU**

Przekrój	km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusow ania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PZR	0+039,00		0,00			0,00			0,00		
		11,08		1,09	12,0		0,00	0,0		0,22	2,0
P-1	0+050,08		2,18			0,00			0,44		
		24,15		2,40	58,0		0,00	0,0		0,61	15,0
P-2	0+074,23		2,61			0,00			0,78		
		21,29		2,38	51,0		0,00	0,0		0,55	12,0
P-3	0+095,52		2,15			0,00			0,31		
		17,91		2,19	39,0		0,00	0,0		0,51	9,0
P-4	0+113,43		2,22			0,00			0,70		
		21,10		2,10	44,0		0,00	0,0		0,48	10,0
P-5	0+134,53		1,98			0,00			0,25		
		22,59		1,99	45,0		0,00	0,0		0,27	6,0
P-6	0+157,12		2,00			0,00			0,29		
		21,05		1,99	42,0		0,00	0,0		0,29	6,0
P-7	0+178,17		1,98			0,00			0,29		
		23,28		2,66	62,0		0,00	0,0		0,40	9,0
P-8	0+201,45		3,33			0,00			0,51		
		21,38		2,69	58,0		0,00	0,0		0,41	9,0
P-9	0+222,83		2,05			0,00			0,31		
		22,37		2,11	47,0		0,00	0,0		0,42	9,0
P-10	0+245,20		2,17			0,00			0,52		
		24,96		4,52	113,0		0,00	0,0		0,26	6,0
P-11	0+270,16		6,86			0,00			0,00		
		23,35		4,49	105,0		0,00	0,0		0,23	5,0
P-12	0+293,51		2,12			0,00			0,46		
		22,66		2,05	46,0		0,00	0,0		0,37	8,0
P-13	0+316,17		1,98			0,00			0,28		
		21,76		2,13	46,0		0,00	0,0		0,43	9,0
P-14	0+337,93		2,27			0,00			0,57		
		22,43		2,36	53,0		0,00	0,0		0,64	14,0
P-15	0+360,36		2,45			0,00			0,71		
		19,10		1,91	36,0		0,00	0,0		0,50	10,0
P-16	0+379,46		1,37			0,00			0,29		
		21,45		1,56	33,0		0,00	0,0		0,24	5,0
P-17	0+400,91		1,74			0,00			0,18		
		19,39		2,03	39,0		0,00	0,0		0,41	8,0
P-18	0+420,30		2,32			0,00			0,64		
		21,92		2,22	49,0		0,00	0,0		0,48	11,0
P-19	0+442,22		2,12			0,00			0,32		
		20,80		2,21	46,0		0,00	0,0		0,32	7,0
P-20	0+463,02		2,30			0,00			0,32		
		19,43		2,36	46,0		0,00	0,0		0,38	7,0
P-21	0+482,45		2,42			0,00			0,44		
		25,07		2,54	64,0		0,00	0,0		0,54	14,0
P-22	0+507,52		2,66			0,00			0,64		
		13,84		2,25	31,0		0,00	0,0		0,32	4,0
P-23	0+521,36		1,83			0,00			0,00		
		4,14		0,92	4,0		0,00	0,0		0,00	0,0
KZR	0+525,50		0,00			0,00			0,00		
<b>RAZEM:</b>			<b>1 169,0</b>			<b>0,0</b>			<b>195,0</b>		

Wykaz zjazdów i skrzyżowań

ROBOTY PROJEKTOWANE

Lp	Km	Zjazd/wiązanie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość zjazdu	NOWY krawężnik betonowy najazdowy o wym. 15x22cm (na krawędzi jezdni)	NOWY opornik betonowy o wym. 12x25cm (na końcu zjazdu)	NOWE obrzeże betonowe 8x30cm (obramowanie zjazdu)	Nawierzchnia zjazdów z betonu asfaltowego przez ścieżkę rowerową				Uzupełnienie nawierzchni zjazdu kruszywem gr. 15 cm	Przebrukowanie nawierzchni zjazdu z kostki betonowej	Przebrukowanie nawierzchni zjazdu z płyt ażurowych	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				
											Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 (barwy czerwonej) gr. 4cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 gr. 4cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 gr. 15 cm	Warstwa mrozoochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 17 cm				Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W gr. 4 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mech. gr. 20 cm	warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 gr. 17 cm
					L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
1	0+107,75	indywidualny	P	istn.	-	1,5	3,0	12,2	9,1	3,1	17,5	17,5	17,5	17,5	-	11,5	-	-	-	-	-	-
2	0+128,55	indywidualny	P	4,5	-	1,5	2,9	7,5	4,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	5,7	-	-	-	-	-	-	-
3	0+146,00	indywidualny	P	4,5	-	1,5	1,9	7,5	4,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
4	0+171,00	indywidualny	P	4,5	-	1,5	1,9	7,5	4,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
5	0+192,70	indywidualny	P	4,5	-	1,5	4,3	14,6	11,5	-	9,6	9,6	9,6	9,6	-	3,6	2,6	-	-	-	-	-
6	0+198,85	indywidualny	P	istn.	-	1,5	4,3	14,6	11,5	6,3	12,0	12,0	12,0	12,0	-	18,1	-	-	-	-	-	-
7	0+232,50	indywidualny	P	4,5	-	1,5	1,9	13,5	10,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
8	0+238,50	indywidualny	P	4,5	-	1,5	1,9	13,5	10,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
9	0+254,50	indywidualny	P	4,5	-	1,5	1,9	7,5	4,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-	-	-	-	-
10	0+270,35	włączenie drogi	P	3,5	6,0	-	6,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	40,0	40,9	41,8	43,3	45,0
11	0+303,30	indywidualny	P	4,5	-	1,5	3,1	7,5	4,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	6,6	-	-	-	-	-	-	-
12	0+322,20	indywidualny	P	4,5	-	1,5	2,7	7,5	4,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	4,7	-	-	-	-	-	-	-
13	0+347,70	indywidualny	P	4,5	-	1,5	3,4	14,3	11,4	-	10,6	10,6	10,6	10,6	-	-	7,9	-	-	-	-	-
14	0+354,50	indywidualny	P	4,5	-	1,5	3,4	14,3	11,4	-	10,6	10,6	10,6	10,6	7,7	-	-	-	-	-	-	-
15	0+372,10	indywidualny	P	istn.	-	1,5	2,7	12,9	17,1	2,4	10,2	10,2	10,2	10,2	-	6,3	-	-	-	-	-	-
16	0+377,00	indywidualny	P	4,5	-	1,5	2,7	12,9	17,1	-	9,0	9,0	9,0	9,0	4,7	-	-	-	-	-	-	-
17	0+389,15	włączenie drogi	P	3,5	12,0	6,0	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	64,3	65,7	67,0	69,4	71,7
18	0+450,70	indywidualny	P	4,5	-	1,5	4,1	7,5	4,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	11,0	-	-	-	-	-	-	-
19	0+477,55	indywidualny	P	4,5	-	1,5	3,6	7,5	4,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	-	-	8,8	-	-	-	-	-
20	0+521,70	indywidualny	P	4,5	-	1,5	3,5	-	4,5	-	9,9	9,9	9,9	9,9	8,3	-	-	-	-	-	-	-
RAZEM:								128	100	12	188	188	188	188	49	40	19	104	107	109	113	117

**Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych**

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb lub szt.	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Symbole				
		P-23	18,0	0,662	11,92
				<b>Razem</b>	<b>11,9</b>
<b>Razem poziome:</b>					<b>11,9</b>

*Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, o strukturze nieregularnej malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.*

**Zestawienie ilości projektowanych znaków pionowych i urządzeń BRD**

Lp.	Kategoria znaków	Ilość znaków			Słupki do znaków nowe	Słupki do likwidacji
		znaki projektowane ZNAKI MAŁE	znaki projektowane ZNAKI ŚREDNIE	znaki do likwidacji		
ZNAKI PIONOWE						
1	Znaki ostrzegawcze					
	A-11a		2	1	2	1
	A-24		2		2	
	A-30		1		1	
2	Znaki zakazu					
	B-2	3			3	
	B-20			1		1
	B-33		2	1		
3	Znaki nakazu					
	C-13	3			3	
4	Znaki informacyjne					
	D-1			1		1
	D-4a		1			
	D-46		4		4	
	D-47		4			
5	Tabliczki					
	T-0		1			
	T-1		3	1		
RAZEM ZNAKI:		6	20	5	15	3

6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	do likwidacji [m]	projektowane [m]
	U-16a	3,5	3,5

Znaki pionowe B-2 i C-13 należy wykonać w grupie wielkości „znaki małe”, pozostałe znaki wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Wszystkie znaki należy wykonać w technologii folii odbłaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity).