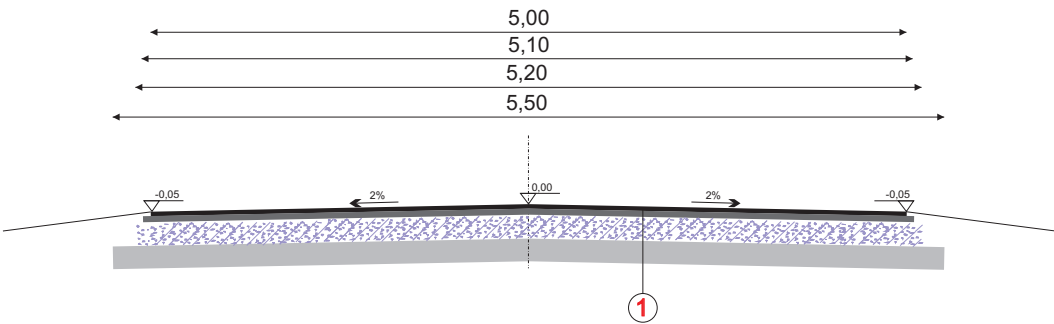
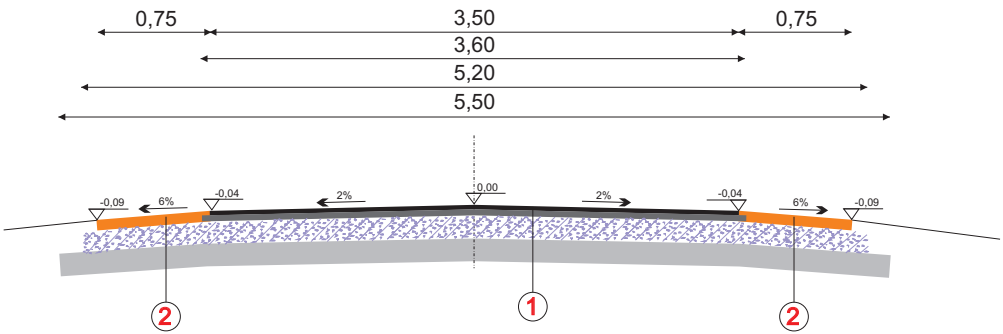


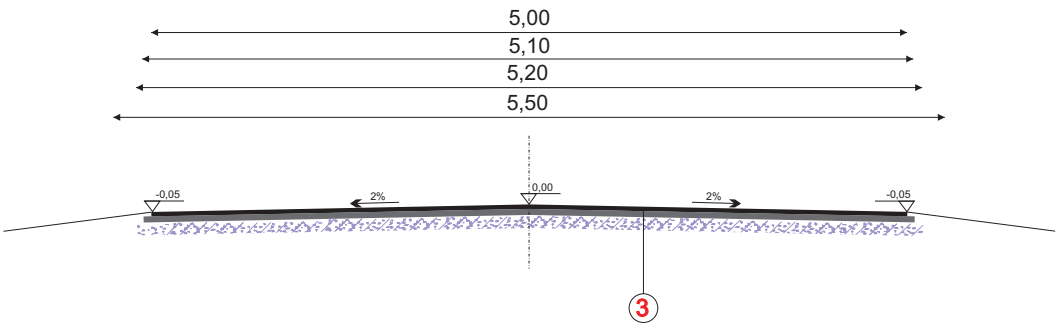
km 0+147,00 do km 0+221,50
km 0+288,50 do km 0+303,10



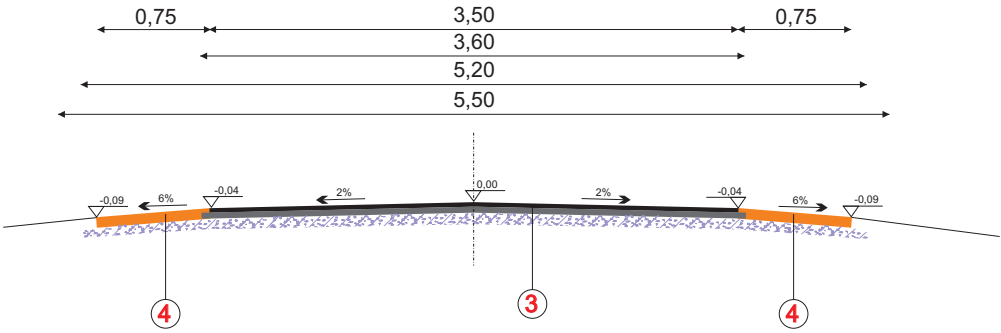
km 0+226,50 do km 0+283,50



km 0+000,00 do km 0+025,00



km 0+030,00 do km 0+142,00



- ① Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S50/70 - 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 - 4 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 15 cm
Warstwa podbudowy ze stabilizacji piasku cementem o Rm=2,5 MPa - 15 cm
- ② Konstrukcja projektowanego pobocza
Pobocze z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 7 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 15 cm
Warstwa podbudowy ze stabilizacji piasku cementem o Rm=2,5 MPa - 15 cm
Podłoże gruntowe
- ③ Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni
Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S50/70 - 3 cm
Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 - 4 cm
Wyrównanie podbudowy mieszanką mineralną 0-31,5 mm - zmienna
- ④ Konstrukcja projektowanego pobocza
Pobocze z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 7 cm
Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 15 cm

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA				
CONTI-TECH inż. Andrzej Szymak Ul. Mickiewicza 8a/2 21-100 Lubartów				
BRANŻA				
DROGOWA				
OPRACOWAŁ				
Andrzej Szymak				
TYTUŁ ZADANIA				
Przebudowa (modernizacja) drogi wewnętrznej w m. Rudnik gmina Wólka				
INWESTOR				
Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin				
ADRES INWESTYCJI				
dz. nr 497 - w m. Rudnik, gm. Wólka				
RYSUNEK	DATA		SKALA	NR RYS.
	Przekroje normalne	Wrzesień 2020	1:50	4