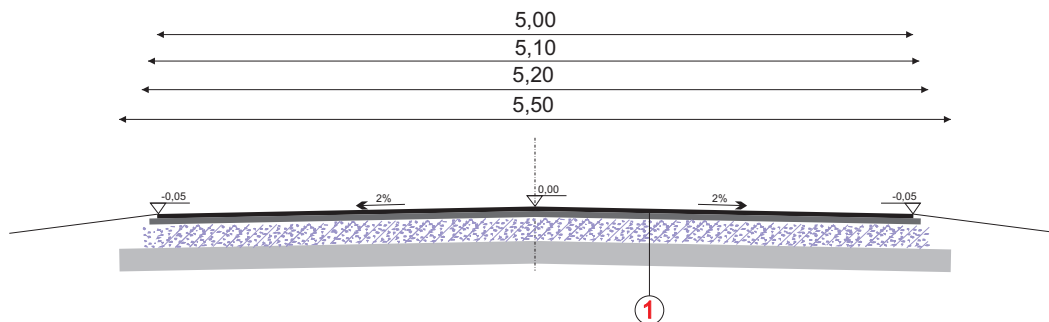
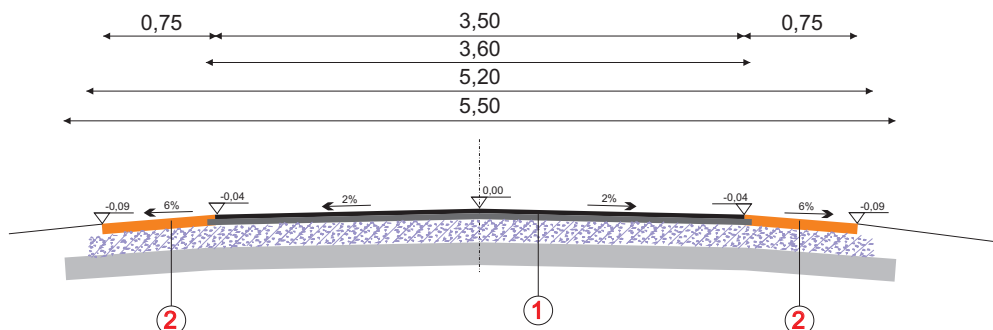


km 0+000,00 do km 0+020,00  
 km 0+107,00 do km 0+122,00  
 km 0+188,50 do km 0+250,00



km 0+025,00 do km 0+102,00  
 km 0+127,00 do km 0+183,50  
 km 0+250,00 do km 0+276,50



**1** Konstrukcja nowej nawierzchni jezdni

Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S50/70 - 3 cm  
 Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W50/70 - 4 cm  
 Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 15 cm  
 Warstwa podbudowy ze stabilizacji piasku cementem o  $R_m=2,5$  MPa - 15 cm

**2** Konstrukcja projektowanego pobocza

Pobocze z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 7 cm  
 Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 15 cm  
 Warstwa podbudowy ze stabilizacji piasku cementem o  $R_m=2,5$  MPa - 15 cm  
 Podłoże gruntowe

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA			
CONTI-TECH inż. Andrzej Szymak Ul. Mickiewicza 8a/2 21-100 Lubartów			
BRANŻA			
DROGOWA			
OPRACOWAŁ			
Andrzej Szymak			
TYTUŁ ZADANIA			
Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej KDD-G 112474L m. Rudnik gmina Wólka			
INWESTOR			
Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin			
ADRES INWESTYCJI			
dz. nr 411 i 509 - w m. Rudnik, gm. Wólka			
RYSUNEK	DATA	SKALA	NR RYS.
Przekroje normalne	Wrzesień 2020	1:50	4