

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
3. Przedmiot inwestycji i przeznaczenie obiektu.
4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.
5. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót.
6. Projektowane zmiany w stałym oznakowaniu.
7. Wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego.

II. Część rysunkowa.

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 500 |

Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji, stanowią:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 zał.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729).
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2016.290.t.j.).
4. Własne pomiary i obserwacje w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przedmiotowej inwestycji.
5. Mapa do celów projektowych.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

1. Powierzchnia przebudowanej jezdni - odcinek pierwszy – 2033,02m²,
2. Powierzchnia przebudowanej jezdni - odcinek drugi – 1317,98m²
3. Szerokość projektowanej nawierzchni - odcinek pierwszy– 2,5 m
4. Szerokość projektowanej nawierzchni - odcinek drugi – 5,0 m
5. Szerokość poszerzeń (mijanek) – 4,5 -5,0m
6. Szerokość projektowanych poboczy – 0,75 m.

Droga ta stanowi połączenie dróg powiatowych.

Rowy odwadniające są widoczne tylko w nieznacznej części.

Wody opadowe odprowadzane są bezpośrednio na okoliczne tereny.

Istniejące pobocza są nieutwardzone, zaniżone w stosunku do istniejącej nawierzchni.

Teren jest uzbrojony.

Odbywa się ruch pojazdów mechanicznych takich jak: samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe, autobusy i pojazdy rolnicze.

3. Przedmiot inwestycji i przeznaczenie obiektu.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej położonej w miejscowości Kolonia Pliszczyn gm. Wólka.

Odcinek przeznaczony do przebudowy o łącznej długości 977,5 mb (717+260,5) stanowiący połączenie drogi powiatowej nr 2225L z drogą powiatową nr 2224L.

Teren przeznaczony jest do obsługi lokalnego ruchu pojazdów i pieszych, mieszkańców przyległych posesji i miejscowości.

Jest to droga gminna, zlokalizowana na działkach nr : 649/6, 650/3, 655/3, 655/11, 655/12, 655/18, 656, 669 i 694/5 w m. Pliszczyn.

Drogę można podzielić na dwa odcinki:

- odcinek o długości 717mb (od km 0+000 do km 0+717) o zmiennej szerokości pasa drogowego, przebiegający w gęstej zabudowie budynków jednorodzinnych, posiadający podbudowę z kruszywa oraz destruktu bitumicznego.
- odcinek o długości 260,5mb (do km 0+000 do km 0+260,5) o unormowanej szerokości pasa drogowego, stanowiący łącznik z drogą powiatową, posiadający utwardzenie z kruszywa oraz destruktu bitumicznego.

Droga ma przebieg nieregularny, wymagający niewielkiej korekty w planie sytuacyjnym i profilu podłużnym.

W ciągu drogi usytuowane są zjazdy indywidualne o nawierzchni nieutwardzonej oraz nieliczne zjazdy o nawierzchni z kostki brukowej.

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W związku z przebudową drogi gminnej nie przewiduje się występowania istotnych utrudnień dla ruchu pojazdów poruszających się drogą gminną. Oznakowanie pionowe jest niepełne, nie reguluje ruchu pojazdów we właściwy sposób przez co wymaga niezbędnych uzupełnień.

5. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót.

Stan pasa drogowego wraz z pozostałymi elementami po zrealizowaniu robót związanych z przebudową ulicy drogi gminnej ulegnie zmianie zgodnie z projektem wykonawczym w zakresie części przewidzianej pod realizację inwestycji. Dzięki nowemu oznakowaniu polepszy się bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

6. Projektowane zmiany w stałym oznakowaniu.

Dla zapewnienia właściwego oznakowania drogi gminnej zaprojektowano wykonanie znaków pionowych zapewniających bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu drogowego.

Zaprojektowano wprowadzenie nowego oznakowania pionowego poprzez ustawienie znaków nowych.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zawiera rys. nr 2a i 2b „Plan sytuacyjny”.

Znaki pionowe:

Projektowane znaki pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [szt.]
1	A-7	ustąp pierwszeństwa	3
2	A-22	niebezpieczny zjazd	2
3	A-30	inne niebezpieczeństwo	1
4	B-15	zakaz wjazdu pojazdów o szerokości ponad 2,5 m	2
5	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8 t	2
6	B-43	strefa ograniczonej prędkości	2
7	B-44	koniec strefy ograniczonej prędkości	2
8	D-1	droga z pierwszeństwem	2
9	F-6	znak uprzedzający umieszczany przed skrzyżowaniem	4
10	T-1	tabliczka	2
11	T-6	tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi przez skrzyżowanie	3
12	T-9	tabliczka wskazująca rzeczywistą wielkość spadku lub wzniesienia drogi	3
RAZEM			28

Łącznie należy zamontować 28 szt. znaków pionowych, na 16 słupkach.

Zaprojektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, znaki w grupie wielkości znaków małe dla drogi gminnej i średnie dotyczące skrzyżowań z drogami powiatowymi.

7. Wykonanie elementów oznakowania.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków, z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Należy zastosować tarcze znaków z krawędzią podwójnie giętą.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków pionowych z grupy wielkości małe powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" – do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu określa się na
.....