

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie – z/s w Bełżycach**

ul. Żeromskiego 3

24-200 Bełżyce

**DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA**

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L
w zakresie wykonania chodnika
w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka

Lublin, kwiecień 2020 r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU

1. **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2. **Załącznik 2 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów oraz zdjęcia humusu**
3. **Załącznik 3 – Tabela zjazdów**
4. **Załącznik 4 – Zestawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**
5. **Załącznik 5 – Tabela umocnień skarp i dna rowu**
6. **Załącznik 6 – Tabela odwodnienia liniowego krawężnikowego**

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.3	km km	 0.3	
				RAZEM	0.3
1.2		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)			
2 d.1.2	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 1014	m ² m ²	 1 014	
				RAZEM	1 014
1.3		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
3 d.1.3	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowe - pod ustawienie krawężnika 302	m m	 302	
				RAZEM	302
4 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdu na drogę wewnętrzną z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 43	m ² m ²	 43	
				RAZEM	43
5 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego betonowego o średnicy 50 cm pod zjazdem - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 8	m m	 8	
				RAZEM	8
6 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie przepustu rurowego betonowego o średnicy 60 cm pod zjazdem na drogę wewnętrzną - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 10	m m	 10	
				RAZEM	10
7 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie ścianki czołowej betonowej przy przepuszczeniu pod koroną drogi powiatowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2.5	m ³ m ³	 3	
				RAZEM	3
8 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - słupki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 5	szt. szt.	 5	
				RAZEM	5
9 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 7	szt. szt.	 7	
				RAZEM	7
10 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie barier drogowych stalowych U-14a - materiał do przekazania Zarządcy drogi 196	m m	 196	
				RAZEM	196
11 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie słupka prowadzącego - materiał do przekazania Zarządcy drogi 5	szt. szt.	 5	
				RAZEM	5
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
12 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 36	m ³ m ³	 36	
				RAZEM	36
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
13 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 36	m ³ m ³	 36	
				RAZEM	36
14 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z dokopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 206-36	m ³ m ³	 170	
				RAZEM	170
15 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III	m ²		

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		321	m ²	321	
				RAZEM	321
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.01.01 Przepusty pod koroną drogi (betonowe, żelbetowe, prefabrykowane, ścianki czołowe)			
16 d.3.1	D 03.01.03	Ułożenie przepustowych rur żelbetowych o śr. nominalnej 1,0 m na ławie z betonu C12/15 gr. 30 cm (przedłużenie istniejącego przepustu 2x śr. 100 cm) 2*1.0	m m	 2	
				RAZEM	2
17 d.3.1	D 03.01.03	Wykonanie ścianki czołowej przepustu z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania, zbrojenia i izolacji ścianki lepikiem 2.5	m ³ m ³	 2.5	
				RAZEM	2.5
18 d.3.1	D 03.01.03	Wykonanie ławy fundamentowej pod ściankę czołową z betonu C20/25 (B-25) wraz z wykonaniem deskowania i izolacji lepikiem 4*0.6*0.6	m ³ m ³	 1.4	
				RAZEM	1.4
19 d.3.1	D 03.01.03	Przygotowanie i montaż zbrojenia na budowie stałą klasy A-IIIN Bst500S (wg wykazów zbrojenia w części rysunkowej) - ścianka czołowa przepustu 310.5	kg kg	 311	
				RAZEM	311
3.2		D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)			
20 d.3.2	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustu (odmulenie) pod koroną drogi powiatowej 2*11	m m	 22	
				RAZEM	22
3.3		D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa			
21 d.3.3	D 03.02.01	Wykonanie króćca odpływowego z rur PP śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od krawężnikowej studni odwadniającej wraz z elementami łączeniowymi 22.3	m m	 22	
				RAZEM	22
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
22 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (chodnik, dojeżdżenie, zjazd, pobocza) 577+2+89+8	m ² m ²	 676	
				RAZEM	676
4.2		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			
23 d.4.2	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (zjazdy) 89	m ² m ²	 89	
				RAZEM	89
4.3		D 04.05.01a Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego z cementem			
24 d.4.3	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronnej) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (chodnik, dojeżdżenie, zjazdy) 577+2+89	m ² m ²	 668	
				RAZEM	668
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.07a Nawierzchnia z asfaltu lanego			
25 d.5.1	D 05.03.07a	Wykonanie uszczelnienia przestrzeni pomiędzy projektowanym krawężnikiem a krawędzią nawierzchni jezdni asfaltem lanym 12	m ² m ²	 12	
				RAZEM	12
5.2		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
26 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika i dojeżdżania z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 577+2	m ² m ²	 579	
				RAZEM	579
27 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych o wym 35x35x6cm (płyty otregawcze w kolorze żółtym z wypustkami) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm - płyty układane w dwóch rzędach przy przejściu dla pieszych 2.8	m ² m ²	 3	
				RAZEM	3
28 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm	m ²		

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		89	m ²	89	
				RAZEM	89
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
29 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszaną traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 321-48	m ² m ²	 273	
				RAZEM	273
30 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 48	m ² m ²	 48	
				RAZEM	48
6.2		D 06.02.01a Przepusty z rur polipropylenowych spiralnie karbowanych			
31 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustu pod zjazdem na drogę wewnętrzną z rur PP o SN 8 i śr. 60 cm na ławie żwirowej gr. 30 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przepustu przycięty do pochylenia skarpy) 11	m m	 11	
				RAZEM	11
32 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 60 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (1,2 m ² /szt. zabruku) układanego na skarpie 2*1.2	m ² m ²	 2	
				RAZEM	2
33 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu odpływu z rur PP od studni krawężnikowych odwadniających brukowcem gr.16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej układanego na skarpie 7.3	m ² m ²	 7	
				RAZEM	7
6.3		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
34 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy zjazdu na drogę wewnętrzną kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 8	m ² m ²	 8	
				RAZEM	8
35 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 32	m ² m ²	 32	
				RAZEM	32
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
36 d.7.1	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
37 d.7.1	D 07.02.01	Ustawienie słupków dla znaków drogowych pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 5	szt. szt.	 5	
				RAZEM	5
38 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki informacyjne (D-46, D-47) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie 1+1	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
39 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych - materiał pochodzący z rozbiórki - znaki do przestawienia 7	szt. szt.	 7	
				RAZEM	7
7.2		D 07.02.02 Słupki prowadzące oraz znaki kilometrowe i hektometrowe			
40 d.7.2	D 07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących U-1a oraz znaków kilometrowych U-7 i hektometrowych U-8 naklejonych na słupku prowadzącym jednostronnie, słupki prowadzące samopionujące 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
41 d.7.2	D 07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących U-1b oraz znaków kilometrowych U-7 i hektometrowych U-8 naklejonych na słupku prowadzącym jednostronnie, słupki prowadzące samopionujące 2	szt. szt.	 2	
				RAZEM	2
7.3		D 07.05.01 Bariery ochronne stalowe			
42 d.7.3	D 07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych U-14a bezprzekładkowych z pochwytem (barieroporęcz), spełniających wymagania techniczne jak dla N2-W2-A	m		

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		80	m	80	
				RAZEM	80
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
43 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		242	m	242	
				RAZEM	242
44 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm "obniżonych" na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		12	m	12	
				RAZEM	12
45 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "najazdowych" 20x22x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		48	m	48	
				RAZEM	48
46 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "leżących" 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		21	m	21	
				RAZEM	21
47 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej L=0,5m liniowego odwodnienia krawężnikowego wg schematu "A", zaopatrzonej w ruszt żeliwny i z rurą odpływową w tylnej części studzienki	szt.		
		7	szt.	7	
				RAZEM	7
48 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie elementów odwodnienia krawężnikowego liniowego wg schematu "B" - 2x krawężnika drogowego odwadniającego oraz 1x krawężnikowej studni odwadniającej L=0,5m zaopatrzonej w ruszt żeliwny i z rurą odpływową w tylnej części studzienki	kpl.		
		1	kpl.	1	
				RAZEM	1
8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
49 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem	m		
		274+4	m	278	
				RAZEM	278
50 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem	m		
		11	m	11	
				RAZEM	11

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka

Tabela robót ziemnych - droga powiatowa nr 2000L

Przekrój	Km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PP	0+060,75	0,20	0,05	0,19	0,04	7,32	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	-	-
1	0+068,07	0,18	0,03	0,13	0,15	24,90	3,00	4,00	3,00	0,00	1,00	1,00	-
2	0+092,97	0,08	0,26	0,29	0,15	24,02	7,00	4,00	4,00	3,00	0,00	0,00	0,00
3	0+116,99	0,49	0,04	0,29	0,28	22,13	6,00	6,00	6,00	0,00	0,00	3,00	-
4	0+139,12	0,08	0,51	0,08	1,52	21,24	2,00	32,00	2,00	0,00	30,00	3,00	-
5	0+160,36	0,08	2,53	0,08	2,18	23,92	2,00	52,00	2,00	0,00	50,00	-	27,00
6	0+184,28	0,08	1,82	0,08	1,43	22,97	2,00	33,00	2,00	0,00	31,00	-	77,00
7	0+207,25	0,08	1,03	0,08	0,68	23,77	2,00	16,00	2,00	0,00	14,00	-	108,00
8	0+231,02	0,08	0,32	0,08	0,42	24,43	2,00	10,00	2,00	0,00	8,00	-	122,00
9	0+255,45	0,08	0,52	0,08	0,44	29,63	2,00	13,00	2,00	0,00	11,00	-	130,00
10	0+285,08	0,08	0,36	0,08	0,44	28,35	2,00	12,00	2,00	0,00	10,00	-	141,00
11	0+313,43	0,08	0,51	0,08	0,55	30,83	2,00	17,00	2,00	0,00	15,00	-	151,00
12	0+344,26	0,08	0,59	0,09	0,60	4,96	0,00	3,00	0,00	0,00	3,00	-	166,00
KC	0+349,22	0,10	0,60	0,30	0,40	10,36	3,00	4,00	3,00	0,00	1,00	-	169,00
KP	0+359,58	0,50	0,20									-	170,00
						299	36	206	32	4	174	-	170

TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP ORAZ ZDJĘCIA HUMUSU
droga powiatowa nr 2000L

Przekrój	Km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP	0+060,75		2,50			0,00			0,28		
		7,32		2,52	18,0		0,00	0,0		0,28	2,0
1	0+068,07		2,53			0,00			0,28		
		24,90		2,71	68,0		0,00	0,0		0,41	10,0
2	0+092,97		2,90			0,00			0,54		
		24,02		3,34	80,0		0,00	0,0		0,48	11,0
3	0+116,99		3,78			0,00			0,42		
		22,13		3,69	82,0		0,00	0,0		0,63	14,0
4	0+139,12		3,60			0,00			0,84		
		21,24		4,35	92,0		0,00	0,0		1,86	39,0
5	0+160,36		5,10			0,00			2,88		
		23,92		4,87	116,0		0,00	0,0		2,73	65,0
6	0+184,28		4,64			0,00			2,58		
		22,97		4,40	101,0		0,00	0,0		2,25	52,0
7	0+207,25		4,17			0,00			1,91		
		23,77		3,58	85,0		0,00	0,0		1,28	30,0
8	0+231,02		3,00			0,00			0,66		
		24,43		3,07	75,0		0,00	0,0		0,74	18,0
9	0+255,45		3,14			0,00			0,81		
		29,63		3,05	90,0		0,00	0,0		0,72	21,0
10	0+285,08		2,97			0,00			0,62		
		28,35		3,06	87,0		0,00	0,0		0,73	21,0
11	0+313,43		3,16			0,00			0,84		
		30,83		3,35	103,0		0,00	0,0		1,04	32,0
12	0+344,26		3,54			0,00			1,25		
		4,96		3,52	17,0		0,00	0,0		1,25	6,0
KP	0+349,22		3,50			0,00			1,25		
RAZEM:					1 014,0			0,0			321,0

Tabela zjazdów - droga powiatowa nr 2000L

ROBOTY PROJEKTOWANE																						ROBOTY ROZBIÓRKOWE		
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu	Szerokość dojeścia	Sposób podłączenia z drogą		Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdów kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej			Konstrukcja dojeść o nawierzchni z betonowej kostki brukowej		Pobocze gruntowe utwardzone kruszywem gr. 15 cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm	Krawężnik betonowy leżący 15x30 cm	Obrzeże betonowe 6x20 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Odwodnienie		Nawierzchnia z kruszywa	Przepust z rur betonowych ø50 cm	Przepust z rur betonowych ø60 cm
										Warstwa ścieralna zjazdu z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy czerwonej) gr. 8 cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Warstwa ścieralna dojeścia z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy szarej) gr. 6 cm na podsypce cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm						Przepust z rur PP ø60 cm	Umocnienie brukowcem wlotu i wylotu przepustu z rur ø60 cm			
				[m]	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]		[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]						[m²]	[m]			
1	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	0+063,06	dojeście do posesji	L	-	1,0	-	-	3,0	-	-	-	-	1,4	1,4	-	-	-	3,7	-	-	-	-	-	-
2	0+100,00	zjazd indywidualny	L	4,0	-	-	2,2	4,0	8,0	13,7	13,7	13,7	-	-	-	24,4	4,0	-	-	-	-	-	-	-
3	0+109,09	zjazd indywidualny	L	4,0	-	-	2,2	4,0	8,0	13,7	13,7	13,7	-	-	-		4,0	-	-	-	-	-	-	-
4	0+116,03	zjazd indywidualny	L	4,0	-	-	2,2	4,0	8,0	13,7	13,7	13,7	-	-	-		4,0	-	-	-	-	-	-	-
5	0+134,57	zjazd indywidualny	L	4,0	-	-	2,2	4,0	8,0	13,7	13,7	13,7	-	-	-	8,4	4,0	-	-	-	-	-	8,0	-
6	0+352,32	zjazd na drogę wewnętrzną	L	4,5	-	5,0	-	5,0	-	33,2	33,2	33,2	-	-	7,5	14,5	4,5	-	10,7	10,5	2,0	42,5	-	10,0
RAZEM									32	89	89	89	2	2	8	48	21	4	11	11	2	43	8	10

Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
- droga powiatowa nr 2000L

Lp.	Kategoria znaków		Ilości znaków			Słupki znaków do przestawienia	Słupki znaków nowe	Słupki znaków do likwidacji
			Tarcze znaków istniejących do przestawienia	Tarcze znaków projektowanych - nowe	Tarcze znaków do likwidacji			
ZNAKI								
1	Znaki ostrzegawcze							
		A-7	1	-	-	1	-	-
		A-16	1	-	-	1	-	-
2	Znaki informacyjne							
		D-6	1	-	-	1	-	-
		D-42	1	-	-	-	-	-
		D-46	-	1	-	-	1	-
		D-47	-	1	-	-	1	-
3	Znaki kierunku i miejscowości							
		E-17a	1	-	-	2	-	-
		E-18a	1	-	-	-	-	-
RAZEM ZNAKI:			6	2	0	5	2	0
4	Tabliczki							
		T-1	1	-	-	-	-	-
RAZEM ZNAKI+TABLICZKI:			7	2	0	5	2	0

5	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - słupki prowadzące		Do przestawienia	Projektowane - nowe	Do likwidacji
	U-1a		-	-	3
	U-1b		-	-	2
	U-1a+U-7+U-8		-	1	-
	U-1b+U-7+U-8		-	2	-
RAZEM:			0	3	5

6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - bariery, balustrady		Projektowane - nowe	Do przestawienia	Do likwidacji
			[m]	[m]	[m]
	U-14a stalowa		-	-	196
	U-14a stalowa z pochwytem		80	-	-

Znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

TABELA UMOCNIENÍ SKARP

BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI

STRONA LEWA

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m ²]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
0+172,32	1,58	-	-			
				1,96	11,96	23,44
0+184,28	2,34	-	-			
				2,12	11,49	24,30
0+195,77	1,89	-	-			
Razem:						47,7

RAZEM

Powierzchni całkowita umocnień	z płyt ażurowych	48
---------------------------------------	-------------------------	-----------

TABELA ODWODNIENIA LINIOWEGO KRAWĘŻNIKOWEGO

Lp.	Km	Symbol	Strona L - lewa P - prawa	Odwodnienie liniowe krawężnikowe wg schematu "A" dł. 0,5 m	Odwodnienie liniowe krawężnikowe wg schematu "B" dł. 2,5 m	Długość króćca odpływowego z rur PP Ø160 mm	Umocnienie wylotu króćca odpływowego brukowcem 16- 20 cm podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 10 cm, umocnienie na szerokości 0,8 m
				[szt.]	[szt.]		[m2]
1	2	3	4	5		7	
1	0+151,31		L	1	-	2,80	1,5
2	0+184,28		L	-	1	2,60	umocnienie skarpy płytami ażurowymi
3	0+213,30		L	1	-	2,80	1,2
4	0+243,30		L	1	-	2,80	0,7
5	0+273,30		L	1	-	2,80	0,7
6	0+303,30		L	1	-	2,80	0,7
7	0+323,07		L	1	-	2,80	1,1
8	0+342,41		L	1	-	2,80	1,4
RAZEM:				7	1	22,2	7,3