

Jednostka projektowa:



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

Zlecenie nr BiZP.2726-18/2020/EA  
z dnia 09.03.2020 r.

Branża  
Inżynieria ruchu

Data  
Kwiecień 2020 r.

Inwestor:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lublinie z/s w Bełżycach  
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L  
w zakresie wykonania chodnika  
w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka

Stadium:

**Tymczasowa organizacja ruchu**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

Wydział Ruchu Drogowego  
Komendy Miejskiej Policji  
w Lublinie  
PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE  
Lublin, dnia 23.04.2020  
wzagał p.m. Rdp 155/20  
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI  
w LUBLINIE  
z powołaniem  
Zastępcy Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
podinsp. Radosław Żukiewicz

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:

przebudowy drogi powiatowej  
zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej  
nr 2000L  
w miejscowości Łuszczów Pierwszy  
bez uwag / z następującymi uwagami

21.04.2020  
data

Zastępca Dyrektora  
NACZELNIK WYDZIAŁU DRÓG  
podpis

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:  
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie  
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Rdp-155/20

Jednostka projektowa:



**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)

[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)

Zlecenie nr BiZP.2726-18/2020/EA  
z dnia 09.03.2020 r.

Branża  
Inżynieria ruchu

Data  
Kwiecień 2020 r.

Inwestor:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lublinie z/s w Bełżycach  
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L  
w zakresie wykonania chodnika  
w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka

Stadium:

**Tymczasowa organizacja ruchu**

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	<i>[Signature]</i>
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	<i>[Signature]</i>

Starostwo Powiatowe  
w Lublinie

Nr rej. *7121-126/2020*

KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAŻNA JEST - 12 - MIESIĘCY  
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW  
INNYCH BRANŻ.

data *20.05.2020*

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

podpis *[Signature]*  
Członek Zarządu

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

- ~~1. Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
- ~~2. Programu sygnalizacji koordynacji~~
- ~~3. Znaków drogowych bieżących-swiecących~~
- ~~4. Znaków drogowych poziomych~~
- ~~5. Przystanków komunikacji publicznej~~
- ~~6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu~~

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że  
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi  
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,  
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

*[Signature]*  
Grzegorz (podpis osoby upoważnionej)  
Członek Zarządu



KOMENDA MIEJSKA POLICJI w LUBLINIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



20 – 601 Lublin, ul. ZANA 45, tel. (81) 535-48-50, fax. (81) 535-48-69



KOMENDA MIEJSKA POLICJI w LUBLINIE  
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO  
ul. Tomasz Zana 45 20-601 Lublin  
- 11 -

Lublin, dnia 23.04.2020

Rdp-155/20

**DROGOWIEC**  
**Biuro Usług Projektowych**  
**Ul. Rapackiego 19**  
**20-150 Lublin**

Na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym oraz § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w załączeniu przesyłam projekt czasowej organizacji ruchu dla zadania : *Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym- Gmina Wólka* zaopiniowany **negatywnie**.

Do projektu wnoszę następujące uwagi:

1. Zgodnie z § 42 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1643), usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu, a odległość chodnika od krawędzi jezdni w przypadku dróg klasy GP i niższych poza terenem zabudowy powinno wynosić nie mniej niż 1 metr.

Zastępca Naczelnika  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMPP w Lublinie  
podinsp. Radosław Zukiewicz



**GENERALNY DYREKTOR  
DRÓG KRAJOWYCH I AUTOSTRAD**

O.LU.Z2.4081.140.2020.mzp

Lublin, dnia 04.05.2020 r.

**Drogowiec  
Biuro Usług Projektowych  
ul. M. Rapackiego 19  
20-150 Lublin**

W nawiązaniu do pisma znak: O6/DP2000L\_chodnik/2020 z dnia 21.04.2020 r. w sprawie zaopiniowania projektu tymczasowej organizacji ruchu w ramach inwestycji "Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka", Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad w Lublinie nie wnosi uwag do przedstawionych w opracowaniu rozwiązań w zakresie oznakowania przewidzianego do ustawienia w obrębie skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L.

Niniejszym zobowiązuje się wykonawcę robót do utrzymywania projektowanego oznakowania w należytym stanie technicznym niepowodującym zagrożenia bezpieczeństwa ruchu na odcinku drogi krajowej oraz do jego usunięcia niezwłocznie po zakończeniu robót.

Po uzyskaniu zatwierdzenia projektu jeden egzemplarz należy przekazać do GDDKiA Oddział w Lublinie Rejon w Chełmie (ul. Podgórze 2, 22-100 Chełm).

GENERALNY DYREKTOR  
Dróg Krajowych i Autostrad  
up.  
mgr inż. Krzysztof Zwolan  
Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

Do wiadomości:

1. GDDKiA Oddział w Lublinie  
Rejon w Chełmie
2. Wydział Z-1 w/m
3. aa.

Administratorem Pami/Pana danych osobowych jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad o danych kontaktowych:

1) adres do korespondencji: ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa;

2) tel.: (022) 375 8688;

3) e-mail: kancelania@gddkia.gov.pl

W sprawach związanych z przetwarzaniem danych osobowych, można kontaktować się z Inspektorem Ochrony Danych, za pośrednictwem adresu e-mail: iod@gddkia.gov.pl

Dane osobowe będą przetwarzane w celu rozpatrzenia lub załatwienia sprawy oraz w celach archiwizacji.

Podstawę prawną przetwarzania danych osobowych stanowi ustawa z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach (Dz.U. z 2018 r. poz. 217, z późn. zm.) oraz art. 6 ust. 1 lit. c rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE.

Dane osobowe mogą być ujawniane innym stronom postępowania oraz podmiotom przetwarzającym dane na podstawie zawartych umów.

Dane osobowe będą przechowywane przez okres rozpatrywania sprawy oraz przez okres przewidzianej prawem archiwizacji akt sprawy.

Osobie, której dotyczą dane osobowe, przysługują:

- 1) prawo dostępu do danych, ich sprostowania, usunięcia lub ograniczenia przetwarzania, na warunkach określonych w rozporządzeniu Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE;
- 2) prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych.

Udostępnienie danych jest wymogiem ustawowym i stanowi warunek rozpatrzenia lub załatwienia wniosku.

## SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY .....	3
1.	Przedmiot opracowania .....	3
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.2.	Przedmiot inwestycji .....	3
1.3.	Adres inwestycji .....	4
1.4.	Inwestor .....	4
2.	Stan istniejący .....	4
3.	Stan projektowany .....	5
3.1.	Zakres opracowania w branży drogowej .....	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu .....	5
5.	Tymczasowa organizacja ruchu .....	6
5.1.	Uwagi wstępne .....	6
5.2.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	6
5.3.	Oznakowanie i zabezpieczenie robót .....	6
5.4.	Wykonanie (demontaż) oznakowania .....	7
5.5.	Opis zagrożeń .....	7
5.6.	Ustalenia końcowe .....	7
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	9

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

*asp. Mariusz Wróbel*

## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie nr BiZP.2726-18/2020/EA z dnia 09 marca 2020 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.
- Zarządzenie nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30.07.2014 r. w sprawie typowych schematów oznakowania robót prowadzonych w pasie drogowym.

#### **1.2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka” zgodnie ze zleceniem z dnia 9 marca 2020 r. pomiędzy Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

Asystent  
Zespołu Organizacji Służb;  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie  
*asp. Mariusz Wróbel*

### 1.3. Adres inwestycji

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

**Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:**

**Jednostka ewidencyjna - 060914 2 Wólka**

**Obręb ewidencyjny: 0016 Łuszczów Pierwszy**

980 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2000L, będąca własnością Powiatu Lubelskiego

978 – działka drogi gminnej wewnętrznej, będąca własnością Gminy Wólka

### 1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych  
w Lublinie z/s w Bełżycach  
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

## 2. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2000L przebiega zarówno przez obszar zabudowany i obszar niezabudowany.

Droga powiatowa nr 2000L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni drogi powiatowej – ok. 6,0 m,
- przekrój - szlakowy,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości około 1,0 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni określono jako daszkowe.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na opracowywanym odcinku drogi powiatowej zlokalizowano przepust betonowy pod koroną drogi. Stan techniczny przepustu można określić jako dobry, w którym jednak ze względu na zamulenie i występującą roślinność, jest utrudniony przepływ wody opadowej.

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

asp. Mariusz Wróbel

Na początku i na końcu opracowania zlokalizowane są zjazdy na drogi wewnętrzne o nawierzchni utwardzonej kruszywem. Ponadto przy przedmiotowej drodze powiatowej znajdują się zjazdy indywidualne gruntowe na działki zagospodarowane i pola uprawne.

### 3. Stan projektowany

#### 3.1. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m (w świetle) z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm przy krawędzi jezdni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na szerokości chodnika,
- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdu na drogę gminną wewnętrzną z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na długości 5,0 m o parametrach jak dla zjazdu publicznego,
- uzupełnienie i wymiana zniszczonego przepustu pod zjazdem na drogę gminną wewnętrzną,
- przebudowa istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi powiatowej nr 2000L polegająca wydłużeniu części przepływowej o 1,0 m i na odtworzeniu betonowej ścianki czołowej, po stronie projektowanego chodnika,
- oczyszczenie i odmulenie istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi powiatowej nr 2000L,
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszkanką traw,
- umocnienie lokalnie skarp betonowymi płytami ażurowymi,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- ustawienie bariery ochronnej drogowej z pochwytem.

### 4. Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2000L przebiega na początku opracowania przez obszar zabudowany przez miejscowość Łuszczów oznakowaną znakami E-17a

i E-18a. Na pozostałym odcinku odcinek drogi powiatowej nr 2000L przebiega przez obszar niezabudowany. Granica obszaru zabudowanego wyznaczona jest znakami D-42 i D-43.

Droga powiatowa nr 2000L jest drogą z podporządkowaną w stosunku drogi krajowej nr 82. Przy drodze krajowej ustawione są znaki D-1, natomiast przy drodze powiatowej ustawione są znaki A-7, w tym jeden z tabliczką T-1 „100 m”. Przed skrzyżowaniem z drogą krajową przy drodze powiatowej ustawiony jest także znak E-2a oraz tablica kierująca U-3d. W obrębie ww. skrzyżowania zlokalizowana jest wyspa środkowa ze słupkami U-5a i znakami nakazu C-9.

Na drodze krajowej nr 82 w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2000L ustawione są urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci słupków U-1a i tablic U-3a oraz występuje oznakowanie poziome w postaci linii segregacyjnych P-1e i P-4, linii krawędziowych P-7c i P-7d, linii zatrzymania P-13.

## **5. Tymczasowa organizacja ruchu**

### **5.1. Uwagi wstępne**

Po realizacji robót związanych z przedmiotową inwestycją należy usunąć oznakowanie dla czasowej organizacji ruchu oraz bezzwłocznie powiadomić o powyższym – *Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z.s w Bełżycach*.

### **5.2. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na **III-IV kwartał 2020 r.**

### **5.3. Oznakowanie i zabezpieczenie robót**

Strona lewa – roboty prowadzone na odcinku długości około 290 m związane z wykonaniem chodnika, przebudową zjazdów, przebudową istniejącego systemu odwodnienia i robotami wykończeniowymi.:

Strefa robót będzie wygradzona tablicą prowadzącą U-3d od strony najazdu oraz zaporą drogową U-20b na końcu robót. Wzdłuż strefy robót będą ustawione tablice kierujące U-21a/b. Na tablicy prowadzącej U-3d, tablicach kierujących U-21a/b i na zaporze drogowej U-20b będą stosowane żółte światła ostrzegawcze U-35a. W celu uniemożliwienia ruchu pieszych strefa robót będzie także wygradzona zaporami U-20c wraz z tabliczkami T-0 „Przeście drugą stroną drogi” i znakami B-41.

Minimalna szerokość jezdni drogi powiatowej pozostawionej dla ruchu w strefie robót będzie wynosić 5,5 m. Po zakończeniu robót w celu umożliwienia ruchu dwukierunkowego

całą szerokością jezdnią drogi powiatowej w czasie pory nocnej tablicę prowadząca U-3d oraz zaporę drogową U-20b należy przesunąć na pobocze, a tablice kierujące U-21a/b należy ustawić na krawędzi jezdni.

Do oznakowania robót zaprojektowano zastosowanie znaków ostrzegawczych A-14 "roboty na drodze" łącznie ze znakami A-12b „zwężenie prawostronne” i A-12c „zwężenie lewostronne”. Strefę robót oznakowano także znakami A-30 „inne niebezpieczeństwo” wraz z tabliczkami T-0 „Piesi”.

Na odcinku prowadzonych robót wprowadzono zakaz wyprzedzania za pomocą znaków B-25 oraz ograniczenie prędkości do 30 km/h ze stopniowaniem prędkości poprzez ustawienie znaku B-33 ograniczającego prędkość do 60 km/h.

Na końcu zakresu robót zastosowano odwołanie zakazu za pomocą znaku B-42.

Lokalizacja znaków pionowych winna zachowywać następujące odległości:

- pozioma skrajna część znaku od krawężnika od 0,5m do 2,0m,
- pionowa dolna krawędź znaku od powierzchni pobocza lub pasa zieleni – 2,0m.

#### **5.4. Wykonanie (demontaż) oznakowania**

**Schemat oznakowania robót przy:**

- oznakowanie pionowe – demontaż / montaż przedstawia Rys. nr 3.

#### **5.5. Opis zagrożeń**

Prowadzenie robót związanych z przedmiotową inwestycją spowoduje znaczące utrudnienia i zagrożenia w ruchu zarówno samochodowym, jak i pieszym. Prace ograniczą ruch samochodowy oraz ograniczą, a nawet wykluczą ruch pieszy.

Sposób prowadzenia robót wymaga zajęcia elementów pasa drogowego na różnych etapach zaawansowania robót. W związku z powyższym, tego rodzaju asortyment robót powoduje powstanie następujących zagrożeń ruchu:

- ograniczenia prędkości,
- wygrodzenia części jezdni i pobocza,
- prowadzenie robót przy jednoczesnym ruchu pojazdów,
- występowanie ruchu w obrębie strefy robót,
- utrudnienia w ruchu.

#### **5.6. Ustalenia końcowe**

Wszystkie projektowane znaki pionowe muszą być wykonane w standardzie folii odblaskowej typu 2. w grupie wielkości znaków "duże".

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

esp. Mariusz Wróbel

str.7

- Zapory drogowe stosowane do wygrodzeń poprzecznych jezdni muszą być wykonane w standardzie folii odblaskowej.
- Należy zapewnić zgodność zastosowanych w projekcie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu z przepisami podanymi w szczegółowych warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach, Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.Nr 220 poz. 2181 z 23.XII.2003r.).
- Jednostki prowadzące roboty w pasie drogowym zobowiązane będą do utrzymania w należyтым stanie wszystkich środków technicznych użytych do oznakowania i zabezpieczenia miejsca robót oraz innych zastosowanych w związku z wykonanymi robotami.
- Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym ubrane będą w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej.
- W czasie trwania robót sprzęt biorący udział w pracach będzie miał zamontowany i włączony sygnalizator ostrzegawczy tzw. „kogut”, w kolorze żółtym.
- Po zakończeniu robót oznakowanie tymczasowe należy niezwłocznie usunąć.

Opracował:



Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

asp. Mariusz Wróbel

## **B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

**Plan orientacyjny**

**Skala 1:25 000**

**Rys. nr 1**

**Tymczasowa organizacja ruchu**

**Skala 1:1000**

**Rys. nr 2**

**Schemat oznakowania robót na czas  
wykonania i demontażu oznakowania**

**Skala 1:1000**

**Rys. nr 3**

Asystent  
Zespołu Organizacji Służby  
Wydziału Ruchu Drogowego  
KMP w Lublinie

*asp. Mariusz Wróbel*

