

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Zlecenie nr BiZP.2726-18/2020/EA
z dnia 049.03.2020 r.

Branża
Inżynieria ruchu

Data
Kwiecień 2020 r.

Inwestor:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L
w zakresie wykonania chodnika
w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:

Przebudowy drogi powiatowej

zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej

nr 2000L

w miejscowości Łuszczów Pierwszy

bez uwag / z następującymi uwagami

DYREKTOR

Zarządu Dróg Powiatowych

w Lublinie z/s w Bełżycach

mgr inż. Robert Puliński

03.04.2020r.

data

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:
„Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia zarząd drogi o terminie
jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu”.

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji

w Lublinie

PROJEKT OPINIUE POZYTYWNE

Lublin, dnia 08.04.2020r.

uwaga: pismo Id. Rdg. 28/20

KOMENDANT MIEJSKIEJ POLICJI

w LUBLINIE

z upoważnienia

Zastępcy Naczelnika

Wydziału Ruchu Drogowego

podinsp. Radosław Zukiewicz

Rdp-138/20

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

Nr rej. KTD 7121-SS/2020

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 12 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data 20.04.2020
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO
podpis Grzegorz Kozłowski

Grzegorz Kozłowski
Członek Zarządu

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

- ~~1. Rozmieszczenia sygnalizatorów~~
- ~~2. Programu sygnalizacji koordynacji~~
3. Znaków drogowych białych-swiecących
- ~~4. Znaków drogowych poziomych~~
- ~~5. Przystanków komunikacji publicznej~~
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO

Grzegorz Kozłowski
(podpis osoby upoważnionej)
Grzegorz Kozłowski
Członek Zarządu



KOMENDA MIEJSKA POLICJI w LUBLINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



20 – 601 Lublin, ul. ZANA 45, tel. (81) 535-48-50, fax. (81) 535-48-69



KOMENDA MIEJSKA POLICJI w LUBLINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
ul. Tomasz Zana 45, 20-601 Lublin
- 11 - L. dz.

Lublin, dnia 07.04.2020

Rdp-138/20

DROGOWIEC
Biuro Usług Projektowych
Ul. Rapackiego 19
20-150 Lublin

Na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym oraz § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w załączeniu przesyłam projekt stałej organizacji ruchu dla zadania : *Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym- Gmina Wólka* zaopiniowany **negatywnie**.

Do projektu wnoszę następujące uwagi:

1. Zgodnie z § 42 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U.2019.1643), usytuowanie chodnika względem jezdni powinno zapewniać bezpieczeństwo ruchu, a odległość chodnika od krawędzi jezdni w przypadku dróg klasy GP i niższych poza terenem zabudowy powinno wynosić nie mniej niż 1 metr.
2. Dla poprawy bezpieczeństwa niechronionych uczestników ruchu drogowego należy rozważyć możliwość zastosowania oświetlenia przejścia dla pieszych.
3. Znaki A-7, D-6 należy wykonać w technologii folii odbłaskowej 2 typu (II generacji).

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMPP w Lublinie
podinsp. Radosław Zukiewicz

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot opracowania	3
1.3.	Adres inwestycji	3
1.4.	Inwestor	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
2.	Stan istniejący	4
3.	Stan projektowany	5
3.1.	Zakres opracowania w branży drogowej	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu	5
5.	Projektowana organizacja ruchu	6
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	6
5.2.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu	7
5.3.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	8
5.4.	Uwagi końcowe	8
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie nr BiZP.2726-18/2020/EA z dnia 09 marca 2020 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt wykonawczy na „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka”.

1.3. Adres inwestycji

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna - 060914 2 Wólka

Obręb ewidencyjny: 0016 Łuszczów Pierwszy

980 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2000L, będąca własnością Powiatu Lubelskiego

978 – działka drogi gminnej wewnętrznej, będąca własnością Gminy Wólka

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych

w Lublinie z/s w Bełżycach

ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

2. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2000L przebiega zarówno przez obszar zabudowany i obszar niezabudowany.

Droga powiatowa nr 2000L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni drogi powiatowej – ok. 6,0 m,
- przekrój - szlakowy,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości około 1,0 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni określono jako daszkowe.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na opracowywanym odcinku drogi powiatowej zlokalizowano przepust betonowy pod koroną drogi. Stan techniczny przepustu można określić jako dobry, w którym jednak ze względu na zamulenie i występującą roślinność, jest utrudniony przepływ wody opadowej.

Na początku i na końcu opracowania zlokalizowane są zjazdy na drogi wewnętrzne o nawierzchni utwardzonej kruszywem. Ponadto przy przedmiotowej drodze powiatowej znajdują się zjazdy indywidualne gruntowe na działki zagospodarowane i pola uprawne.

3. Stan projektowany

3.1. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m (w świetle) z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm przy krawędzi jezdni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na szerokości chodnika,
- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdu na drogę gminną wewnętrzną z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na długości 5,0 m o parametrach jak dla zjazdu publicznego,
- uzupełnienie i wymiana zniszczonego przepustu pod zjazdem na drogę gminną wewnętrzną,
- przebudowa istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi powiatowej nr 2000L polegająca wydłużeniu części przepływowej o 1,0 m i na odtworzeniu betonowej ścianki czołowej, po stronie projektowanego chodnika,
- oczyszczenie i odmulenie istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi powiatowej nr 2000L,
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- umocnienie lokalnie skarp betonowymi płytami ażurowymi,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- ustawienie bariery ochronnej drogowej z pochwytem.

4. Istniejąca organizacja ruchu

W niniejszym opracowaniu uwzględniono rozwiązania projektowe ujęte w odrębnym opracowaniu, tj. w projekcie stałej organizacji ruchu dla zjazdu pod nazwą „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów

w ramach zadania pn.: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” wykonanej w 2019 r. przez Drogowiec Biuro Usług Projektowych dla Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Powyższa organizacja ruchu została zatwierdzona przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad w dniu 20 listopada 2018 r., pismo znak: O.LU.Z2.4080.148.2018.mb, nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: Z2.4080.148.2018.mb.

Zinwentaryzowano istniejące oznakowanie drogi powiatowej nr 2000L oraz drogi krajowej nr 82 oraz powiatowej nr 2297L w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą powiatową. Zinwentaryzowano następujące elementy istniejącej organizacji ruchu:

- znaki pionowe ostrzegawcze: A-7, A-16,
- znaki nakazu: C-9, C-9 aktywne,
- znaki pionowe informacyjne: D-6, D-42, D-43, D-46, D-47, D-51,
- znaki kierunku i miejscowości: E-2a,
- tabliczki: T-0, T-1,
- oznakowanie poziome segregacyjne: P-1e, P-2b, P-4, P-6
- oznakowanie poziome krawędziowe: P-7b, P-7c,
- oznakowanie poziome poprzeczne: P-10, P-13, P-14,
- tablice kierujące U-3b, U-3c, U-3d, U-3e
- słupki prowadzące U-1a, U-1b ze znakami kilometrowymi U-7 i hektometrowymi U-8,
- słupki przeszkodowe U-5a,
- słupki krawędziowe U-2,
- bariery drogowe ochronne stalowe U-14a.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- przestawienie znaków istniejących A-7 z tabliczką T-1 oraz znaków E-17a, E-18a i D-42 w przekroju poprzecznym,

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Mariusz Wróbel

- przeniesienie projektowanych znaków A-16 i D-6 wg odrębnego opracowania* w przekroju poprzecznym,
- ustawienie znaków D-46 i D-47 przy projektowanym zjeździe na gminną drogę wewnętrzną.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”, w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

5.2. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano likwidację istniejących słupków prowadzących na opracowywanym odcinku oraz bariery ochronnej drogowej stalowej po lewej stronie jezdni, kolidującej z projektowanym chodnikiem.

Zaprojektowano ustawienie słupków prowadzących U-1a i U-1b ze znakami kilometrym U-7 i hektometrowym U-8.

Za projektowanym chodnikiem po lewej stronie drogi powiatowej w obrębie przepustu pod koroną drogi zaprojektowano ustawienie drogowej bariery ochronnej stalowej bezprzekładkowej U-14a o długości 80 m wraz z montowaną do niej balustradą (pochwytem) h=1,1 m, spełniającej wymagania techniczne jak dla N2-W2-A.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel

* Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”

5.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na III-IV kwartał 2020 r.

5.4. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity/.

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

mgr. Mariusz Wróbel

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Skala 1:10 000

Rys. nr 1

Stała organizacja ruchu

Skala 1:1000

Rys. nr 2

Schemat bariery drogowej z pochwytem

Skala 1:10

Rys. nr 3

Asystent
Zespołu Organizacji Służby
Wydziału Ruchu Drogowego
KMP w Lublinie

asp. Mariusz Wróbel

