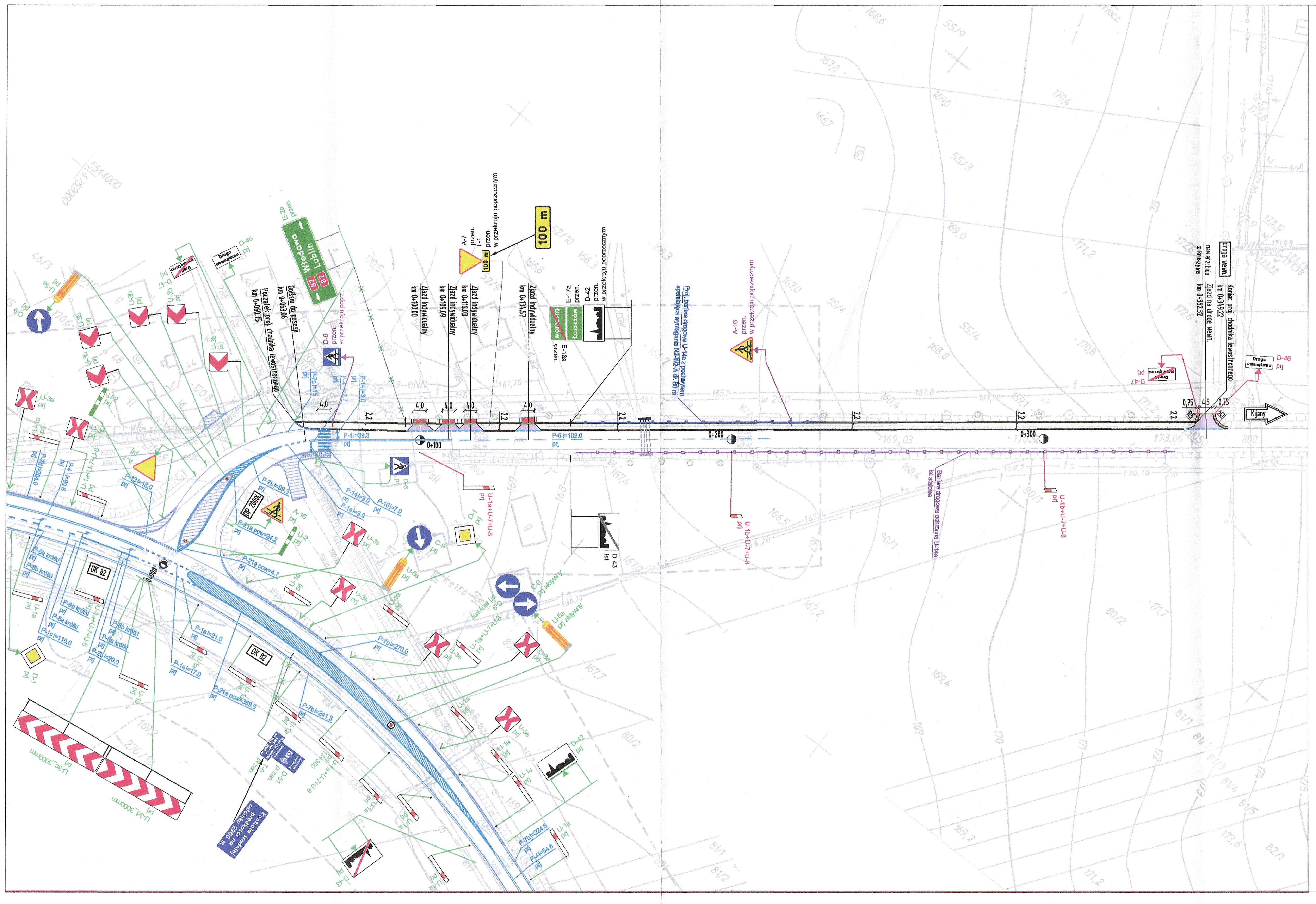


LEGENDA:

*Oznaczenia branży drogowej:*

- -proj. chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- -proj. zjazd o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- -proj. zjazd gruntowy umocniony kruszywem, gr. 15 cm
- -tereny zielone
- -proj. chodnik z betonowej kostki brukowej wg odrębnego opracowania*
- -proj. zjazd, wyspa z betonowej kostki brukowej wg odrębnego opracowania*
- -proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm
- -proj. obrzeże betonowe o wym. 6x30 cm lub 8x30 cm
- -proj. betonowy krawężnik "leżący" o wym. 15x30 cm
- -proj. betonowy krawężnik "obniżony" o wym. 20x30 cm
- -proj. betonowy krawężnik "najazdowy" o wym. 20x22 cm h=2 cm
- -proj. krawężnik wg odrębnego opracowania*
- -proj. krawędź jezdni o nawierzchni bitumicznej wg odrębnego opracowania*

*Oznaczenia branży zieleni:*

- -istn. drzewo

*Oznaczenia branży inżynieria ruchu:*

- D-42 ist. – istniejące oznakowanie pionowe
- D-1 prj – projektowane oznakowanie pionowe wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu*
- D-51 przen. – istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu*
- U-1a prj – projektowane urządzenia BRD wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu*
- – projektowane oznakowanie poziome wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu*
- D-46 prj – projektowane oznakowanie pionowe
- A-7 przen. – istniejące oznakowanie pionowe do przeniesienia
- A-16 przen. – projektowane oznakowanie pionowe wg odrębnego projektu stałej organizacji ruchu* przeznaczone do przeniesienia
- U-1a prj – projektowane urządzenia BRD
- -istn. bariera drogowa stalowa U-14a
- -proj. bariera drogowa U-14a z pochwytem spełniająca wymagania N2-W2-A

* Dotyczy dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą "Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych" wykonanej w 2019 r. przez Drogowiec Biuro Usłuh Projektowych dla Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad

* Dotyczy projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pod nazwą "Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych" wykonanego w 2018 r. przez Drogowiec Biuro Usłuh Projektowych dla Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Organizacja ruchu została zatwierdzona przez Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych w dniu 20 listopada 2018 r., pismo znak: O.LU.Z2.4080.148.2018.mb, nr ewidencyjny projektu organizacji ruchu: Z2.4080.148.2018.mb

Zespołu Organiz... Wydziału Ruchu Drog... KMP w Lublinie
asp. Mariusz Wróbel


**drogowiec** Biuro Usług Projektowych
20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788


| | |
|---|---|
| Inwestor: | Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie – z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce |
| Obiekt: | Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym – Gmina Wólka |
| Nazwa rys.: | Stała organizacja ruchu |

| Funkcja | Imię i nazwisko | Podpis | Kwiecień 2020 r. |
|---|---|---|---|
| | BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU | | Skala 1:1000 |
| Projektant | mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03 | | Nr zlecenia BiZP.2726-18/2020/EA |
| Asystent | mgr inż. Paweł Suska | | Nr rys. 2 |