

# Schemat oznakowania robót na czas demontażu oraz ustawiania oznakowania pionowego

znak ostrzegawczy ustawić przed strefą roboczą:  
 - 50 m - 100 m w obszarze zabudowanym  
 - 150 m - 250 m poza obszarem zabudowanym.



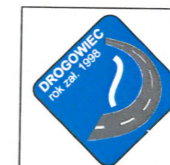
znak ostrzegawczy ustawić przed strefą roboczą:  
 - 50 m - 100 m w obszarze zabudowanym  
 - 150 m - 250 m poza obszarem zabudowanym.



Pojazd uczestniczący w robotach

Lampy błyskowe ostrzegawcze

Asystent  
 Zespołu Organizacji Służby  
 Wydziału Ruchu Drogowego  
 KMP w Lublinie  
 asp. Mariusz Wróbel



**drogowiec**  
 Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19  
 (081) 469 15 45  
 biuro@drogowiec.info  
 www.drogowiec.info  
 NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor: Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie – z/s w Bełżycach ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce			
Obiekt: Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym – Gmina Wólka			
Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu Oznakowanie pionowe – demontaż/montaż			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Kwiecień 2020 r.
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr zlecenia BizP.2726-18/2020/EA
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 3