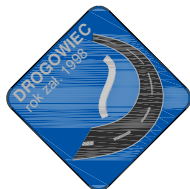


Jednostka projektowa:
drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

 Zlecenie nr BiZP.2726-18/2020/EA
z dnia 09.03.2020 r.

 BRANŻA
DROGOWA

 Data
30 kwietnia 2020 r.
Inwestor:

**Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych
w Lublinie z/s w Bełżycach
ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L
w zakresie wykonania chodnika
w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina - Wólka
Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
Obręb ewidencyjny: 0016 Łuszczów Pierwszy

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych:**Obręb ewidencyjny – 0016 Łuszczów Pierwszy**

980 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2000L, będąca własnością Powiatu Lubelskiego

978 – działka drogi gminnej wewnętrznej, będąca własnością Gminy Wólka

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant branży drogowej	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

O Ś W I A D C Z E N I E	3
A. P I S M A	4
-Zaświadczenie o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie, pismo znak: LU.3.3.420.15.2020.EP z dnia 22 kwietnia 2020 r.	4
B. O P I S T E C H N I C Z N Y	6
1. Przedmiot i podstawa opracowania	6
1.1. Podstawa opracowania	6
1.2. Przedmiot inwestycji	7
1.3. Adres inwestycji	7
1.4. Inwestor	7
1.5. Jednostka projektowa	7
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	7
2. Zakres i cel opracowania	8
2.1. w branży drogowej	8
3. Stan istniejący	8
4. Stan projektowany	9
4.1. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne	9
4.2. Przekroje konstrukcyjne	10
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja chodnika.....	10
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej.....	10
4.3. Odwodnienie	10
4.4. Zjazdy	12
4.5. Umocnienie skarp.....	12
5. Urządzenia obce.....	12
C. C Z Ę Ś Ć R Y S U N K O W A	14



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 43091878

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka**” w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz zleceniem nr BiZP.2726-18/2020/EA na opracowanie dokumentacji z dnia 9 marca 2020 r. a także jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Lublin, 30 kwietnia 2020 r.

.....
podpis projektanta



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

A. PISMA

-Zaświadczenie o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie, pismo znak: LU.3.3.420.15.2020.EP z dnia 22 kwietnia 2020 r.



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny
w Lublinie**

Lublin, dnia 22 kwietnia 2020 r.

LU.3.3.420.15.2020.EP

POSTANOWIENIE 6/P/3.3/2020

Na podstawie art. 122a §1, 122c §1 i 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256), oraz art. 397, ust. 3 pkt 3, art. 423 ust. 2, art. 423 ust. 9 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) w sprawie skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego

Kierownik Nadzoru Wodnego w Lublinie

z a ś w i a d c z a

o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego złożonego przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) w sprawie przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka" na działce o nr ewid. 980, obręb ewid. 0016 Łuszczów Pierwszy, jedn. ewid. 060914_2 Wólka, powiat lubelski, woj. lubelskie.

Uzasadnienie

W dniu 14 kwietnia 2020 r. do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie wpłynęło zgłoszenie wodnoprawne dotyczące zamiaru przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka" na działce o nr ewid. 980, obręb ewid. 0016 Łuszczów Pierwszy, jedn. ewid. 060914_2 Wólka, powiat lubelski, woj. lubelskie.

Stosownie do art. 423 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) w dniu 15 kwietnia 2020 r. informacja o zgłoszeniu wodnoprawnym została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) wnioskiem, znak: 03/DP2000L_chodnik/2020 z dnia 01.04.2020 r. zwrócił się z prośbą o skrócenie terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego.

Art. 122a §1, art. 122c §1 i art. 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256) mówi, że sprawa może być załatwiona milcząco, jeżeli przepis szczególny tak stanowi, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienia sprzeciwu. W przypadku, gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia, na wniosek strony organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie
Nadzór Wodny w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin
tel.: (81) 531 03 37 | faks: (81) 531 03 01 | e-mail: nw-lublin@wody.gov.pl

- 1 -



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Zgodnie z regulacją art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2020 r. poz. 310) do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych. Przebudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.

Po analizie materiałów stwierdzono, że wszystkie przesłanki, co do skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego zostały wypełnione, stąd postanowiono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27 za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin w terminie 7 dni od daty doręczenia.



KIEROWNIK
Piotr Kotuła
Piotr Kotuła

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach, ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce.
2. a/a.



B. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Zlecenie nr BiZP.2726-18/2020/EA z dnia 9 marca 2020 r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 sierpnia 2019 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019 poz. 1643)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2018 poz. 2068)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 454)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka”, zgodnie ze zleceniem z dnia 9 marca 2020 r. pomiędzy Powiatem Lubelskim - Zarządem Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowany do przebudowy odcinek drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna - 060914 2 Wólka

Obręb ewidencyjny: 0016 Łuszczów Pierwszy

980 – działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2000L, będąca własnością Powiatu Lubelskiego

978 – działka drogi gminnej wewnętrznej, będąca własnością Gminy Wólka

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Powiat Lubelski – Zarząd Dróg Powiatowych

w Lublinie – z/s w Bełżycach

ul. Żeromskiego 3, 24-200 Bełżyce

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

2. Zakres i cel opracowania

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2000L w zakresie wykonania chodnika w Łuszczowie Pierwszym - Gmina Wólka” swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe,
- wykonanie chodnika o szerokości 2,0 m (w świetle) z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm przy krawędzi jezdni,
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na szerokości chodnika,
- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wykonanie nowej nawierzchni zjazdu na drogę gminną wewnętrzną z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na długości 5,0 m o parametrach jak dla zjazdu publicznego,
- uzupełnienie i wymiana zniszczonego przepustu pod zjazdem na drogę gminną wewnętrzną,
- przebudowa istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi powiatowej nr 2000L polegająca wydłużeniu części przepływowej o 1,0 m i na odtworzeniu betonowej ścianki czołowej, po stronie projektowanego chodnika,
- oczyszczenie i odmulenie istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi powiatowej nr 2000L,
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- umocnienie lokalnie skarp betonowymi płytami ażurowymi,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- ustawienie bariery ochronnej drogowej z pochwytem.

3. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2000L przebiega przez obszar zabudowany i obszar niezabudowany.

Droga powiatowa nr 2000L na opracowywanym odcinku posiada w przekroju poprzecznym następujące parametry techniczne:

- liczba jezdni – 1,
- liczba pasów ruchu – 2,
- szerokość jezdni drogi powiatowej – ok. 6,0 m,

- przekrój - szlakowy,
- obustronne pobocza gruntowe o szerokości około 1,0 m.

Pochylenie poprzeczne jezdni określono jako daszkowe.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny.

Na opracowywanym odcinku drogi powiatowej zlokalizowano przepust betonowy pod koroną drogi. Stan techniczny przepustu można określić jako dobry, w którym jednak ze względu na zamulenie i występującą roślinność, jest utrudniony przepływ wody opadowej.

Na początku i na końcu opracowania zlokalizowane są zjazdy na drogi wewnętrzne o nawierzchni utwardzonej kruszywem. Ponadto przy przedmiotowej drodze powiatowej znajdują się zjazdy indywidualne gruntowe na działki zagospodarowane i pola uprawne.

4. Stan projektowany

4.1. Rozwiązania sytuacyjne i konstrukcyjne

W niniejszym opracowaniu uwzględniono rozwiązania projektowe ujęte w odrębnym opracowaniu, tj. dokumentacji projektowej dla zdania pod nazwą „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych” wykonanej w 2019 r. przez Drogowiec Biuro Usług Projektowych dla Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

Początek projektowanego chodnika lewostronnego przyjęto w km 0+060,75 w dowiązaniu do projektowanej krawędzi nawierzchni bitumicznej zjazdu na drogę wewnętrzną wg odrębnej dokumentacji*. Koniec projektowanego chodnika lewostronnego przyjęto w km 0+349,22 w dowiązaniu do krawędzi projektowanej nawierzchni zjazdu na drogę gminną wewnętrzną z betonowej kostki brukowej.

Objęty opracowaniem odcinek posiada łączną długość około 289 mb.

Przyjęto następujące parametry projektowanego chodnika:

- chodnik przy krawędzi jezdni drogi powiatowej nr 2000L,
- nawierzchnia chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (barwy szarej),
szerokość (w świetle, bez krawężnika): 2,20 m,
- pochylenie poprzeczne: 2 % w kierunku jezdni,

* Dotyczy dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”

- opaska gruntowa: szerokość 0,3 m i pochylenie poprzeczne 8 % w kierunku terenu.

Na szerokości przejścia dla pieszych (4,0 m) projektowanego wg odrębnego opracowania* przy krawężniku zaprojektowano ułożenie dwóch rzędów żółtych płyt chodnikowych z wypustkami o wymiarach 35x35x6 cm.

4.2. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja chodnika

- 6 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy szarej)
- 3 cm – podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdów z betonowej kostki brukowej

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy czerwonej)
- 3 cm - podsypka cementowo-piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niewiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{1,5/2}

Konstrukcję nawierzchni drogi i jej elementów zaprojektowano w oparciu o aktualny „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.” opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

4.3. Odwodnienie

Odwodnienie projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej nr 2000L będzie opierać się głównie na powierzchniowym spływie wód opadowych poprzez spadki podłużne i poprzeczne na teren zielony w granicy istniejącego pasa drogowego.

Ze względu na zły stan techniczny istniejącego przepustu pod zjazdem na drogę gminną wewnętrzną zaprojektowano jego wymianę na przepust z rur PP Ø60 cm (rury strukturalne karbowane z polipropylenu PP o sztywności obwodowej SN=8 kN/m²) o długości 10,5 m układanego według istniejących rzędnych na ławie żwirowej gr. 20 cm

* Dotyczy dokumentacji projektowej dla zadania pod nazwą „Rozbudowa skrzyżowania drogi krajowej nr 82 z drogą powiatową nr 2000L w km 13+224 w m. Łuszczów w ramach zadania pn.: Poprawa bezpieczeństwa ruchu drogowego w województwie lubelskim na DK 82 na odcinku Łuszczów - Zofiówka w ramach PBDK - Program Likwidacji Miejsc Niebezpiecznych”

wraz z umocnieniem wlotu i wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm.

Zaprojektowano także odprowadzanie wód opadowych z powierzchni jezdni pod chodnikiem na przyległy teren w granicy pasa drogowego poprzez odwodnienie liniowe krawężnikowe.

W ramach projektowanego odwodnienia liniowego krawężnikowego przewiduje się:

- ułożenie krawężnikowej studni odwadniającej o długości 0,5 m z rurą wylotową w tylnej ścianie studni - schemat „A”,
- ułożenie krawężnikowej studni odwadniającej 0,5 m z rurą wylotową w tylnej ścianie studni oraz dwóch krawężników drogowych odwadniających o długości 1,0 m każdy - schemat „B”,
- ułożenie króćca odpływowego z rur PP Ø16 cm.

Lokalizację oraz podstawowe parametry projektowanego liniowego odwodnienia przedstawiono w Tabeli nr 1.

Tabela nr 1. Projektowane odwodnienie liniowe.

Symbol.	Schemat	Km	Strona L – lewa P – prawa	Studnia krawężnikowa dł. 0,5 m z rurą [szt.]	Krawężnik drogowy odwadniający dł. 1,0 m [szt.]	Długość króćca odpływowego z rur PP 160mm [m]
1	2	3	4	5	6	7
OLK nr 1	A	0+151,31	L	1,0	-	2,9
OLK nr 2	B	0+184,28	L	1,0	2,0	2,9
OLK nr 3	A	0+213,30	L	1,0	-	2,9
OLK nr 4	A	0+243,30	L	1,0	-	2,9
OLK nr 5	A	0+273,30	L	1,0	-	2,9
OLK nr 6	A	0+303,30	L	1,0	-	2,9
OLK nr 7	A	0+323,07	L	1,0	-	2,9
OLK nr 8	A	0+342,41	L	1,0	-	2,9
RAZEM				8	2	23,2

Istniejący przepust 2Ø100 cm pod koroną drogi powiatowej nr 2000L zlokalizowany w km 0+172,15 w zakresie poniższego opracowania przeznaczono do przebudowy poprzez przedłużenie części wylotowej o 1,0 m po stronie projektowanego chodnika wraz z odtworzeniem ścianki czołowej betonowej o wymiarach 4,0x1,9x0,4 m na fundamencie z betonu C20/25 o wymiarach 0,60x0,60 m. Przepust przeznaczono także do oczyszczenia i odmulenia.

Stosunki wodne w obszarze inwestycji nie ulegną zmianie po przebudowie przedmiotowej drogi powiatowej w zakresie wykonania chodnika.

Roboty drogowe objęte niniejszą inwestycją nie przyczynią się do zmiany naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i wód podziemnych.

Wody opadowe przewidziano w granicy istniejącego pasa drogowego.

4.4. Zjazdy

W ramach opracowania zaprojektowano przebudowę zjazdu na drogę gminną wewnętrzną poprzez wykonanie nowej nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm o szerokości 4,50 na długości 5,0 m wraz z obustronnymi poboczami utwardzonymi kruszywem gr. 15 cm o szerokości 0,75 m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i jezdni drogi powiatowej należy wyokrąglić łukami o promieniach $R=5,0$ m.

Zjazdy na przyległe działki zaprojektowano o parametrach zjazdów indywidualnych. Nawierzchnię zjazdów należy wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na szerokości chodnika, na pozostałej długości do granicy pasa drogowego drogi powiatowej zjazdy należy wykonać jako gruntowe utwardzone kruszywem łamanym 0,31/5 mm stabilizowanym mechanicznie grubości 15 cm. Przecięcie nawierzchni zjazdu i jezdni drogi powiatowej zaprojektowano jako skos 1:1.

Wykaz zjazdów, ich lokalizację oraz podstawowe parametry przedstawiono w Załączniku nr 3 do Przedmiaru Robót – Tabela zjazdów.

4.5. Umocnienie skarp

Skarpy projektuje się umocnić przed szkodliwym działaniem wód opadowych (erozja) poprzez rozścielenie warstwy ziemi urodzajnej (torfu) gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

Dodatkowo skarpy we wskazanych lokalizacjach należy umocnić betonowymi płytami ażurowymi wg schematu „A”. Zakres umocnień przedstawiono w Załączniku nr 5 do Przedmiaru robót - Tabela umocnień skarp. Schemat umocnienia przedstawiono w części rysunkowej – Rys. nr 3 Przekroje normalne.

5. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 2000L zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej: sieć teletechniczna, elektroenergetyczna oraz sieć wodociągowa.

Lokalizację istniejących sieci przyjęto na podstawie inwentaryzacji sytuacyjnej przedstawionej na mapie zasadniczej. Przed przystąpieniem do prac ziemnych

związanych z przebudową niniejszego odcinka drogi powiatowej należy obowiązkowo przeprowadzić lokalizację istniejących sieci w terenie, z wykorzystaniem map zawierających inwentaryzację geodezyjną istniejących sieci, oraz wykonać przekopy kontrolne w sposób ręczny.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej w związku z przebudową przedmiotowej drogi powiatowej w zakresie wykonania chodnika.

C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Plan orientacyjny	skala 1:10000	Rys. nr 1
– Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2
– Przekroje normalne	skala 1:10, 1:20 1:50, 1:100	Rys. nr 3
– Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 4

