

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa na wykonanie
prac projektowych

**BRANŻA
INŻYNIERIA RUCHU**

Data
13 sierpień 2020r.

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na
budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Opracował	mgr inż. Rafał Gałań	

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji koordynacji
3. Znaków drogowych bieżących - świetlnych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

Nr rej.
KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.
data 7.08.2020
podpis STAROSTA LUBELSKI

Zdzisław Antoń

URZĄD GMINY WÓŁKA

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin

tel. 81 478 17 50

-22-

Opinia petytowa
03.08.2020

INSPEKTOR
ds. Infrastruktury

inż. Wojciech Kostyła

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

STAROSTA LUBELSKI
(podpis osoby upoważnionej)
Zdzisław Antoń

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.1.	Przedmiot opracowania.....	3
1.2.	Adres inwestycji.....	3
1.3.	Inwestor.....	4
2.	Stan istniejący	4
3.	Stan projektowany	4
4.	Istniejąca organizacja ruchu	5
4.1.	Istniejące oznakowanie pionowe.....	5
4.2.	Istniejące oznakowanie poziome.....	6
4.3.	Istniejące urządzenia BRD	6
5.	Projektowana stała organizacja ruchu	6
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	6
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	7
5.3.	Projektowane urządzenia BRD	7
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	8
5.5.	Uwagi końcowe	8
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Projekt pod nazwą: „Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka”
- Kopia mapa zasadniczej w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zm.)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 470)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2020 poz. 110)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 2311)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w związku z realizacją zadania pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka”.

1.2. Adres inwestycji

Planowany do przebudowy odcinek drogi gminnej nr 112462L położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

1.3. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

2. Stan istniejący

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nr 112462L położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka w miejscowości Turka.

Przedmiotowa droga gminna na przeważającym odcinku posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej w dobrym stanie technicznym o szerokości około 3,5 m. Po obu stronach drogi występuje rozproszona zabudowa mieszkalna. Wymieniona droga nie stanowi ciągu komunikacyjnego o znaczeniu tranzytowym, a jedynie służy do obsługi nieruchomości przyległych do drogi.

Odwodnienie drogi gminnej w stanie istniejącym odbywa się powierzchniowo na przyległy teren i do istniejących rowów przydrożnych.

3. Stan projektowany

Oś projektowanego do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 112462L dowiązано sytuacyjnie do krawędzi jezdni drogi krajowej nr 82 Lublin - Łęczna.

Początek projektowanej jednokierunkowej ścieżki rowerowej założono w km 0+039,00, koniec zaś założono w km 0+525,45 na krawędzi istniejącej ścieżki rowerowej z płyt betonowych. Ścieżkę rowerową zaprojektowano po prawej stronie drogi gminnej o nawierzchni z betonu asfaltowego (barwionego w masie na kolor czerwony), o zasadniczej szerokości 1,65 m (z krawężnikiem) i pochyleniu poprzecznym 2% w kierunku jezdni. Na odcinku od km 0+039 do km 0+103,15 ze względu na dużą różnicę wysokościową pomiędzy istniejącym terenem i projektowaną infrastrukturą drogową zaprojektowano obramowanie ścieżki rowerowej palisadą betonową o wymiarach 12x18x80 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem. Na pozostałym odcinku ścieżkę rowerową obramowano obrzeżem betonowym 8x30x100 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem.

Na połączeniu nawierzchni jezdni drogi gminnej z projektowaną ścieżką rowerową należy ustawić krawężnik betonowy 15x30x100 cm wyniesiony 12 cm ponad nawierzchnię jezdni.

Łączna długość przeznaczonego do przebudowy odcinka drogi gminnej nr 112462L wynosi 491 m.

Projektowana przebudowa wyżej wymienionego odcinka drogi swoim zakresem obejmuje:

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- wykonanie robót ziemnych, w tym wykopów i nasypów związanych z formowaniem korpusu drogowego,
- budowę jednokierunkowej ścieżki rowerowej o nawierzchni z betonu asfaltowego (barwionego w masie na kolor czerwony), o zasadniczej szerokości 1,65 m z krawężnikiem,
- przebudowę istniejących zjazdów polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej na szerokości ścieżki rowerowej oraz o nawierzchni z kruszywa gr. 15 cm na odcinku od ścieżki rowerowej do istniejącego ogrodzenia (w granicach pasa drogowego drogi gminnej),
- przebudowę istniejących przebudowę włączy dróg bocznych polegającą na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej wraz z wykonaniem poboczy gruntowych umocnionych kruszywem gr. 15 cm (w granicach pasa drogowego drogi gminnej),
- wykonanie umocnień skarp poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw,
- wykonanie obramowania ścieżki rowerowej obrzeżem betonowym i palisadą betonową,
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

4. Istniejąca organizacja ruchu

4.1. Istniejące oznakowanie pionowe

Opracowywany odcinek drogi gminnej nr 112462L przebiega przez obszar zabudowany przez miejscowość Turka.

Skrzyżowanie drogi krajowej nr 82 z przedmiotową drogą gminną oznakowane jest znakami D-1 oraz znakiem B-20 ustawionym na wlocie drogi gminnej. Zlokalizowany w km ok. 0+161 istniejący próg zwalniający oznakowany jest kompletem znaków A-11 wraz z tabliczką T-1 „20m” oraz znakiem B-33 „30km/h” ustawionym po prawej stronie jezdni drogi gminnej.

W km ok. 0+365 po prawej stronie jezdni drogi gminnej ustawiony jest znak D-1, natomiast na wlocie drogi wewnętrznej zlokalizowanej po stronie prawej ustawiony jest znak B-20.

Na końcu opracowania przy istniejących ścieżkach rowerowych zinwentaryzowano oznakowanie pionowe w postaci znaków R-1 i R-1b.

Na wjeździe na ścieżkę rowerową o nawierzchni z kruszywa ustawiony jest znak B-1 wraz ze znakiem C13/16 i znakiem R-1b.

W części rysunkowej (Rys. nr 3 Istniejące oznakowanie) przedstawiono lokalizację istniejących znaków pionowych oraz znaków przewidzianych do likwidacji.

4.2. Istniejące oznakowanie poziome

Na skrzyżowaniu przedmiotowej drogi gminnej z drogą krajową nr 82 droga gminna posiada oznakowanie poziome w postaci linii osiowej P-4 oraz znaku poprzecznego P-12. W obrębie skrzyżowania na drodze krajowej nr 82 zinwentaryzowano oznakowanie poziome w postaci linii osiowych (P-1e, P-4) i krawędziowych (P-7c i P-7d).

4.3. Istniejące urządzenia BRD

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr 112462L w km ok. 0+161 zlokalizowany jest istniejący próg zwalniający U-16a.

W obrębie skrzyżowania na drodze krajowej nr 82 zinwentaryzowano w istniejącym chodniku ogrodzenia segmentowe U-12a. Poza tym przy skrzyżowaniu zlokalizowane są słupki hektometrowe U-1a wraz ze znakami U-7 i U-8.

W części rysunkowej (Rys. nr 3 Istniejące oznakowanie) przedstawiono lokalizację istniejących urządzeń BRD oraz urządzeń przewidzianych do likwidacji.

5. Projektowana stała organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych wprowadzono zmiany w istniejącym oznakowaniu pionowym, w zakresie którego wprowadzono:

- likwidację znaku D-1 na drodze gminnej oraz znaku B-20 na drodze wewnętrznej,
- wymianę istniejącego oznakowania (likwidacja istniejących znaków i wymiana na nowe) wraz z korektą jego lokalizacji,
- oznakowanie projektowanego progu zwalniającego znakiem A-30 wraz z tabliczką T-1 „20m” oraz znakiem B-33 „30km/h”,
- oznakowanie dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47,
- oznakowanie projektowanej jednokierunkowej ścieżki rowerowej znakami C-13 i B-2,

- oznakowanie odcinka drogi gminnej bez przejazdu znakiem D-4a,
- oznakowanie końca drogi gminnej drogi gminnej znakiem A-30 wraz ze znakiem T-1 „50m” i tabliczką T-0 „Koniec nawierzchni asfaltowej”,
- ustawienie oznakowania pionowego w postaci znaków A-24 na wlotach dróg wewnętrznych do drogi gminnej w odległości 50 m od krawędzi jezdni drogi gminnej przed miejscem, gdzie rowerzyści wjeżdżają na jezdnię.

Nowe tablice znaków pionowych dotyczące oznakowania drogi należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”, natomiast znaki pionowe dotyczące oznakowania ścieżki rowerowej należy wykonać w grupie wielkości „znaki małe”. Znaki pionowe należy wykonać w technologii folii odblaskowej folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach / Dz. U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity).

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- oznakowanie projektowanej ścieżki rowerowej znakami P-23.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, o strukturze nieregularnej malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2019 poz. 2311 – tekst jednolity), przy dodatkowym założeniu współczynnika odblasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

5.3. Projektowane urządzenia BRD

W zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego zaprojektowano:

- wymianę istniejącego progu zwalniającego U-16a (likwidacja istniejącego progu i wymiana na nowy) bez zmiany jego lokalizacji,

Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2 Stała organizacja ruchu).

5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na III kwartał 2020r - IV kwartał 2021r.

5.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. 2017r poz. 784 – tekst jednolity).

f. br

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

skala 1:10 000

Rys. nr 1

Staća organizacja ruchu

skala 1:500

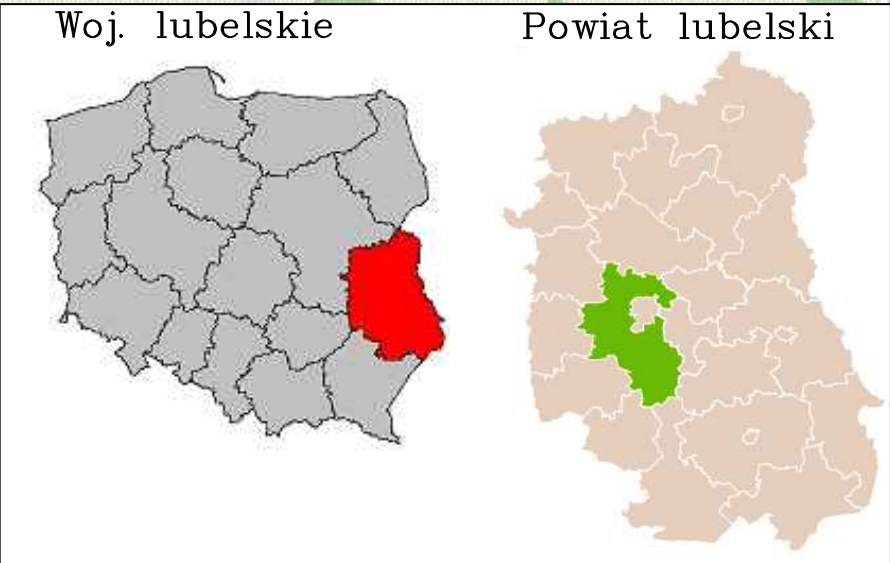
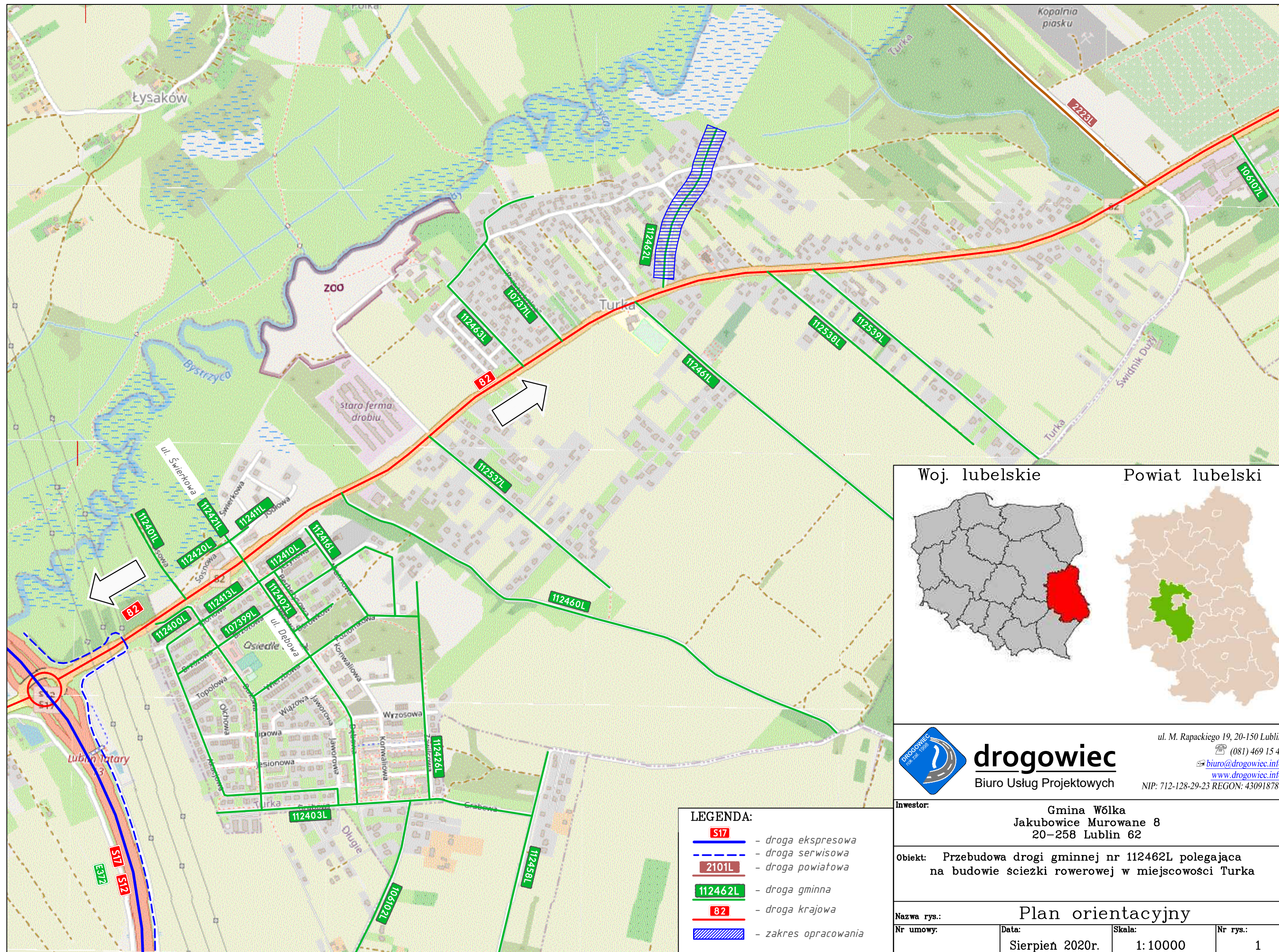
Rys. nr 2

Istniejące oznakowanie

skala 1:500

Rys. nr 3







drogowiec
Biuro Usług Projektowych


ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788


Inwestor:			
Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62			
Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka			
Nazwa rys.: Plan orientacyjny			
Nr umowy:	Data:	Skala:	Nr rys.:
	Sierpień 2020r.	1: 10000	1




LEGENDA:

Oznaczenia branży inżynieria ruchu:
OZNAKOWANIE PIONOWE


 D-1 ist
- znaki pionowe istniejące


 A-11a kw
- znaki pionowe do likwidacji


OZNAKOWANIE PIONOWE

 - znaki poziome istniejące

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

 U-11a+U-14+U-8 ist
- urządzenia BRD istniejące

 - urządzenia BRD do likwidacji



drogowiec
Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
tel. (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Investor: Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Objekt: Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka

Nazwa rys.: Istniejące oznakowanie

Nr umowy:	Data:	Skala:	Nr rys.:
	Sierpień 2020r.	1:500	3