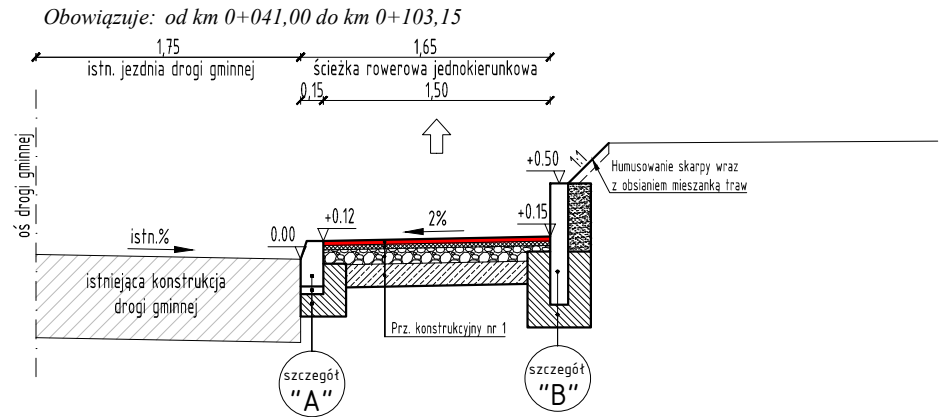
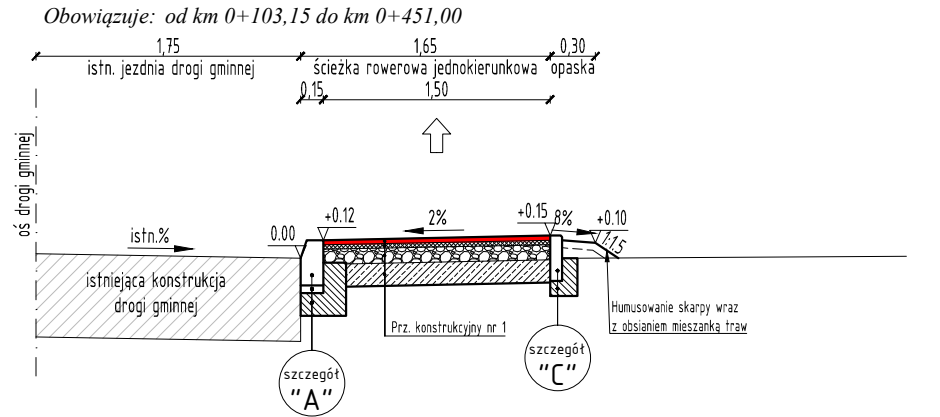


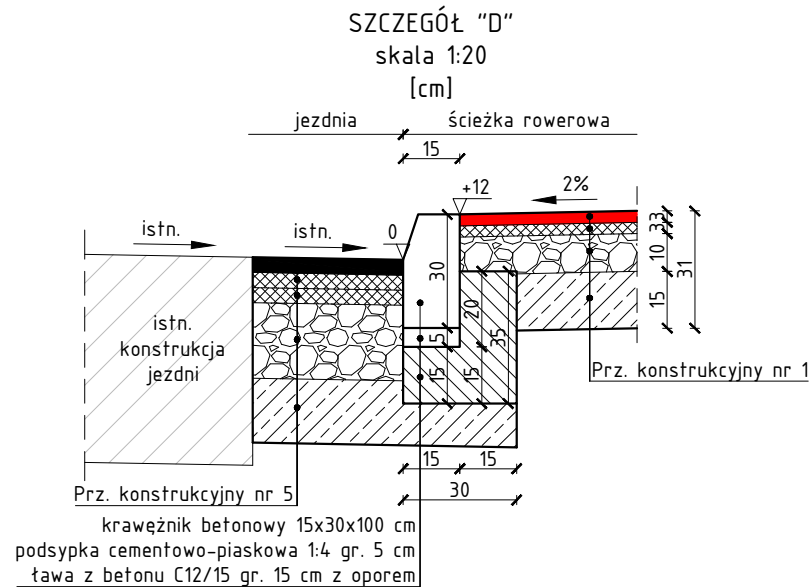
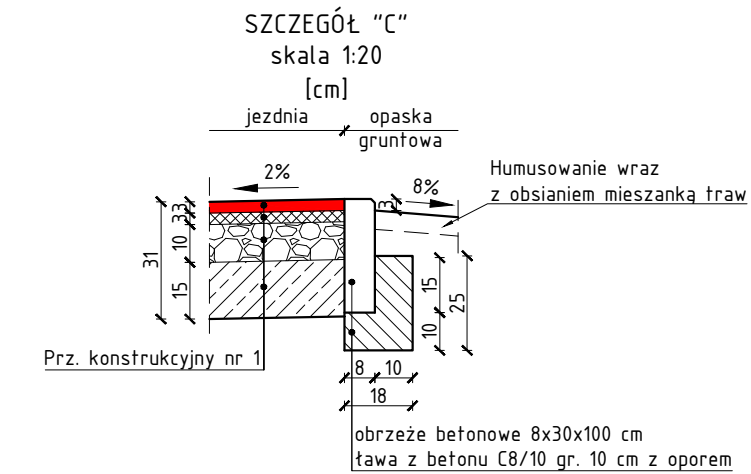
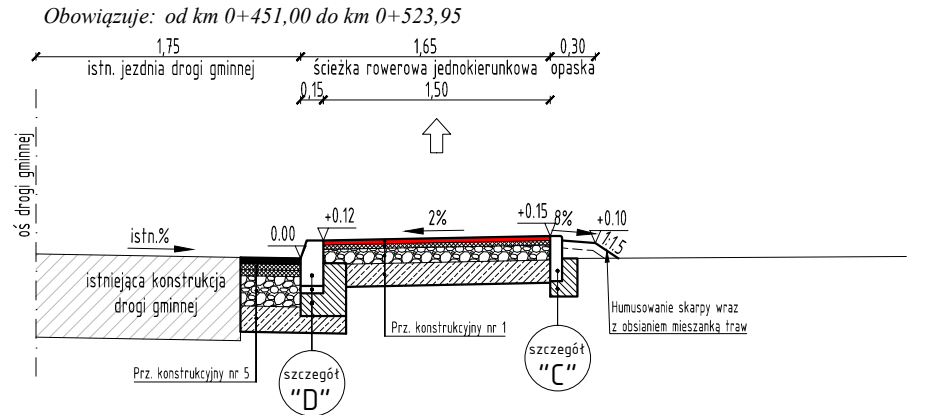
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 – Przekrój w ciągu drogi gminnej nr 112462L z prawostronną ścieżką rowerową o szerokości 1,65m (z krawężnikiem)



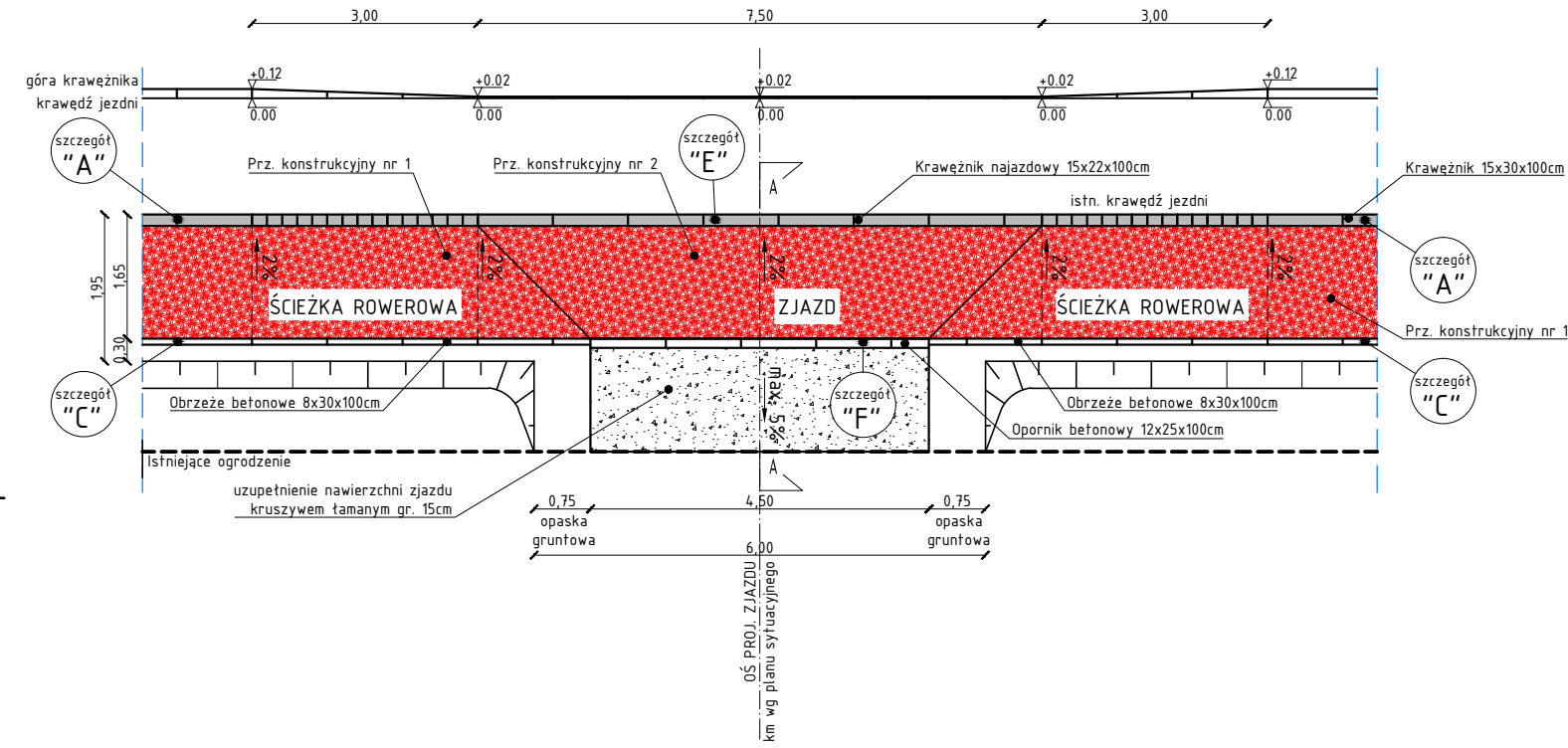
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 – Przekrój w ciągu drogi gminnej nr 112462L z prawostronną ścieżką rowerową o szerokości 1,65m (z krawężnikiem)



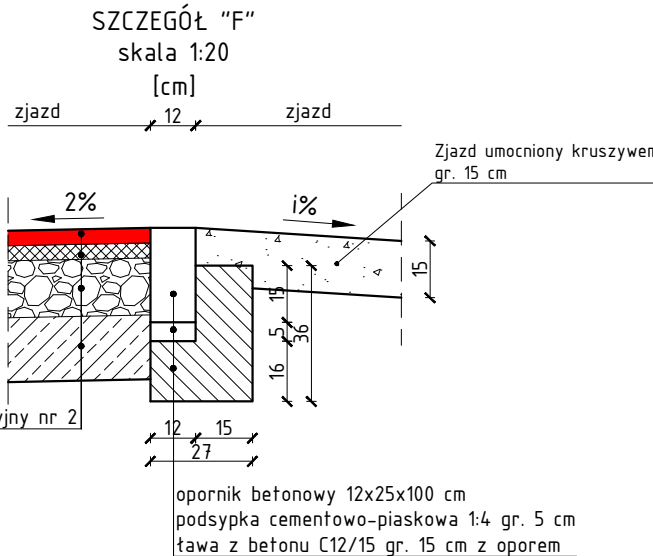
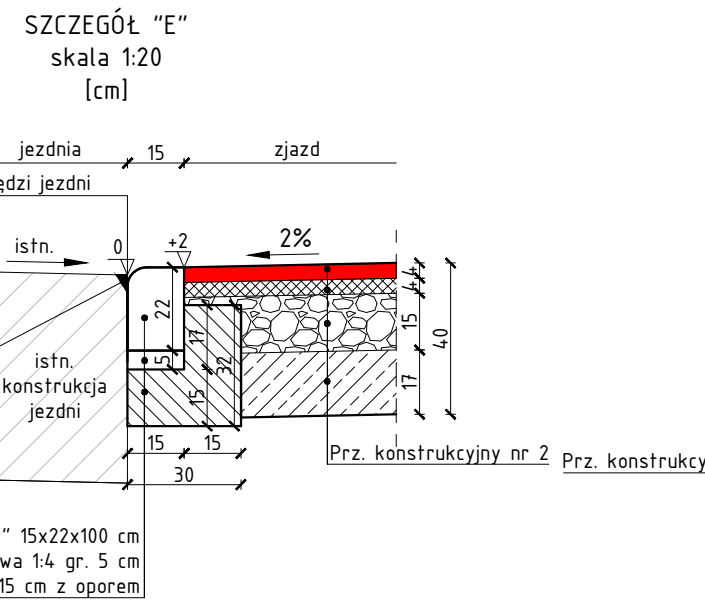
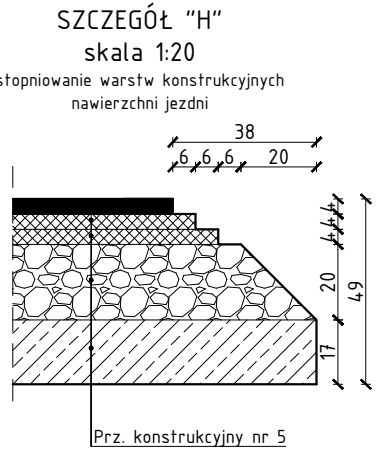
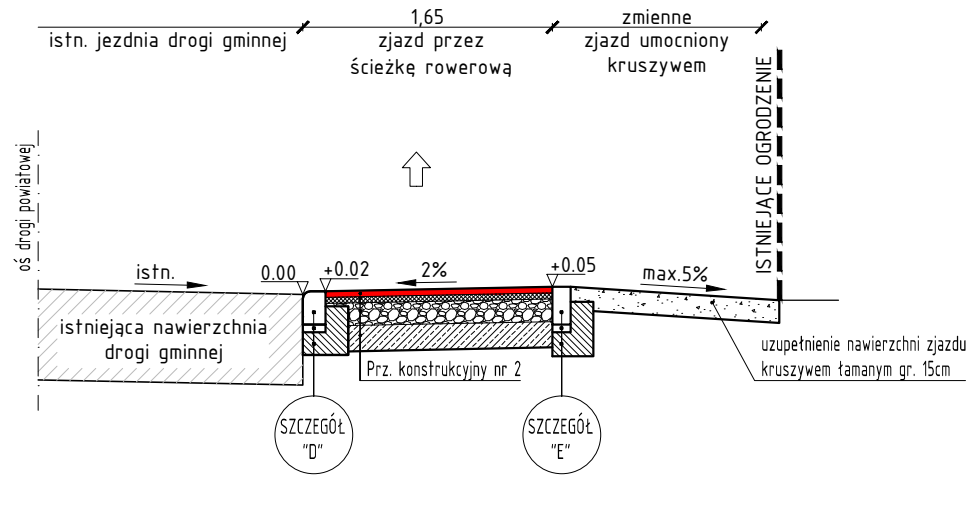
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 – Przekrój w ciągu drogi gminnej nr 112462L z prawostronną ścieżką rowerową o szerokości 1,65m (z krawężnikiem)



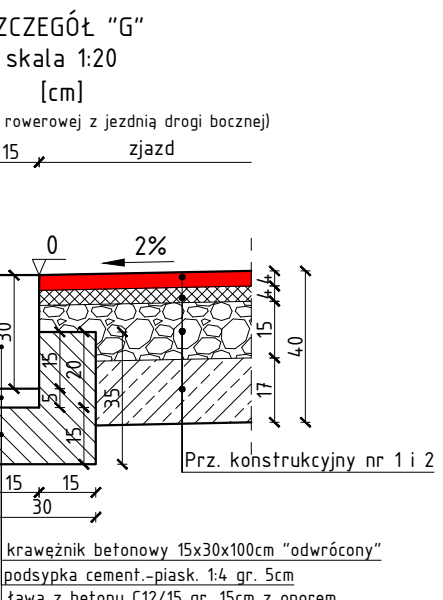
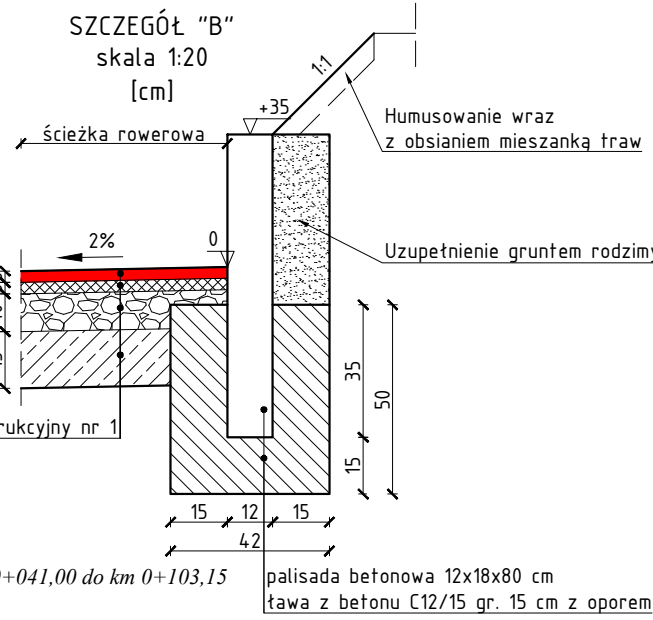
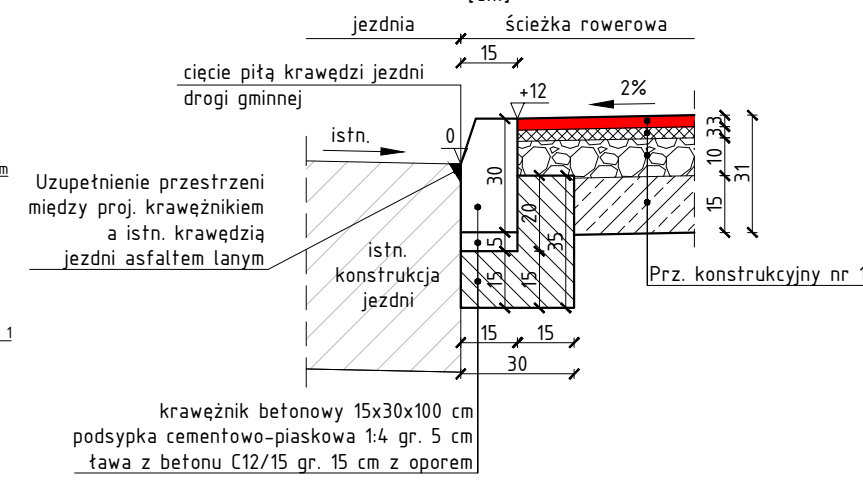
Szczegół zjazdu przez ścieżkę rowerową skala 1:100



PRZEKRÓJ A-A – ZJAZD PRZESZCIEŻKĄ ROWEROWĄ skala 1:50



SZCZEGÓŁ "A" skala 1:20 [cm]



Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ŚCIEŻKI ROWEROWEJ:			
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 – 3cm (barwiona w masie na kolor czerwony)		
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 3cm		
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} utrwalonej mechanicznie – 10cm		
4.	Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C _{15/2} – 15cm		
RAZEM:		31cm	

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDÓW O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ:			
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR1 – 4cm (barwiona w masie na kolor czerwony)		
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 4cm		
3.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} utrwalonej mechanicznie – 15cm		
4.	Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C _{15/2} – 17cm		
RAZEM:		40cm	

Prz. konstrukcyjny nr 3


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDU DO PRZEBRUKOWANIA:			
1.	Kostka betonowa, płyty ażurowe – materiał pochodzący z rozbiórki		
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10 cm		

Prz. konstrukcyjny nr 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DOJŚCIA DO POSESJI DO PRZEBRUKOWANIA:			
1.	Kostka betonowa – materiał pochodzący z rozbiórki		
2.	Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 gr. 10 cm		

Prz. konstrukcyjny nr 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA DRÓG BOCZNYCH I ODTWORZENIA KRAWĘDZI JEZDNI DROGI GMINNEJ:			
1.	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 – 4 cm		
2.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 4 cm		
3.	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR1 – 4 cm		
4.	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} utrwalonej mechanicznie – 20 cm		
5.	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/2} – 17 cm		
RAZEM:		49 cm	

 drogowiec Biuro Usług Projektowych			
Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62			
Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 112462L polegająca na budowie ścieżki rowerowej w miejscowości Turka			
Nazwa rys. Przekroje normalne			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Puliński		Skala 1:20, 1:50, 1:100 Nr umowy 032.211.2020
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		Nr rys. 3