

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|----------|--------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 1 | | Roboty rozbiórkowe | | | |
| 1 | KNR 2-31 | Rozebranie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce piaskowej | m | | |
| d.1 | 0813-02 | 532,1 | m | 532,100 | |
| | | | | RAZEM | 532,100 |
| 2 | KNR 2-31 | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej | m ² | | |
| d.1 | 0815-06 | 63,5 | m ² | 63,500 | |
| | | | | RAZEM | 63,500 |
| 3 | KNR 2-31 | Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm | m ² | | |
| d.1 | 0801-03 | 67,42 | m ² | 67,420 | |
| | | | | RAZEM | 67,420 |
| 4 | KNR 2-31 | Rozebranie nawierzchni z płyt żelbetowych 300x150x15 cm na podsypce piaskowej | m ² | | |
| d.1 | 0815-04 | 44 | m ² | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 5 | KNR 4-01 | Wywiezienie gruzu spryzmowanego samochodami samowyladowczymi na odległość 10 km | m ³ | | |
| d.1 | 0108-11 0108-12 | poz. 1*0,2*0,3+poz. 2*0,05+poz. 3*0,12 | m ³ | 43,191 | |
| | | | | RAZEM | 43,191 |
| 2 | | Roboty pomiarowe i ziemne | | | |
| 6 | KNR 2-01 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym | km | | |
| d.2 | 0119-03 | 0,3 | km | 0,300 | |
| | | | | RAZEM | 0,300 |
| 7 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.25 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość 5 km - wykop pod ławy fundamentowe i konstrukcje | m ³ | | |
| d.2 | 0205-03 0214-04 | 532,1*0,3*0,2+63,5*0,4+67,42*0,4+20*0,2 | m ³ | 88,294 | |
| | | | | RAZEM | 88,294 |
| 8 | KNR 2-01 | Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.15 m ³ w gruncie kat. I-II z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km - nadmiar ziemi ze skarp (formowanie skarp) | m ³ | | |
| d.2 | 0205-01 | 53,45 | m ³ | 53,450 | |
| | | | | RAZEM | 53,450 |
| 9 | KNR 2-01 | Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami skrzyniowymi z otwieranymi tyłami i bokami (kat. gruntu I-II) | m ³ | | |
| d.2 | 0313-07 | 12,31 | m ³ | 12,310 | |
| | | | | RAZEM | 12,310 |
| 10 | KNR 2-01 | Plantowanie skarp i korony nasypów - kat. gruntu I-III | m ² | | |
| d.2 | 0506-07 | 120 | m ² | 120,000 | |
| | | | | RAZEM | 120,000 |
| 3 | | Podbudowy, obrzeża i krawężniki | | | |
| 11 | KNR 2-31 | Mechaniczne wykonanie koryta pod rozebranymi płytami drogowymi w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm - pod obniżane płyty drogowe | m ² | | |
| d.3 | 0101-01 | 20 | m ² | 20,000 | |
| | | | | RAZEM | 20,000 |
| 12 | KNR 2-31 | Warstwy odsączające z piasku, wykonanie ręczne, zagęszczanie mechaniczne - grubość warstwy po zagęszczeniu 10 cm (dla przekładanych płyt drogowych) | m ² | | |
| d.3 | 0104-05 | 20+24 | m ² | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 13 | KNR 2-31 | Ręczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. III-IV | m ² | | |
| d.3 | 0103-02 | 63,5 | m ² | 63,500 | |
| | | | | RAZEM | 63,500 |
| 14 | KNR 2-31 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Rm=2,5MPa | m ² | | |
| d.3 | 0109-03 0109-04 | 63,5 | m ² | 63,500 | |
| | | | | RAZEM | 63,500 |
| 15 | KNR 2-31 | Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm Rm=5,0MPa | m ² | | |
| d.3 | 0109-03 0109-04 | 48,24 | m ² | 48,240 | |
| | | | | RAZEM | 48,240 |
| 16 | KNR 2-31 | Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką betonową z zagęszczeniem mechanicznym - średnia grubość warstwy po zagęszczeniu do 10 cm Rm=5,0MPa | m ³ | | |
| d.3 | 0107-05 | 95,06 | m ³ | 95,060 | |
| | | | | RAZEM | 95,060 |

| Lp. | Podstawa | Opis i wyliczenia | j.m. | Poszcz. | Razem |
|-----|-------------------------|--|----------------------------------|---------------|-----------|
| 17 | KNNR 6 d.3 0403-03 | Krawężniki najazdowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej - opornik na schodku 1,5 | m m | 1,500 | |
| | | | | RAZEM | 1,500 |
| 18 | KNNR 6 d.3 0403-03 | Krawężniki najazdowe wystające o wymiarach 15x22 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 75,1 | m m | 75,100 | |
| | | | | RAZEM | 75,100 |
| 19 | KNNR 6 d.3 0403-03 | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm z wykonaniem ław betonowych C12/15 na podsypce cementowo-piaskowej 494,88+18 | m m | 512,880 | |
| | | | | RAZEM | 512,880 |
| 4 | | Nawierzchnie | | | |
| 20 | KNNR 6 d.4 0307-05 | Nawierzchnie z płyt drogowych betonowych drogowych spoiny wypełnione piaskiem - materiał rozbiórkowy 20+24 | m ² m ² | 44,000 | |
| | | | | RAZEM | 44,000 |
| 21 | KNNR 6 d.4 0502-02 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 6 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - materiał nowy 1030,69 | m ² m ² | 1 030,690 | |
| | | | | RAZEM | 1 030,690 |
| 22 | KNNR 6 d.4 0502-03 | Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem - materiał nowy 222,84 | m ² m ² | 222,840 | |
| | | | | RAZEM | 222,840 |
| 23 | KNR 2-01 d.4 0510-01 | Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm 512,88 | m ² m ² | 512,880 | |
| | | | | RAZEM | 512,880 |