

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Załączniki

1. Oświadczenie

II. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Dane ogólne
 - 2.1 Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji
 - 2.2 Uzasadnienie inwestycji
 - 2.3 Nazwa Inwestora
 - 2.4 Nazwa jednostki projektowania
3. Charakterystyka techniczna obiektu
4. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 5.1 Plan sytuacyjny
 - 5.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 5.3 Przekroje normalne i konstrukcyjne
 - 5.4 Projektowane konstrukcje
6. Odwodnienie
7. Oznakowanie pionowe i poziome
8. Urządzenia obce
9. Obszary chronione
10. Tereny górnicze
11. Ochrona środowiska
12. Bilans terenu
13. Zalecenia technologiczne

III. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:500 |
| 3. Plan wysokościowy | skala 1:500 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:100 |
| 5. Przekroje normalne | skala 1:25 |
| 6. Szczegóły | skala 1:10 |

I. Załączniki

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

II. Część opisowa

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Gminą Wólka, na wykonanie dokumentacji projektowej „PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) NAWIERZCHNI WOKÓŁ BUDYNKU ZESPOŁU SZKOLNO-PRZEDSZKOLNEGO W M. SOBIANOWICE GMINA WÓŁKA”
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013 poz.1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- własne pomiary sytuacyjno-wysokościowe w terenie.

2. Dane ogólne

2.1 Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej wewnętrznej położonej w m. Sobianowice, gmina Wólka.

Odcinek drogi do przebudowy usytuowany jest na działkach nr 138, 355, 361/3, 361/6 i 639 w m. Sobianowice o łącznej długości 270,00m. Początek i koniec zakresu zlokalizowany jest przy drodze powiatowej. Istniejąca nawierzchnia jest utwardzona płytami drogowymi grubości 15cm i obramowana krawężnikiem.

Droga zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną szkoły podstawowej i przedszkola.

W ramach inwestycji zostaną przeprowadzone następujące roboty:

Zostanie wykonana nawierzchnia drogi z kostki brukowej rozbiórkowej z wykorzystaniem istniejącej konstrukcji podbudowy wraz z wymianą krawężników betonowych.

Istniejąca podbudowa zostanie wyrównana i wzmocniona poprzez ułożenie warstwy wyrównawczej z mieszanki betonowej o $R_m=5,0\text{MPa}$.

Dodatkowy wykonany będzie zjazd na parking wraz z dojściem dla pieszych. Nawierzchnia zjazdu i chodnika z kostki brukowej na podbudowie z gruntu stabilizowanego cementem.

2.2 Uzasadnienie inwestycji

Celem niniejszej inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi wewnętrznej dla: poprawienia stanu nawierzchni, dostępności komunikacyjnej, parametrów technicznych oraz bezpieczeństwa i wygody ruchu.

Realizacja inwestycji zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego pojazdów i pieszych.

2.3 Nazwa Inwestora

Inwestorem projektowanej inwestycji jest Gmina Wólka.

2.4 Nazwa jednostki projektowania

CONTI-TECH inż. Andrzej Szymak
ul. Mickiewicza 8a/2, 21-100 Lubartów

3. Charakterystyka techniczna obiektu

Projektem objęta jest część drogi gminnej - łącznik pomiędzy drogą powiatową przebiegający przez teren zespołu szkolno-przedszkolnego.

Długość odcinka I = 70,00 mb, a odcinka II 200mb.

szerokość nawierzchni odcinka nr I km 0+000 do km 0+070 – 4,20m

szerokość nawierzchni odcinka nr II km 0+000 do km 0+033 – 3,60m

szerokość nawierzchni odcinka nr II km 0+033 do km 0+068,5 - zmienna (plac na terenie szkoły)

szerokość nawierzchni odcinka nr II km 0+068,5 do km 0+194 – 3,20m

Planowana do przebudowy droga posiada nawierzchnię z płyt drogowych betonowych.

4. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga wewnętrzna na działach o nr 138, 355, 361/3, 361/6 i 639 w m. Sobianowice przebiega przez tereny zespołu szkół i stanowi połączenie drogi powiatowej z drogą powiatową (wjazd i wyjazd).

Na całym odcinku projektowanej do przebudowy drogi nawierzchnia z płyt betonowych jest w złym stanie technicznym. Na nawierzchni występują zaniżenia i uskoki oraz lokalne zastoiska wody. Nawierzchnia obramowana jest obustronnie krawężnikiem betonowym 15*30 oraz 20*30.

Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Teren jest nie uzbrojony.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Plan sytuacyjny

Podstawowym zadaniem planowanej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi, a zatem poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Planowany zakres przebudowy obejmuje przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 270,00mb. Początek i koniec zakresu zlokalizowany jest przy drodze powiatowej

Na projektowanym odcinku drogi założono wymianę krawężników betonowych na nowe krawężniki o wymiarach 15*30*100 na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10.

Nawierzchnia z kostki betonowej rozbiórkowej grubości 6 i 8 cm zostanie ułożona na istniejącej nawierzchni z płyt drogowych. W celu wzmocnienia podłoża oraz nadania odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych projektuje się wyrównanie istniejącego podłoża mieszanką betonową o $R_m=5,0\text{MPa}$ grubości 3-10 cm. Warstwę wyrównawczą projektuje się w formie twardego plantu. Po rozłożeniu w nadmiarze i zagęszczeniu mieszanki betonowej należy zdjąć nadmiar mieszanki przy użyciu łaty do plantowania i dopiero na tak przygotowanym podłożu należy układać kostkę brukową.

Z uwagi na posiadany przez Inwestora materiał rozbiórkowy w postaci kostki betonowej, projektuje się wykonanie nawierzchni z kostki rozbiórkowej grubości 6 cm na drodze i placu oraz kostki brukowej grubości 8 cm na drodze na odcinku od km 0+135,20 do km 0+200.

W ramach inwestycji projektuje się budowę zjazdu na parking przy budynku szkoły wraz z budową przyległego chodnika z wykonaniem pełnej konstrukcji podbudowy. Na odcinku przy szkole, od km 0+038 do km 0+065 zaprojektowano nawierzchnię z kostki brukowej na całej powierzchni placu.

W celu połączenia nowej nawierzchni z istniejącą projektuje się przełożenie nawierzchni z płyt drogowych na końcu odcinka P0D-P4D oraz obniżenie płyt drogowych na końcu odcinka P0-P14 (włączenie do drogi powiatowej)

Nie przewiduje się zmiany zagospodarowania terenu. Przyjęto istniejącą szerokość jezdni z obustronną wymianą krawężnika.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Nie przewiduje się znacznych zmian wysokościowych. Zaprojektowano niewielką korektę wysokościową niwelety w celu sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych, a także utrzymanie istniejącej niwelety jezdni skorygowanej o grubość projektowanej nawierzchni.

5.3 Przekroje normalne i konstrukcyjne

W przekrojach normalnych wyróżnić można jezdnię o zmiennej szerokości o przekroju ze spadkiem jednostronnym. Z uwagi na konieczność wykorzystania istniejącej nawierzchni jako podbudowy oś projektowaną założono w osi istniejącej drogi.

5.4 Projektowane konstrukcje

Zaprojektowano konstrukcję drogi gminnej wewnętrznej:

a) Nawierzchnia drogi :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 6cm – kostka rozbiórkowa,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki betonowej o $RM = 5,0\text{MPa}$ – grubość zmienna
- istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych betonowych
- istniejące podłoże

b) Nawierzchnia placu :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 6cm – kostka rozbiórkowa,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki betonowej o $RM = 5,0\text{MPa}$ – grubość zmienna
- istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych betonowych
- istniejące podłoże

c) nawierzchnia drogi przy zbiorniku wody (km 0+135,20 do km 0+200) :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 8cm – kostka rozbiórkowa,
- warstwa wyrównawcza z mieszanki betonowej o $RM = 5,0\text{MPa}$ – grubość zmienna
- istniejąca nawierzchnia z płyt drogowych betonowych
- istniejące podłoże

d) nawierzchnia zjazdu na parking :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 6cm – kostka rozbiórkowa
- warstwa z mieszanki betonowej o $RM = 5,0\text{MPa}$ – grubość 15cm
- warstwa z mieszanki betonowej o $RM = 2,5\text{MPa}$ – grubość 15cm
- istniejące podłoże

e) nawierzchnia chodnika przy zjeździe :

- warstwa ścieralna z kostki brukowej betonowej grubości 6cm – kostka rozbiórkowa
- warstwa z mieszanki betonowej o $RM = 2,5\text{MPa}$ – grubość 15cm
- istniejące podłoże

6. Odwodnienie

Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na przyległy teren w granicach działki.

7. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome nie jest przedmiotem opracowania.

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym brak jest uzbrojenia podziemnego.

9. Obszary chronione

Projektowane przedsięwzięcie jest położone poza obszarem objętym programem Natura 2000 i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga konieczności i potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania.

10. Tereny górnicze

Projektowana droga nie znajduje się na terenach objętych obszarami górniczymi.

11. Ochrona środowiska

Przebudowane drogi nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

12. Bilans terenu

Zakres robót związanych z przebudową nie wykracza poza granice wyznaczonego geodezyjnie pasa drogowego.

13. Zalecenia technologiczne

Warstwę wyrównawczą z mieszanki betonowej należy układać bezpośrednio przed ułożeniem kostki betonowej. W innym przypadku warstwę betonową należy pielęgnować poprzez przykrycie warstwą piasku i polewanie wodą.

Wszystkie nowe użyte do wykonania materiały i wyroby muszą posiadać niezbędne atesty i certyfikaty.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:500
3. Plan wysokościowy	skala 1:500
4. Przekroje poprzeczne	skala 1:100
5. Przekroje normalne	skala 1:25
6. Szczegóły	skala 1:10