

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
3. Przedmiot inwestycji i przeznaczenie obiektu.
4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.
5. Projektowane czasowe oznakowanie.
6. Podsumowanie.

II. Część rysunkowa.

1. Plan orientacyjny
2. Plan sytuacyjny

skala 1 : 25000

skala 1 : 1000

Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji, stanowią:

1. Umowa z Gminą Wólka, na wykonanie dokumentacji projektowej „PRZEBUDOWA (MODERNIZACJA) NAWIERZCHNI WOKÓŁ BUDYNKU ZESPOŁU SZKOLNO-PRZEDSZKOLNEGO W M. SOBIANOWICE GMINA WÓLKA”
2. Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2018, poz. 2068 tj.),
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2019, poz. 1186 tj.),
4. Obowiązujące normy i przepisy techniczne.
5. Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:1000.
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2019 r. poz. 2311)
7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 r. poz. 784)
8. Własne pomiary w terenie - inwentaryzacja istniejącego oznakowania w obrębie przedmiotowej inwestycji.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.

Drogi powiatowe posiadają nawierzchnię z betonu asfaltowego.

W pasie drogowym dróg powiatowych zlokalizowane są zjazdy z terenu na którym jest zlokalizowany zespół szkolno-przedszkolny, o nawierzchni utwardzonej płytami betonowymi znajdującymi się w złym stanie technicznym.

Istniejący przebieg dróg powiatowych jest prostoliniowy. Widoczność na drodze jest dobra, nieograniczona warunkami terenowymi i przeszkodami obcymi. Pas drogowy okolony jest terenami rolniczymi i zabudową jednorodzinną, droga ma typowo wiejski charakter. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo na przyległy teren lub do przyległych rowów odwadniających.

Odbywa się ruch pojazdów mechanicznych takich jak: samochody osobowe, dostawcze, ciężarowe, autobusy i pojazdy rolnicze.

3. Przedmiot inwestycji i przeznaczenie obiektu.

Podstawowym zadaniem projektu jest przebudowa zjazdów włączenia terenu na którym jest zlokalizowany zespół szkolno-przedszkolny do dróg powiatowych, związana z tym poprawa stanu technicznego i właściwe odprowadzenie wód opadowych. Nie przewiduje się istotnych zmian w sposobie zagospodarowania terenu. Zakres robót obejmie odcinki od krawędzi jezdni do granicy pasów drogowych.

W przyjętych założeniach projektowych uwzględniono następujące parametry techniczne nowego rozwiązania:

Projektuje się pozostawienie osi zjazdu w miejscu istniejącym. Projektuje się wykonanie na istniejących płytach nawierzchni z betonowej kostki brukowej.

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W związku z przebudową zjazdów nie przewiduje się występowania istotnych utrudnień dla ruchu pojazdów poruszających się drogami powiatowymi. Projektuje się dwa etapy realizacji robót. Przewidują one wykonanie dwóch niezależnych zjazdów na drogi powiatowe.

Dla potrzeb robót budowlanych wydziela się pas jezdni po stronie prowadzenia robót o szerokości 1m od krawędzi jezdni.

Wszelkie działania i czynności związane z prowadzeniem robót budowlanych muszą odbywać się w wydzielonym pasie jezdni i części pasa drogowego na której realizowana będzie inwestycja. Zaprojektowane urządzenia U-20a należy zlokalizować wydzielając pas o szerokości 1m.

5. Projektowane czasowe oznakowanie.

Teren przeznaczony do wykonania robót wygradza się tablicą prowadzącą **U-3d**, zaporami **U-20a**, **U-20b**.

Drogę oznakowują się znakami **A-14** „roboty drogowe”, **A-12c** i **A-12b** „jednostronne zwężenie jezdni” oraz dodatkowo **B-33 (30)** i **B-25**.

UWAGA: Oznakowanie UBR jezdni drogi wojewódzkiej mogą zajmować jezdnię tylko w czasie trwania robót przy krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej w porze dziennej

Wykaz znaków dla jednego zjazdu:

A-14	2szt
A-12b	1szt
A-12c	1szt
B-25	2szt
B-33	2szt
U-3d	1szt
U-20a	6szt
U-20b	1szt

6. Podsumowanie.

Materiały będą składowane poza pasami drogowymi. Samochody dowożące materiały w miejsce budowy powinny być wyposażone w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej widoczny ze wszystkich stron pojazdu z odległości co najmniej 150m przy dobrej przejrzystości powietrza.

Zgodnie z „Instrukcja o znakach drogowych pionowych” stosowane znaki winny być dużej wielkości o odblaskowej powierzchni czołowej znaku wykonanej z folii 3M typ2 (II generacji).

Lokalizację znaków naniesiono na rysunkach „Plan sytuacyjny”.

Przewiduje się termin wprowadzenia organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w miesiącachr