



LEGENDA:

Oznaczenia branży drogowej:

- proj. chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm
- proj. zjazd przez chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm
- proj. zjazd gruntowy utwardzony kruszywem, gr. 15 cm
- istn. nawierzchnia zjazdu z betonowej kostki brukowej przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.)
- istn. nawierzchnia dojścia z betonowej kostki brukowej przeznaczona do przebrukowania (regulacja wys.)
- zieleniec
- rów do odwrotzenia
- istn. nawierzchnia chodnika / opaski bezpieczeństwa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej, bez zmian
- istn. nawierzchnia chodnika o nawierzchni bitumicznej, bez zmian
- istn. konstrukcja oporowa, bez zmian
- proj. krawężnik betonowy 20x30 cm h=12 cm lub istn. przeznaczony do regulacji wys.
- istn. krawężnik betonowy, bez zmian
- proj. krawężnik "najazdowy" 20x22 cm h=2 cm
- proj. krawężnik "leżący" 15x30 cm h=4 cm
- proj. betonowy krawężnik "odwrócony" o wym. 20x30 cm h=0 cm
- proj. obrzeże betonowe 6x20 cm lub 8x30 cm lub istn. przeznaczone do przełożenia
- istn. obrzeże betonowe, bez zmian
- istn. oczepek żelbetonowy mostu
- proj. ściek korytkowy z prefabrykowanych elementów betonowych 25x33x8 cm
- proj. przepust pod zjazdem/dojściem z rur PP Ø40 cm
- proj. rów kryty z rur PP Ø40 cm
- proj. betonowa studnia rewizyjna Ø100 cm
- proj. ściek skarpowy z prefabrykowanych elementów betonowych 50x50 cm
- istn. przepust betonowy przeznaczony do czyszczenia i odmulenia
- proj. odwodnienie liniowe krawężnikowe
- proj. wpust deszczowy z odpływem Ø15 cm
- istn. ogrodzenie

Oznaczenia branży inżynierii ruchu:

- istn. znak drogowy
- istn. znak drogowy zastąpiony na czas robót
- istn. znak drogowy przeznaczony do usunięcia
- tymczasowe urządzenia bezpieczeństwa ruchu
- tymczasowy znak drogowy
- istn. bariera drogowa
- istn. balustrada U-11a
- istn. balustrada mostowa

ETAP IV – strona lewa

Oznakowanie robót w obszarze zabudowanym. Roboty obejmują roboty rozbiórkowe, wykonanie opaski bezpieczeństwa, przebudowę zjazdów, odwrotzenie rowów otwartych, wykonanie przepustów pod zjazdami, przełożenie ścieku, wykonanie odwodnienia krawężnikowego, roboty wykończeniowe na odcinku długości ok. 215 m.

UWAGI DOTYCZĄCE OZNAKOWANIA I PROWADZENIA ROBÓT:

- szerokość jezdni pozostawiona dla ruchu pojazdów na zawężonym odcinku drogi będzie wynosić min. 5,5 m (ruch dwukierunkowy),
- po każdym zakończeniu dnia roboczego należy usunąć tablicę prowadzącą U-3d, zapory drogowe U-20b, a tablice kierujące U-21a i U-21b ustawić na krawędzi jezdni

				20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19 tel. (081) 469 15 45 e-mail: biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788	
Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62					
Objekt: Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pleszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m					
Nazwa rys.: Tymczasowa organizacja ruchu ETAP IV					
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Luty 2020 r.		
BRANZA INŻYNIERIA RUCHU			Skala 1:1000		
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Umowa na prace projektowe		
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 2/4		