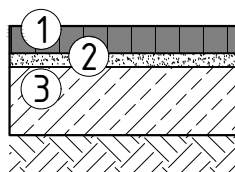
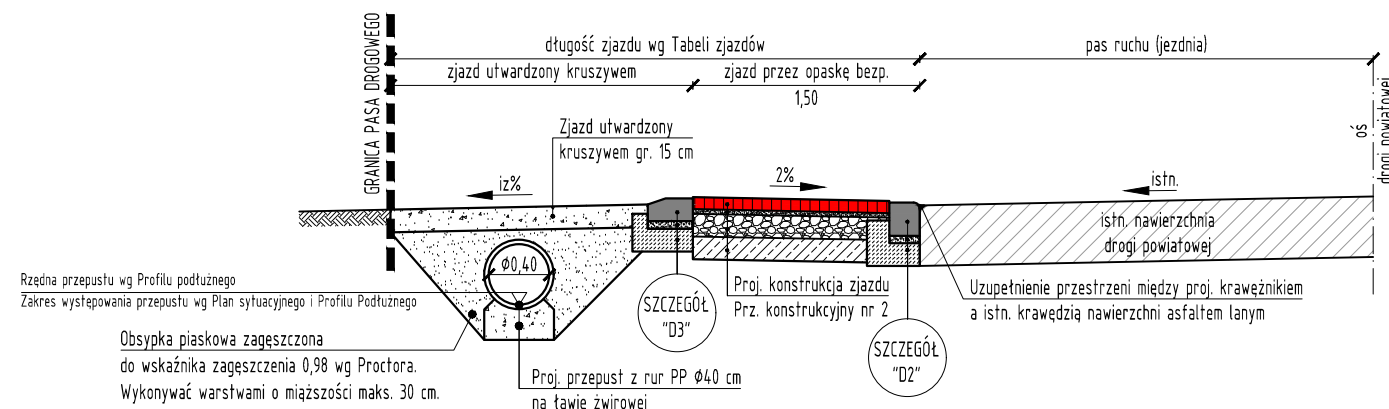
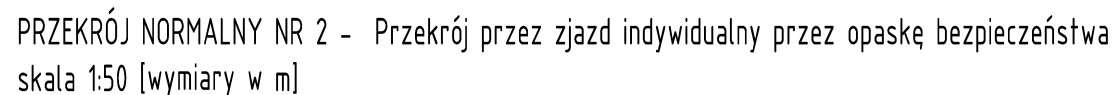
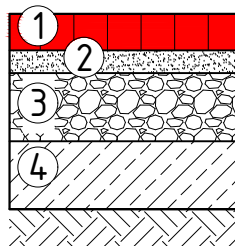


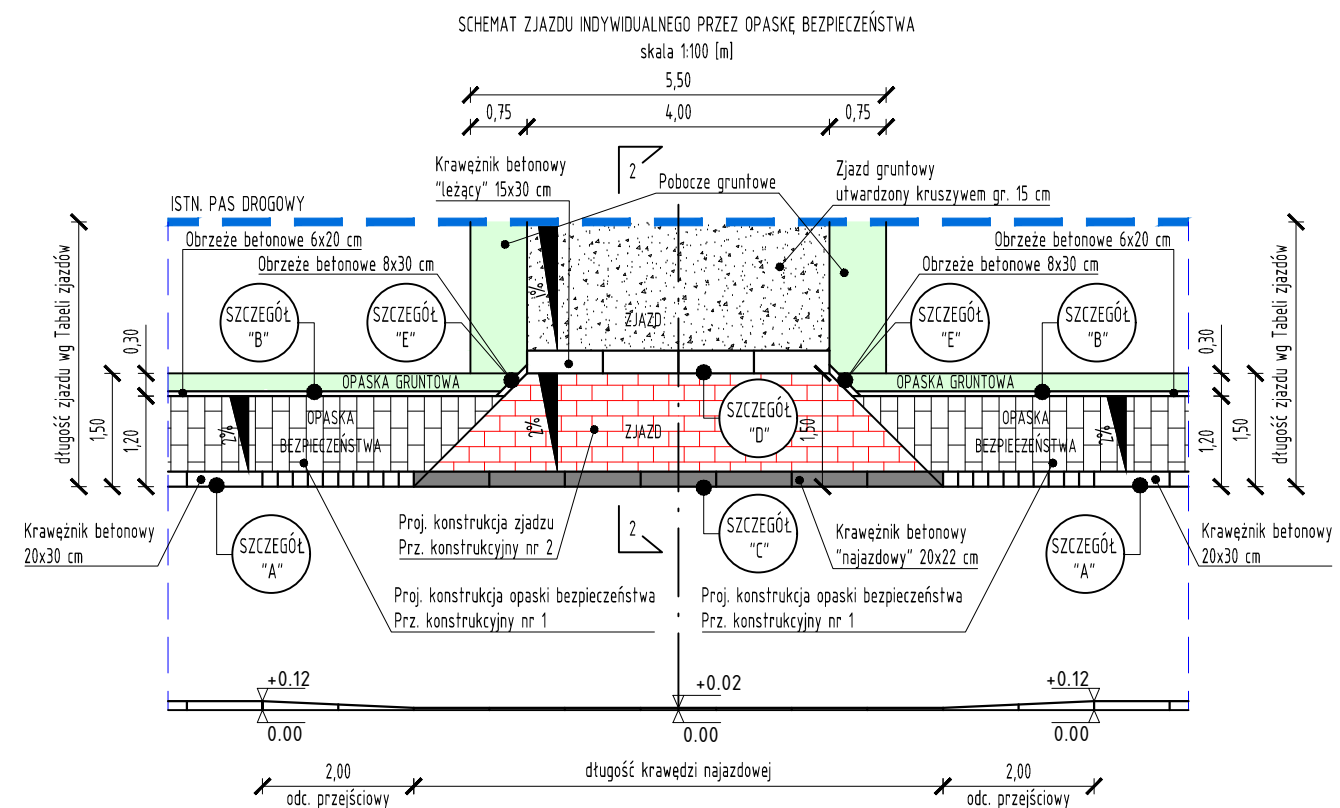
obowiązuje:
od km 5+021,62 do km 5+506,57




PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA OPASKI BEZPIECZEŃSTWA:	
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)	
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm	
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C15/2 - 15 cm	
	RAZEM: 24 cm



PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU O NAWIERZCHNI Z BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ:	
1. Warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)	
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 15 cm	
4. Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 15 cm	
	<u>RAZEM: 41 cm</u>



		<p>20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19 (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788</p>	
Inwestor:		<p>Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8 20-258 Lublin 62</p>	
Objekt:		<p>Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemiega do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m</p>	
Nazwa rys.:		<p>Przekroje normalne</p>	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Marzec 2020 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		1: 50,1: 100
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr umowy 032.37.2020
			Nr rys. 4 / 1