

**Gmina Wólka**  
**Jakubowice Murowane 8**  
**20-258 Lublin 62**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE**  
**DLA**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L  
w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga  
do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m

# **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

## **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

- BRANŻA DROGOWA

## **B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU**

1.     **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2.     **Załącznik 2 - Tabela powierzchni plantowania skarp i rowów oraz zdjęcia humusu**
3.     **Załącznik 3 – Tabela zjazdów**
4.     **Załącznik 4 – Zestawienie znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu**
5.     **Załącznik 5 - Zestawienie znaków poziomych**
6.     **Załącznik 6 – Tabela umocnień skarp i dna rowu**
7.     **Załącznik 7 – Tabela rowów krytych i studni rewizyjnych**
8.     **Załącznik 8 - Tabela odwodnienia liniowego krawężnikowego**

Branża: Drogowa  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym	km		
		0.5	km	0.5	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.5</b>
<b>1.2</b>		<b>D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni	szt.		
		3	szt.	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
3 d.1.2	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach	szt.		
		1	szt.	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
4 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie dłużyc - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		3	mp	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
5 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		3.24	mp	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
6 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie gałęzi - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		10.26	mp	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
7 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny (po karczowaniu samych pni po ściętych drzewach) - zagospodarowanie przez Wykonawcę	mp		
		1.08	mp	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
8 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zagajników, zakrzewień i przycinanie gałęzi	ha		
		0.01	ha	0.01	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.01</b>
<b>1.3</b>		<b>D 01.02.02 Zdjęcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)</b>			
9 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem	m <sup>2</sup>		
		1567	m <sup>2</sup>	1 567	
				<b>RAZEM</b>	<b>1 567</b>
<b>1.4</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>			
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie warstwy mrozochronnej z gruncementu gr. 15 cm (zjazdy, chodnik, opaska bezpieczeństwa) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		(15+21+14)+4.3+2.2	m <sup>2</sup>	57	
				<b>RAZEM</b>	<b>57</b>
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (zjazdy) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		15+21+14	m <sup>2</sup>	50	
				<b>RAZEM</b>	<b>50</b>
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej o gr. 6 cm - warstwa ścieralna (chodnik) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		4.3	m <sup>2</sup>	4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
13 d.1.4	D 01.02.04	Cięcie nawierzchni mechanicznie, masy mineralno-asfaltowe, grubość cięcia 8 cm - cięcie pod projektowany krawężnik	m		
		533	m	533	
				<b>RAZEM</b>	<b>533</b>
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi	m <sup>2</sup>		
		15	m <sup>2</sup>	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni opaski bezpieczeństwa z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		2.2	m <sup>2</sup>	2	

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m

Branża: Drogowa  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów i dojazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania	m <sup>2</sup>		
		22	m <sup>2</sup>	<b>22</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>22</b>
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych drogowych - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi	m <sup>2</sup>		
		21	m <sup>2</sup>	<b>21</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>21</b>
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych drogowych - materiał do ponownego wykorzystania	m <sup>2</sup>		
		44	m <sup>2</sup>	<b>44</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>44</b>
19 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie umocnień skarp z betonowych płyt ażurowych - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		0.3*115	m <sup>2</sup>	<b>35</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>35</b>
20 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie umocnień skarp z betonowych płyt ażurowych - materiał do ponownego wykorzystania	m <sup>2</sup>		
		0.7*115	m <sup>2</sup>	<b>81</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>81</b>
21 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie umocnień skarp z płyt betonowych - trylinki - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>2</sup>		
		2	m <sup>2</sup>	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
22 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		2	m	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
23 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi	m		
		6	m	<b>6</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
24 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		2	m	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
25 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - oczyszczenie, spaletowanie i przekazanie Właścicielowi	m		
		10	m	<b>10</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
26 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej - materiał do ponownego wykorzystania	m		
		11	m	<b>11</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
27 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych PP o średnicy 50 cm pod zjazdami - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		29	m	<b>29</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>29</b>
28 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie przepustów rurowych betonowych o średnicy 40 cm - 60 cm pod zjazdami - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		6+5+6	m	<b>17</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>17</b>
29 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych betonowych przy zjeździe - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>3</sup>		
		2	m <sup>3</sup>	<b>2</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
30 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ścianek czołowych z płyt betonowych (trylinki) przy zjeździe - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m <sup>3</sup>		
		1	m <sup>3</sup>	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
31 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie betonowego ścieku krawędziowego korytkowego płytkego - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		1	m	<b>1</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
32 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie betonowego ścieku korytkowego głębokiego - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	m		
		214	m	<b>214</b>	
				<b>RAZEM</b>	<b>214</b>

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m

Branża: Drogowa  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
33 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych i tablic prowadzących - materiał do przekazania Zarządcy drogi 6+5	szt.		
			szt.	11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
34 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych - słupki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 6	szt.		
			szt.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
35 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych i tablic prowadzących - materiał do przekazania Zarządcy drogi 10+5	szt.		
			szt.	15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
36 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych - znaki do przestawienia - materiał do ponownego wykorzystania 8	szt.		
			szt.	8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
37 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie barier drogowych - materiał do przekazania Zarządcy drogi 146	m		
			m	146	
				<b>RAZEM</b>	<b>146</b>
38 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie istn. ogrodzenia (słupki stalowe, przęsla stalowe, podmurówka betonowa) wraz z przestawieniem na granicę pasa drogowego z wykorzystaniem materiału z rozbiórki 10	m		
			m	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
<b>2</b>		<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>			
39 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 214	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	214	
				<b>RAZEM</b>	<b>214</b>
40 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru urobku przez Wykonawcę) 223-214	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	9	
				<b>RAZEM</b>	<b>9</b>
41 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 592	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	592	
				<b>RAZEM</b>	<b>592</b>
<b>2.2</b>		<b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>			
42 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III pozyskanego z wykopu na terenie budowy przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 214	m <sup>3</sup>		
			m <sup>3</sup>	214	
				<b>RAZEM</b>	<b>214</b>
43 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 587	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	587	
				<b>RAZEM</b>	<b>587</b>
<b>3</b>		<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>		<b>D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)</b>			
44 d.3.1	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustów (odmulenie) pod koroną drogi powiatowej 23	m		
			m	23	
				<b>RAZEM</b>	<b>23</b>
45 d.3.1	D 03.01.03	Czyszczenie istniejącego ścieku korytkowego betonowego głębokiego 54.5	m		
			m	55	
				<b>RAZEM</b>	<b>55</b>
<b>3.2</b>		<b>D 03.02.01 Kanalizacja deszczowa</b>			
46 d.3.2	D 03.02.01	Wykonanie studni rewizyjnych z kręgów betonowych DN 1000 m o głębokości studni 1,0 m wraz z elementami łączeniowymi, włąz klasy obc. D400, studnia na płycie fundamentowej z betonu C16/20 gr. 15 cm 6	kpl.		
			kpl.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m

Branża: Drogowa  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
47 d.3.2	D 03.02.01	Wykonanie wpustu deszczowego o wymiarach 300x300 mm kl. obciążenia D400 z odpływem pionowym DN 150 mm i króćcem odpływowym DN 150 mm do projektowanej studni rewizyjnej na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm 1	kpl.  kpl.	  1	  1
48 d.3.2	D 03.02.01	Wykonanie króćca odpływowego z rur PP śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od krawężnikowej studni odwadniającej wraz z elementami łączeniowymi 15.5	m  m	  16	  16
4		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>		<b>RAZEM</b>	<b>16</b>
4.1		<b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
49 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (opaska bezpieczeństwa, zjazdu i dojsčia) 550+(94+2)	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  646	  646
4.2		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>		<b>RAZEM</b>	<b>646</b>
50 d.4.2	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (zjazdu) 94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  94	  94
4.3		<b>D 04.05.01a Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego z cementem</b>		<b>RAZEM</b>	<b>94</b>
51 d.4.3	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronnej) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w wy 15 cm (opaska bezpieczeństwa, dojsčia, zjazdu) 550+2+94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  646	  646
5		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>646</b>
5.1		<b>D 05.03.07a Nawierzchnia z asfaltu lanego</b>			
52 d.5.1	D 05.03.07a	Wykonanie uszczelnienia przestrzeni pomiędzy projektowanym krawężnikiem a krawędzią nawierzchni jezdni asfaltem lanym 21.3	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  21	  21
5.2		<b>D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>		<b>RAZEM</b>	<b>21</b>
53 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni opaski bezpieczeństwa z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 550	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  550	  550
54 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni z płyt betonowych o wym 35x35x6cm (płyty otrzewawcze w kolorze żółtym z wypustkami) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 3 cm - płyty układane w dwóch rzędach na przejściach dla pieszych 6	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  6	  6
55 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm 82	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  82	  82
56 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów i dojsčia z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 22	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  22	  22
57 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt betonowych drogowych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 śr. gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - materiał pochodzący z rozbiórki 44	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  44	  44
6		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		<b>RAZEM</b>	<b>44</b>
6.1		<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
58 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 592+587-741	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  438	  438
				<b>RAZEM</b>	<b>438</b>

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m

Branża: Drogowa  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
59 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp i dna rowu płytami prefabrykowanymi ażurowymi na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym - materiał pochodzący z rozbiórki 0.7*115	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	81	
				<b>RAZEM</b>	<b>81</b>
60 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8 cm na podsypce piaskowej gr. 10 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 741-0.7*115	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	661	
				<b>RAZEM</b>	<b>661</b>
61 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie powierzchni za projektowanym ściekiem korytkowym płytami chodnikowymi 40x40x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm 31.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	32	
				<b>RAZEM</b>	<b>32</b>
<b>6.2</b>		<b>D 06.02.01a Przepusty z rur polipropylenowych spiralnie karbowanych</b>			
62 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie przepustów pod zjazdami z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot przepustu przycięty do pochylenia skarpy) 54	m		
			m	54	
				<b>RAZEM</b>	<b>54</b>
63 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu przepustu średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (0,8 m <sup>2</sup> /szt. zabruku) układanego na skarpie 14*0.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
64 d.6.2	D 06.02.01a	Ułożenie rowów krytych z rur PP o SN 8 i śr. 40 cm na ławie żwirowej gr. 20 cm wraz z elementami łączeniowymi (wlot i wylot rowu krytego przycięty do pochylenia skarpy) 87	m		
			m	87	
				<b>RAZEM</b>	<b>87</b>
65 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wlotu i wylotu rowu krytego średnicy 40 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej (0,8 m <sup>2</sup> /szt. zabruku) układanego na skarpie 4*0.8	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
<b>6.3</b>		<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
66 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów i dojazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 52	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	52	
				<b>RAZEM</b>	<b>52</b>
67 d.6.3	D 06.03.01a	Utwardzenie powierzchni za projektowanym ściekiem korytkowym kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 8.5	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	9	
				<b>RAZEM</b>	<b>9</b>
<b>7</b>		<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>		<b>D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni</b>			
68 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie ciągłe malowane mechanicznie (P-4) 11	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
69 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie przerywane malowane mechanicznie (P-1e) 1	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>
70 d.7.1	D 07.01.01	Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemoutwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-10, P-13) 16	m <sup>2</sup>		
			m <sup>2</sup>	16	
				<b>RAZEM</b>	<b>16</b>
<b>7.2</b>		<b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
71 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic prowadzących 9+9	szt.		
			szt.	18	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>
72 d.7.2	D 07.02.01	Ustawienie słupków dla znaków drogowych pochodzących z rozbiórki - znaki do przestawienia 6	szt.		
			szt.	6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m

Branża: Drogowa  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
73 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki informacyjne (D-6) - folia typu drugiego (II generacji) - grupa wielkości znaki średnie 2	szt. szt.	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
74 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-3, A-4, A-30), znaki zakazu (B-42), znaki informacyjne (D-46, D-47), tabliczki (T-2, T-4, T-6a, T-6c, T-16) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie (1+1+2)+1+(1+1)+(1+1+1+1+2)	szt. szt.	 13	
				<b>RAZEM</b>	<b>13</b>
75 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice prowadzące (U-3c 2400mm, U-3d 2400mm) - folia typu pierwszego (I generacji), typ wielkości - znaki średnie 1+2	szt. szt.	 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
76 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych - materiał pochodzący z rozbior-ki - znaki do przestawienia 8	szt. szt.	 8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
<b>7.3</b>		<b>D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
77 d.7.3	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11a wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 102	m m	 102	
				<b>RAZEM</b>	<b>102</b>
<b>7.4</b>		<b>D 07.05.01 Bariery ochronne stalowe</b>			
78 d.7.4	D 07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych U-14a, spełniających wymagania techniczne jak dla N2-W2-A 24	m m	 24	
				<b>RAZEM</b>	<b>24</b>
79 d.7.4	D 07.05.01	Ustawienie barier ochronnych stalowych U-14a bezprzekładkowych z pochwytym (barieroporęcz), spełniających wymagania techniczne jak dla N2-W2-A 80	m m	 80	
				<b>RAZEM</b>	<b>80</b>
<b>8</b>		<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
80 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 453	m m	 453	
				<b>RAZEM</b>	<b>453</b>
81 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm "odwróconych" na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 8.5	m m	 9	
				<b>RAZEM</b>	<b>9</b>
82 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "najazdowych" 20x22x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 71	m m	 71	
				<b>RAZEM</b>	<b>71</b>
83 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "leżących" 15x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 38	m m	 38	
				<b>RAZEM</b>	<b>38</b>
84 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej L=0,5m liniowego odwodnienia krawężnikowego, zaopatrzonej w ruszt żeliwny i z rurą odpływową w tylnej części studzienki 11	szt. szt.	 11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
<b>8.2</b>		<b>D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
85 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem 481	m m	 481	
				<b>RAZEM</b>	<b>481</b>

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m



Branża: Drogowa  
PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
86 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem	m		
		10	m	10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
87 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki	m		
		11	m	11	
				<b>RAZEM</b>	<b>11</b>
<b>8.3</b>		<b>D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych</b>			
88 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie betonowego ścieku korytkowego głębokiego na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem - materiał pochodzący z rozbiórki	m		
		20.4	m	20	
				<b>RAZEM</b>	<b>20</b>
89 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie betonowego ścieku korytkowego płytkiego z elementów prefabrykowanych 25x33x8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem	m		
		83	m	83	
				<b>RAZEM</b>	<b>83</b>
90 d.8.3	D 08.03.01	Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łączeniami (ściek skarpowy przy ścieku korytkowym płytkim)	m		
		1	m	1	
				<b>RAZEM</b>	<b>1</b>

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m

[illegible]

Przekrój	Km	Powierzchnia		Sr. Powierzch.		Odległość	Objętość		Zużycie na miejscu	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				0,86	0,16	28,34	24,00	5,00	5,00	19,00	0,00		
16	5+412,31	0,59	0,15	0,57	0,27	20,02	11,00	5,00	5,00	6,00	0,00	5,00	-
17	5+432,33	0,55	0,39	0,32	0,28	21,44	7,00	6,00	6,00	1,00	0,00	11,00	-
18	5+453,77	0,08	0,17	0,08	0,21	18,79	2,00	4,00	2,00	0,00	2,00	12,00	-
19	5+472,56	0,08	0,25	0,04	0,13	14,33	1,00	2,00	1,00	0,00	1,00	10,00	-
20	5+486,89	0,00	0,00	0,00	0,00	8,54	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,00	-
21	5+495,43	0,00	0,00	0,05	0,03	10,88	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,00	-
22	5+506,31	0,09	0,06	0,09	0,06	2,25	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	9,00	-
KP	5+508,56	0,09	0,06									9,00	-
						506	223	214	168	55	46	9	-

**TABELA POWIERZCHNI PLANTOWANIA SKARP I ROWÓW ORAZ ZDJĘCIA HUMUSU**  
**droga powiatowa nr 2224L**

Przekrój	Km	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumoso- wania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumoso- wania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP	5+002,56		2,00			0,00			1,00		
		18,86		2,65	50,0		0,65	12,0		1,14	22,0
1	5+021,42	24,38	3,30	2,70	66,0	1,29	0,65	16,0	1,28	0,64	16,0
2	5+045,80	35,94	2,09	2,79	100,0	0,00	0,26	9,0	0,00	1,41	51,0
3	5+081,74	28,35	3,50	3,62	103,0	0,52	0,79	22,0	2,82	2,11	60,0
4	5+110,09	28,02	3,74	3,48	97,0	1,05	1,26	35,0	1,40	1,35	38,0
5	5+138,11	23,16	3,22	3,76	87,0	1,46	1,47	34,0	1,29	1,44	33,0
6	5+161,27	15,80	4,30	4,07	64,0	1,47	1,21	19,0	1,60	1,73	27,0
7	5+177,07	19,67	3,83	4,00	79,0	0,94	1,98	39,0	1,86	1,63	32,0
8	5+196,74	30,62	4,16	3,86	118,0	3,01	2,39	73,0	1,39	1,47	45,0
9	5+227,36	33,82	3,57	3,02	102,0	1,77	0,88	30,0	1,55	1,22	41,0
10	5+261,18	34,25	2,48	2,72	93,0	0,00	0,91	31,0	0,89	0,81	28,0
11	5+295,43	18,20	2,97	3,02	55,0	1,83	1,49	27,0	0,72	0,99	18,0
12	5+313,63	27,48	3,08	3,31	91,0	1,15	1,54	42,0	1,27	1,24	34,0
13	5+341,11	19,06	3,54	3,32	63,0	1,93	1,73	33,0	1,21	1,16	22,0
14	5+360,17	23,80	3,11	3,87	92,0	1,53	2,51	60,0	1,11	1,05	25,0
15	5+383,97	28,34	4,63	4,16	118,0	3,50	3,01	85,0	1,00	1,03	29,0
16	5+412,31	20,02	3,70	3,55	71,0	2,53	1,27	25,0	1,07	1,23	25,0
17	5+432,33	21,44	3,41	2,64	57,0	0,00	0,00	0,0	1,39	0,99	21,0
18	5+453,77	18,79	1,87	1,94	36,0	0,00	0,00	0,0	0,60	0,63	12,0
19	5+472,56	14,33	2,01	1,00	14,0	0,00	0,00	0,0	0,66	0,33	5,0
20	5+486,89	8,54	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,00	0,0
21	5+495,43	10,88	0,00	0,78	8,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,16	2,0
22	5+506,31	2,25	1,56	1,53	3,0	0,00	0,00	0,0	0,31	0,31	1,0
KP	5+508,56		1,50			0,00			0,30		
RAZEM:					1 567,0			592,0			587,0

**Tabela zjazdów - droga powiatowa nr 2224L**

ROBOTY PROJEKTOWANE																							ROBOTY ROZBIÓRKOWE																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																			
Lp	Km	Rodzaj	Strona jezdni	Szerokość zjazdu				Sposób podłączenia z drogą	Długość (od krawędzi jezdni drogi)	Uzupełnienie zjazdu / dojazdu kruszywem łamanym śr. gr. 15 cm	Konstrukcja zjazdów o nawierzchni z betonowej kostki brukowej			Konstrukcja dojazdu do posesji - warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Krawężnik betonowy najazdowy 20x22 cm	Krawężnik betonowy leżący 15x30 cm	Obrzeże betonowe 8x30 cm	Odwodnienie		Regulacja wysokościowa, przełożenie			Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej	Nawierzchnia z betonowych płyt drogowych	Podbudowa	Krawężnik betonowy	Obrzeże betonowe	Przepust z rur PP ø50 cm	Przepust z rur betonowych ø40 cm	Przepust z rur betonowych ø50 cm	Przepust z rur betonowych ø60 cm	Ścianki czołowe betonowe	Ścianki czołowe z trylinki																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
				Warstwa ścieralna zjazdu z kostki betonowej wibropasowanej (barwy czerwonej) gr. 8 cm na podspóje cementowo -piaskowej 1:4 gr. 3 cm	Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie gr. 15 cm	Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego z cementem C1,5/2 gr. 15 cm	Przepust z rur PP ø40 cm				Umocnienie brukowcem wiotu i wylotu przepustu z rur ø40 cm	Nawierzchnia zjazdu / dojazdu z kostki betonowej	Nawierzchnia zjazdu z betonowych płyt drogowych					Obrzeże betonowe																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																								
[m]	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m

**Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego**  
**- droga powiatowa nr 2224L**

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki znaków do przestawienia	Słupki znaków nowe	Słupki znaków do likwidacji
		Tarcze znaków istniejących do przestawienia	Tarcze znaków projektowanych - nowe	Tarcze znaków do likwidacji			
ZNAKI							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-3	-	1	-	-	1	-
	A-4	-	1	-	-	1	-
	A-7	1	-	-	1	-	-
	A-30	-	2	2	-	2	2
	A-32	1	-	-	1	-	-
2	Znaki zakazu						
	B-20	-	-	1	-	-	1
	B-25	2	-	-	1	-	1
	B-33	1	-	1	-	-	-
	B-42	-	1	-	-	1	-
3	Znaki informacyjne						
	D-1	1	-	2	1	-	2
	D-6	-	2	-	-	2	-
	D-46	-	1	-	-	1	-
	D-47	-	1	-	-	1	-
4	Znaki uzupełniające						
	F-4	1	-	-	1	-	-
5	Znaki szlaków rowerowych						
	R-4	1	-	-	1	-	-
RAZEM ZNAKI:		8	9	6	6	9	6
6	Tabliczki						
	T-0	-	-	2	-	-	-
	T-2	-	1	-	-	-	-
	T-4	-	1	-	-	-	-
	T-6a	-	1	1	-	-	-
	T-6c	-	1	1	-	-	-
	T-16	-	2	-	-	-	-
RAZEM ZNAKI+TABLICZKI:		8	15	10	6	9	6
7	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - tablice prowadzące						
	U-3a	-	-	1	-	-	1
	U-3b	-	-	4	-	-	4
	U-3c 2400mm	-	1	-	-	3	-
	U-3d 2400mm	-	2	-	-	6	-
RAZEM:		0	3	5	0	9	5

8	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu - bariery, balustrady	Projektowane - nowe	Do przestawienia	Do likwidacji
		[m]	[m]	[m]
	U-11a	102	-	-
	U-14a stalowa	24	-	146
	U-14a stalowa z pochwytem	80	-	-

Znaki pionowe D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

## Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Linie segregacyjne				
		P-1e	9,0	0,12	1,08
		P-4	45,0	0,24	10,80
				<b>Razem</b>	<b>12</b>
2	Znaki poprzeczne				
		P-10	6,7	2,00	13,40
		P-13	6,9	0,2625	1,81
				<b>Razem</b>	<b>16</b>
<b>Razem poziome</b>					<b>28</b>

**Linie ciągłe** **11 m<sup>2</sup>**

**Linie przerywane** **1 m<sup>2</sup>**

**Linie na skrzyżowaniach i przejściach dla  
pieszych** **16 m<sup>2</sup>**

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym  
(min. 3 lata) – min. 300 mcd m-2 lx-1.

## **TABELA UMOCNIENÍ SKARP I DNA ROWU**

### **BETONOWYMI PŁYTAMI AŻUROWYMI**

#### **STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+014,86	0,63	0,63	0,40			
				2,00	6,56	13,12
5+021,42	1,10	0,84	0,40			
				2,25	10,17	22,88
5+031,59	0,83	0,93	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>36,0</b>

#### **STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+076,85	0,76	1,00	0,40			
				2,00	4,89	9,76
5+081,74	0,80	0,63	0,40			
				2,02	28,35	57,27
5+110,09	1,05	0,76	0,40			
				2,16	13,95	30,06
5+124,04	1,09	0,61	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>97,1</b>

#### **STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Średnia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+132,04	0,92	0,83	0,40			
				2,33	6,07	14,14
5+138,11	1,06	1,05	0,40			
				2,45	7,84	19,17
5+145,95	1,01	0,97	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>33,3</b>



**STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwnskarpy	Umocnienie dna rowu	Srednia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+148,95	1,04	1,05	0,40			
				2,49	4,50	11,21
5+153,45	1,04	1,05	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>11,2</b>

**STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwnskarpy	Umocnienie dna rowu	Srednia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+161,45	1,17	1,26	0,40			
				2,71	4,10	11,11
5+165,55	1,09	1,10	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>11,1</b>

**STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwnskarpy	Umocnienie dna rowu	Srednia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+175,55	1,10	0,90	0,40			
				2,49	1,52	3,78
5+177,07	1,18	0,99	0,40			
				3,37	19,67	66,19
5+196,74	2,07	1,69	0,40			
				4,74	11,47	54,31
5+208,21	2,49	2,42	0,40			
				4,19	19,15	80,24
5+227,36	1,46	1,21	0,40			
				2,84	23,47	66,54
5+250,83	1,07	1,13	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>271,1</b>

**STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwnskarpy	Umocnienie dna rowu	Srednia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+294,93	0,79	0,98	0,40			
				2,24	0,50	1,12
5+295,43	0,87	1,04	0,40			
				2,18	5,04	10,99
5+300,47	0,79	0,86	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>12,1</b>

**STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Srednia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+308,47	0,83	1,04	0,40			
				2,22	5,16	11,46
5+313,63	0,90	0,87	0,40			
				2,35	10,47	24,60
5+324,10	0,86	1,27	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>36,1</b>

**STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Srednia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+333,10	0,89	1,06	0,40			
				2,63	8,01	21,03
5+341,11	0,99	1,51	0,40			
				2,65	11,00	29,10
5+352,11	0,89	1,10	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>50,1</b>

**STRONA LEWA**

Kilometr	Umocnienie skarpy	Umocnienie przeciwskarpy	Umocnienie dna rowu	Srednia szerokość umocnienia	Długość umocnienia	Powierz. płyt ażurowych
	[m]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>3</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
5+360,17	0,96	1,03	0,40			
				3,19	23,80	75,92
5+383,97	0,61	2,98	0,40			
				3,68	29,01	106,61
5+412,98	0,90	2,06	0,40			
<b>Razem:</b>						<b>182,5</b>

**RAZEM**

<b>Powierzchni całkowita umocnień</b>	<b>z płyt ażurowych</b>	<b>741</b>
---------------------------------------	-------------------------	------------

**TABELA ROWÓW KRYTYCH I STUDNI REWIZYJNYCH**

Lp.	Km	Strona	Symbol studni rewizyjnej	Studnia rewizyjna betonowa Ø1,0 m h=1,0 m z włazem żeliwnym kl. D400	Odsunięcie osi studni rewizyjnej od krawędzi jezdni	Rzędna wlotu rowu krytego	Rzędna wylotu rowu krytego	Rów kryty z rur PP Ø40 cm	Początek koniec rowu krytego	Umocnienie wlotu / wylotu rowu krytego z rur PP o średnicy 40 cm brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej (0,8 m2/szt. zabruku) układanego na skarpie
				[kpl.]	[m]	[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[szt.]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	5+031,59	L	-	-	-	168,39	-	2,2	5+031,59	1
	5+033,53	L	SR1	1	0,70	168,38	168,39	17,2	5+033,03	-
	5+051,28	L	SR2	1	0,70	168,33	168,34	17,2	5+034,53	-
	5+069,10	L	SR3	1	0,70	168,28	168,28	17,2	5+050,78	-
	5+076,85	L	-	-	-	-	168,26	7,6	5+051,78	-
	5+076,85	L	-	-	-	-	168,26	-	5+068,60	-
2	5+250,83	L	-	-	-	-	168,49	3,1	5+069,60	-
	5+253,33	L	SR4	1	0,70	168,53	168,55	17,3	5+076,85	1
	5+271,38	L	SR5	1	0,70	168,87	168,85	18,8	5+250,83	-
	5+290,92	L	SR6	1	0,70	169,21	169,19	3,8	5+252,83	-
	5+294,93	-	-	-	-	169,27	-	-	5+253,83	-
	5+294,93	-	-	-	-	169,27	-	-	5+270,88	-
RAZEM				6	-	-	-	87	-	4

### TABELA ODWODNIENIA LINIOWEGO KRAWĘŻNIKOWEGO

Lp.	Km	Symbol	Strona L - lewa P - prawa	Studnia krawężnikowa	Długość króćca odpływowego z rur PP Ø160 mm	Element docelowy
				[szt.]	[m]	
1	2	3	4	5	7	8
1	5+078,85	OLK nr 1	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
2	5+111,79	OLK nr 2	L	1	1,50	Rów otwartwy lewostronny
3	5+142,12	OLK nr 3	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
4	5+177,07	OLK nr 4	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
5	5+205,13	OLK nr 5	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
6	5+227,63	OLK nr 6	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
7	5+250,13	OLK nr 7	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
8	5+295,62	OLK nr 8	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
9	5+321,85	OLK nr 9	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
10	5+350,38	OLK nr 10	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
11	5+375,38	OLK nr 11	L	1	1,40	Rów otwartwy lewostronny
<b>RAZEM:</b>				<b>11</b>	<b>15,5</b>	<b>-</b>

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m

**TABELA ŚCIEKÓW**

Lp.	Strona L - lewa P - prawa	Początek km	Koniec km	Ściek liniowy "korytkowy" na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem	Ściek skarpowy na podsypce cementowo- piaskowej 1:4 gr. 10 cm	Element docelowy
				[m]	[m]	
1	2	3	4	5	6	8
1	L	5+032,56	-	37,6	-	wpust deszczowy km 5+070,17
		-	5+070,17			
2	L	5+248,63	-	45,3	-	ściek skarpowy km 5+248,63
		-	5+293,92			
3	L	5+248,63		-	1,0	rów otwarty lewostronny
RAZEM:				83	1	-