

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

20-150 Lublin, ul. M. Rapackiego 19

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa na prace projektowe

Branża
Inżynieria ruchu

Data
7 Luty 2020 r.

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L
w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga
do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m

Stadium:

Stała organizacja ruchu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko Nr uprawnień	Podpis
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński	
Opracował	mgr inż. Paweł Suska	

Wydział Ruchu Drogowego
Komendy Miejskiej Policji
w Lublinie
PROJEKT OPINIUJE POZYTYWNE
Lublin, dnia 12.02.2020
KOMENDANT MIEJSKI POLICJI
w LUBLINIE
z upoważnienia
Zastępcy Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
podpis: Grzegorz Zukiewicz

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach opiniuje projekt:

stałej organizacji ruchu
zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej
nr 2224L
w miejscowości Pliszczyn
bez uwag / z następującymi uwagami

01.02.2020
data

Zastępca Dyrektora
NACZELNIK WYDZIAŁU DRÓG
mgr inż. Jolanta Woźnińska

Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach informuje, że:

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia Zarząd drogi o terminie
wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Rolp- 38/20

Starostwo Powiatowe
w Lublinie

Nr rej.

WD 721-65/2020

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST 24 MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

z up. starosty
data 4.03.2020

podpis
Grzegorz Cuiyon
Członek Zarządu

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ-CZASOWEJ
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. ~~Rozmieszczenia~~
~~sygnalizatorów~~
2. ~~Programu sygnalizacji~~
~~koordynacji~~
3. Znaków drogowych
białych-świecących
4. Znaków drogowych
poziomych
5. ~~Przystanków komuni-~~
~~kacji publicznej~~
6. Urządzeń bezpieczeń-
stwa ruchu

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

Grzegorz Cuiyon
Kom. Cuiyon
(podpis osoby upoważnionej)



KOMENDA MIEJSKA POLICJI w LUBLINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO



20 – 601 Lublin, ul. ZANA 45, tel. (81) 535-48-50, fax. (81) 535-48-69



KOMENDA MIEJSKA POLICJI w LUBLINIE
WYDZIAŁ RUCHU DROGOWEGO
ul. Tomasz Zana 45, 20-601 Lublin
- 11 - L. dz. _____

Lublin, dnia 12.02.2020

L.dz. Rdp-38/20

Drogowiec
Biuro Usług Projektowych
Ul. Rapackiego 19
20-150 Lublin

Na podstawie art. 10 ust. 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym oraz § 7 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczególnych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem w załączeniu przesyłam dwa egzemplarze projektu stałej organizacji ruchu dla zadania : *Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m zaopiniowanego pozytywnie z uwagami.*

Do projektu wnoszę następujące uwagi:

1. Projektowany znak A-4, z racji rzeczywistego przebiegu drogi, zastąpiony winien być znakiem A-3.
2. W rejonie skrzyżowania DG 106063L i DP 2224L, dla poprawy bezpieczeństwa kierujących na jezdni wiodącej, winna znaleźć się linia osiowa P-4.
3. W rejonie wlotu projektowanej drogi wewnętrznej do DP 2224L, stosowanie jednocześnie oznakowania B-20 i D-47 są dublującymi się pod kątem wskazań zachowania się kierujących w rejonie tej drogi.

Zastępca Naczelnika
Wydziału Ruchu Drogowego
KMMP w Lublinie
podinsp. Radosław Żukiewicz

SPIS TREŚCI

A.	OPIS TECHNICZNY	3
1.	Przedmiot opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji.....	3
1.3.	Adres inwestycji.....	3
1.4.	Inwestor.....	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
2.	Stan istniejący	4
3.	Stan projektowany	5
3.1.	Zakres opracowania w branży drogowej.....	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu	6
5.	Projektowana organizacja ruchu	7
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	7
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	8
5.3.	Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8
5.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu.....	9
5.5.	Uwagi końcowe	9
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	10

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m” zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Przeznaczony do przebudowy odcinek drogi położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna - 060914 2 Wólka

Obręb ewidencyjny: 060914 2.0006 Wólka

612 - działka stanowiąca pas drogowy drogi powiatowej nr 2224L, będąca własnością Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

2. Stan istniejący

Droga powiatowa nr 2224L na opracowywanym odcinku posiada następujące parametry techniczne:

liczba jezdni – 1,

liczba pasów ruchu – 2,

szerokość jezdni – nawierzchnia bitumiczna w bardzo dobrym stanie technicznym o szerokości 5,5 m z lokalnymi poszerzeniami na łukach
przekrój poprzeczny – szlakowy.

Pochylenie poprzeczne jezdni określono jako daszkowe z wyjątkiem łuków poziomych, na których określono je jako jednostronne.

Odcinek objęty opracowaniem przebiega w całości przez obszar zabudowany przez miejscowość Pliszczyn.

Na opracowywanym obszarze droga powiatowa nr 2224L krzyżuje się na początku opracowania w km 5+014,86 z drogą gminną nr 106063L (po stronie lewej).

Na początku opracowania, po obu stronach jezdni, przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 106063L zlokalizowany jest istniejący chodnik o nawierzchni bitumicznej

o szerokości 1,3 m (z krawężnikiem), będący w dobrym stanie technicznym. Chodnik usytuowany jest na istniejącym moście nad rzeką Ciemięga.

Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej nr 2224L odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych. Rowy po lewej stronie jezdni są częściowo zamulone, w ciągu rowów brak jest przepustów pod istniejącymi zjazdami. Skarpy i dno rowów umocnione są płytami betonowymi ażurowymi oraz chodnikowymi. Na odcinku od km ok. 5+413 do km ok. 5+485 po lewej stronie jezdni zlokalizowany jest betonowy ściek korytkowy będący w dobrym stanie technicznym.

Na opracowywanym obszarze zlokalizowano dwa przepusty betonowe pod koroną drogi:

przepust betonowy Ø80 cm w km 5+208,31 - będący w dobrym stanie technicznym, zamulony,

przepust betonowy Ø80 cm w km 5+485,27 – będący w dobrym stanie technicznym, zamulony.

Na drodze powiatowej znajdują się zjazdy indywidualne, gruntowe i utwardzone na działki zagospodarowane oraz łąki.

Ze względu na duże różnice wysokości terenu na opracowywanym odcinku zlokalizowane są trzy konstrukcje oporowe: z płyt betonowych (tzw. trylinki) oraz gazonów betonowych, będące w dobrym stanie technicznym.

3. Stan projektowany

3.1. Zakres opracowania w branży drogowej

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa (modernizacja) drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Pliszczyn od mostu na rzece Ciemięga do istniejącej opaski bezpieczeństwa o długości ok. 500 m” swoim zakresem w branży drogowej obejmuje:

- rozbiórkowe,
- wycinkę krzewów,
- wykonanie opaski bezpieczeństwa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm o szerokości 1,2 m (z krawężnikiem) przy krawędzi jezdni,
- wykonanie przejścia dla pieszych,
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez opaskę bezpieczeństwa o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na szerokości opaski bezpieczeństwa,

- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych oraz dojazd do posesji kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- przebrukowanie (regulację wysokościową „do góry”) istniejących zjazdów i dojazdu do posesji o nawierzchni z betonowej kostki brukowej w granicy pasa drogowego przedmiotowej drogi powiatowej,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych,
- uzupełnienie i wymiana zniszczonych przepustów pod zjazdami,
- oczyszczenie i odmulenie istniejących przepustów pod koroną drogi powiatowej nr 2224L,
- wykonanie rowów krytych z rur PP Ø40 cm wraz z betonowymi studniami rewizyjnymi Ø1,0 m,
- wykonanie odwodnienia liniowego krawężnikowego odprowadzających wodę z jezdni do projektowanych do odtworzenia rowów przydrożnych,
- wykonanie ścieków „korytkowych” z betonowych elementów prefabrykowanych wraz z umocnieniem powierzchni przy ścieku poprzez utwardzenie kruszywem gr. 15 cm lub ułożenie betonowych płyt chodnikowych,
- wykonanie ścieku skarpowego z betonowych elementów prefabrykowanych,
- montaż wpustu deszczowego wraz z odpływem do projektowanej studni rewizyjnej,
- przełożenie fragmentu istniejącego betonowego ścieku korytkowego poza projektowaną opaskę bezpieczeństwa,
- umocnienie brukowcem wlotów i wylotów przepustów oraz rowów krytych,
- umocnienie skarp poprzez humusowanie i obsianie mieszanką traw,
- umocnienie skarp i dna rowów betonowymi płytami ażurowymi,
- zabezpieczenie kabla sieci teletechnicznej osłonowymi rurami dwudzielnymi A120PS,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,
- ustawienie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego: tablic prowadzących, balustrad.

4. Istniejąca organizacja ruchu

Przedmiotowy odcinek drogi powiatowej nr 2224L przebiega w całości przez obszar zabudowany przez miejscowość Pliszczyn.

Droga powiatowa nr 2224L na opracowywanym odcinku jest drogą z pierwszeństwem przejazdu, w stosunku do bocznej drogi gminnej nr 106063L. Przy drodze powiatowej ustawione są znaki D-1 z tabliczkami T-6a, natomiast przy wlocie drogi gminnej ustawiony jest znak A-7.

Na przedmiotowej drodze powiatowej wprowadzono ograniczenie za pomocą znaku B-18 wraz z tabliczkami T-0 do „5t”.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną nr 106063L i łuku poziomego na końcu opracowania wprowadzono ograniczenie prędkości do 40 km/h za pomocą znaków B-33.

Ponadto w obrębie łuku poziomego na końcu opracowania wprowadzono zakaz wyprzedzania za pomocą znaku B-25.

Przy przedmiotowej drodze powiatowej nr 2224L, przed końcem istniejącej opaski bezpieczeństwa ustawione są znaki A-30 z tabliczką T-0 „Piesi”.

W obrębie zjazdu na drogę niepubliczną ustawione są znaki B-20 oraz D-1.

Na przedmiotowych odcinku ustawione są także znaki dla rowerzystów R-4 i R-4b.

Przed mostem po obu stronach ustawione są znaki F-4 „Ciemięga”.

W obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2224L z drogą gminną nr 106063L, naprzeciwko wlotów ustawione są tablice prowadzące U-3a i U-3b.

Przy drodze powiatowej nr 2224L oraz przy drodze gminnej nr 106063L w obrębie skrzyżowania z przedmiotową drogą powiatową ustawione są stalowe bariery drogowe.

Na moście zamontowane są balustrady mostowe.

5. Projektowana organizacja ruchu

5.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- rozbiórkę wskazanych istniejących znaków pionowych,
- korekta lokalizacji wskazanych istniejących znaków pionowych,
- oznakowanie projektowanego przejścia dla pieszych znakami D-6,
- wymiana tabliczek T-6a i T-6c w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2224L i drogi gminnej nr 106063L,
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów znakami A-3 z tabliczkami T-2 i T-4,
- oznakowanie drogi wewnętrznej znakami D-46 i D-47,
- ustawienie znaków A-30 z tabliczkami T-16 przed wyjazdem ze Straży Pożarnej,
- ustawienie za końcem opracowania znaku B-42.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania pionowego przedstawiono w Części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

5.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie oznakowania poziomego zaprojektowano:

- wykonanie znaku P-10 w obrębie projektowanego przejścia dla pieszych,
- wykonanie linii warunkowego zatrzymania P-13 wraz z linią segregacyjną P-4 na wlocie bocznej drogi gminnej nr 106063L w obrębie skrzyżowania z drogą powiatową nr 2224L,
- wykonanie oznakowania osiowego drogi powiatowej nr 2224L w obszarze skrzyżowania z drogą gminną nr 106063L, w postaci linii segregacyjnych P-4 oraz P-1e.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie oznakowania poziomego przedstawiono w Części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300 mcd m⁻² lx⁻¹.

5.3. Projektowane urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zaprojektowano likwidację tablic prowadzących i bariery drogowej w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2224L z drogą gminną nr 106063L oraz bariery drogowej na końcu opracowania, po lewej stronie jezdni drogi powiatowej.

Zaprojektowano ustawienie balustard U-11a h=1,1 m celem ochrony pieszych przed upadkiem z wysokości. Łączna długość projektowanych balustrad wynosi 102 m.

Na początku opracowania po prawej stronie jezdni zaprojektowano uzupełnienie bariery poprzez ustawienie bariery ochronnej stalowej U-14a spełniającej wymagania techniczne jak dla N2-W2-A.

Ze względu na małą przestrzeń pomiędzy projektowaną opaską bezpieczeństwa a istniejącym ściekiem korytkowym na końcu opracowania po lewej stronie jezdni

zaprojektowano ustawienie drogowej bariery ochronnej stalowej bezprzekładkowej U-14a wraz z montowaną do niej balustradą (pochwytem) $h=1,1$ m, spełniającej wymagania techniczne jak dla N2-W2-A.

Zaprojektowano ustawienie tablic prowadzących U-3c i U-3d w obrębie skrzyżowania drogi powiatowej nr 2224L i drogi gminnej nr 106063L naprzeciwko wlotów.

Szczegółowe rozwiązania w zakresie urządzeń bezpieczeństwa ruchu przedstawiono w Części rysunkowej (Stała organizacja ruchu Rys. nr 2).

5.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewiduje się na III-IV kwartał 2020 r.

5.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem /Dz. U. 2017 poz. 784 tekst jednolity/.



B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny

Skala 1:25 000

Rys. nr 1

Stała organizacja ruchu

Skala 1:1000

Rys. nr 2

Schemat bariery drogowej z pochwytem

Skala 1:20

Rys. nr 3

