

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

**Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej
wzdłuż linii kolejowej w m. Pliszczyń
na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42
ETAP 2 - od km 0+413,55 do km 0+758,42**

Lublin, marzec 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) Załączniki do przedmiaru

- 1. Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
- 2. Załącznik 2 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu**
- 3. Załącznik 3– Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
- 4. Załącznik 4– Tabela zjazdów**

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE		
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi		
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ochroną (odtworzeniem) punktów osnowy geodezyjnej oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym	km	
		0.37	km	0.37
				RAZEM
1.2		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu		
2 d.1.2	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm wraz z wywozem	m ²	
		1820	m ²	1 820
				RAZEM
1.3		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, przepustów i inne		
3 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kruszywa kamiennego (istniejąca kon. drogi) gr. 25 cm mechanicznie (materiał do przekazania i wbudowania w miejsce wskazane przez Zamawiającego)	m ²	
		1111	m ²	1 111
				RAZEM
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE		
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III		
4 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl.do 1 km (teren robót)	m ³	
		73	m ³	73
				RAZEM
5 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III	m ²	
		8	m ²	8
				RAZEM
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III		
6 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem	m ³	
		73	m ³	73
				RAZEM
7 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II- III wraz z pozyskaniem z dokopu, formowaniem i zagęszczaniem.	m ³	
		375	m ³	375
				RAZEM
8 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III	m ²	
		1059	m ²	1 059
				RAZEM
3		D 04.00.00 PODBUDOWY		
3.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża		
9 d.3.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (podbudowa i pobocza)	m ²	
		170+1547	m ²	1 717
				RAZEM
3.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni		
10 d.3.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych	m ²	
		1325	m ²	1 325
				RAZEM
11 d.3.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną	m ²	
		1325	m ²	1 325
				RAZEM
3.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązane		
12 d.3.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utraconej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej)	m ²	
		1436	m ²	1 436
				RAZEM
3.4		D 04.05.01 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem		
13 d.3.4	D 04.05.01	Wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 17 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej)	m ²	
		1547	m ²	1 547
				RAZEM
4		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE		
4.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna		
14 d.4.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi wewnętrznej)	m ²	
		1325	m ²	1 325

Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej
w m. Pliszczynie na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42
ETAP 2 - od km 0+413,55 do km 0+758,42

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
				RAZEM
5		D 06.00.00 ROBOTY WYKONCZENIOWE		
5.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków		
15 d.5.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu 5 cm	m ²	
		8+1059	m ²	1 067
				RAZEM
5.2		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym		
16 d.5.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm	m ²	
		(61.8+10.9+15.1+52.1+33+34.5+75.8+18.9+25.8+62.1+9.2+76.5+216.3)*0.75	m ²	519
				RAZEM
17 d.5.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm	m ²	
		170	m ²	170
				RAZEM
6		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU		
6.1		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe		
18 d.6.1	D. 07.02.01.	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic	szt.	
		1	szt.	1
				RAZEM
19 d.6.1	D.07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych odbłaskowych do słupków stalowych (folia odbłaskowa I generacji)	szt.	
		3	szt.	3
				RAZEM
7		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC		
7.1		D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych		
20 d.7.1	D 08.05.01	Ułożenie ścieków przy krawędzi drogi gminnej z elementów prefabrykowanych "korytek" o wym. 50x60x15 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu B15 gr. 20 cm	m	
		176+98+2+4	m	280
				RAZEM

Tabela robót ziemnych**BRANŻA DROGOWA**

km	Powierzchnia		Śr. powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
	Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
	+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
	m ²		m ²		m.	m ³		m ³	m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
0+388,41	0,03	1,18									-	-
			0,30	0,98	11,51	3	11	3	0	8	-	8
0+399,92	0,56	0,79	0,64	0,85	10,35	7	9	7	0	2	-	10
0+410,26	0,72	0,91	0,60	0,94	10,04	6	9	6	0	3	-	13
0+420,30	0,48	0,97	0,54	0,94	9,79	5	9	5	0	4	-	17
0+430,09	0,59	0,92	0,57	0,88	11,24	6	10	6	0	4	-	21
0+441,33	0,55	0,85	0,34	1,07	20,11	7	22	7	0	15	-	36
0+461,44	0,13	1,29	0,07	1,75	18,33	1	32	1	0	31	-	67
0+479,77	0,00	2,21	0,00	2,94	19,91	0	59	0	0	59	-	126
0+499,68	0,00	3,68	0,00	2,59	18,22	0	47	0	0	47	-	173
0+517,90	0,00	1,49	0,05	1,32	20,50	1	27	1	0	26	-	199
0+538,39	0,10	1,16	0,10	1,38	21,16	2	29	2	0	27	-	226
0+559,56	0,09	1,60	0,11	1,23	19,94	2	25	2	0	23	-	249
0+579,50	0,13	0,86	0,08	1,00	19,27	1	19	1	0	18	-	267
0+598,77	0,02	1,14	0,03	1,03	18,93	0	20	0	0	20	-	287
0+617,70	0,03	0,93	0,02	1,24	19,30	0	24	0	0	24	-	311
0+637,00	0,00	1,55	0,05	1,40	20,01	1	28	1	0	27	-	338
0+657,01	0,10	1,25	0,08	1,24	19,05	2	24	2	0	22	-	360
0+676,07	0,06	1,24	0,10	0,98	19,70	2	19	2	0	17	-	377
0+695,77	0,14	0,72	0,12	0,58	18,36	2	11	2	0	9	-	386
0+714,13	0,10	0,43	0,20	0,37	21,45	4	8	4	0	4	-	390
0+735,57	0,30	0,30	0,82	0,25	20,25	17	5	5	12	0	-	378
0+755,83	1,34	0,20	1,37	0,30	2,59	4	1	1	3	0	-	375
0+758,42	1,40	0,40									-	375
Razem:					370	73	448	58	15	390	-	375

Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej
w m. Pliszczyn na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42
ETAP 2 - od km 0+413,55 do km 0+758,42

Tabela powierzchni plantowania skarp**BRANŻA DROGOWA**

Kilometr	Plantowanie skarp w wykopie				Plantowanie skarp w nasypie			Zdjęcie humusu		
	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Odległ. (m.)	Powierz. wykopu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. nasypu (m ²)	Szerok. (m.)	Średnia szerok. (m.)	Powierz. humusu (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+388,41	0,00				1,23			3,66		
		0,00	11,51	0,00		2,07	23,83		4,92	56,60
0+399,92	0,00				2,92			6,18		
		0,04	10,35	0,42		3,39	35,11		6,03	62,43
0+410,26	0,08				3,87			5,89		
		0,07	10,04	0,68		3,89	39,02		5,64	56,56
0+420,30	0,05				3,90			5,38		
		0,14	9,79	1,38		3,79	37,11		5,39	52,76
0+430,09	0,23				3,68			5,40		
		0,24	11,24	2,72		3,52	39,54		5,42	60,87
0+441,33	0,26				3,36			5,44		
		0,13	20,11	2,58		3,81	76,61		6,48	130,23
0+461,44	0,00				4,26			7,52		
		0,00	18,33	0,00		4,70	86,22		7,29	133,58
0+479,77	0,00				5,15			7,06		
		0,00	19,91	0,00		5,03	100,15		6,87	136,68
0+499,68	0,00				4,91			6,67		
		0,00	18,22	0,00		4,32	78,81		6,21	113,16
0+517,90	0,00				3,74			5,75		
		0,00	20,50	0,00		3,65	74,86		5,56	113,87
0+538,39	0,00				3,57			5,36		
		0,00	21,16	0,00		3,51	74,19		5,38	113,93
0+559,56	0,00				3,44			5,40		
		0,00	19,94	0,00		2,94	58,66		5,02	100,20
0+579,50	0,00				2,44			4,64		
		0,00	19,27	0,00		2,58	49,64		4,62	89,10
0+598,77	0,00				2,71			4,60		
		0,00	18,93	0,00		2,76	52,16		4,69	88,70
0+617,70	0,00				2,80			4,77		
		0,00	19,30	0,00		3,01	58,00		4,93	95,09
0+637,00	0,00				3,21			5,09		
		0,00	20,01	0,00		3,02	60,40		4,87	97,44
0+657,01	0,00				2,82			4,65		
		0,00	19,05	0,00		2,43	46,20		4,18	79,59
0+676,07	0,00				2,03			3,70		
		0,00	19,70	0,00		1,46	28,77		3,33	65,60
0+695,77	0,00				0,89			2,96		
		0,00	18,36	0,00		0,62	11,33		2,61	47,89
0+714,13	0,00				0,34			2,26		
		0,00	21,45	0,00		0,45	9,58		2,60	55,70
0+735,57	0,00				0,55			2,93		
		0,00	20,25	0,00		0,81	16,31		3,06	61,91
0+755,83	0,00				1,06			3,18		
		0,00	2,59	0,00		1,15	2,99		3,19	8,27
0+758,42	0,00				1,25			3,20		
<u>Razem:</u>				8			1 059			1 820

**Modernizacja (przebudowa) wewnętrznej drogi gminnej wzdłuż linii kolejowej
w m. Pliszczyn na odcinku od km 0+002,60 do km 0+758,42**

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S o grubości 5 cm			podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 o grubości 15 cm			warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C1,5/2 o grubości 17 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
	[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
0+388,41		5,00			5,30			5,60		
	11,51		5,00	57,54		5,30	60,99		5,60	64,44
0+399,92		5,00			5,30			5,60		
	3,62		5,00	18,11		5,30	19,20		5,60	20,28
0+403,54		5,00			5,30			5,60		
	6,72		4,50	30,25		4,80	32,27		5,10	34,29
0+410,26		4,00			4,30			4,60		
	3,29		3,75	12,33		4,05	13,31		4,35	14,30
0+413,55		3,50			3,80			4,10		
	6,75		3,50	23,63		3,80	25,65		4,10	27,68
0+420,30		3,50			3,80			4,10		
	9,79		3,50	34,28		3,80	37,22		4,10	40,16
0+430,09		3,50			3,80			4,10		
	11,24		3,50	39,33		3,80	42,70		4,10	46,07
0+441,33		3,50			3,80			4,10		
	20,11		3,50	70,37		3,80	76,41		4,10	82,44
0+461,44		3,50			3,80			4,10		
	18,33		3,50	64,15		3,80	69,65		4,10	75,15
0+479,77		3,50			3,80			4,10		
	19,91		3,50	69,68		3,80	75,65		4,10	81,62
0+499,68		3,50			3,80			4,10		
	18,22		3,50	63,78		3,80	69,25		4,10	74,71
0+517,90		3,50			3,80			4,10		
	20,50		3,50	71,74		3,80	77,88		4,10	84,03
0+538,39		3,50			3,80			4,10		
	21,16		3,50	74,07		3,80	80,42		4,10	86,77
0+559,56		3,50			3,80			4,10		
	19,94		3,50	69,81		3,80	75,79		4,10	81,77
0+579,50		3,50			3,80			4,10		
	19,27		3,50	67,45		3,80	73,23		4,10	79,01
0+598,77		3,50			3,80			4,10		
	18,93		3,50	66,25		3,80	71,93		4,10	77,61
0+617,70		3,50			3,80			4,10		
	19,30		3,50	67,55		3,80	73,34		4,10	79,13
0+637,00		3,50			3,80			4,10		
	20,01		3,50	70,04		3,80	76,05		4,10	82,05
0+657,01		3,50			3,80			4,10		
	19,05		3,50	66,68		3,80	72,40		4,10	78,11
0+676,07		3,50			3,80			4,10		
	19,70		3,50	68,95		3,80	74,86		4,10	80,77
0+695,77		3,50			3,80			4,10		
	18,36		3,50	64,26		3,80	69,77		4,10	75,28
0+714,13		3,50			3,80			4,10		
	21,45		3,50	75,07		3,80	81,50		4,10	87,94
0+735,57		3,50			3,80			4,10		
	20,25		3,50	70,89		3,80	76,97		4,10	83,04
0+755,83		3,50			3,80			4,10		
	2,59		3,50	9,07		3,80	9,85		4,10	10,63
0+758,42		3,50			3,80			4,10		
RAZEM:				1 325				1 436		
									1 547	

WYKAZ ZJAZDÓW

BRANŻA DROGOWA

Lp	Km	Strona	Typ zjazdu	Sposób podłączenia z drogą	Szer.	Dług. zjazdu z kruszywa	krusz. łama. stab. mech. gr. 15 cm	UWAGI
				R=... / skos	[m]	[m]	[m2]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	0+464.20	L	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	
2	0+485.23	L	indywidualny	3,0	4,00	3,00	15,86	
3	0+543.20	L	indywidualny	3,0	4,00	3,05	16,06	
4	0+582.35	L	indywidualny	3,0	4,00	4,55	22,06	
5	0+622.93	L	indywidualny	3,0	4,00	5,70	26,66	
6	0+704.73	L	indywidualny	3,0	4,00	6,30	29,06	
7	0+729.59	L	indywidualny	3,0	4,00	5,80	27,06	
8	0+462,57	P	indywidualny	3,0	4,00	3,25	16,86	
RAZEM							170	