LEGENDA:
Oznaczenia branży drogowej:

- proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej gr. 6 cm
- proj. nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej gr. 8 cm
- proj. nawierzchnia zjazdów umocnionych kruszywem
- proj. nawierzchnia z kostki/płyt do przebrukowania (regulacji w górę)
- projektowany rów trawiasty do odtworzenia
- projektowane obrzeża betonowe 6x20 cm
- projektowany krawężnik bet. fazowany 20x30 cm
- projektowany krawężnik bet. prostokątny 20x25 cm "zaniżony" (h=0cm)
- projektowany krawężnik bet. najazdowy 20x22 cm
- projektowany krawężnik bet. fazowany 20x30 cm na "płask" zakończenie zjazdu
- projektowana palisada betonowa

Oznaczenia branży inżynieria ruchu:

OZNAKOWANIE PIONOWE

A-2 ist - oznakowanie pionowe - bez zmian

D-1 prj - projektowane oznakowanie pionowe - słupek zwykły

URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU

- projektowana balustrada U-11a

U-1a prj 7+300 - projektowane słupki prowadzące

OZNAKOWANIE POZIOME

P-10 prj l=9.0 - projektowane oznakowanie poziome

drogowiec
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L
w zakresie wykonania chodnika
na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85
w m. Łysaków

Nazwa rys.: Stała organizacja ruchu

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: 15 maj 2019
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU			Skala 1:1000
Projektant	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03		Nr umowy:
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń		Nr rys. 3/2