

**Gmina Wólka**  
**Jakubowice Murowane 8**  
**20-258 Lublin 62**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE**  
**DLA**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L w zakresie wykonania chodnika  
na odcinku od km 6+627,32 do km 7+482,85 w m. Łysaków

Wólka, maj 2020 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

- BRANŻA DROGOWA

### **B) Załączniki do przedmiaru**

1. Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych
2. Załącznik 2 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu
3. Załącznik 3– Tabela zjazdów
4. Załącznik 4– Tabela elementów odwodnienia
5. Załącznik 5.1– Tabela umocnień A
6. Załącznik 6.1– Zestawienie znaków pionowych

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>			
<b>1.1</b>		<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.855	km km	 0.9	
				<b>RAZEM</b>	<b>0.9</b>
<b>1.2</b>		<b>D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>			
2 d.1.2	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 2923	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2923	
				<b>RAZEM</b>	<b>2923</b>
<b>1.3</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne</b>			
3 d.1.3	D 01.02.04	Przycięcie krawędzi jezdni bitumicznej piłą wraz z zagospodarowaniem materiału z rozbiórki przez Wykonawcę (pod krawężnik) 587.67+258+18*0.5	m m	 855	
				<b>RAZEM</b>	<b>855</b>
4 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej (materiał do ponownego wykorzystania) na podsypce cementowo - piaskowej wraz z obramowaniem (oczyszczenie materiału) - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
5 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej wraz z obramowaniem (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach - materiał do przekazania Właścicielowi) 2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
6 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych (materiał do ponownego wykorzystania) wraz z obramowaniem - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
7 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych (materiał do ponownego wykorzystania) wraz z obramowaniem (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach - materiał do przekazania Właścicielowi) 3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>
8 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych (materiał do ponownego wykorzystania) - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>
9 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach - materiał do przekazania Właścicielowi) 5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
10 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z trylinki (materiał do ponownego wykorzystania) - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9	
				<b>RAZEM</b>	<b>9</b>
11 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów z trylinki (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach - materiał do przekazania Właścicielowi) 5	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 5	
				<b>RAZEM</b>	<b>5</b>
12 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach - materiał do przekazania Właścicielowi) 4	m m	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
13 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na podsypce piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach - materiał do przekazania Właścicielowi) 4	m m	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
14 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 6	szt szt	 6	
				<b>RAZEM</b>	<b>6</b>
15 d.1.3	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 8	szt. szt.	 8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
<b>2</b>		<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>			
<b>2.1</b>		<b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>			
16 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 25	m³ m³	 25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
17 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru wykopu przez Wykonawcę) 758-25	m³ m³	 733	
				<b>RAZEM</b>	<b>733</b>
18 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 1110	m² m²	 1110	
				<b>RAZEM</b>	<b>1110</b>
<b>2.2</b>		<b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>			
19 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 25	m³ m³	 25	
				<b>RAZEM</b>	<b>25</b>
20 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 242	m² m²	 242	
				<b>RAZEM</b>	<b>242</b>
<b>3</b>		<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>			
<b>3.1</b>		<b>D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty)</b>			
21 d.3.1	D 03.01.03	Czyszczenie ist. przepustów (odmulenie) rury o średnicy do 60cm 15	m m	 15	
				<b>RAZEM</b>	<b>15</b>
<b>4</b>		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>			
<b>4.1</b>		<b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>			
22 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie ( nawierzchnia chodników i zjazdów) 1037.52+731+250	m² m²	 2019	
				<b>RAZEM</b>	<b>2019</b>
<b>4.2</b>		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>			
23 d.4.2	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej) 250	m² m²	 250	
				<b>RAZEM</b>	<b>250</b>
<b>4.3</b>		<b>D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem</b>			
24 d.4.3	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (konstrukcja nawierzchni chodnika) 1037.52	m² m²	 1038	
				<b>RAZEM</b>	<b>1038</b>
25 d.4.3	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy (warstwa mrozochronna) z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej) 250	m² m²	 250	
				<b>RAZEM</b>	<b>250</b>
<b>5</b>		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>			
<b>5.1</b>		<b>D 05.03.07a Nawierzchnia z asfaltu lanego</b>			
26 d.5.1	D 05.03.07a	Wykonanie uszczelnienia przestrzeni pomiędzy projektowanym krawężnikiem a krawędzią nawierzchni jezdni asfaltem lanym (587.67+258)*0.06	m² m²	 51	
				<b>RAZEM</b>	<b>51</b>
<b>5.2</b>		<b>D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników</b>			
27 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 1037.52	m² m²	 1038	
				<b>RAZEM</b>	<b>1038</b>
28 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 250	m² m²	 250	
				<b>RAZEM</b>	<b>250</b>
29 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z betonowej kostki brukowej (materiał z rozbiórki) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 3	m² m²	 3	
				<b>RAZEM</b>	<b>3</b>

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
30 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt ażurowych (materiał z rozbiórki) na podsypce piaskowej - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 10	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 10	
				<b>RAZEM</b>	<b>10</b>
31 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z płyt drogowych (materiał z rozbiórki) na podsypce piaskowej - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 18	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 18	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>
32 d.5.2	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów z trylinki (materiał z rozbiórki) na podsypce piaskowej - regulacja wysokościowa nawierzchni (do przebrukowania) 9	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 9	
				<b>RAZEM</b>	<b>9</b>
<b>6</b>		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>			
<b>6.1</b>		<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>			
33 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 1110+242-(63.6)	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1288	
				<b>RAZEM</b>	<b>1288</b>
34 d.6.1	D 06.01.01	Umocnienie skarp płytami prefabrykowanymi ażurowymi 40x60x8cm na podsypce piaskowej gr. 8 cm wraz z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym 63.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 64	
				<b>RAZEM</b>	<b>64</b>
<b>6.2</b>		<b>D 06.02.01a Przepusty z rur polietylenowych spiralnie karbowanych pod zjazdem</b>			
35 d.6.2	D 06.02.01a	Umocnienie wylotu króćca odpływowego brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej na mokro, umocnienie układane na skarpie (1,8 m2) 18*1.8	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32	
				<b>RAZEM</b>	<b>32</b>
<b>6.3</b>		<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>			
36 d.6.3	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm 731	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 731	
				<b>RAZEM</b>	<b>731</b>
<b>7</b>		<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>			
<b>7.1</b>		<b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>			
37 d.7.1	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków zwykłych z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic 8	szt. szt.	 8	
				<b>RAZEM</b>	<b>8</b>
38 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki informacyjne (D-42) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 2	szt. szt.	 2	
				<b>RAZEM</b>	<b>2</b>
39 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki kierunku i miejscowości (E-17a, E-18a) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 2+2	szt. szt.	 4	
				<b>RAZEM</b>	<b>4</b>
<b>7.2</b>		<b>D 07.02.02 Słupki prowadzące oraz znaki kilometrowe i hektometrowe</b>			
40 d.7.2	D 07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących U-1a, słupki prowadzące samopionujące 14	szt. szt.	 14	
				<b>RAZEM</b>	<b>14</b>
41 d.7.2	D 07.02.02	Ustawienie słupków prowadzących U-1a oraz znaków kilometrowych U-7 i hektometrowych U-8 naklejonych na słupku prowadzącym jednostronnie, słupki prowadzące samopionujące 9	szt. szt.	 9	
				<b>RAZEM</b>	<b>9</b>
<b>7.3</b>		<b>D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych</b>			
42 d.7.3	D 07.06.02	Ustawienie balustrad U-11 typ "lubelski" wysokości h=1,1m wykonanych ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,35x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm 36	m m	 36	
				<b>RAZEM</b>	<b>36</b>
<b>8</b>		<b>D 08.00.00 ELEMENTY ULIC</b>			
<b>8.1</b>		<b>D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych</b>			
43 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 20x30x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 587.67	m m	 588	
				<b>RAZEM</b>	<b>588</b>
44 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm "leżący" na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		214	m	214	
				<b>RAZEM</b>	<b>214</b>
45 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych "najazdowych" 20x22x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem	m		
		258	m	258	
				<b>RAZEM</b>	<b>258</b>
46 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężnikowej studni odwadniającej L=0,5m liniowego odwodnienia krawężnikowego, zaopatrzonej w ruszt żeliwny i z rurą odpływową w tylnej części studzienki (typ A)	szt.		
		18	szt.	18	
				<b>RAZEM</b>	<b>18</b>
47 d.8.1	D 03.02.01	Wykonanie króćców odpływowych z rur PP SN 8 i śr. nominalnej 160 mm na podsypce piaskowej gr. 20 cm - przykanaliki od krawężnika odwadniającego wraz z elementami łączeniowymi	m		
		36.6	m	37	
				<b>RAZEM</b>	<b>37</b>
<b>8.2</b>		<b>D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe</b>			
48 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem - obramowanie chodników	m		
		738.28	m	738	
				<b>RAZEM</b>	<b>738</b>

**Tabela robót ziemnych - droga droga powiatowa nr 2224L**

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m³	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m²		m²			m	m³		m³		m³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Początek przebudowy	6+627,32	0,21	0,03									-	-
				0,22	0,03	25,34	6,00	1,00	1,00	5,00	0,00	5,00	-
P-34	6+652,66	0,23	0,03	0,23	0,03	25,85	6,00	1,00	1,00	5,00	0,00	10,00	-
P-35	6+678,51	0,23	0,03	0,46	0,02	25,72	12,00	1,00	1,00	11,00	0,00	21,00	-
P-36	6+704,23	0,68	0,01	0,63	0,02	24,46	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	36,00	-
P-37	6+728,69	0,58	0,02	0,38	0,04	18,43	7,00	1,00	1,00	6,00	0,00	42,00	-
P-38	6+747,12	0,17	0,06	0,16	0,23	24,68	4,00	6,00	4,00	0,00	2,00	40,00	-
P-39	6+771,80	0,14	0,40	0,18	0,23	24,13	4,00	6,00	4,00	0,00	2,00	38,00	-
P-40	6+795,93	0,21	0,06	0,79	0,03	24,32	19,00	1,00	1,00	18,00	0,00	56,00	-
P-41	6+820,25	1,36	0,00	1,02	0,03	25,81	26,00	1,00	1,00	25,00	0,00	81,00	-
P-42	6+846,06	0,68	0,05	1,00	0,03	22,42	22,00	1,00	1,00	21,00	0,00	102,00	-
P-43	6+868,48	1,32	0,01	0,80	0,02	22,94	18,00	0,00	0,00	18,00	0,00	120,00	-
P-44	6+891,42	0,28	0,02	0,21	0,07	23,94	5,00	2,00	2,00	3,00	0,00	123,00	-
P-45	6+915,36	0,13	0,11	0,15	0,09	22,43	3,00	2,00	2,00	1,00	0,00	124,00	-
P-46	6+937,79	0,17	0,06	0,22	0,04	22,74	5,00	1,00	1,00	4,00	0,00	128,00	-
P-47	6+960,53	0,26	0,02	0,30	0,01	16,22	5,00	0,00	0,00	5,00	0,00	133,00	-
P-48	6+976,75	0,33	0,00	0,93	0,00	23,15	22,00	0,00	0,00	22,00	0,00	155,00	-
P-49	6+999,90	1,53	0,00	1,90	0,00	23,81	45,00	0,00	0,00	45,00	0,00	200,00	-
P-50	7+023,71	2,26	0,00	2,06	0,00	27,47	57,00	0,00	0,00	57,00	0,00	257,00	-
P-51	7+051,18	1,86	0,00	1,21	0,00	24,43	30,00	0,00	0,00	30,00	0,00	287,00	-
P-52	7+075,61	0,56	0,00	1,08	0,00	51,55	56,00	0,00	0,00	56,00	0,00	343,00	-
P-53	7+127,16	1,60	0,00	1,41	0,02	25,32	36,00	0,00	0,00	36,00	0,00	379,00	-
P-54	7+152,48	1,22	0,03	1,33	0,02	27,11	36,00	1,00	1,00	35,00	0,00	414,00	-
P-55	7+179,59	1,44	0,01	1,73	0,01	49,27	85,00	0,00	0,00	85,00	0,00	499,00	-
P-56	7+228,86	2,01	0,00	2,15	0,00	26,41	57,00	0,00	0,00	57,00	0,00	556,00	-
P-57	7+255,27	2,29	0,00	1,99	0,00	28,81	57,00	0,00	0,00	57,00	0,00	613,00	-
P-58	7+284,08	1,69	0,00	1,10	0,00	23,30	26,00	0,00	0,00	26,00	0,00	639,00	-
P-59	7+307,38	0,50	0,00	0,72	0,00	20,58	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	654,00	-
P-60	7+327,96	0,94	0,00	0,74	0,00	22,00	16,00	0,00	0,00	16,00	0,00	670,00	-
P-61	7+349,96	0,53	0,00	0,54	0,00	11,89	6,00	0,00	0,00	6,00	0,00	676,00	-
P-62	7+361,85	0,54	0,00	0,46	0,00	14,39	7,00	0,00	0,00	7,00	0,00	683,00	-
P-63	7+376,24	0,37	0,00	0,58	0,00	21,82	13,00	0,00	0,00	13,00	0,00	696,00	-
P-64	7+398,06	0,78	0,00	0,61	0,00	24,06	15,00	0,00	0,00	15,00	0,00	711,00	-
P-65	7+422,12	0,43	0,00	0,39	0,01	25,06	10,00	0,00	0,00	10,00	0,00	721,00	-
P-66	7+447,18	0,34	0,01	0,33	0,01	13,95	5,00	0,00	0,00	5,00	0,00	726,00	-
P-67	7+461,13	0,31	0,01	0,31	0,01	21,72	7,00	0,00	0,00	7,00	0,00		
Koniec przebudowy	7+482,85	0,31	0,01									733,00	-
				Razem:		855,53	758,00	25,00	21,00	737,00	4,00	733,00	-

**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga droga powiatowa nr 2224L**

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Początek przebudowy	6+627,32		1,99			0,00			0,46		
		25,34		1,98	50,0		0,00	0,0		0,46	12,0
P-34	6+652,66		1,97			0,00		0,00	0,45		
		25,85		1,98	51,0		0,00	0,0		0,46	12,0
P-35	6+678,51		1,99			0,00		0,00	0,47		
		25,72		2,61	67,0		0,86	22,0		0,37	9,0
P-36	6+704,23		3,22			1,71		42,0	0,26		
		24,46		3,29	80,0		1,70	42,0		0,34	8,0
P-37	6+728,69		3,35			1,69		0,00	0,41		
		18,43		2,74	50,0		0,85	16,0		0,52	9,0
P-38	6+747,12		2,12			0,00		0,00	0,62		
		24,68		2,99	74,0		0,00	0,0		1,44	35,0
P-39	6+771,80		3,85			0,00		0,00	2,25		
		24,13		2,99	72,0		0,00	0,0		1,44	35,0
P-40	6+795,93		2,13			0,00		0,00	0,63		
		24,32		3,74	91,0		0,00	0,0		0,32	8,0
P-41	6+820,25		5,34			0,00		0,00	0,00		
		25,81		4,59	118,0		1,00	26,0		0,30	8,0
P-42	6+846,06		3,83			1,99		55,0	0,59		
		22,42		4,07	91,0		2,44	55,0		0,44	10,0
P-43	6+868,48		4,31			2,89		33,0	0,29		
		22,94		3,12	72,0		1,45	33,0		0,35	8,0
P-44	6+891,42		1,93			0,00		0,00	0,40		
		23,94		2,04	49,0		0,00	0,0		0,52	12,0
P-45	6+915,36		2,14			0,00		0,00	0,63		
		22,43		2,13	48,0		0,00	0,0		0,62	14,0
P-46	6+937,79		2,11			0,00		0,00	0,61		
		22,74		2,01	46,0		0,00	0,0		0,49	11,0
P-47	6+960,53		1,91			0,00		0,00	0,37		
		16,22		1,87	30,0		0,00	0,0		0,26	4,0
P-48	6+976,75		1,82			0,00		39,0	0,14		
		23,15		3,17	73,0		1,69	39,0		0,07	2,0
P-49	6+999,90		4,51			3,38		93,0	0,00		
		23,81		4,99	119,0		3,90	93,0		0,00	0,0
P-50	7+023,71		5,46			4,41		106,0	0,00		
		27,47		4,96	136,0		3,86	106,0		0,00	0,0
P-51	7+051,18		4,46			3,31		49,0	0,00		
		24,43		3,33	81,0		2,00	49,0		0,00	0,0
P-52	7+075,61		2,19			0,68		103,0	0,00		
		51,55		3,41	176,0		1,99	103,0		0,12	6,0
P-53	7+127,16		4,63			3,30		79,0	0,24		
		25,32		4,54	115,0		3,11	79,0		0,33	8,0
P-54	7+152,48		4,45			2,91		82,0	0,42		
		27,11		4,49	122,0		3,02	82,0		0,36	10,0
P-55	7+179,59		4,53			3,13		77,0	0,30		
		49,27		5,68	280,0		1,57	77,0		0,15	7,0
P-56	7+228,86		6,83			0,00		53,0	0,00		
		26,41		5,93	156,0		2,00	53,0		0,00	0,0
P-57	7+255,27		5,02			3,99		108,0	0,00		
		28,81		4,80	138,0		3,74	108,0		0,00	0,0
P-58	7+284,08		4,58			3,49		49,0	0,00		
		23,30		3,39	79,0		2,09	49,0		0,00	0,0
P-59	7+307,38		2,20			0,69		22,0	0,00		
		20,58		2,54	52,0		1,06	22,0		0,00	0,0
P-60	7+327,96		2,88			1,42		25,0	0,00		
		22,00		2,64	58,0		1,16	25,0		0,00	0,0
P-61	7+349,96		2,40			0,89		9,0	0,00		
		11,89		2,31	27,0		0,80	9,0		0,00	0,0
P-62	7+361,85		2,21			0,70		8,0	0,00		
		14,39		2,07	30,0		0,55	8,0		0,00	0,0
P-63	7+376,24		1,93			0,39		4,0	0,00		
		21,82		3,88	85,0		0,20	4,0		0,00	0,0
P-64	7+398,06		5,83			0,00		5,0	0,00		
		24,06		3,89	93,0		0,21	5,0		0,00	0,0
P-65	7+422,12		1,94			0,41		5,0	0,00		
		25,06		1,92	48,0		0,21	5,0		0,18	4,0
P-66	7+447,18		1,89			0,00		0,0	0,35		
		13,95		1,86	26,0		0,00	0,0		0,32	4,0
P-67	7+461,13		1,83			0,00		0,0	0,28		
		21,72		1,83	40,0		0,00	0,0		0,28	6,0



Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Koniec przebudowy	7+482,85		1,83			0,00			0,28		
RAZEM:			2 923,0			1 110,0			242,0		

**Wykaz zjazdów wzdłuż - droga droga powiatowa nr 2224L**

ROBOTY PROJEKTOWANE																	ROBOTY ROZBIÓRKOWE					
Lp	Km	Zjazd / włączenie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą	Długość zjazdu	NOWY krawężnik betonowy najazdowy o wym. 20x22cm (wjazdowy)	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "leżący" (na końcu ścieżki)	nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez chodnik			Ist. nawierzchnia zjazdów/dojść do regulacji wysokościowej				nawierzchnia z płyt azurowych do przekazania Właścicielowi	nawierzchnia z płyt drogowych do przekazania Właścicielowi	nawierzchnia z trylniki do przekazania Właścicielowi	nawierzchnia z kostki do przekazania Właścicielowi	obrzeże do przekazania Właścicielowi	krawężnik do przekazania Właścicielowi
										nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mech. gr. 15 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C1,5/2 gr. 15 cm	nawierzchnia z trylniki	nawierzchnia z płyt drogowych	nawierzchnia z płyt azurowych	nawierzchnia z kostki betonowej wraz z obramowaniem						
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m] skos 1:1	[m]	[mb]	[mb]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]	[m]	[m]	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	
1	6+645.64	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	4,6	9,0	4,6	12,5	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	6+671.71	indywidualny	Lewa	5,0	1:1	4,5	10,0	4,5	15,2	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	6+686.28	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	4,8	9,0	4,8	13,1	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
4	6+738.51	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	4,8	9,0	4,8	13,3	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	6+760.17	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	4,9	9,0	4,9	13,8	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	6+800.46	indywidualny	Lewa	4,5	1:1	4,6	9,5	4,6	13,9	9,0	9,0	9,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
7	6+820.52	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	5,4	9,0	5,4	15,4	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	6+857.23	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	5,7	9,0	5,7	16,9	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	6+882.56	indywidualny	Lewa	stan ist	1:1	stan ist	9,0	-	-	8,3	8,3	8,3	9,0	-	-	2,9	-	-	4,8	2,3	3,5	4,0
10	6+900.85	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	6,7	9,0	6,7	20,9	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	6+964.23	publiczny	Lewa	5,5	1:1	5,9	10,5	5,9	24,4	10,5	10,5	10,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	6+982.01	indywidualny podwójny	Lewa	6,0	1:1	5,5	11,0	5,5	24,1	11,3	11,3	11,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	7+036.50	indywidualny	Lewa	4,5	1:1	7,6	14,6	7,6	27,3	-	16,7	16,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	7+041.83	publiczny	Lewa	stan ist	1:1	stan ist	-	stan ist	-	-	-	-	-	18,4	-	-	-	4,5	-	-	-	
15	7+068.92	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	8,1	9,0	8,1	26,4	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	7+089.96	indywidualny	Lewa	5,0	1:1	8,6	10,0	8,6	35,4	9,8	9,8	9,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	7+104.99	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	9,0	9,0	9,0	30,0	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
18	7+159.27	indywidualny podwójny	Lewa	6,0	1:1	10,9	11,0	10,9	56,4	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
19	7+203.80	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	11,4	13,9	11,4	39,6	15,7	15,7	15,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
20	7+208.80	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	11,4	-	11,4	39,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
21	7+229.76	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	11,4	9,0	11,4	39,8	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
22	7+247.51	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	11,5	9,0	11,5	39,9	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
23	7+280.62	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	11,9	9,0	11,9	41,5	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
24	7+298.71	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	12,2	14,0	12,2	33,0	15,8	15,8	15,8	-	-	9,9	-	3,2	-	-	-	-	
25	7+303.71	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	12,3	-	12,3	43,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
26	7+358.97	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	11,1	9,0	11,1	38,4	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
27	7+397.10	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	7,3	9,0	7,3	23,0	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
28	7+419.88	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	6,1	9,0	6,1	18,6	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
29	7+437.38	indywidualny	Lewa	4,0	1:1	5,4	9,0	5,4	15,6	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAZEM:							258	214	731	250	250	250	9	18	10	3	3	5	5	2	4	4

Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L w zakresie wykonania chodnika  
na odcinku od km 6+627,32 do km 7+482,85 w m. Łysaków  
**TABELA ELEMENTÓW ODWODNIENIA DROGI POWIATOWEJ NR 2224L**

Załącznik nr 4 str.1

LP	Oznaczenie Kr - krawężnik odw. Wpust - wpust uliczny  P- str. prawa, L- strona lewa	km	Strona	odwodnienie krawężnikowe l=0,5 m TYP "A" [komplet]	dł. przykanalika o śr. 160mm [m]	Spadek przykanalika [%]	Podłączenie	Umocnienie wylotu brukowcem gr. 16-20 cm na zaprawie cementowej 1,8 m2 [szt.]	Rzędne posadowienia			UWAGI
									rzędna kratki (A)	włot przykanalika (B)	wylot przykanalika (C)	
1	KR. L Nr 10	6+691.98	Lewa	1	2,0	1	rów lewostronny	1	165,92	165,66	165,64	
2	KR. L Nr 11	6+712.50	Lewa	1	2,0	1	rów lewostronny	1	166,04	165,78	165,76	
3	KR. L Nr 12	6+733.26	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	166,26	166,00	165,96	
4	KR. L Nr 13	6+765.42	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	166,71	166,45	166,41	
5	KR. L Nr 14	6+794.66	Lewa	1	2,6	2	rów lewostronny	1	167,30	167,04	166,99	
6	KR. L Nr 15	6+825.81	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	168,25	167,99	167,95	
7	KR. L Nr 16	6+850.92	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	169,15	168,89	168,85	
8	KR. L Nr 17	6+878.56	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	170,24	169,98	169,94	
9	KR. L Nr 18	7+063.67	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	175,16	174,90	174,86	
10	KR. L Nr 19	7+110.76	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	175,80	175,54	175,50	
11	KR. L Nr 20	7+132.42	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	175,93	175,67	175,63	
12	KR. L Nr 21	7+172.42	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	175,89	175,63	175,59	
13	KR. L Nr 22	7+192.42	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	175,60	175,34	175,30	
14	KR. L Nr 23	7+217.42	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	175,05	174,79	174,75	
15	KR. L Nr 24	7+237.42	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	174,46	174,20	174,16	
16	KR. L Nr 25	7+257.42	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	173,74	173,48	173,44	
17	KR. L Nr 26	7+286.34	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	172,86	172,60	172,56	
18	KR. L Nr 27	7+402.88	Lewa	1	2,0	2	rów lewostronny	1	166,69	166,43	166,39	
Suma:				18,0	36,6			18,0				

Przekrój	Kilometr	dł.ugość umocnienia (m)	rów po stronie lewej				powierz. płyt ażurowych układanych na skarpie (m²)
			dł. umocnienia skarpy (m)	Średnia dł. umocnienia skarpy (m)	dł. umocnienia przeciwskarpy (m)	Średnia dł. umocnienia przeciwskarpy (m)	
1	2	3	4	5	6	7	8
Początek	6+689,00		0,63		0,70		
		15,23		0,63		0,70	20,26
36	6+704,23		0,63		0,70		
		24,46		0,71		0,69	34,12
37	6+728,69		0,79		0,67		
		6,31		0,79		0,67	9,21
Koniec	6+735,00		0,79		0,67		
Razem:							63,6

**Zestawienie ilości znaków pionowych i urządzeń  
bezpieczeństwa ruchu drogowego**

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			
		DO LIKWIDACJI		ZAPROJEKTOWANE	
		Tablice	Słupki	Tablice	Słupki
<b>1</b>	<b>Znaki informacyjne</b>				
	D-42	2	2	2	4
	D-43	2	2		
<b>2</b>	<b>Znaki kierunku i miejscowości</b>				
	E-17a	2	2	2	4
	E-18a	2		2	
<b>RAZEM ZNAKI</b>		<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
<b>Razem - znaki+tabliczki:</b>		<b>8</b>	<b>6</b>	<b>6</b>	<b>8</b>
<b>3</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>				
	U-1a	-	-	-	14
	U-1a+U-7+U-8	-	-	-	9
<b>Razem - tabliczki:</b>		<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>23</b>

<b>4</b>	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego (bariery i ogrodzenia)</b>	<b>Do likwidacji [m]</b>	<b>Nowoprojektowana [m]</b>
	U-11a typ lubelski h=1,2 m	-	36

*Znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).*