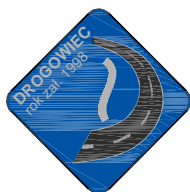


Jednostka projektowa:


drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:

ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

 Umowa na wykonanie prac
projektowych

**BRANŻA
DROGOWA**

 Data
15 maja 2019 r.

Inwestor:

**Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8,
20-258 Lublin 62**

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L
w zakresie wykonania chodnika
na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85
w m. Łysaków**

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY
KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : IV, XXV

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina - Wólka
Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka
Obręb ewidencyjny: 0006 Pliszczyn
0005 Łysaków
0018 Sobianowice

Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych :
Jednostka ewidencyjna: 060914 2 Wólka Obręb: 0006 Pliszczyn

612 – pas drogi powiatowej nr 2224L

Jednostka ewidencyjna: 060914 2 Wólka Obręb: 0005 Łysaków

134; 155 – pas drogi powiatowej nr 2224L

224 – pas drogi gminnej nr 106099L

Jednostka ewidencyjna: 060914 2 Wólka Obręb: 0018 Sobianowice

332 – pas drogi powiatowej nr 2224L

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucóń		

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

O Ś W I A D C Z E N I E.....	4
A. WARUNKI i UZGODNIENIA (KOPIE).....	5
- Warunki techniczne wykonanie chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2224L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach – pismo nr. DR.4333-18/19 z dnia 29.01.2019r..	5
– Uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej nr 2224L w zakresie chodnika wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s Bełżycach w z dnia 18 kwiecień 2019 r.	6
– Postanowienie nr 12/P/3.3/2019 o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie pismo nr LU.3.3.420.18.2019.PK z dnia 9 maj 2019 r.....	7
OPIS TECHNICZNY.....	9
1. Przedmiot i podstawa opracowania	9
1.1. Podstawa opracowania.....	9
1.2. Przedmiot inwestycji.....	10
1.3. Adres inwestycji.....	10
1.4. Inwestor	10
1.5. Jednostka projektowa.....	10
1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej.....	10
2. Stan istniejący.....	10
2.1. Sposób istniejącego zagospodarowania terenu.....	10
2.2. Istniejący układ komunikacyjny	11
2.3. Cieki wodne i obiekty inżynierskie	11
2.4. Urządzenia uzbrojenia terenu	12
3. Uzasadnienie inwestycji.	12
4. Stan projektowany – zakres robót.....	12
4.1. w branży drogowej.....	12
5. Projektowane zagospodarowanie terenu.....	13
5.1. Parametry wyjściowe	13
5.2. Przebieg trasy w planie sytuacyjnym.....	13
6. Przekroje normalne.....	14
7. Przekroje konstrukcyjne	14
Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja chodnika/ peronu	14
Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdu przez chodnik	15
8. Dostęp do drogi publicznej	15
8.1. Zjazdy do posesji	15
9. Przystanki autobusowe	15
10. Profil Podłużny.....	16
11. Odwodnienie	16
11.1. Rowy i ich zabudowa	16

11.2.	Przepusty pod korpusem drogi powiatowej	17
12.	Umocnienie skarp	17
13.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	17
14.	Rozbiórki obiektów	18
15.	Urządzenia obce.....	18
16.	Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych.....	18
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	19



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

PRACOWNIA PROJEKTOWA

Ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

O Ś W I A D C Z E N I E

Zgodnie z art. 20 ust. 4 prawa budowlanego (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332) oświadczam, iż praca projektowa pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L w zakresie wykonania chodnika na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85 w m. Łysaków**” w stadium projektu wykonawczego jest wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej oraz umową na opracowanie dokumentacji projektowej.

Lublin, 15 maja 2019 r.

.....
podpis projektanta



A. WARUNKI i UZGODNIENIA (KOPIE)

- Warunki techniczne wykonanie chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2224L wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z siedzibą w Bełżycach – pismo nr. DR.4333-18/19 z dnia 29.01.2019r.

ZDP



LUBLIN

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W LUBLINIE

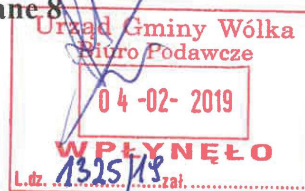
Z SIEDZIBĄ W BEŁŻYCACH

24-200 Bełżycze ul. Żeromskiego 3 tel. 81 516 24 75; fax 81 516 24 78;

DR. 4333-18/19

Bełżycze 29.01.2019 r.

Wójt Gminy Wólka
Jakubowice Murowane 8
20 – 258 Lublin



W odpowiedzi na pismo RI.7013.2.2019.WK z dnia 17.01.2019 r. w sprawie lokalizacji chodnika wzdłuż drogi powiatowej nr 2224L Lublin – Wólka – Pliszczyn – Sobianowice w m. Pliszczyn informuję, że **wyrażam zgodę** na budowę chodnika zgodnie z § 44 pkt. 1, 2 Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r., poz.124) na następujących warunkach:

1. chodnik zlokalizować po lewej stronie drogi powiatowej od km 5+850 do km 7+430L w m. Pliszczyn, Łysaków, Sobianowice.
2. szerokość chodnika min. 1,5 m.
3. zapewnić prawidłowe odwodnienie korpusu drogowego, wody z przyległych terenów nie mogą służyć na chodnik i jezdnię
4. projekt budowlany chodnika należy uzgodnić w tut. zarządzie.
5. pozostałe warunki zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. (Dz.U. z 2016 r., poz.124).
6. opracować i **zatwierdzić** w Starostwie Powiatowym w Lublinie projekt stałej organizacji ruchu oraz projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót w pasie drogowym.

Otrzymują:


1. Wójt Gminy Wólka
2. a/a

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Lublinie/z/s w Bełżycach

Janusz Wątrac

- **Uzgodnienie przebudowy drogi powiatowej nr 2224L w zakresie chodnika wydane przez Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s Bełżycach w z dnia 18 kwiecień 2019 r.**

Egz. Nr 2

Jednostka projektowa:		Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 CIECIERZYN (081) 469-15-45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info PRACOWNIA PROJEKTOWA: ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin	
	drogowiec Biuro Usług Projektowych		
Umowa na wykonanie prac projektowych	BRANŻA DROGOWA	Data 14 kwiecień 2019 r.	
Inwestor: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62			
Zamierzenie budowlane: Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L w zakresie wykonania chodnika na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85 w m. Łysaków			
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO : IV, XXV			
Lokalizacja inwestycji: Województwo – lubelskie Powiat – lubelski Gmina - Wólka Jednostka ewidencyjna – 060914_2 Wólka Obręb ewidencyjny: 0006 Pliszczyn 0005 Łysaków 0018 Sobianowice		Zarząd Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach uzgodnia projekt: przebudowy dr. pow. 2224L w zakresie wyk. chodnika na odcinku od km 5+925,62 do 7+482,85 zlokalizowany w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2224L w miejscowości Łysaków bez uwag i z następującymi uwagami: 18.04.2019r. DYREKTOR Zarządu Dróg Powiatowych w Lublinie z/s w Bełżycach mgr inż. Anna Woźnicka	
Inwestycja położona na działkach o numerach ewidencyjnych : Jednostka ewidencyjna: 060914_2 Wólka Obręb: 0006 Pliszczyn 612 – pas drogi powiatowej nr 2224L Jednostka ewidencyjna: 060914_2 Wólka Obręb: 0005 Łysaków 134; 155 – pas drogi powiatowej nr 2224L 224 – pas drogi gminnej nr 106099L Jednostka ewidencyjna: 060914_2 Wólka Obręb: 0018 Sobianowice 332 – pas drogi powiatowej nr 2224L			
Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
BRANŻA DROGOWA			
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń		

- **Postanowienie nr 12/P/3.3/2019 o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego wydane przez Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie pismo nr LU.3.3.420.18.2019.PK z dnia 9 maj 2019 r.**



**Państwowe
Gospodarstwo Wodne
Wody Polskie
Nadzór Wodny
w Lublinie**

LU.3.3.420.18.2019.PK

Lublin, dnia 9 maja 2019 r.

POSTANOWIENIE 12/P/3.3/2019

Na podstawie art. 122a §1, 122c §1 i 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zmianami) oraz art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zmianami) po rozpatrzeniu wniosku Gminy Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62 (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) w sprawie skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego

Kierownik Nadzoru Wodnego w Lublinie

z a ś w i a d c z a

o braku sprzeciwu dotyczącego zgłoszenia wodnoprawnego złożonego przez Gminę Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62 (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) w sprawie przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2224L w zakresie wykonania chodnika na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85 w m. Łysaków" na działce o nr ewid. 612, obręb ewid. 0006 Pliszczyn, jednostka ewid. 060914_2 Wólka, działkach o nr ewid. 134, 155, obręb ewid. 0005 Łysaków, jednostka ewid. 060914_2 Wólka oraz działce nr ewid. 332, obręb ewid. 0018 Sobianowice, jednostka ewid. 060914_2 Wólka, powiat lubelski, woj. lubelskie.

Uzasadnienie

W dniu 24 kwietnia 2019 r. Gmina Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62 (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) złożyła do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie Nadzór Wodny w Lublinie zgłoszenie wodnoprawne dotyczące zamiaru przebudowy urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych w ramach inwestycji pn.: "Przebudowa drogi powiatowej Nr 2224L w zakresie wykonania chodnika na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85 w m. Łysaków" na działce o nr ewid. 612, obręb ewid. 0006 Pliszczyn, jednostka ewid. 060914_2 Wólka, działkach o nr ewid. 134, 155, obręb ewid. 0005 Łysaków, jednostka ewid. 060914_2 Wólka oraz działce nr ewid. 332, obręb ewid. 0018 Sobianowice, jednostka ewid. 060914_2 Wólka, powiat lubelski, woj. lubelskie.

Stosownie do art. 423 ust. 8 pkt 1 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zmianami) w dniu 25 kwietnia 2019 r. informacja o zgłoszeniu wodnoprawnym została zamieszczona na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie.

Gmina Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62 (Pełnomocnik – Pan Robert Puliński, firma DROGOWIEC – Biuro Usług Projektowych, 21-003 Ciecierzyn, Dys ul. Lubelska 4) wnioskiem, znak: 05/ chodnik 2224L zad.1./2019 z dnia 18.04.2019 r. zwróciła się z prośbą o skrócenie terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego.

Art. 122a §1, art. 122c §1 i art. 122f §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zmianami) mówi, że sprawa może być załatwiona milcząco,



**Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L w zakresie wykonania chodnika
na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85 w m. Łysaków**

jeżeli przepis szczególny tak stanowi, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu następującym po dniu, w którym upływa termin przewidziany do wydania decyzji lub postanowienia kończącego postępowanie w sprawie albo wniesienia sprzeciwu. W przypadku, gdy organ przed upływem terminu do załatwienia sprawy zawiadomi stronę o braku sprzeciwu, milczące załatwienie sprawy następuje w dniu doręczenia tego zawiadomienia, na wniosek strony organ administracji publicznej, w drodze postanowienia, wydaje zaświadczenie o milczącym załatwieniu sprawy albo odmawia wydania takiego zaświadczenia.

Zgodnie z regulacją art. 423 ust. 2 w związku z art. 394 ust. 1 pkt 11 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. – Prawo wodne (Dz. U. z 2018 r. poz. 2268 z późn. zmianami) do wykonywania czynności, robót lub urządzeń wodnych podlegających obowiązkowi zgłoszenia wodnoprawnego można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia organ właściwy w sprawach zgłoszeń wodnoprawnych nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 3 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia. Dokonanie zgłoszenia wodnoprawnego nie zwalnia z obowiązku uzyskania uzgodnień i decyzji wymaganych na podstawie przepisów odrębnych. Przebudowa urządzeń odwadniających zlokalizowanych w pasie drogowym dróg publicznych wymaga zgłoszenia wodnoprawnego.

Po analizie materiałów stwierdzono, że wszystkie przesłanki, co do skrócenia terminu rozpatrzenia zgłoszenia wodnoprawnego zostały wypełnione, stąd postanowiono jak w sentencji niniejszego postanowienia.

Pouczenie

Na niniejsze postanowienie służy Inwestorowi zażalenie do Dyrektora Zarządu Zlewni w Zamościu, ul. Młyńska 27 za pośrednictwem Kierownika Nadzoru Wodnego w Lublinie, ul. Leszka Czarnego 3, 20-610 Lublin w terminie 7 dni od daty doręczenia.



KIEROWNIK
[Signature]
Piotr Kotuła

Otrzymują:

1. Gmina Wólka, Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62.
2. a/a.

Klauzula informacyjna dotycząca przetwarzania danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia^{*} o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuję, iż:

1. administratorem Pani/Pana danych osobowych jest Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie z siedzibą w Warszawie 00-844, ul. Grzybowska 80/82.
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych w Państwowym Gospodarstwie Wodnym Wody Polskie możliwy jest pod adresem e-mail: iod@wody.gov.pl lub listownie pod adresem: Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie, 00-844 Warszawa, ul. Grzybowska 80/82 z dopiskiem „Inspektor ochrony danych”, a także z Regionalnym Inspektorem Ochrony Danych pod adresem e-mail: iod.lublin@wody.gov.pl
3. Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą w celu:
 - wypełnienia obowiązków prawnych ciążących na administratorze, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit c Rozporządzenia);
 - wykonania umowy, której stroną jest osoba, której dane dotyczą, lub do podjęcia działań przed wykonaniem umowy, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit b Rozporządzenia);
 - wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym lub w ramach sprawowania władzy publicznej (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit. e Rozporządzenia);
 - w pozostałych przypadkach Pani/Pana dane osobowe przetwarzane będą wyłącznie na podstawie wcześniej udzielonej zgody w zakresie i celu określonym w treści zgody, (podstawa prawna: art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia).
4. Odbiorcą Pani/Pana danych osobowych mogą być:
 - organy władzy publicznej oraz podmioty wykonujące zadania publiczne lub działające na zlecenie organów władzy publicznej, w zakresie i w celach, które wynikają z przepisów powszechnie obowiązującego prawa.
5. Pani/Pana dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanych w pkt. 3 celów przetwarzania, albo wycofania przez Panią/Pana zgody na ich przetwarzanie.
6. W związku z przetwarzaniem Pani/Pana danych osobowych przysługują Pani/Panu następujące uprawnienia:
 - a. **prawo dostępu do danych osobowych**, w tym prawo do uzyskania kopii tych danych;
 - b. **prawo do sprostowania** (poprawiania) danych osobowych – w przypadku gdy dane są nieprawidłowe lub niekompletne;
 - c. **prawo do żądania ograniczenia przetwarzania** danych osobowych – w przypadku, gdy:
 - osoba, której dane dotyczą kwestionuje prawidłowość danych osobowych,
 - administrator nie potrzebuje już danych dla swoich celów, ale osoba, której dane dotyczą, potrzebuje ich do ustalenia, obrony lub dochodzenia roszczeń,
 - d. **prawo wniesienia skargi** do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych gdy uzna Pani/Pan, iż przetwarzanie danych osobowych Pani/Pana dotyczących narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
 - e. **prawo do cofnięcia zgody** w przypadku gdy przetwarzanie danych osobowych odbywa się na podstawie zgody osoby na przetwarzanie danych osobowych (art. 6 ust. 1 lit a Rozporządzenia), prawo do cofnięcia zgody przysługuje Pani/Panu w dowolnym momencie, cofnięcie udzielonej zgody nie ma wpływu na zgodność przetwarzania, którego dokonano na podstawie zgody przed jej cofnięciem.
7. Podanie przez Panią/Pana danych osobowych jest obowiązkowe, w sytuacji gdy przesłankę przetwarzania danych osobowych stanowi przepis prawa lub zawarta między stronami umowa, w przypadku gdy przetwarzanie odbywa się na podstawie zgody, podanie danych osobowych Administratorowi jest dobrowolne jednak ich niepodanie skutkuje brakiem realizacji zamierzonego celu.
8. Pani/Pana dane mogą być przetwarzane w sposób zautomatyzowany i mogą podlegać profilowaniu.

^{*} Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych)



OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapy zasadnicza w skali 1:1000,.
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Własne pomiary oraz inwentaryzacje stanu istniejącego
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L w zakresie wykonania chodnika na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85 w m. Łysaków” zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowana do przebudowy droga powiatowa w zakresie chodnika położona jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

1.4. Inwestor

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8,
20-258 Lublin 62

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

1.6. Dane personalne projektanta branży drogowej

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.

2. Stan istniejący

2.1. Sposób istniejącego zagospodarowania terenu

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą: „**Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L w zakresie wykonania chodnika na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85 w m. Łysaków**” położone jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Inwestycja realizowana będzie na działkach położonych w obrębie ewidencyjnych: 0006 Pliszczyn; 0018 Sobianowice; 0005 Łysaków.

Przedmiotowa droga powiatowa posiada przekrój szlakowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej wraz z obustronnymi poboczami gruntowymi. Geometria trasy drogowej w stanie istniejącym składa się z odcinków prostoliniowych i łuków poziomych. Drogi powiatowa 2224L zaliczana jest do klasy technicznej Z (zbiorcza).

Odwodnienie przedmiotowej drogi odbywa się powierzchniowo poprzez spływ wód opadowych i roztopowych z jezdni na przyległe tereny oraz do rowów przydrożnych.

Na opracowywanym obszarze zlokalizowano dwa przepusty betonowe pod koroną drogi, w których ze względu na zamulenie i występującą roślinność, występuje utrudniony przepływ wody opadowej.

2.2. Istniejący układ komunikacyjny

W km 6+499,79 po stronie prawej przedmiotowa droga powiatowa nr 2224L krzyżuje się z drogą gminną nr 106099L relacji Zawadów - Łysaków - Zagrody - dr.pow.2224L

Poza tym w ciągu przedmiotowego odcinka drogi zlokalizowano zjazdy na drogi wewnętrzne:

- Zjazd w km 5+930,04 strona lewa o nawierzchni z kruszywa
- Zjazd w km 5+974,42 strona lewa o nawierzchni z kruszywa
- Zjazd w km 6+964,23 strona lewa o nawierzchni z kruszywa
- Zjazd w km 7+041,83 strona lewa o nawierzchni z płyt drogowych

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej znajdują się zjazdy na przyległe nieruchomości (działki zagospodarowane jak i na pola uprawne), w większości o nawierzchni gruntowej.

Dostępność do środków komunikacji publicznej z drogi powiatowej zapewnia przystanek z wydzieloną zatoką autobusową. Przystanek ten wyposażony jest w wiatę przystankową murowaną w dobrym stanie technicznym.

2.3. Cieki wodne i obiekty inżynierskie

Najbliżej położonym ciekim naturalnym jest rzeka Ciemięga przepływająca równolegle do projektowanej do przebudowy drogi powiatowej nr 2224L w minimalnej odległości ok. 10 m.

Pozostałe cieki mają charakter okresowy i prowadzą wody pochodzące z opadów atmosferycznych, w miejscach przecięć z korpusem drogi powiatowej przeprowadzane są przepustami drogowymi na drugą stronę drogi. Przepusty drogowe pod drogą powiatową znajdują się w dobrym stanie technicznym. Przepusty te zostaną przebudowane poprzez wydłużenie oraz wykonanie nowych ścianek czołowych, co jest niezbędna dla prawidłowego przeprowadzenia ruchu pieszych.

Wykaz istniejących obiektów inżynierskich w ciągu istniejącej drogi powiatowej nr 2224L (na odcinku objętym opracowaniem, wg posiadanej ewidencji).

Tabela nr 1 – Wykaz istniejących obiektów inżynierskich w ciągu drogi powiatowej nr 2224L

Lp.	Kilometr drogi	Światło [cm]	Konstrukcja
1	6+030,95	2Ø100	Żelbetowy dwururowy
2	6+778,22	1Ø100	Żelbetowy rurowy

2.4. Urządzenia uzbrojenia terenu

W rejonie planowanej inwestycji znajdują się następujące elementy uzbrojenia:

- w zakresie branży sanitarnej
 - wodociągi i przyłącza wody,
- w zakresie branży elektroenergetycznej
 - napowietrzne linie elektroenergetyczne,
 - doziemne linie kablowe elektroenergetyczne,
- w zakresie branży teletechnicznej,
 - doziemne kable teletechniczne,

3. Uzasadnienie inwestycji.

Droga powiatowa nr 2224L stanowi ważne połączenie dla mieszkańców miejscowości Pliszczyn, Łysaków oraz Sobianowice.

Po wykonaniu planowanej przebudowy drogi powiatowej poprzez wykonanie chodnika nastąpi poprawa bezpieczeństwa dla wszystkich uczestników ruchu w szczególności pieszych. Budowa chodnika zapewni bezpieczne połączenie komunikacyjne pomiędzy zabudową mieszkalną. Projektowany chodnik będzie stanowił łącznik między istniejącymi chodnikami w m. Pliszczyn i Sobianowice.

4. Stan projektowany – zakres robót

Inwestycja pod nazwą „Przebudowa drogi powiatowej nr 2224L w zakresie wykonania chodnika na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85 w m. Łysaków” swoim zakresem obejmuje:

4.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe,
- wycinkę drzew i krzewów,
- wykonanie chodnika przy krawędzi jezdni o zasadniczej szerokości 1,5 m z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm,

- wykonanie chodnika/peronu do istniejącej zatoki autobusowej wraz z przejściami dla pieszych
- utwardzenie gruntowych zjazdów indywidualnych kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wykonanie zjazdów indywidualnych przez chodnik o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm na szerokości chodnika,
- usprawnienie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego poprzez wykonanie krawężników odwadniających wraz z króćcami odpływowymi
- przebudowa istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi powiatowej, polegająca na przedłużeniu części przelotowej i odtworzeniu betonowej ścianki czołowej,
- odtworzenie istniejących rowów przydrożnych otwartych
- oczyszczenie i odmulenie istniejącego przepustu betonowego pod koroną drogi,
- umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszkanką traw,
- umocnienie skarp za pomocą płyt ażurowych oraz dna rowu za pomocą płytek chodnikowych
- wykonanie oznakowania pionowego, poziomego oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu.

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1. Parametry wyjściowe

Dla projektowanego do przebudowy odcinka drogi powiatowej przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

- zasadnicza szerokość chodnika przy krawędzi jezdni od 1,50 m (lokalnie zwężenie 1,25 m)
- szerokość opaski gruntowej wraz z obrzeżem 0,30 m,

5.2. Przebieg trasy w planie sytuacyjnym

Początek projektowanej do przebudowy drogi powiatowej w zakresie chodnika przewidziano w km 5+925,62 (dowiązanie do istniejącego ciągu pieszego), koniec zaś dowiązano do istniejącego chodnika w km 7+482,85.

Na odcinku od km 5+925,62 do km 7+482,85 przewidziano lewostronny chodnik o zasadniczej szerokości 1,50 m. W miejscach ograniczonych bliskim sąsiedztwem istniejących zabudowań, ogrodzeń i dużej różnicy wysokości skarp zaprojektowano chodnik z lokalnymi przewężeniami do szer. 1,25 m.

W celu skomunikowania chodnika z istniejącą zatoką autobusową wyznaczono przejście dla pieszych w km 6+488,37 oraz zaprojektowano prawostronny chodnik/ peron na odcinku od km 6+486,55 do km 6+533,85.

6. Przekroje normalne

Na całym odcinku objętym opracowaniem wyróżniono zasadniczo trzy przekroje normalne.

Przekrój normalny Nr 1 dotyczy lewostronnego chodnika przy krawędzi jezdni o zasadniczej szerokości 1,50 m z lokalnymi przewężeniami do 1,25 m.

Przekrój normalny Nr 2 dotyczy prawostronnego chodnika przy krawędzi jezdni o zasadniczej szerokości 1,50m.

Przekrój normalny Nr 3 dotyczy prawostronnego peronu o szerokości 1,50m

Pochylenie poprzeczne lewostronnego chodnika projektuje się jako jednostronne 2 % w kierunku do jezdni.

Pochylenie poprzeczne prawostronnego chodnika/peronu projektuje się jako jednostronne 2 % w kierunku na zewnątrz.

Pochylenie opaski gruntowej przewidziano jako jednostronne 8% w kierunku na zewnątrz.

Połączenie chodnika z ist. nawierzchnią drogi powiatowej będzie stanowił krawężnik betonowy 20x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm.

Obramowanie chodnika zasadniczo będzie stanowiło obrzeże betonowe 6x20x100 cm ułożone na ławie z betonu C8/10 i gr. 10 cm. Lokalnie chodnik obramowano palisadę betonową 120x18x18 cm na ławie z betonu C12/15 o gr. 15 cm z uwagi dużą różnicę wysokościową oraz z uwagi na bliską lokalizację ogrodzeń i budynku w skarpie nasypu drogowego.

Szerokość opaski gruntowej projektuje się o szer. 0,30 m licząc z obrzeżem betonowym. Przekroje normalne i konstrukcyjne oraz inne elementy rozwiązań projektowych przedstawiono w części rysunkowej (rys. nr 3).

7. Przekroje konstrukcyjne

Przekrój konstrukcyjny nr 1 – projektowana konstrukcja chodnika/ peronu

- 6 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy szarej)
- 3 cm – podsypka cementowo- piaskowa 1:4
- 15 cm – warstwa mrozochronna z gruntu związanego cementem C_{1,5/2}

Przekrój konstrukcyjny nr 2 – projektowana konstrukcja zjazdu przez chodnik

- 8 cm - warstwa ścieralna z kostki betonowej wibroprasowanej (barwy czerwonej)
- 3 cm – podsypka cementowo- piaskowa 1:4
- 15 cm – podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{90/3} utrwalonej mechanicznie
- 15 cm – warstwa mrozoochronna z gruntu związanego cementem C_{1,5/2}

Konstrukcję nawierzchni drogi i jej elementów zaprojektowano w oparciu o aktualny „Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych z dnia 16.06.2014r.” opracowany w Katedrze Inżynierii Drogowej Politechniki Gdańskiej.

8. Dostęp do drogi publicznej

8.1. Zjazdy do posesji

W przypadku zjazdów przez projektowany chodnik (z kostki), nawierzchnię na zjazdach projektuje się wykonać z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej) na szerokości chodnika, na pozostałej długości do projektowanej granicy pasa drogowego drogi powiatowej zjazdu należy wykonać z kruszywa kamiennego. Przecięcie nawierzchni zjazdu i drogi powiatowej zaprojektowano jako skos 1:1.

Nawierzchnię twardą istniejących zjazdów (kostka, beton czy asfalt) należy rozebrać i wykonać z nowej kostki betonowej brukowej gr. 8 cm (barwy czerwonej).

W przypadku istniejących zjazdów (poza chodnikiem), dojść do furtek o nawierzchni z betonowej kostki brukowej czy płyt betonowych należy dostosować ich nawierzchnię wysokościowo poprzez przebrukowanie „do góry” wraz z obramowaniem. Przy użyciu podsypki cementowo-piaskowej 1:4 grubości min. 3-5 cm.

Na połączeniu nawierzchni jezdni drogi powiatowej i nawierzchni zjazdu zaprojektowano krawężnik betonowy najazdowy 20x22x100 cm wyniesiony 2 cm ponad nawierzchnię jezdni. Na końcu projektowanych zjazdów w granicy istniejącego pasa drogowego zaprojektowano krawężnik betonowy „leżący” o wym. 20x30x100 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem.

9. Przystanki autobusowe

W celu zapewnienia obsługi komunikacji publicznej zaprojektowano prawostronny chodnik wraz z peronem do istniejącej zatoki autobusowej w km 6+533.

10. Profil Podłużny

Zasadniczo pochylenie podłużne chodnika zgodne jest z pochyleniem podłużnym krawędzi drogi powiatowej nr 2224L

11. Odwodnienie

11.1. Rowy i ich zabudowa

Odwodnienie omawianej inwestycji realizowane będzie za pomocą:

- rowów otwartych trawiastych (rowy infiltracyjne) nie umocnionych oraz umocnionych w postaci obudowy przeciwerozryjnej z elementów prefabrykowanych betonowych lub darni – jako podstawowy element odwodnienia powierzchniowego
- elementów uzupełniających systemu odwadniającego: krawężniki odwadniające wraz z przykanalikami i wylotami do rowów(teren w granicy pasa drogowego), ścieki korytkowe.

Odwodnienie powierzchniowe zapewnia się poprzez spadki podłużni i poprzeczne jezdni i chodnika.

Woda z jezdni, chodnika i poboczy spływa skarpami do rowów przydrożnych lub jest ujmowana przy krawędzi jezdni za pomocą krawężników odwadniających oraz przykanalików odprowadzana do rowów(teren) wzdłuż podstawy korpusu dróg

Elementy odwadniające zastosowane przy odprowadzeniu wody opadowe z jezdni:

- odwodnienie liniowe krawężnikowe do przydrożnych rowów otwartych/na teren w granicy pasa drogowego

W ramach powyższego zaprojektowano odtworzenie (renowację) rowów przydrożnych odpływowych i odparowujących wraz z profilowaniem skarp. Pochylenie skarp należy ukształtować w granicy 1:0,75 – 1:1,5 w zależności od warunków terenowych i granicy pasa drogowego.

Wszystkie przepusty rurowe pod zjazdami zaprojektowano z rur HDPP (rury strukturalne karbowane z polipropylenu PP i o sztywności obwodowej $SN=8 \text{ kN/m}^2$) na ławie żwirowej o grubości:

- 20 cm dla DN400

Wody opadowe zagospodarowane będą w granicach pasa drogowego drogi powiatowej nr 2224L. Nie przewiduje się zmiany stosunków wodnych w obszarze inwestycji a wszelkie roboty związane z odwodnieniem mają charakter przebudowy istniejącego systemu odwodnienia.



11.2. Przepusty pod korpusem drogi powiatowej

W ramach przebudowy drogi powiatowej zachodzi konieczność dostosowania istniejących obiektów do projektowanych rozwiązań.

W ramach inwestycji projektuje się przebudowę przepustów pod koroną drogi powiatowej nr 2224L

- W km 6+030,95 przepust o śr. 2x1,00 m przeznaczony do wydłużenia wraz z odmuleniem i wykonaniem ścianek czołowych
- W km 6+778,22 przepust o śr. 1,00 m przeznaczony do odmulenia

Szczegółowe rozwiązania odwodnienia planowanej inwestycji znajdują się w części rysunkowej.

12. Umocnienie skarp

Po wykonaniu robót ziemnych i obrobieniu skarp nasypu na czysto projektuje się wykonać humusowanie skarp poprzez rozścielenie gruntu urodzajnego (humusu) o gr. 5 cm i posianie mieszanki traw.

Dodatkowo należy umocnić lokalnie skarpy rowu oraz skarpy zamykające korpus drogowy betonowymi płytami ażurowymi o wymiarach 60x40x8 cm z wypełnieniem otworów gruntem rodzimym spoistym oraz umocnić dno rowu płytkami chodnikowymi o wym. 40x40x5 cm.

Ze względu na dużą różnicę wysokości pomiędzy istniejącym terenem i projektowaną infrastrukturą drogową zaprojektowano konstrukcje oporowe z palisady betonowej o wymiarach 120x18x18 cm na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm z oporem:

- od km 6+356,21 do km 6+369,87 o dł. 13,65 m
- od km 6+370,87 do km 6+403,46 o dł. 27,5 m
- od km 6+409,5 do km 6+424,05 o dł. 14,55 m
- od km 6+484,21 do km 6+503,43 o dł. 17,8 m.

13. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W celu ochrony pieszych przed upadkiem z wysokości zaprojektowano w rejonie obiektów inżynierski ogrodzenia U-11a typ „lubelski” o wysokości h=1,1 m. Wszystkie ogrodzenia segmentowe zaprojektowano jako ocynkowane.

Szczegółową lokalizację projektowanych ogrodzeń przedstawiono w projekcie stałej organizacji ruchu.

14. Rozbiórki obiektów

W ramach planowanej przebudowy omawianego odcinka drogi powiatowej wykonane będą następujące prace rozbiórkowe:

- rozbiórka elementów wyposażenia drogi i zjazdów: chodniki, krawężniki, nawierzchnia zjazdów i oznakowania pionowego,
- rozbiórka elementów istniejących przepustów: ścianki czołowe przepustów.

15. Urządzenia obce

W obszarze projektowanej inwestycji zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej:

- sieć teletechniczna,
- elektroenergetyczna,
- wodociągowa.

Nie przewiduje się wystąpienia kolizji z urządzeniami infrastruktury technicznej.

Wszystkie urządzenia infrastruktury technicznej zaznaczono kolorami na planie sytuacyjnym - Rys. nr 2/1-2/2

16. Uwzględnienie potrzeb osób niepełnosprawnych

W celu zapewnienia osobom niepełnosprawnym, w szczególności poruszającym się na wózkach inwalidzkich, swobodnego poruszania się po planowanych do realizacji chodnikach zaprojektowano wszystkie przejścia dla pieszych w jednym poziomie z nawierzchnią jezdni oraz zastosowano na chodnikach pochylenia podłużne nieprzekraczające 6%. Oba rozwiązania łącznie zapewniają swobodę poruszania się osobom niepełnosprawnym.

Dodatkowo zaprojektowano płyty chodnikowe z wypustkami (wypustki są elementem ostrzegawczym dla osób niewidomych):

- na przejściach dla pieszych – płyty chodnikowe o wymiarach 0,35x0,35 m barwy żółtej z wypustkami układane w jednym rzędzie (w przypadku dojść do przejść dla pieszych), na całej szerokości przejścia dla pieszych.
- na peronach – płyty chodnikowe o wymiarach 0,35x0,35 m barwy żółtej z wypustkami układane w jednym rzędzie (na długości 5 m).

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

– Plan orientacyjny	skala 1:25000	Rys. nr 1
– Plan sytuacyjny	skala 1:1000	Rys. nr 2/1-2/2
– Przekroje normalne	skala 1:50 1:20	Rys. nr 3/1-3/6
– Przekroje poprzeczne	skala 1:100	Rys. nr 4/1-42

