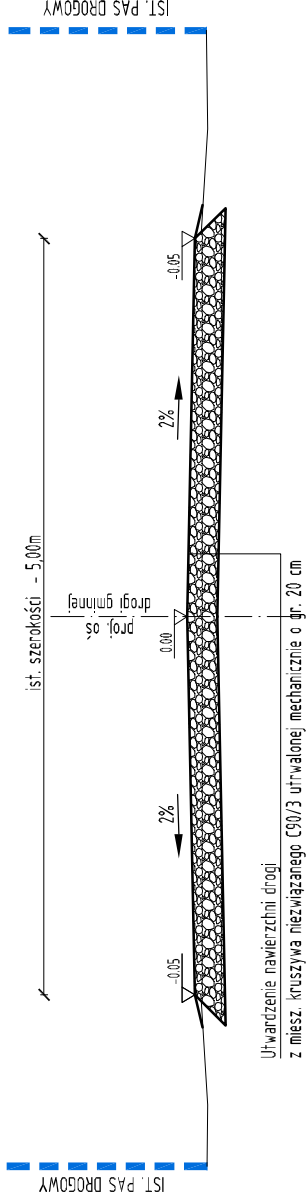


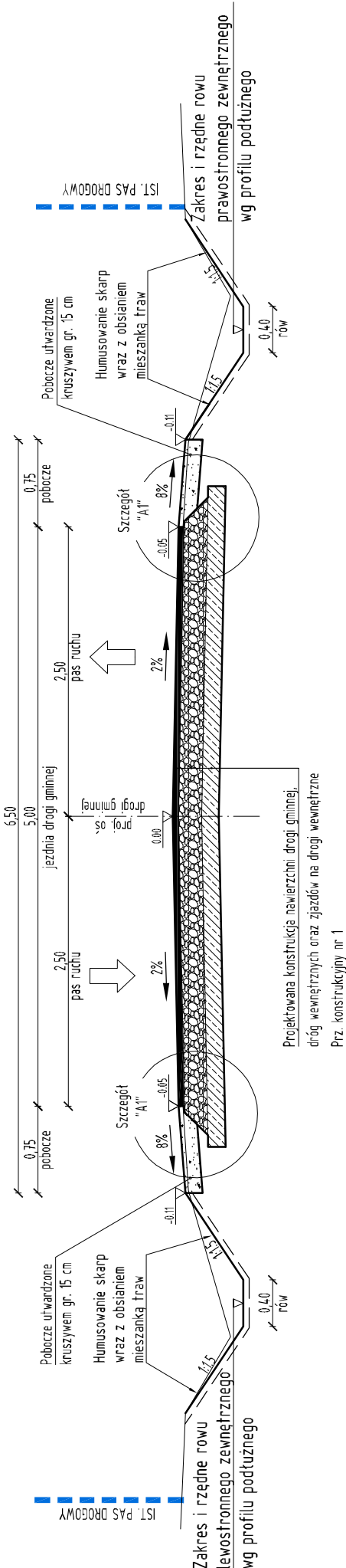
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 1 – Utwardzenie nawierzchni drogi gminnej nr 112469L
skala 1:50 [wymiary w m]
obowiązuje dla:

- DROGI GMINNEJ NR 112469L od km 0+008,30 do km 0+023,50



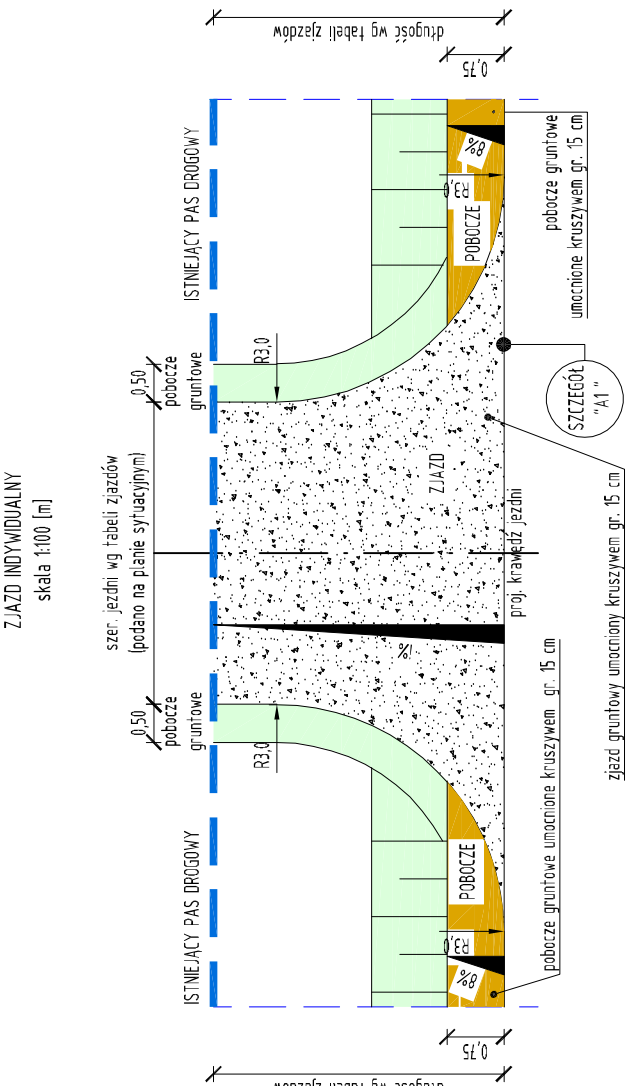
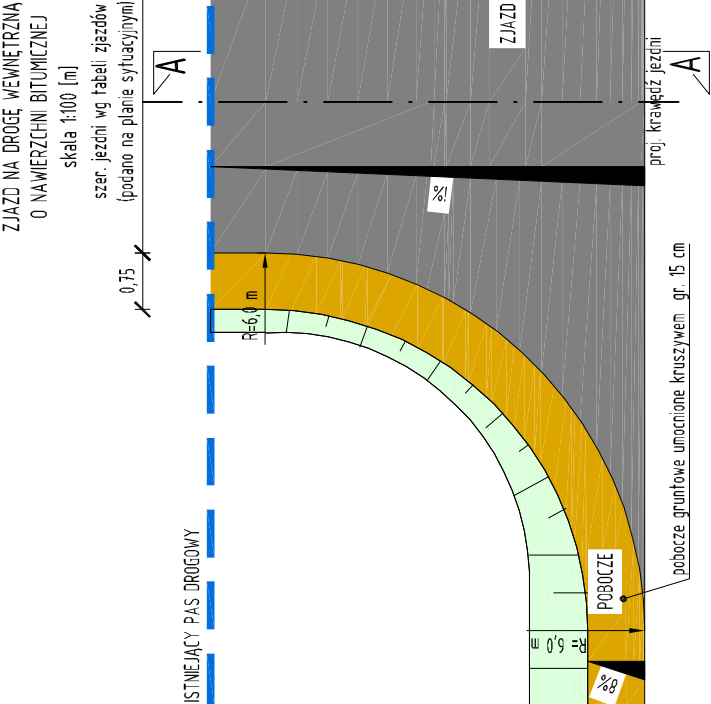
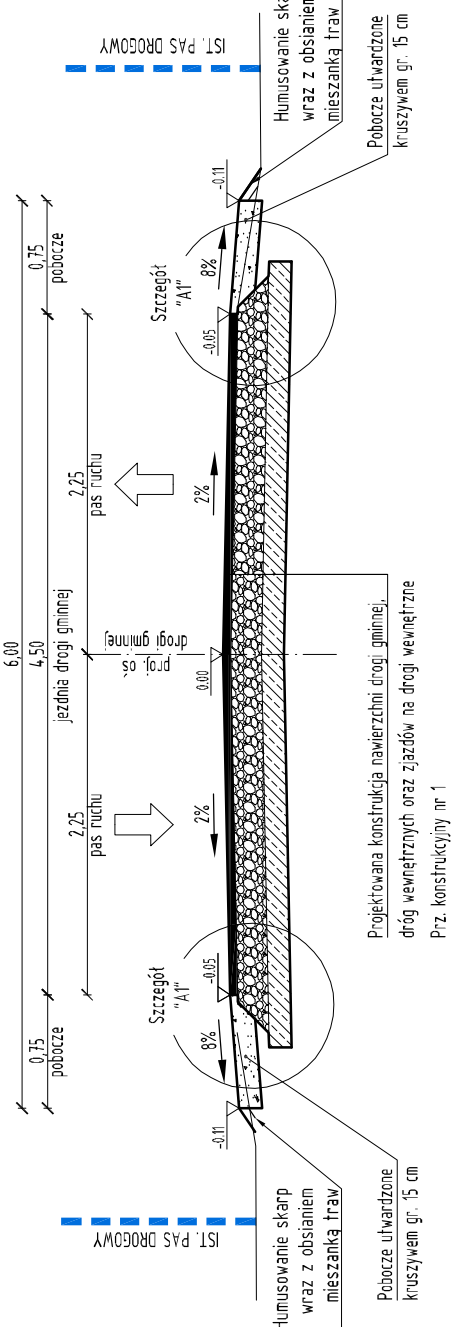
PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 2– Przekrój szlakowy na prostej i łuku o pochyleniu daszkowym
skala 1:50 [wymiary w m]

- obowiązuje dla:
- DROGI GMINNEJ NR 112469L od km 0+023,50 do km 0+525,67
 - DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ NR 1 od km 0-002,50 do km 0+049,93

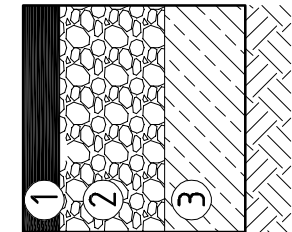
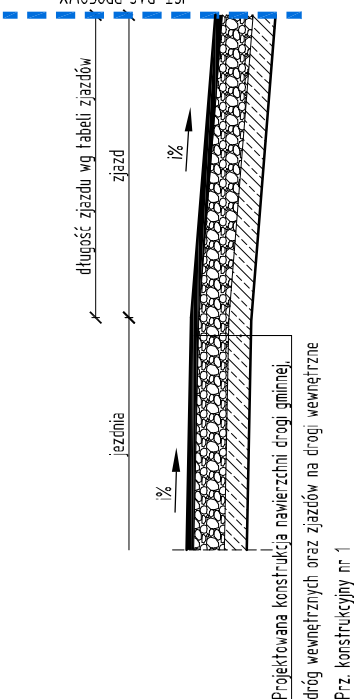


PRZĘKRÓJ NORMALNY NR 3 – Przekrój szlakowy na prostej o pochyleniu daszkowym
skala 1:50 [wymiary w m]

- obowiązuje dla:
- DROGI GMINNEJ WEWNĘTRZNEJ NR 2 od km 0-002,50 do km 0+060,79



PRZĘKRÓJ A-A – Przekrój przez zjazd
na drogę wewnętrzną o nawierzchni bitumicznej
skala 1:50 [wymiary w m]



Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI GMINNEJ, DRÓG WEWNĘTRZNYCH ORAZ ZIAZDÓW NA DROGI WEWNĘTRZNE
1. Warstwa szceralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KRI - 5 cm
2. Warstwa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązane C90/3 utwardzone mechanicznie - 20 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm
- na odcinku od km 0-036,69 do km 0-208,65 warstwa mrozochronna wykonana na miejscu
RAZEM: 40 cm

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH - droga gminna nr 112469L									
WIERZCHOŁEK	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA [km/h]	Jezdnia				R [m]	Dł. KP przed łk [m]	Dł. KP za łk [m]	Poszerzenie [m]
		PKP [%]	KKP/PLK (PEK) [%]	KLK/KKP (KLK) [%]	PKP [%]				
W-1	30	-	7% 0-002,74	7% 0-015,99	-	50	-	-	-
W-2	30	-	7% 0-028,74	7% 0-052,31	-	100	-	-	-
W-3	30	-	7% 0-157,28	7% 0-199,66	-	200	-	-	-
W-4	30	-	7% 0-201,59	7% 0-225,04	-	200	-	-	-

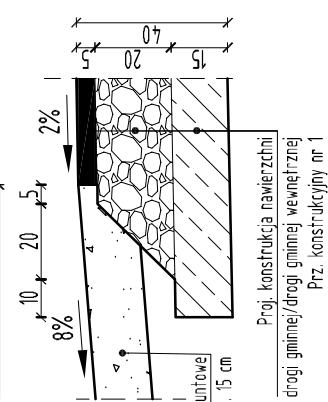


ul.M.Rapackiego 19, 20-150 Lublin
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

Inwestor:
Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt:
Przebudowa drogi gminnej nr 112469L
od km 0+008,30 do km 0+525,67
w m. Łuszczów Drugi

Przekroje normalne



Proj. konstrukcja nawierzchni drogi gminnej/drogi wewnętrznnej
Prz. konstrukcyjny nr 1