

Jednostka projektowa:



# drogowiec

Biuro Usług Projektowych

ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info

www.drogowiec.info

Umowa nr 032.51.2019  
Z dnia 12-03-2019 r.BRANŻA  
INŻYNIERIA RUCHUData  
27 czerwiec 2019 r.

Inwestor:

Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8,  
20-258 Lublin 62

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej nr 112469L  
od km 0+008,30 do km 0+525,67 w m. Łuszczów Drugi**

Stadium:

## STAŁA ORGANIZACJA RUCHU

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie

Powiat – lubelski

Gmina - Wólka

Jednostka ewidencyjna – 060914\_2 Wólka

Obręb ewidencyjny: 0017 Łuszczów II

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że  
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji  
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi  
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,  
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”  
z up. STAROSTY LUBELSKIEGO  
(podpis osoby upoważnionej)  
Grzegorz Kozioł  
Członek Zarządu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Nr uprawnień	Podpis
Projektant	mgr inż. Robert Puliński	LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	
Asystent projektanta	mgr inż. Kamil Bucoń		

URZĘDNIK GMINY WÓŁKA  
Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin  
tel. 81 478 17 50  
- 22 -

Opinię pozytywną  
dn. 07.07.2019

INSPEKTOR  
ds. infrastruktury

Grzegorz Kozioł  
inż. Wojciech Kostyla

Starostwo Powiatowe  
w Lublinie

Nr rej. ....  
KTD. 7121-16/2019

KLAUZULA ZATWIERDZENIA  
WAŻNA JEST - 12 - MIESIĘCY  
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW  
INNYCH BRANŻ.

data 2.07.2019

z up. STAROSTY LUBELSKIEGO  
Grzegorz Kozioł

Grzegorz Kozioł  
Członek Zarządu

ZATWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI  
PROJEKT STAŁEJ- CZASOWEJ  
ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenie sygnalizatorów
2. Program sygnalizacji
3. Znaków drogowych białych- twardych
4. Znaków drogowych
5. Rozmieszczenie znaków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.	Przedmiot i podstawa opracowania.....	3
1.1.	Podstawa opracowania.....	3
2.	Przedmiot inwestycji.....	4
2.1.	w branży drogowej.....	4
3.	Stan istniejący.....	4
3.1.	Sposób istniejącego zagospodarowania terenu .....	4
3.2.	Stan nawierzchni drogi oraz istniejący sposób odwodnienia.....	5
3.3.	Istniejący układ komunikacyjny .....	5
4.	Projektowane zagospodarowanie terenu.....	5
4.1.	Parametry główne projektowanej drogi .....	5
4.2.	Charakterystyka techniczna odcinka drogi .....	6
4.3.	Dostęp do drogi publicznej .....	7
4.3.1.	Zjazdy do posesji .....	7
5.	Istniejąca organizacja ruchu .....	7
5.1.	Istniejące oznakowanie pionowe.....	7
5.2.	Istniejące oznakowanie poziome.....	7
6.	Projektowana stała organizacja ruchu.....	7
6.1.	Projektowane oznakowanie pionowe.....	7
6.2.	Projektowane oznakowanie poziome.....	8
6.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu.....	8
6.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	8
6.5.	Uwagi końcowe .....	8
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....</b>	<b>9</b>



## **A.OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa na wykonanie prac projektowych
- Mapy zasadnicza 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz.U. 2017 poz. 1332)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016r. poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dn. 30 maja 2000 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz.U. z 2000r. Nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz.U. 2016 poz. 1440)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 128)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012r. poz. 462 z późn. zm.)
- Własne pomiary oraz inwentaryzacje stanu istniejącego
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

## 2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Przebudowa drogi gminnej nr 112469L od km 0+008,30 do km 0+525,67 w m. Łuszczów Drugi”, zgodnie z umową zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

### 2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe,
- przebudowę nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 112469L do szerokości 5,0 m
- wykonanie obustronnych poboczy ulepszonych kruszywem łamanym gr. 15 cm o szerokości 2x0,75 m,
- przebudowę zjazdów indywidualnych poprzez ich utwardzenie kruszywem łamanym gr. 15 cm,
- wykonanie zjazdów na drogi gminne wewnętrzne o nawierzchni bitumicznej,
- wykonanie przepustu rurowego pod koroną drogi gminnej w km 0+198,73 o śr. 60 cm,
- przebudowę systemu odwodnienia poprzez wykonanie rowów przydrożnych otwartych
- umocnienie skarp rowów poprzez humusowanie i obsianie mieszkanką traw,
- wykonanie oznakowania pionowego,
- Zabezpieczenie istniejących kabli teletechnicznych i energetycznych rurą dwudzielną
- ruchu.

## 3. Stan istniejący

### 3.1. Sposób istniejącego zagospodarowania terenu

Planowane przedsięwzięcie pod nazwą: **Przebudowa drogi gminnej nr 112469L od km 0+008,30 do km 0+525,67 w m. Łuszczów Drugi** ” położone jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Odcinek drogi objętej przebudową zlokalizowany jest poza obszarem zabudowanym.

Wymieniona droga nie stanowi ciągu komunikacyjnego o znaczeniu tranzytowym a jedynie służy do obsługi nieruchomości przyległych do drogi. Tereny przyległe do pasa drogowego to tereny rolnicze z występującą luźną zabudową mieszkalną.



### **3.2. Stan nawierzchni drogi oraz istniejący sposób odwodnienia**

Przedmiotowa droga gminna nr 112469L posiada przekrój szlakowy o szerokości od 3,0 do 4,5 m. Droga posiada nawierzchnię umocnioną kruszywem kamiennym w bardzo złym stanie technicznym oraz obustronne pobocze gruntowe. Na całym odcinku drogi występują lokalnie zamulone rowy przydrożne. W stanie istniejącym odwodnienie oparte jest o powierzchniowym spływie wód opadowych na przyległy teren.

### **3.3. Istniejący układ komunikacyjny**

Droga gminna nr 112469L połączona jest z drogą krajową nr 82 za pomocą zjazdu o nawierzchni bitumicznej. Drogę krajową nr 82 zaliczono do klasy technicznej GP.

W ciągu przedmiotowego odcinka drogi gminnej nr 112469L zlokalizowano zjazdy na drogi wewnętrzne:

- Zjazd w km 0+211,73 strona prawa o nawierzchni gruntowej
- Zjazd w km 0+213,63 strona lewa o nawierzchni gruntowej
- Zjazd w km 0+331,86 strona prawa o nawierzchni gruntowej
- Zjazd w km 0+332,85 strona lewa o nawierzchni gruntowej

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka drogi gminnej znajdują się zjazdy na przyległe nieruchomości (działki zagospodarowane jak i na pola uprawne), w większości o nawierzchni gruntowej.

## **4. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Parametry główne projektowanej drogi**

Dla projektowanego odcinka drogi gminnej przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna drogi – D (dojazdowa)
- kategoria ruchu: KR1,
- grupa nośności podłoża: G2
- teren niezabudowany
  - prędkość projektowa  $V_p=30$  km/h

**Droga gminna nr 112469L oraz droga gminna wewnętrzna nr 1** posiada podstawowy przekrój poprzeczny jako szlakowym z drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 5,0m (2 pasy ruchu) obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o szer. 0,75m obowiązujący :

- dla drogi gminnej nr 112469L na odcinku od km 0+023,50 do km 0+525,67
- dla drogi gminnej wewnętrznej nr 1 na odcinku od km 0+002,50 do km 0+049,93

**Droga gminna wewnętrzna nr 2** posiada podstawowy przekrój poprzeczny na odcinku od km 0+002,50 do km 0+060,79 jako szlakiem z drogą jednojezdniową o szerokości jezdni 4,5m (2 pasy ruchu) obustronnymi poboczami gruntowymi umocnionymi kruszywem o szer. 0,75m.

## 4.2. Charakterystyka techniczna odcinka drogi

Trasę opracowywanego odcinka drogi gminnej nr 112469L dowiązano do istniejącej osi jezdni bitumicznej drogi krajowej nr 82 zakładając początek zakresu przebudowy w km 0+008,30 (granica pasa drogowego drogi krajowej nr 82), zaś koniec przyjęto w km 0+525,67 dowiązując się do granicy gminy Wólka.

Drogi wewnętrzne nr 1 i nr 2 dowiązano do projektowanej osi drogi gminnej nr 112469L. Koniec drogi wewnętrznej nr 1 przyjęto na granicy działki nr 174/18, natomiast koniec drogi wewnętrznej nr 2 dowiązano do istniejącego zjazdu na działkę nr 1035/2.

Długość całkowita projektowanych do przebudowy odcinków drogi gminnej nr 112469L oraz dróg gminnych wewnętrznych nr 1 i nr 2 wynosi 623,09 m.

Trasa projektowanego ciągu dróg składa się z odcinków prostych, łuków kołowych. Parametry techniczne zaprojektowanych krzywizn jak i załomów osi przedstawiono w części rysunkowej niniejszego opracowania (Plan sytuacyjny) oraz w tabeli poniżej.

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH - droga gminna nr 112469L											
WIERZCHOŁEK	PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA [km/h]	Jezdnia				Lewostronne pobocze z kruszywa na długości łuku ip%	Prawostronne pobocze z kruszywa na długości łuku ip%	R [m]	Dł. KP przed tK [m]	Dł. KP za tK [m]	Poszerzenie [m]
		PKP i%	KKP/PŁK (PŁK) i%	KŁK/KKP (KŁK) i%	PKP i%						
W-1	30	-	km 0+002,14 1% 2%	km 0+015,99 1% 2%	-	8%	8%	50	-	-	-
W-2	30	-	km 0+028,74 1% 2%	km 0+052,31 1% 2%	-	8%	8%	100	-	-	-
W-3	30	-	km 0+157,28 1% 2%	km 0+179,66 1% 2%	-	8%	8%	200	-	-	-
W-4	30	-	km 0+201,59 1% 2%	km 0+225,04 1% 2%	-	8%	8%	200	-	-	-

Zaprojektowano przebudowę nawierzchni jezdni do zasadniczej szerokości 5,0 m o pochyleniu daszkowym 2,0%.

**Na odcinku od km 0+008,30 do km 0+023,50 zaprojektowano umocnienie nawierzchni z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o gr. 20 cm.**

Na dalszym odcinku zaprojektowano pobocza gruntowe ulepszone kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. 15 cm o szerokości 0,75 m i pochyleniu poprzecznym jednostronnym 8% w kierunku rowów (w kierunku terenu).

#### **4.3. Dostęp do drogi publicznej**

##### **4.3.1. Zjazdy do posesji**

Zjazdy na przyległe działki zaprojektowano o parametrach zjazdów indywidualnych, o nawierzchni z kruszywa łamanego 0,31/5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 15 cm. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej wyokrąglono łukami o promieniach  $R=3,0m$ .

Zjazdy publiczne oraz zjazdy na boczne gminne drogi wewnętrzne zaprojektowano o parametrach zjazdów publicznych. Zjazdy na drogi wewnętrzne zaprojektowano o nawierzchni asfaltowej. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi gminnej wyokrąglono łukami o promieniach  $R=6,0m$ .

### **5. Istniejąca organizacja ruchu**

#### **5.1. Istniejące oznakowanie pionowe**

Przedmiotowy odcinek drogi gminnej nie posiada oznakowania pionowego.

#### **5.2. Istniejące oznakowanie poziome**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nie posiada oznakowanie poziomego.

### **6. Projektowana stała organizacja ruchu**

#### **6.1. Projektowane oznakowanie pionowe**

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych wprowadzono nowe oznakowanie pionowe w zakresie którego przewiduje się:

- Oznakowanie drogi podporządkowanej znakiem A-7
- Oznakowanie drogi bez przejazdu znakiem D-4a
- Oznakowanie niebezpiecznych zakrętów w postaci znaków A-4 tabliczką T-4
- Oznakowanie dróg wewnętrznych znakami D-46 i D-47,

- Oznakowanie miejsc z końcem drogi oraz końcem nawierzchni asfaltowej za pomocą znaków A-30 z tabliczkami T-0 „Koniec nawierzchni asfaltowej” i „Koniec drogi”.

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe A-7 należy wykonać w technologii folii odbłaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki należy wykonać w technologii folii odbłaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

## **6.2. Projektowane oznakowanie poziome**

Nie projektuje się oznakowania poziomego.

## **6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu**

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano na końcu opracowania zaporę drogową U-20b.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 2 Stała organizacja ruchu).

## **6.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano w III – IV kwartał 2019 r.

## **6.5. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem /Dz. U. Nr 177 z 2003r., poz. 1729/.

## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

**Plan orientacyjny**  
**Stała organizacja ruchu**

**skala 1:25 000**  
**skala 1:1000**

**Rys. nr 1**  
**Rys. nr 2**

