

**Gmina Wólka**  
**Jakubowice Murowane 8**  
**20-258 Lublin 62**

**DOKUMENTY PRZETARGOWE**  
**DLA**  
**ROBÓT BUDOWLANYCH**

**PRZEDMIAR ROBÓT**  
**BRANŻA DROGOWA**

**Nazwa przedmiotu zamówienia:**

Przebudowa drogi gminnej nr 112469L  
od km 0+008,30 do km 0+525,67 w m. Łuszczów Drugi

czerwiec 2019 r.

## **ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA**

### **A) PRZEDMIAR ROBÓT**

- BRANŻA DROGOWA

### **B) Załączniki do przedmiaru**

1. Załącznik 1.1-1.3 – Tabela robót ziemnych
2. Załącznik 2.1-2.3 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu
3. Załącznik 3.1-3.3 – Tabela warstw konstrukcyjnych
4. Załącznik 4.1-4.2– Tabela zjazdów
5. Załącznik 5– Zestawienie znaków pionowych

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>1</b>		<b>D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>		
<b>1.1</b>		<b>D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi</b>		
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy powierzchniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni, ochroną (odtworzeniem) punktów osnowy geodezyjnej oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.52+0.05+0.05	km	
			km	<b>0.62</b>
				<b>RAZEM</b>
<b>1.2</b>		<b>D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów</b>		
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy do 75 cm wraz z zagospodarowaniem karpiny i gałęzi przez Wykonawcę 3+1+3	szt.	
			szt.	<b>7</b>
				<b>RAZEM</b>
3 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień  0.1	ha	
			ha	<b>0.1</b>
				<b>RAZEM</b>
<b>1.3</b>		<b>D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu</b>		
4 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm wraz z wywozem 2742+330+309	m <sup>2</sup>	
			m <sup>2</sup>	<b>3381</b>
				<b>RAZEM</b>
<b>1.4</b>		<b>D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, przepustów i inne</b>		
5 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchnijazdów z płyt ażurowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 70	m <sup>2</sup>	
			m <sup>2</sup>	<b>70</b>
				<b>RAZEM</b>
6 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie płyt żelbetowych i słupów betonowych zlokalizowanych w korycie drogi pod warstwą gruntu rodzimego wraz z wywozem i zagospodarowaniem materiałów z rozbiórki przez Wykonawcę 50	m <sup>2</sup>	
			m <sup>2</sup>	<b>50</b>
				<b>RAZEM</b>
7 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (materiał do ponownego wykorzystania) (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 132	m	
			m	<b>132</b>
				<b>RAZEM</b>
8 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie ist. ogrodzeń posesji wraz z przestawieniem z wykorzystaniem materiałów z rozbiórki (materiały uszkodzone powinny zostać wymienione na nowe równoważne) wraz z odtworzeniem podmurówek 70	m	
			m	<b>70</b>
				<b>RAZEM</b>
<b>2</b>		<b>D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE</b>		
<b>2.1</b>		<b>D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III</b>		
9 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl.do 1 km (teren robót) 38+3	m <sup>3</sup>	
			m <sup>3</sup>	<b>41</b>
				<b>RAZEM</b>
10 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład (zagospodarowanie nadmiaru urobku przez Wykonawcę) 649+67+128	m <sup>3</sup>	
			m <sup>3</sup>	<b>844</b>
				<b>RAZEM</b>
11 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 214+13+24	m <sup>2</sup>	
			m <sup>2</sup>	<b>251</b>
				<b>RAZEM</b>
<b>2.2</b>		<b>D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III</b>		
12 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 38+3	m <sup>3</sup>	
			m <sup>3</sup>	<b>41</b>
				<b>RAZEM</b>
13 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 197+12	m <sup>2</sup>	
			m <sup>2</sup>	<b>209</b>
				<b>RAZEM</b>
<b>3</b>		<b>D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO</b>		
<b>3.1</b>		<b>D 03.01.03a Przepust pod koroną drogi z rur polipropylenowych PP spiralnie karbowanych</b>		
14 d.3.1	D 03.01.03a	Ułożenie przepustowych rur strukturalnych typu PP SN16 o śr. nominalnej 60 cm pod koroną drogi gminnej 9.6	m	
			m	<b>10</b>
				<b>RAZEM</b>
15 d.3.1	D 03.01.03a	Wykonanie materaca z geotkaniny o wytrzymałości na rozciąganie 60 kN/m w obu kierunkach wypełnionego mieszką żwirowo piaskową 0-42mm gr. 50cm 3.36	m <sup>3</sup>	
			m <sup>3</sup>	<b>3</b>
				<b>RAZEM</b>

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
16 d.3.1	D 03.01.03a	Wykonanie obsypki przepustów z piasku wraz z zagęszczeniem wykonanym warstwami o grubości 30 cm 41.38	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 41
				RAZEM
17 d.3.1	D 03.01.03a	Umocnienie wylotu i wylotu przepustu średnicy 60 cm brukowcem gr.16-20 cm na zaprawie cementowej układanego na skarpie 5.54	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 6
				RAZEM
3.2		<b>D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych</b>		
18 d.3.2	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli sieci teletechnicznej rurami osłonowymi dwudzielnymi o śr. 110 mm wykopem otwartym w gruncie kat. III 6.5	m m	 7
				RAZEM
19 d.3.2	D 03.02.01a	Zabezpieczenie istniejących kabli sieci energetycznej rurami osłonowymi dwudzielnymi o śr. 110 mm wykopem otwartym w gruncie kat. III 25	m m	 25
				RAZEM
4		<b>D 04.00.00 PODBUDOWY</b>		
4.1		<b>D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża</b>		
20 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem (podbudowa,pobocza i zjazdy) 782.19+76+1882+270+250+118.1+123.4+180.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3682
				RAZEM
4.2		<b>D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni</b>		
21 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych 2511+232+254+108.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3105
				RAZEM
22 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną 2511+232+254+108.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3105
				RAZEM
4.3		<b>D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego</b>		
23 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej, dróg wewnętrznych i włączyń) 114.8+251+231+2662	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3259
				RAZEM
24 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie górnej warstwy z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej) 76	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 76
				RAZEM
4.4		<b>D 04.05.01 Podbudowa z kruszywa stabilizowanego cementem</b>		
25 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 15 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej, dróg wewnętrznych i włączyń) 123.4+1882+270+250	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 2525
				RAZEM
26 d.4.4	D 04.05.01	Wykonanie warstwy mrozochronnej z gruntu stabilizowanego na miejscu cementem C3/4 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. w-wy 15 cm (konstrukcja nawierzchni drogi gminnej) 980	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 980
				RAZEM
5		<b>D 05.00.00 NAWIERZCHNIE</b>		
5.1		<b>D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna</b>		
27 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S z zastosowaniem asfaltu drogowego 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej, dróg wewnętrznych i włączyń) 2511+254+232+108.3	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 3105
				RAZEM
6		<b>D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>		
6.1		<b>D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków</b>		
28 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszkanką traw przy grubości humusu 5 cm 214+197+13+12+24	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 460
				RAZEM
6.2		<b>D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym</b>		
29 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 782.19	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 782
				RAZEM
30 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów gruntowych kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. w-wy 15 cm 118.1+180.6	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 299
				RAZEM
7		<b>D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b>		

## PRZEDMIAR ROBÓT

Lp.	Nr spec.techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem
<b>7.1</b>		<b>D 07.02.01 Oznakowanie pionowe</b>		
31 d.7.1	D. 07.02.01.	Ustawienie słupków z rur stalowych o śr. 70 mm dla znaków drogowych i tablic	szt.	
		1+2+2+2+2+2+1	szt.	<b>12</b>
				<b>RAZEM</b>
32 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki A-7 - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie	szt.	
		1	szt.	<b>1</b>
				<b>RAZEM</b>
33 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze ( A-4, A-30), znaki zakazu ( B-43, B-44), znaki informacyjne (D-4a, D-46, D-47) i tabliczki (T-0, T-4) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie	szt.	
		2+2+1+2+2+2+2+2	szt.	<b>15</b>
				<b>RAZEM</b>
34 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: zapora drogowa U-20b - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie	szt.	
		1	szt.	<b>1</b>
				<b>RAZEM</b>

**Tabela robót ziemnych - droga gminna nr 112469L**

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>		m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Początek przebudowy	0+008,30	0,44	0,01									-	-
		0,44	0,01	3,24	1,00	0,00	0,00	1,00	0,00	1,00	0,00	1,00	-
P-1	0+011,54	0,44	0,01	0,31	0,03	25,15	8,00	1,00	1,00	7,00	0,00	8,00	-
P-2	0+036,69	0,18	0,04	0,18	0,04	13,89	3,00	0,00	0,00	3,00	0,00	11,00	-
P-3	0+050,58	0,18	0,03	0,24	0,02	23,71	6,00	0,00	0,00	6,00	0,00	17,00	-
P-4	0+074,29	0,29	0,01	0,23	0,03	23,61	5,00	1,00	1,00	4,00	0,00	21,00	-
P-5	0+097,90	0,17	0,05	0,19	0,05	24,30	5,00	1,00	1,00	4,00	0,00	25,00	-
P-6	0+122,20	0,21	0,05	0,25	0,05	28,45	7,00	1,00	1,00	6,00	0,00	31,00	-
P-7	0+150,65	0,29	0,04	0,43	0,03	25,31	11,00	1,00	1,00	10,00	0,00	41,00	-
P-8	0+175,96	0,57	0,02	2,84	0,03	22,77	65,00	1,00	1,00	64,00	0,00	105,00	-
P-9	0+198,73	5,11	0,03	2,87	0,05	29,52	85,00	1,00	1,00	84,00	0,00	189,00	-
P-10	0+228,25	0,62	0,07	1,23	0,04	29,05	36,00	1,00	1,00	35,00	0,00	224,00	-
P-11	0+257,30	1,84	0,00	2,40	0,00	32,42	78,00	0,00	0,00	78,00	0,00	302,00	-
P-12	0+289,72	2,95	0,00	3,81	0,00	26,61	101,00	0,00	0,00	101,00	0,00	403,00	-
P-13	0+316,33	4,67	0,00	2,98	0,00	24,20	72,00	0,00	0,00	72,00	0,00	475,00	-
P-14	0+340,53	1,29	0,00	0,74	0,27	25,47	19,00	7,00	7,00	12,00	0,00	487,00	-
P-15	0+366,00	0,18	0,53	0,10	0,52	29,37	3,00	15,00	3,00	0,00	12,00	475,00	-
P-16	0+395,37	0,01	0,50	0,73	0,26	23,75	17,00	6,00	6,00	11,00	0,00	486,00	-
P-17	0+419,12	1,45	0,01	1,49	0,03	20,32	30,00	1,00	1,00	29,00	0,00	515,00	-
P-18	0+439,44	1,53	0,04	1,32	0,04	21,99	29,00	1,00	1,00	28,00	0,00	543,00	-
P-19	0+461,43	1,11	0,03	1,57	0,02	24,11	38,00	0,00	0,00	38,00	0,00	581,00	-
P-20	0+485,54	2,02	0,00	1,81	0,00	24,00	43,00	0,00	0,00	43,00	0,00	624,00	-
P-21	0+509,54	1,60	0,00	1,57	0,00	9,21	14,00	0,00	0,00	14,00	0,00	638,00	-
P-22	0+518,75	1,53	0,00	1,53	0,00	6,92	11,00	0,00	0,00	11,00	0,00		-
Koniec przebudowy	0+525,67	1,53	0,00									649,00	-
		Razem:				517,37	687,00	38,00	26,00	661,00	12,00	649,00	-

**Tabela robót ziemnych - droga gminna wewnętrzna nr 1**

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzchn.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		$m^2$		$m^2$		$m$	$m^3$		$m^3$	$m^3$		$m^3$	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Początek przebudowy	0+002,50	1,04	0,09									-	-
				1,04	0,09	11,36	12,00	1,00	1,00	11,00	0,00		
	0+013,86	1,04	0,09									11,00	-
				0,92	0,09	6,27	6,00	1,00	1,00	5,00	0,00		
	0+020,13	0,80	0,08									16,00	-
				1,51	0,04	19,72	30,00	1,00	1,00	29,00	0,00		
	0+039,85	2,22	0,00									45,00	-
				2,22	0,00	10,08	22,00	0,00	0,00	22,00	0,00		
Koniec przebudowy	0+049,93	2,22	0,00									67,00	-
						Razem:	47,43	70,00	3,00	3,00	67,00	0,00	-

Tabela robót ziemnych - droga gminna wewnętrzna nr 2

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m <sup>2</sup>		m <sup>2</sup>			m	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>		m <sup>3</sup>
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Początek przebudowy	0+002.50	2,68	0,00									-	-
				2,68	0,00	14,94	40,00	0,00	0,00	40,00	0,00		
	0+017.44	2,68	0,00	2,65	0,00	24,73	66,00	0,00	0,00	66,00	0,00	40,00	-
	0+042.17	2,62	0,00									106,00	-
				2,62	0,00	8,36	22,00	0,00	0,00	22,00	0,00		
Koniec przebudowy	0+050,53	2,62	0,00									128,00	-
	Razem:					48,03	128,00	0,00	0,00	128,00	0,00	128,00	-



**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga gminna nr 112469L**

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Początek przebudowy	0+008,30		1,77			0,00			0,32		
		3,24		1,77	6,0		0,00	0,0		0,32	1,0
P-1	0+011,54	25,15	1,77	1,49	37,0	0,00	0,00	0,0	0,32	0,41	10,0
P-2	0+036,69	13,89	1,20	1,19	16,0	0,00	0,00	0,0	0,50	0,49	7,0
P-3	0+050,58	23,71	1,17	1,05	25,0	0,00	0,00	0,0	0,47	0,33	8,0
P-4	0+074,29	23,61	0,93	1,07	25,0	0,00	0,00	0,0	0,18	0,35	8,0
P-5	0+097,90	24,30	1,21	1,19	29,0	0,00	0,00	0,0	0,51	0,49	12,0
P-6	0+122,20	28,45	1,16	1,13	32,0	0,00	0,00	0,0	0,46	0,41	12,0
P-7	0+150,65	25,31	1,09	3,15	80,0	0,00	0,00	0,0	0,36	0,30	8,0
P-8	0+175,96	22,77	5,21	6,33	144,0	0,00	3,72	85,0	0,24	0,34	8,0
P-9	0+198,73	29,52	7,45	7,21	213,0	7,44	3,72	110,0	0,44	0,49	14,0
P-10	0+228,25	29,05	6,96	6,76	196,0	0,00	0,00	0,0	0,54	0,31	9,0
P-11	0+257,30	32,42	6,56	6,77	219,0	0,00	0,29	9,0	0,07	0,04	1,0
P-12	0+289,72	26,61	6,98	8,60	229,0	0,57	0,29	8,0	0,00	0,00	0,0
P-13	0+316,33	24,20	10,22	8,49	205,0	0,00	0,00	0,0	0,00	0,16	4,0
P-14	0+340,53	25,47	6,76	7,10	181,0	0,00	0,00	0,0	0,31	0,72	18,0
P-15	0+366,00	29,37	7,44	7,48	220,0	0,00	0,00	0,0	1,12	1,17	34,0
P-16	0+395,37	23,75	7,52	7,12	169,0	0,00	0,00	0,0	1,22	0,73	17,0
P-17	0+419,12	20,32	6,71	6,76	137,0	0,00	0,01	0,0	0,24	0,29	6,0
P-18	0+439,44	21,99	6,80	6,84	150,0	0,02	0,01	0,0	0,33	0,39	9,0
P-19	0+461,43	24,11	6,88	6,76	163,0	0,00	0,05	1,0	0,45	0,26	6,0
P-20	0+485,54	24,00	6,64	6,63	159,0	0,10	0,05	1,0	0,06	0,10	2,0
P-21	0+509,54	9,21	6,61	6,64	61,0	0,00	0,00	0,0	0,14	0,17	2,0
P-22	0+518,75	6,92	6,66	6,66	46,0	0,00	0,00	0,0	0,19	0,19	1,0
Koniec przebudowy	0+525,67		6,66			0,00			0,19		
<b>RAZEM:</b>					<b>2 742,0</b>			<b>214,0</b>			<b>197,0</b>

**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga gminna wewnętrzna nr 1**

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumusowania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Początek przebudowy	0+002,50		7,10			0,25			0,44		
		11,36		7,10	81,0		0,25	3,0		0,44	5,0
	0+013,86		7,10			0,25			0,44		
		6,27		7,03	44,0		0,18	1,0		0,43	3,0
	0+020,13		6,95			0,10			0,42		
		19,72		6,90	136,0		0,25	5,0		0,21	4,0
	0+039,85		6,85			0,40			0,00		
		10,08		6,85	69,0		0,40	4,0		0,00	0,0
Koniec przebudowy	0+049,93		6,85			0,40			0,00		
RAZEM:			330,0			13,0			12,0		

**TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU - droga gminna wewnętrzna nr 2**

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m <sup>2</sup> )
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Początek przebudowy	0+002,50		6,42			0,50			0,00		
		14,94		6,42	96,0		0,50	7,0		0,00	0,0
	0+017,44		6,42			0,50			0,00		
		24,73		6,44	159,0		0,52	13,0		0,00	0,0
	0+042,17		6,45			0,53			0,00		
		8,36		6,45	54,0		0,53	4,0		0,00	0,0
Koniec przebudowy	0+050,53		6,45			0,53			0,00		
RAZEM:			309,0			24,0			0,0		

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**  
**DROGA GMINNA NR 112469L**

Przekrój	Kilometr	Odległość	Umocnienie nawierzchni kruszywem łamanym			Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utwardzonej mechanicznie jak dla KR1			Warstwa mrozochronna z gruntu stabilizowanego cementem C3/4 na miejscu			Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4		
			o grubości 20 cm			o grubości 5 cm			o grubości 20 cm			o grubości 15 cm			o grubości 15 cm		
		[m]	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Początek przebudowy	0+008,30		5,00			-			-			-			-		
		3,24		5,00	16,20		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
P-1	0+011,54		5,00			-			-			-			-		
		11,96		5,00	59,80		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Koniec nawierzchni z kruszywa	0+023,50		5,00			-			-			-			-		
		0,00		-	-		-	-	-	-	-	-	-	-		-	-
Początek nawierzchni asfaltowej	0+023,50		-			5,00			5,30			-			5,70		
		13,19		-	-	-	5,00	65,95	5,30	5,30	69,91	-	-	-		5,70	75,18
P-2	0+036,69		-	-	-	5,00	5,00	0,00	5,30	5,30	0,00	5,70	5,70	0,00	5,70	5,70	0,00
P-2	0+036,69		-	-	-	5,00	5,00	69,45	5,30	5,30	73,62	5,70	5,70	79,17	-	-	-
P-3	0+050,58		-	-	-	5,00	5,00	118,55	5,30	5,30	125,66	5,70	5,70	135,15	-	-	-
P-4	0+074,29		-	-	-	5,00	5,00	118,05	5,30	5,30	125,13	5,70	5,70	134,58	-	-	-
P-5	0+097,90		-	-	-	5,00	5,00	121,50	5,30	5,30	128,79	5,70	5,70	138,51	-	-	-
P-6	0+122,20		-	-	-	5,00	5,00	142,25	5,30	5,30	150,79	5,70	5,70	162,17	-	-	-
P-7	0+150,65		-	-	-	5,00	5,00	126,55	5,30	5,30	134,14	5,70	5,70	144,27	-	-	-
P-8	0+175,96		-	-	-	5,00	5,00	113,85	5,30	5,30	120,68	5,70	5,70	129,79	-	-	-
P-9	0+198,73		-	-	-	5,00	5,00	49,60	5,30	5,30	52,58	5,70	5,70	56,54	-	-	-
	0+208,65		-	-	-	5,00	5,00	0,00	5,30	5,30	0,00	5,70	-	-	-	-	-
	0+208,65		-	-	-	5,00	5,00	98,00	5,30	5,30	103,88	-	-	-	5,70	5,70	111,72
P-10	0+228,25		-	-	-	5,00	5,00	145,25	5,30	5,30	153,97	-	-	-	5,70	5,70	165,59
P-11	0+257,30		-	-	-	5,00	5,00	162,10	5,30	5,30	171,83	-	-	-	5,70	5,70	184,79
P-12	0+289,72		-	-	-	5,00	5,00	133,05	5,30	5,30	141,03	-	-	-	5,70	5,70	151,68
P-13	0+316,33		-	-	-	5,00	5,00	121,00	5,30	5,30	128,26	-	-	-	5,70	5,70	137,94
P-14	0+340,53		-	-	-	5,00	5,00	127,35	5,30	5,30	134,99	-	-	-	5,70	5,70	145,18
P-15	0+366,00		-	-	-	5,00	5,00	146,85	5,30	5,30	155,66	-	-	-	5,70	5,70	167,41
P-16	0+395,37		-	-	-	5,00	5,00	118,75	5,30	5,30	125,88	-	-	-	5,70	5,70	135,38
P-17	0+419,12		-	-	-	5,00	5,00	101,60	5,30	5,30	107,70	-	-	-	5,70	5,70	115,82
P-18	0+439,44		-	-	-	5,00	5,00	109,95	5,30	5,30	116,55	-	-	-	5,70	5,70	125,34
P-19	0+461,43		-	-	-	5,00	5,00	120,55	5,30	5,30	127,78	-	-	-	5,70	5,70	137,43
P-20	0+485,54		-	-	-	5,00	5,00	120,00	5,30	5,30	127,20	-	-	-	5,70	5,70	136,80
P-21	0+509,54		-	-	-	5,00	5,00	46,05	5,30	5,30	48,81	-	-	-	5,70	5,70	52,50
P-22	0+518,75		-	-	-	5,00	5,00	34,60	5,30	5,30	36,68	-	-	-	5,70	5,70	39,44
Koniec przebudowy	0+525,67		-			5,00			5,30			-			5,70		
RAZEM:			76			2 511			2 662			980			1 882		

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI**  
**DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA NR 1**

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR1			Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4		
			o grubości 5 cm			o grubości 20 cm			o grubości 15 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	[m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Początek przebudowy	0+002,50		5,00			5,30			5,70		
		11,36		5,00	73,58		5,30	60,21		5,70	64,75
	0+013,86		5,00			5,30			5,70		
		6,27		5,00	31,35		5,30	33,23		5,70	35,74
	0+020,13		5,00			5,30			5,70		
		19,72		5,00	98,60		5,30	104,52		5,70	112,40
	0+039,85		5,00			5,30			5,70		
		10,08		5,00	50,40		5,30	53,42		5,70	57,46
Koniec przebudowy	0+049,93		5,00			5,30			5,70		
RAZEM:					254	251			270		

**TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI  
DROGA GMINNA WEWNĘTRZNA NR 2**

Przekrój	Kilometr	Odległość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/30 utrwalonej mechanicznie jak dla KR1			Warstwa mrozochronna z kruszywa stabilizowanego cementem C3/4		
			o grubości 5 cm			o grubości 20 cm			o grubości 15 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m²]	[m]	[m]	[m²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Początek przebudowy	0+002,50		4,50			4,80			5,20		
		14,94		4,50	82,69		4,80	71,71		5,20	77,69
	0+017,44		4,50			4,80			5,20		
		24,73		4,50	111,29		4,80	118,70		5,20	128,60
	0+042,17		4,50			4,80			5,20		
		8,36		4,50	37,62		4,80	40,13		5,20	43,47
Koniec przebudowy	0+050,53		4,50			4,80			5,20		
RAZEM:					232	231			250		

**Wykaz zjazdów i dojazdów po stronie lewej - droga gminna nr 112469L**

<b>ROBOTY PROJEKTOWANE</b>										
Lp	Km	Zjazd / włączenie/ dojazd	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą	Długość zjazdu	nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm	Nawierzchnia zjazdów asfaltowych		
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 5 cm	Podbudowa zasadnicza z miesz. kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie - 20 cm	Warstwa mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C3/4 - 15 cm
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
1	0+047.39	publiczny	Lewa	4,5	6	4,0	34,8	-	-	-
2	0+109.47	indywidualny	Lewa	5,0	3	3,1	19,3	-	-	-
3	0+147.29	indywidualny	Lewa	5,0	3	2,9	18,2	-	-	-
4	0+164.11	indywidualny	Lewa	4,0	3	2,7	14,7	-	-	-
5	0+213.63	włączenia do drogi wew	Lewa	5,0	6	6,3	-	46,1	48,9	52,6
6	0+268.86	indywidualny	Lewa	5,0	3	2,6	16,7	-	-	-
7	0+315.03	indywidualny	Lewa	4,0	3	2,6	14,3	-	-	-
8	0+332.85	włączenia do drogi wew	Lewa	5,0	6	9,4	-	62,2	65,9	70,8
<b>RAZEM:</b>							<b>118,1</b>	<b>108,3</b>	<b>114,8</b>	<b>123,4</b>

**Wykaz zjazdów i dojazdów po stronie prawej - droga gminna  
nr 112469L i drogi wewnętrzne**

<b>ROBOTY PROJEKTOWANE</b>							
Lp	Km	Zjazd / włączenie/ dojeżdżenie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą	Długość zjazdu	nawierzchnia z kruszywa łamanego śr. gr. 15 cm
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	[m]	[m <sup>2</sup> ]
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+047,38	indywidualny	Lewa	4,0	3	3,8	18,8
2	0+109,47	indywidualny	Lewa	4,0	3	3,9	19,4
3	0+147,29	indywidualny	Lewa	4,0	3	3,9	19,6
4	0+174,73	indywidualny	Lewa	4,0	3	4,9	23,1
5	0+016,74	zjazd z drogi wew nr 1	Lewa	stan ist.	3	2,5	10,2
6	0+261,40	indywidualny	Lewa	5,0	3	2,5	16,1
7	0+315,03	indywidualny	Lewa	4,0	3	2,6	14,2
7	0+362,47	indywidualny	Lewa	4,0	3	2,2	14,7
7	0+384,77	indywidualny	Lewa	4,0	3	2,3	15,1
7	0+435,10	indywidualny	Lewa	4,0	3	2,4	15,7
8	0+473,67	indywidualny	Lewa	4,0	6	2,5	13,7
<b>RAZEM:</b>							<b>180,6</b>



**Zestawienie ilości znaków pionowych i**  
**urządzeń bezpieczeństwa ruchu**  
**drogowego**

Lp.	Kategoria znaków	PROJEKTOWANE ZNAKI PIONOWE	
		Tablice	Słupki
1	<b>Znaki ostrzegawcze</b>		
	A-4	2	2
	A-7	1	1
	A-30	2	2
2	<b>Znaki zakazu</b>		
	B-43	1	1
	B-44	1	
3	<b>Znaki informacyjne</b>		
	D-4a	1	
	D-46	2	2
	D-47	2	2
<b>RAZEM ZNAKI</b>		<b>12</b>	<b>10</b>
4	<b>Tabliczki</b>		
	T-0	2	
	T-4	2	
<b>Razem - znaki+tabliczki:</b>		<b>16</b>	<b>10</b>
5	<b>Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego</b>		
	U-20b	1	2
<b>Razem:</b>		<b>1</b>	<b>2</b>

*Znaki pionowe A-7 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji) a pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji). Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych*