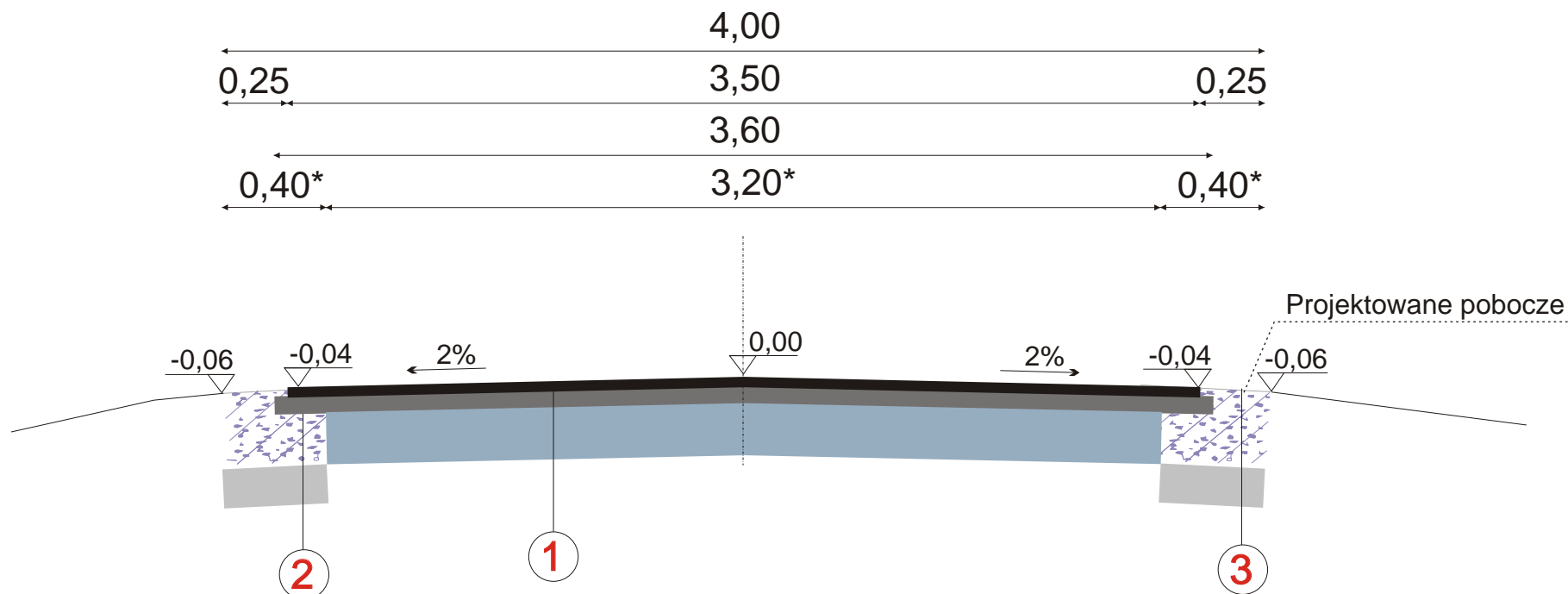


km 0+000,00 do km 0+094,00



* rednia szerokość dla całej długości drogi

1 Konstrukcja remontowanej jezdni

Warstwa cierna z betonu asfaltowego - 4 cm
Warstwa wyrównawczo-wiloci z betonu asfaltowego - zmienna
Istniejąca konstrukcja

2 Konstrukcja projektowanego poszerzenia

Warstwa cierna z betonu asfaltowego - 4 cm
Warstwa wyrównawczo-wiloci z betonu asfaltowego - zmienna
Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 20 cm
Warstwa podbudowy ze stabilizacji piasku cementem o $R_m=2,5$ MPa - 15 cm
Podłoże gruntowe

3 Konstrukcja projektowanego pobocza

Pobocze z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - zmienna
Górna warstwa podbudowy z mieszanki mineralnej 0-31,5 mm - 20 cm
Warstwa podbudowy ze stabilizacji piasku cementem o $R_m=2,5$ MPa - 15 cm
Podłoże gruntowe

| | | | |
|---|-----------------------|---------------|--------------|
| JEDNOSTKA PROJEKTOWA | | | |
| CONTI-TECH inż. Andrzej Szymak Ul. Mickiewicza 8a/2 21-100 Lubartów | | | |
| BRANŻA DROGOWA | | | |
| OPRACOWAŁ Andrzej Szymak | | | |
| TYTUŁ ZADANIA Przebudowa wewnętrznej drogi gminnej w m. Widniczek gmina Wólka | | | |
| INWESTOR Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin | | | |
| ADRES INWESTYCJI dz. nr 412 - w m. Widniczek, gm. Wólka | | | |
| RYSUNEK Przekrój normalny | DATA Grudzień 2019 | SKALA 1:25 | NR RYS. 5 |