

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. Załączniki

1. Oświadczenie
2. Mapa do celów projektowych

II. Część opisowa

1. Podstawa opracowania
2. Dane ogólne
 - 2.1 Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji
 - 2.2 Uzasadnienie inwestycji
 - 2.3 Nazwa Inwestora
 - 2.4 Nazwa jednostki projektowania
3. Charakterystyka techniczna obiektu
4. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu
5. Projektowane zagospodarowanie terenu
 - 5.1 Plan sytuacyjny
 - 5.2 Rozwiązanie wysokościowe
 - 5.3 Przekroje normalne i konstrukcyjne
 - 5.4 Projektowane konstrukcje
6. Odwodnienie
7. Oznakowanie pionowe i poziome
8. Urządzenia obce
9. Obszary chronione
10. Tereny górnicze
11. Ochrona środowiska
12. Bilans terenu
13. Zalecenia technologiczne

III. Część rysunkowa

- | | |
|-------------------------|----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1:25 000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1:250 |
| 3. Profil podłużny | skala 1:50/500 |
| 4. Przekroje poprzeczne | skala 1:50 |
| 5. Przekrój normalny | skala 1:25 |

I. Załączniki

Oświadczenie

Niniejszym oświadczam, że dokumentacja techniczna została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami, zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

II. Część opisowa

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Podstawa opracowania

Podstawę opracowania stanowią:

- Umowa z Gminą Wólka, na wykonanie dokumentacji projektowej przebudowy wewnętrznej drogi gminnej w miejscowości Świdniczek Gmina Wólka dz nr 412
- Mapa do celów projektowych,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2018 poz. 1202 z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. 2013 poz.1129),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno – użytkowym (Dz. U. Nr 130 poz. 1389),
- Rozporządzenie Ministra Transportu Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 poz. 430),
- własne pomiary i inwentaryzacja w terenie.

2. Dane ogólne

2.1 Określenie przedmiotu i zakresu inwestycji

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa wewnętrznej drogi gminnej położonej w m. Świdniczek gmina Wólka.

Odcinek drogi o długości 94,0m planowany do przebudowy usytuowany jest na działce nr 412 w m. Świdniczek. Początek i koniec zakresu zlokalizowany jest w granicach istniejącej zabudowy od pasa drogowego drogi powiatowej.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa kamiennego łamanego na odcinku od km 0+000 do km 0+094.

Droga planowana do przebudowy zlokalizowana jest wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej niskiej oraz pól uprawnych i zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną przyległych działek.

W ramach inwestycji zostaną przeprowadzone następujące roboty:

Zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogi gminnej po istniejącej trasie wraz z wykonaniem utwardzonych poboczy kruszywem mineralnym. Na odcinku od km 0+000 do km 0+94m ułożona zostanie nawierzchnia szerokości 3,5m. Na przebudowywanym odcinku zostaną wykonane obustronne pobocza o szerokości 0,25m.

2.2 Uzasadnienie inwestycji

Celem niniejszej inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej dla: poprawienia stanu nawierzchni, dostępności komunikacyjnej, parametrów technicznych oraz bezpieczeństwa ruchu.

Realizacja inwestycji poprawi bezpieczeństwo ruchu drogowego pojazdów.

2.3 Nazwa Inwestora

Inwestorem projektowanej inwestycji jest Gmina Wólka.

2.4 Nazwa jednostki projektowania

CONTI-TECH inż. Andrzej Szymak
ul. Mickiewicza 8a/2, 21-100 Lubartów

3. Charakterystyka techniczna obiektu

Droga gmina wewnętrzna (dz nr 412)

długość 94,0 m

szerokość nawierzchni 3,5 m

Planowana do przebudowy droga, posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego o średniej szerokości 3,2m na odcinku od km 0+00 do km 0+094. Droga posiada podbudowę z gruzu betonowego oraz kruszywa łamanego.

4. Opis istniejącego stanu zagospodarowania terenu

Droga gminna wewnętrzna na działce nr 412 w miejscowości Świdniczek przebiega przez tereny zabudowy jednorodzinnej niskiej i pól uprawnych.

Na odcinku projektowanej do przebudowy drogi, istniejąca nawierzchnia jest w złym stanie technicznym. Na nawierzchni występują koleiny, liczne ubytki i niewielkie zadołowania remontowane w latach ubiegłych przy użyciu kruszywa. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo.

Teren jest uzbrojony. W pasie drogowym planowanych do przebudowy dróg znajdują się sieci:

- wodociągowa z przyłączami do budynków,
- telekomunikacyjna

5. Projektowane zagospodarowanie terenu

5.1 Plan sytuacyjny

Podstawowym zadaniem planowanej inwestycji jest poprawa stanu technicznego drogi, a zatem poprawy bezpieczeństwa ruchu pojazdów i pieszych.

Planowany zakres przebudowy obejmuje przebudowę drogi na działce o Nr 412 na odcinku 94mb. Początek i koniec zakresu zlokalizowany jest w granicach istniejącej zabudowy od pasa drogowego drogi powiatowej.

Przebudowywany odcinek drogi od km 0+000 do km 0+094 o nawierzchni z kruszywa szerokości 3,2m i pobocząmi gruntowymi. Założono wykonanie obustronnego poszerzenia jezdni o konstrukcji z kruszywa naturalnego łamanego o uziarnieniu 0-31,5 mm o grubości 20 cm oraz wzmocnienie podłoża gruntowego stabilizacją cementowo piaskową o $R_{m}=2,5\text{MPa}$ grubości 15 cm. Konstrukcję poszerzeń dostosować wysokościowo do istniejącej konstrukcji tak aby otrzymać podbudowę szerokości 4,0m. Grubość projektowanego wyrównania betonem asfaltowym obejmuje również poszerzenia w danym przekroju poprzecznym drogi. Po wykonaniu poszerzeń na istniejącej i poszerzonej podbudowie należy wykonać warstwę wyrównawczą (wiązącą) z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – grubości minimalnej 3 cm oraz warstwę ścieralną z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – grubości 4 cm. Na całym odcinku od km 0+000 do km 0+094 zostaną wykonane pobocza z kruszywa łamanego szerokości 0,25m.

W przyjętych założeniach projektowych uwzględniono następujące parametry techniczne nowego rozwiązania:

- szerokość jezdni – 3,5 m,
- szerokość poboczy 0,25m
- spadek jezdni daszkowy – 2%,

Nie przewiduje się generalnej zmiany zagospodarowania terenu. Przyjęto szerokość jezdni 3,50m i obustronne utwardzone kruszywem pobocza o szerokości od 0,25m z kruszywa mineralnego 0-31,5 mm o grubości 8 cm na projektowanej podbudowie.

5.2 Rozwiązanie wysokościowe

Nie przewiduje się znacznych zmian wysokościowych. Zaprojektowano niewielką korektę wysokościową niwelety w celu sprawniejszego odprowadzenia wód opadowych, a także utrzymanie istniejącej niwelety jezdni skorygowanej o grubość projektowanej warstwy ścieralnej i koniecznego wyrównania.

5.3 Przekroje normalne i konstrukcyjne

W przekrojach normalnych wyróżnić można jezdnię o szerokości 3,5 m o przekroju daszkowym. Nachylenie połówek jezdni w kierunku krawędzi posiada wartość 2%. Szerokość poboczy 0,25m.

5.4 Projektowane konstrukcje

Zaprojektowano konstrukcje:

a) Droga gminna wewnętrzna :

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 – 4 cm
- warstwa wyrównawczo wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 – zmienna min 3cm
- warstwa podbudowy na poszerzeniach z kruszywa mineralnego 0-31,5 – 20 cm
- warstwa wmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem o $R_{m}=2,5\text{MPa}$ – 15cm

b) pobocza

- warstwa z kruszywa mineralnego 0-31,5 – zmienna min 7 cm
- warstwa podbudowy z kruszywa mineralnego 0-31,5 – 20 cm
- warstwa podbudowy gruntu stabilizowanego cementem o $R_{m}=2,5\text{MPa}$ – 15cm

6. Odwodnienie

Odwodnienie dróg odbywa się powierzchniowo na przyległy teren w granicach pasa drogowego.

7. Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe i poziome nie jest przedmiotem opracowania.

8. Urządzenia obce

W pasie drogowym zlokalizowane są instalacje infrastruktury technicznej; sieć telekomunikacyjna, sieć wodociągowa z którymi nie stwierdzono kolizji.

9. Obszary chronione

Projektowane przedsięwzięcie jest położone poza obszarem objętym programem Natura 2000 i nie znajduje się w strefie ochrony konserwatorskiej. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie wymaga konieczności i potrzeby ustanawiania obszaru ograniczonego użytkowania.

10. Tereny górnicze

Projektowana droga nie znajduje się na terenach objętych obszarami górnictwami.

11. Ochrona środowiska

Przebudowane drogi nie będą miały negatywnego wpływu na środowisko i nie zachodzi potrzeba wykonania zabezpieczeń ochronnych z tego tytułu.

12. Bilans terenu

Zakres robót związanych z przebudową nie wykracza poza granice wyznaczonego geodezyjnie pasa drogowego.

13. Zalecenia technologiczne

Warstwę ścieralną należy wykonać w całości bez szwu podłużnego.

Warstwa wiążąca powinna być ułożona po 5 cm szerzej z każdej strony w stosunku do warstwy ścieralnej. Minimalna grubość warstwy 3cm.

Wszystkie nowe użyte do wykonania materiały i wyroby muszą posiadać niezbędne atesty i certyfikaty.

III. Część rysunkowa

1. Plan orientacyjny	skala 1:25 000
2. Plan sytuacyjny	skala 1:250
3. Profil podłużny	skala 1:50/500
4. Przekroje poprzeczne	skala 1:50
5. Przekrój normalny	skala 1:25