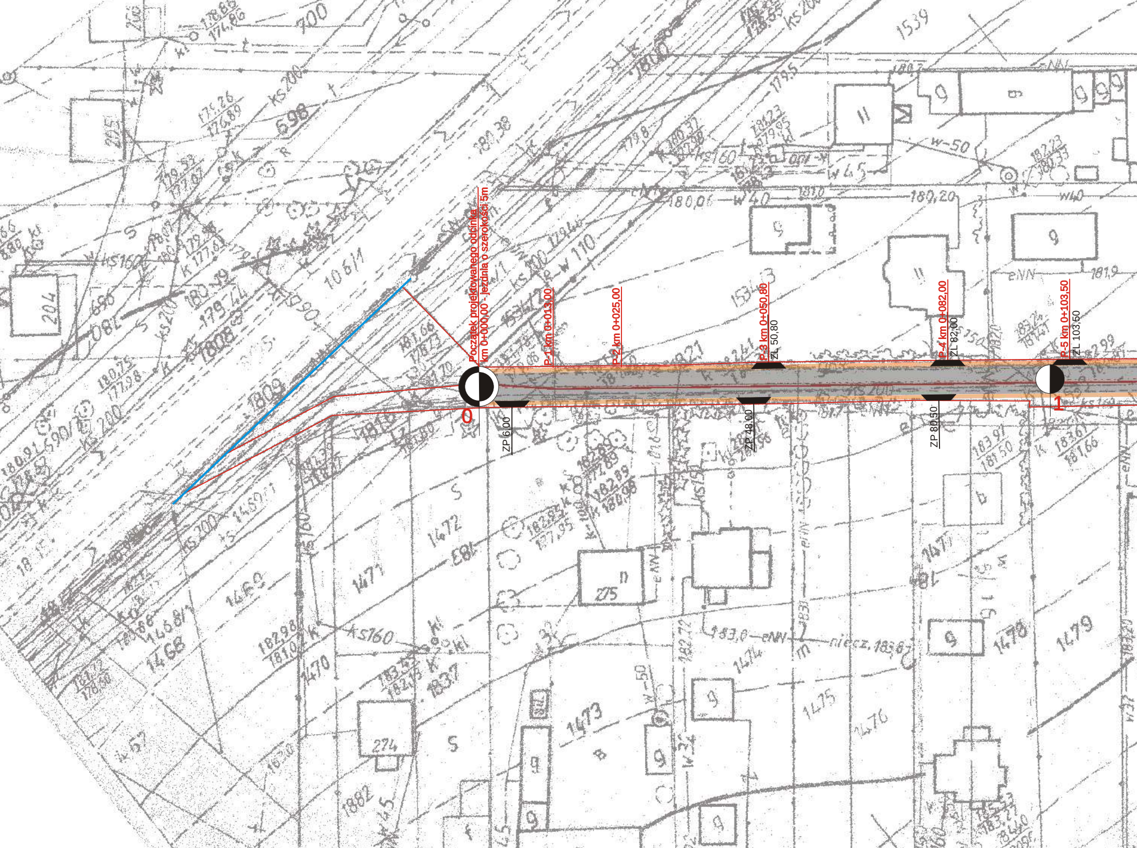
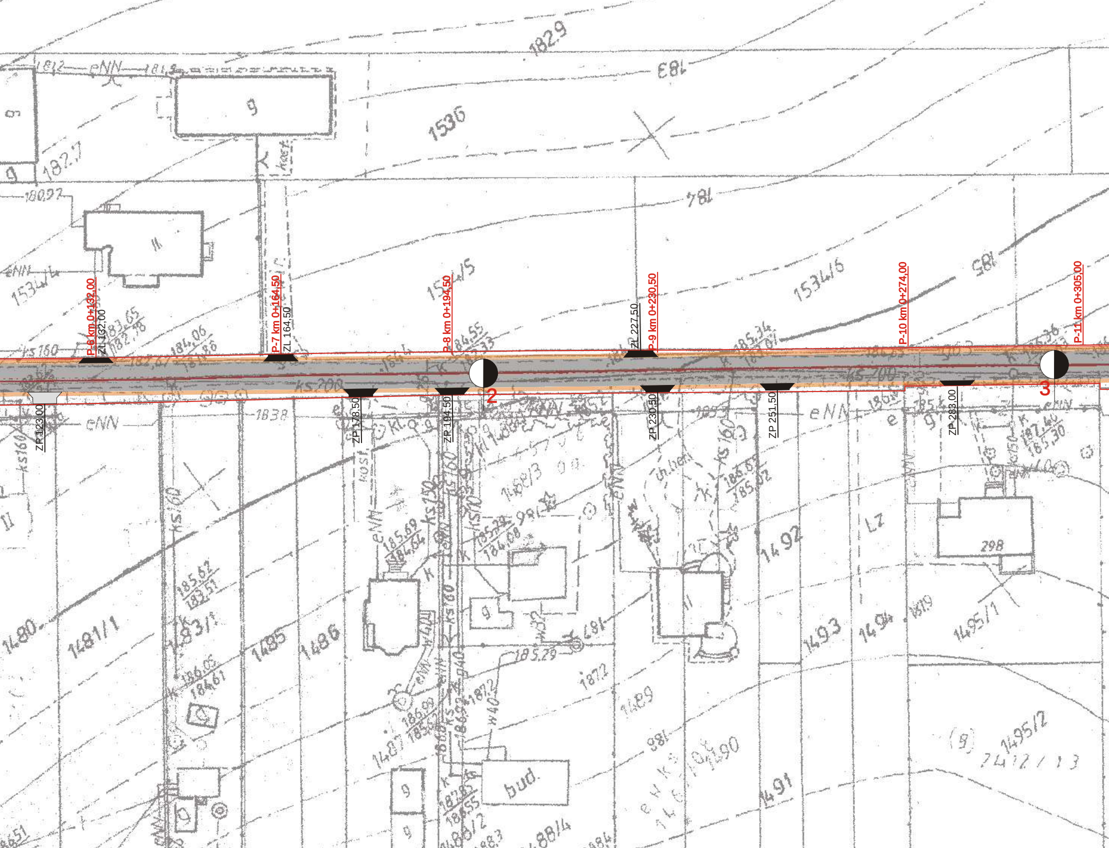
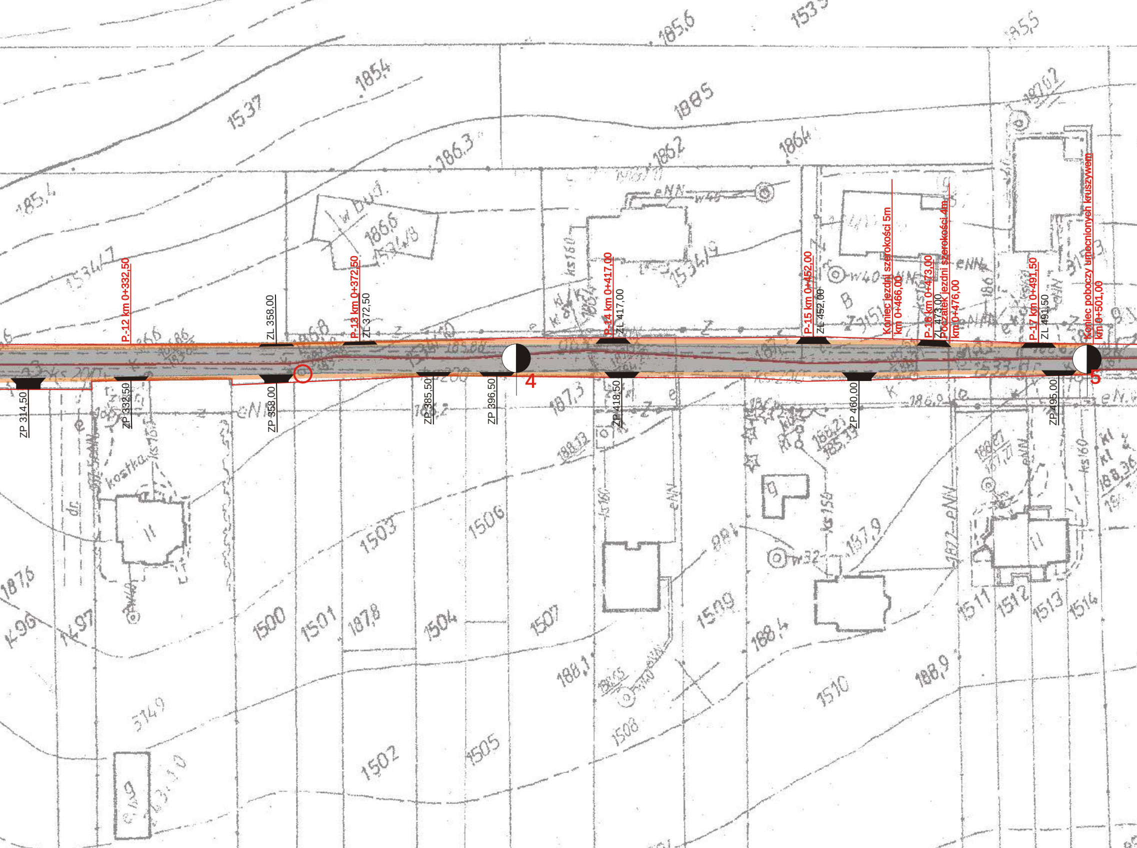
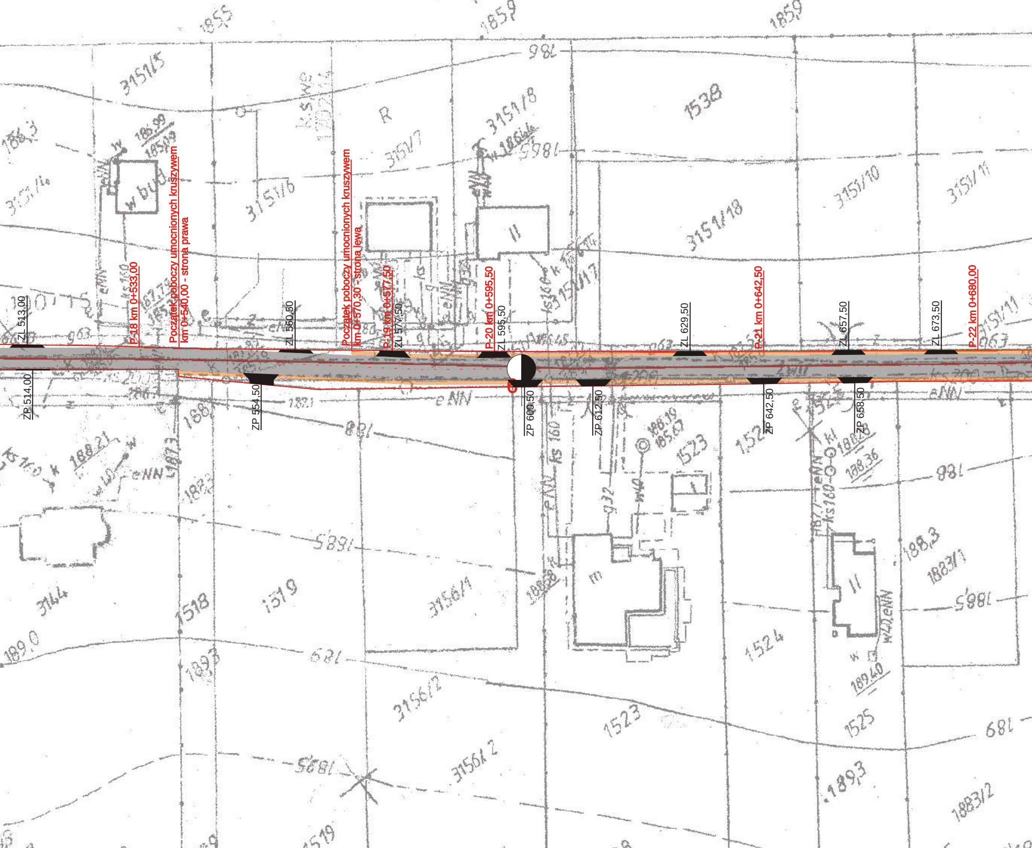
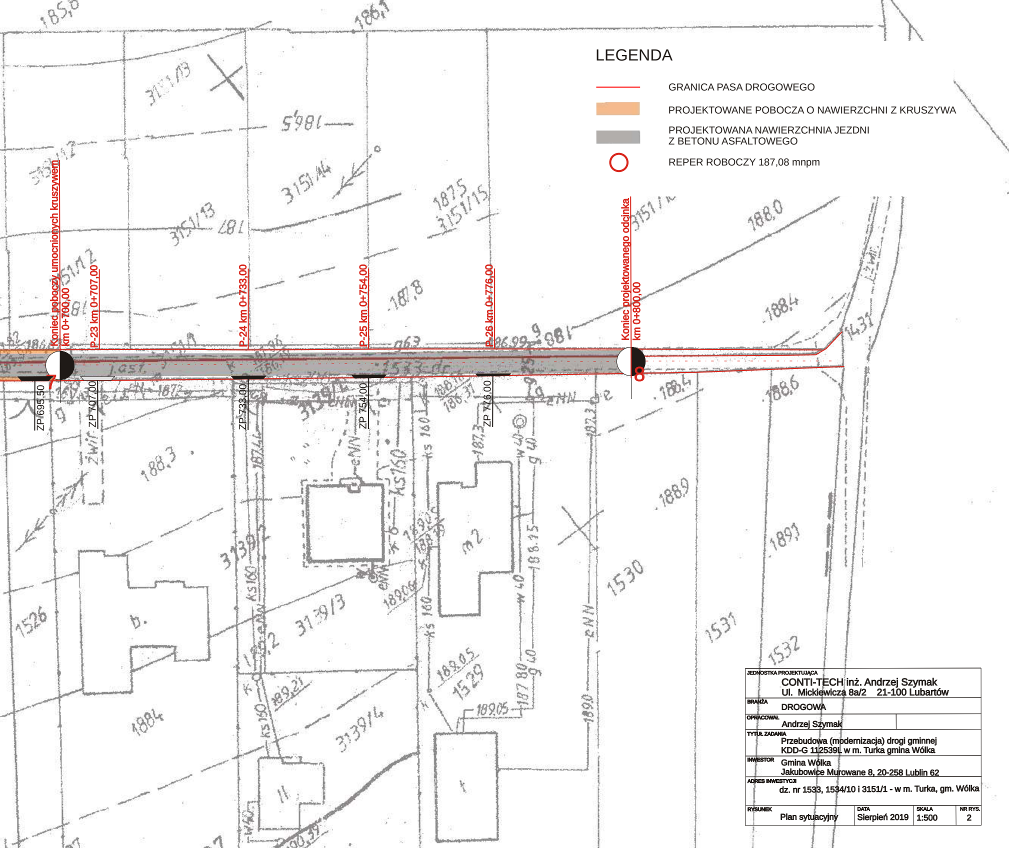

Początek projektowanego odcinka
km 0+000,00 - jezdnia o szerokości 5m
0
P-1 km 0+013,00
P-2 km 0+025,00
P-3 km 0+050,80
ZL 50,80
P-4 km 0+082,00
ZL 82,00
P-5 km 0+103,50
ZL 103,50
ZP 6,00
ZP 48,00
ZP 80,50
1


P-6 km 0+132,00
ZL 132,00
P-7 km 0+164,50
ZL 164,50
P-8 km 0+194,50
ZL 227,50
P-9 km 0+230,50
P-10 km 0+274,00
P-11 km 0+305,00
ZP 123,00
ZP 178,50
ZP 194,50
ZP 230,50
ZP 251,50
ZP 283,00
2
3
1829
1536
1534/4
1534/5
1534/6
eNN
ks 200
ks 160
1838
1480
1481/1
1485
1486
1492
1493
1494
1495/1
1495/2
1489
1491
298
bud.
185,29


ZP 314,50
P.-12 km 0+332,50
ZP 332,50
ZL 358,00
ZP 358,00
P.-13 km 0+372,50
ZL 372,50
ZP 385,50
ZP 396,50
4
P.-14 km 0+417,00
ZL 417,00
ZP 418,50
P.-15 km 0+452,00
ZL 452,00
ZP 460,00
Koniec jezdni szerokości 5m
km 0+466,00
P.-16 km 0+473,00
ZL 473,00
Początek jezdni szerokości 4m
km 0+476,00
P.-17 km 0+491,50
ZL 491,50
ZP 495,00
Koniec poboczy umocnionych kruszywem
km 0+501,00
5
185,6
185,4
1537
1854
1885
186,3
1862
1864
1534/7
w bud.
186,6
1534/8
1534/9
eNN
w40
kostka
ks160
ks200
187,3
188,13
1500
1501
187,8
1503
1504
1506
1507
1509
1510
188,4
187,9
188,1
188,9
1496
1497
187,6
1502
1505
1508
1511
1512
1513
1514
1549


ZL 513,00
ZP 514,00
P-18 km 0+533,00
Początek poboczy umocnionych kruszywem km 0+540,00 - strona prawa
ZP 554,50
ZL 560,50
Początek poboczy umocnionych kruszywem km 0+570,30 - strona lewa
P-19 km 0+577,50
ZL 577,50
P-20 km 0+595,50
ZL 595,50
ZP 600,50
ZP 612,50
ZL 629,50
P-21 km 0+642,50
ZP 642,50
ZL 657,50
ZP 658,50
ZL 673,50
P-22 km 0+680,00
6
1855
1859
1859
186
3151/5
186,99
185,09
w bud
3151/6
3151/7
R
3151/8
186,44
185
1538
3151/10
3151/11
3151/18
3151/17
eNN
ks 160
ks
k
w
II
II
188
188,21
eNN
1518
1519
3144
189,0
3156/1
3156/2
1523
1524
1525
1893
1885
188,3
1883/1
1883/2
189,40
w 40 eNN
188,36
188,28
1,52
m
189,3
189
1522


Koniec poboczy umocnionych kruszywem
km 0+700,00
P-23 km 0+707,00
P-24 km 0+733,00
P-25 km 0+754,00
P-26 km 0+776,00
Koniec projektowanego odcinka
km 0+800,00
ZP 695,50
ZP 707,00
ZP 733,00
ZP 754,00
ZP 776,00
7
8
3151/13
3151/14
3151/15
3151/12
3139/2
3139/3
3139/4
1526
1529
1530
1531
1532
1431
188,0
188,4
188,6
188,9
189,1
187,8
188,3
eNN
m2
b.

LEGENDA

—	GRANICA PASA DROGOWEGO
▬	PROJEKTOWANE POBOCZA O NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA
▬	PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA JEZDNI Z BETONU ASFALTOWEGO
○	REPER ROBOCZY 187,08 mnpm

JEDNOSTKA PROJEKTUJĄCA	CONTI-TECH inż. Andrzej Szymak Ul. Mickiewicza 8a/2 21-100 Lubartów
BRANŻA	DROGOWA
OPRACOWAŁ	Andrzej Szymak
TYTUŁ ZADANIA	Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej KDD-G 112539L w m. Turka gmina Wólka
INWESTOR	Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62
ADRES INWESTYCJI	dz. nr 1533, 1534/10 i 3151/1 - w m. Turka, gm. Wólka

RYSUNEK	DATA	SKALA	NR RYS.
Plan sytuacyjny	Sierpień 2019	1:500	2