

SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

I. Część opisowa.

1. Podstawa opracowania.
2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze.
3. Przedmiot inwestycji i przeznaczenie obiektu.
4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.
5. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót.
6. Projektowane zmiany w stałym oznakowaniu.
7. Wykonanie elementów oznakowania pionowego i poziomego.

II. Część rysunkowa.

- | | |
|----------------------|-----------------|
| 1. Plan orientacyjny | skala 1 : 25000 |
| 2. Plan sytuacyjny | skala 1 : 1000 |

Opis techniczny.

1. Podstawa opracowania.

Podstawę opracowania niniejszej dokumentacji, stanowią:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2003.220.2181 zał.).
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r, w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2003.177.1729).
3. Ustawa z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (t.j. Dz. U. 2016.290.t.j.).
4. Własne pomiary i obserwacje w terenie – inwentaryzacja istniejącego oznakowania poziomego, pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w obrębie przedmiotowej inwestycji.
5. Mapa przekazana przez Inwestora.

2. Charakterystyka drogi i ruchu na drodze

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 112539L położonej w m. Turka gmina Wólka.

Odcinek drogi gminnej planowany do przebudowy usytuowany jest na działkach Nr: 1533, 1534/10 i 3151/1 w m. Turka o długości 800m. Początek i koniec zakresu zlokalizowany jest w granicach istniejącej zabudowy od pasa drogowego drogi krajowej w kierunku lasu. Istniejąca nawierzchnia utwardzona kruszywem i destruktem bitumicznym ma szerokość 4,00 m.

Droga planowana do przebudowy zlokalizowana jest wśród zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej niskiej oraz pół uprawnych i zapewnia bezpośrednią obsługę komunikacyjną przyległych działek.

W ramach inwestycji zostaną przeprowadzone następujące roboty:

Zostanie wykonana nowa nawierzchnia drogi gminnej po istniejącej trasie wraz z wykonaniem utwardzonych poboczy kruszywem mineralnym.

Podbudowa modernizowanej drogi zostanie wykonana metodą recyklingu wglębnego na zimno – metoda przebudowy dróg w dół. Wykonana zostanie warstwa podbudowy z mieszanki mineralno – cementowej MMC.

Natężenie ruchu kołowego i pieszego jest średnie – ulica używana jest przede wszystkim przez mieszkańców przyległych do nich budynków mieszkalnych jednorodzinnych oraz klientów przyległych usług

3. Przedmiot inwestycji i przeznaczenie obiektu.

Przedmiotem planowanej inwestycji jest przebudowa drogi gminnej – drogi gminnej nr 112539L, gmina Turka powiat lubelski, województwo lubelskie.

Odcinek drogi gminnej nr 112539L przeznaczony do przebudowy ma długość 800,00 m i szerokość 5 m.

Celem niniejszej inwestycji jest wykonanie przebudowy drogi gminnej dla: poprawienia stanu nawierzchni, dostępności komunikacyjnej, parametrów technicznych oraz bezpieczeństwa ruchu.

Realizacja inwestycji zapewni bezpieczeństwo ruchu drogowego pojazdów, rowerów i pieszych,

4. Opis występujących zagrożeń lub utrudnień.

W związku z przebudową drogi gminnej nr 112539L nie przewiduje się występowania istotnych utrudnień dla ruchu pojazdów poruszających się drogą gminną. Oznakowania pionowego brak, nie reguluje ruchu pojazdów we właściwy sposób przez co wymaga niezbędnych uzupełnień.

5. Stan pasa drogowego po zrealizowaniu robót.

Stan pasa drogowego wraz z pozostałymi elementami po zrealizowaniu robót związanych z przebudową ulicy drogi gminnej ulegnie zmianie zgodnie z projektem wykonawczym w zakresie części przewidzianej pod realizację inwestycji. Dzięki nowemu oznakowaniu polepszy się bezpieczeństwo ruchu pojazdów i pieszych.

6. Projektowane zmiany w stałym oznakowaniu.

Dla zapewnienia właściwego oznakowania drogi gminnej nr 112539L zaprojektowano wykonanie znaków pionowych zapewniających bezpieczne poruszanie się uczestników ruchu drogowego.

Zaprojektowano wprowadzenie nowego oznakowania pionowego poprzez: ustawienie znaków nowych.

Szczegółowe rozwiązania projektowe zawiera rys. nr 2 „Plan sytuacyjny”.

Znaki pionowe:

Projektowane znaki pionowe:

L.p.	Symbol znaku	Treść znaku	Ilość [szt.]
1	A-12a	zweżenie jezdni — dwustronne	1
2	A-30	inne niebezpieczeństwo	4
3	B-18	zakaz wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 8t	2
4	B-33	strefa ograniczonej prędkości	2
5	T-1	koniec nawierzchni utwardzonej	2
6	T-1	piesi na jezdni	2
RAZEM			13

Łącznie należy zamontować 13 szt. znaków pionowych, na 7 słupkach.

Zaprojektowane znaki pionowe należy wykonać z folii odblaskowej typu 2, wszystkie znaki w grupie wielkości znaków małe.

7. Wykonanie elementów oznakowania.

Zaprojektowane oznakowanie pionowe powinno być wykonane zgodnie z niniejszym projektem.

Powinno charakteryzować się dobrą widocznością w dzień i w nocy, dobrą i jednoznaczną czytelnością znaków, z zachowaniem prawidłowości wymiarów geometrycznych. Należy zastosować tarcze znaków z krawędzią podwójnie giętą.

Wymiary zaprojektowanych drogowych znaków pionowych z grupy wielkości małe powinny być zgodne z zasadami zawartymi w Załączniku nr 1: "Szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych pionowych i warunki ich umieszczania na drogach" – do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku) w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Znaki powinny charakteryzować się wysoką trwałością, odpornością na ścieranie i zabrudzenie, oraz posiadać właściwości odblaskowe.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729).

Termin wprowadzenia zmiany stałej organizacji ruchu określa się na
.....