

Jednostka projektowa:



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
(081) 469-15-45

biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

Umowa Nr 032.122.2019
z dnia 07.06.2019r.

**BRANŻA
INŻYNIERIA RUCHU**

Data
październik 2019 r.

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin

Zamierzenie budowlane:

**Przebudowa drogi gminnej nr 106117L w miejscowości Kolonia Świdnik Mały
i drogi gminnej nr 107372L w miejscowości Świdnik Duży Drugi
na terenie gminy Wólka
na odcinku długości ok. 1,2 km**

Stadium:

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja inwestycji:

Województwo – lubelskie
Powiat – lubelski
Gmina – Wólka
Jednostka ewidencyjna: 060914_2 Wólka
Obręb ewidencyjny: 0010 Świdnik Mały Kolonia
0008 Świdnik Duży

Starostwo Powiatowe w Lublinie informuje, że
„o terminie wprowadzenia niniejszej organizacji
ruchu należy zawiadomić tutejszy Urząd, zarząd drogi
oraz Komendanta Miejskiego Policji w Lublinie,
co najmniej na 7 dni przed rozpoczęciem prac”

Karol Curyan
(podpis osoby upoważnionej)
Członek Zarządu

Skład Zespołu	Imię i Nazwisko	Podpis
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński LUB/0077/POOD/03 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogi	<i>[Podpis]</i>
Opracowała	mgr inż. Aleksandra Tuszewska	<i>[Podpis]</i>

URZĄD GMINY WÓŁKA
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin
tel. 81 478 17 50

*Opinia pozytywna
15.10.2019*

INSPEKTOR
drog i infrastruktury
[Podpis]
inż. Jacek Kobyła

Starostwo Powiatowe w Lublinie

Nr rej. *LTD 721-336/2019*

KLAUZULA ZATWIERDZENIA
WAŻNA JEST - 12 - MIESIĘCY
I NIE DOTYCZY PROJEKTÓW
INNYCH BRANŻ.

data *26.10.2019*

podpis *Karol Curyan*
Członek Zarządu

OTWIERDZA SIĘ DO REALIZACJI
PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU W ZAKRESIE:

1. Rozmieszczenia sygnalizatorów
2. Programu sygnalizacji
3. Znaków drogowych bieżących i świetlnych
4. Znaków drogowych poziomych
5. Przystanków komunikacji publicznej
6. Urządzeń bezpieczeństwa ruchu

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A.	OPIS TECHNICZNY.....	3
1.	Przedmiot i podstawa opracowania	3
1.1.	Podstawa opracowania	3
1.2.	Przedmiot inwestycji	4
1.3.	Adres inwestycji	4
1.4.	Inwestor	4
1.5.	Jednostka projektowa	4
2.	Zakres opracowania.....	5
2.1.	w branży drogowej	5
3.	Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi	6
4.	Stan istniejący	6
5.	Istniejąca organizacja ruchu	7
5.1.	Istniejące oznakowanie pionowe i poziome.....	7
6.	Projektowana stała organizacja ruchu	8
6.1.	Projektowane oznakowanie pionowe	8
6.2.	Projektowane oznakowanie poziome	9
6.3.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	9
6.4.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu	9
6.5.	Uwagi końcowe	9
B.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	10

A. OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i podstawa opracowania

1.1. Podstawa opracowania

- Umowa Nr 032.122.2019 z dnia 07.06.2019r. na wykonanie dokumentacji projektowo – kosztorysowej w trybie z głoszenia robót dla przebudowy drogi gminnej na odcinku o długości ok. 1,2 km w miejscowościach Kolonia Świdnik Mały (droga nr 106117L) i Świdnik Duży Drugi (droga nr 107372L) na terenie Gminy Wólka
- Mapa zasadnicza w skali 1:1000
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 1186)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tekst jednolity Dz. U. 2016 poz. 124 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 2068 z późn. zmianami)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2018 poz. 1990)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U 2017, poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (tekst jednolity Dz. U. 2019 poz. 454 z późn. zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

1.2. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi gminnej nr 106117L w miejscowości Kolonia Świdnik Mały i drogi gminnej nr 107372L w miejscowości Świdnik Duży Drugi na terenie gminy Wólka na odcinku długości ok. 1,2 km, zgodnie z umową nr 032.122.2019 z dnia 07.06.2019r. zawartą pomiędzy Gminą Wólka a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

1.3. Adres inwestycji

Planowany do przebudowy ciąg dróg gminnych nr 106117L i 107372L położony jest na terenie gminy Wólka w powiecie lubelskim, województwo lubelskie. Droga gminna nr 106117L przebiega przez miejscowości Kolonia Świdnik Mały i Świdnik Duży natomiast droga gminna nr 107372L przebiega przez miejscowość Świdnik Duży.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

Jednostka ewidencyjna: 060914 2 Wólka

Obręb ewidencyjny: 0010 Świdnik Mały Kolonia

260, 259/7, 278 – własność: Gmina Wólka

Obręb ewidencyjny: 0008 Świdnik Duży

2222, 2326, 2221/1, 2115, 2063 – własność: Gmina Wólka

1.4. Inwestor

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin

1.5. Jednostka projektowa

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – Biuro Usług Projektowych”

ul. M. Rapackiego 19

20-150 Lublin

2. Zakres opracowania

Przebudowa drogi gminnej nr 106117L w miejscowości Kolonia Świdnik Mały i drogi gminnej nr 107372L w miejscowości Świdnik Duży Drugi na terenie gminy Wólka na odcinku długości ok. 1,2 km swoim zakresem obejmuje:

2.1. w branży drogowej

- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- wzmocnienie istniejącej konstrukcji nawierzchni dróg gminnych w technologii mas bitumicznych (warstwy górne) na warstwie wyrównawczej z kruszywa
- wykonanie poszerzeń istniejącej nawierzchni jezdni dróg gminnych do szerokości 3,5 m
- wykonanie mijanki w km 0+633,00 po lewej stronie jezdni drogi gminnej nr 106117L; w obrębie mijanki szerokość jezdni 5,5 m
- wykonanie nawierzchni drogi gminnej wewnętrznej zlokalizowanej w km 1+100,98 ciągu dróg gminnych, w technologii mas bitumicznych na podbudowie
- wykonanie korekty geometrii na skrzyżowaniu drogi gminnej nr 106117L i drogi gminnej nr 106116L
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym gr. 15 cm na szerokości 0,75 m (w przypadku ciągu dróg gminnych)
- utwardzenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym gr. 15 cm na szerokości 0,50 m (w przypadku drogi gminnej wewnętrznej)
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów „do góry” poprzez uzupełnienie nawierzchni kruszywem łamanym - w przypadku zjazdów gruntowych
- dostosowanie wysokościowe nawierzchni istniejących zjazdów z betonowej kostki brukowej, płyt betonowych, płyt ażurowych itp. „do góry” poprzez przełożenie (regulację) istniejącej nawierzchni
- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu
- wykonanie ścieków trójkątnych przy krawędzi jezdni dróg gminnych
- wykonanie umocnień skarp poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Analiza powiązania drogi z innymi drogami publicznymi

Planowany do przebudowy ciąg dróg gminnych nr 106117L i 107372L położony jest na terenie gminy Wólka w powiecie lubelskim, województwo lubelskie. Droga gminna nr 106117L przebiega przez miejscowości Kolonia Świdnik Mały i Świdnik Duży natomiast droga gminna nr 107372L przebiega przez miejscowość Świdnik Duży.

Początek drogi gminnej nr 106117L (km 0+000,00) zlokalizowano na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 106104L w miejscowości Kolonia Świdnik Mały. W km ok. 1+043 droga gminna nr 106117L przechodzi w drogę gminną nr 107372L, która łączy się na końcu swojego przebiegu (km ok. 1+234) z drogą gminną nr 106115L oraz drogą gminną nr 112464L. Skrzyżowanie dg 107372L z dg 106115L i dg 112464L położone jest w miejscowości Świdnik Duży.

W ciągu drogi gminnej nr 106117L zlokalizowano skrzyżowanie z drogą gminną nr 106116L w km 0+462,71, położone na granicy miejscowości Kolonia Świdnik Mały i Świdnik Duży.

4. Stan istniejący

Planowany do przebudowy ciąg dróg gminnych nr 106117L i 107372L położony jest na terenie gminy Wólka w powiecie lubelskim, województwo lubelskie. Droga gminna nr 106117L przebiega przez miejscowości Kolonia Świdnik Mały i Świdnik Duży natomiast droga gminna nr 107372L przebiega przez miejscowość Świdnik Duży.

Przedmiotowy ciąg dróg gminnych przebiega przez teren zabudowany. Obszary przylegające do pasa drogowego dróg gminnych stanowią w większości tereny zabudowy zagrodowej oraz tereny rolnicze i tereny łąk i pastwisk. Na początkowym odcinku drogi gminnej nr 106117L na długości ok. 360 m po prawej stronie drogi gminnej teren przyległy do pasa drogowego to teren zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

Ciąg dróg gminnych nr 106117L i 107372L posiada klasę techniczno – użytkową D (droga dojazdowa). Na całym odcinku obowiązuje przekrój szlakowy z jezdnią szerokości ok. 3,0 m i obustronnymi poboczami gruntowymi.

Niewielka grubość warstwy ścieralnej z mieszanek mineralno asfaltowych i stosunkowo długi okres eksploatacji drogi bez gruntownego remontu nawierzchni spowodował, iż jezdnia ciągu dróg obecnie znajduje się w złym stanie technicznym. Istniejącą nawierzchnia charakteryzuje się dużą ilością uszkodzeń obejmujących spękania zmęczeniowe (podłużne i poprzeczne) oraz wykruszenia i ubytki materiału

warstwy ścieralnej zwłaszcza w obszarze krawędzi jezdni. Na nawierzchni widoczne są liczne ślady remontów cząstkowych polegających na likwidacji nierówności i uszczelnieniu nawierzchni drogi.

Odwodnienie ciągu dróg gminnych nr 106117L i 107372L odbywa się powierzchniowo poprzez spadki podłużne i poprzeczne na przyległy teren zielony.

Ponadto na przedmiotowym odcinku zlokalizowano przepusty pod koroną drogi:

- dg nr 106117L w km 0+555,77 – przepust betonowy Ø60 ze ściankami czołowymi betonowymi całkowicie zasypany

- dg nr 107372L w km 1+053,17 – przepust betonowy Ø60.

5. Istniejąca organizacja ruchu

5.1. Istniejące oznakowanie pionowe i poziome

Przedmiotowy ciąg dróg gminnych przebiega w przez miejscowości Kolonia Świdnik Mały i Świdnik Duży.

Droga gminna nr 106117L jest drogą podporządkowaną w stosunku do drogi gminnej nr 106104L. Skrzyżowanie drogi gminnej nr 106104L z drogą gminną nr 106117L oznakowane jest znakami A-6b i A-6c (zlokalizowanymi na drodze z pierwszeństwem) oraz znakiem A-7 zlokalizowanym na wlocie dg nr 106117L.

Skrzyżowanie drogi gminnej nr 106117L z drogą gminną nr 106116L oznakowane jest znakami A-6b i A-6c (zlokalizowanymi na dg nr 106117L jako drodze z pierwszeństwem przejazdu) oraz znakiem A-7 zlokalizowanym na wlocie dg nr 106116L. Ponadto na skrzyżowaniu tym znajdują się tablice prowadzące U-3c i U-3d.

Droga gminna nr 107372L jest drogą podporządkowaną w stosunku do ciągu dróg gminnych 106115L i 112464L. Skrzyżowanie drogi gminnej nr 107372L z drogą gminną nr 106115L i drogą gminną nr 112464L oznakowane jest znakami D-1 z tabliczką T-6a (zlokalizowanymi na drodze z pierwszeństwem przejazdu) oraz znakiem B-20 ustawionym na wlocie drogi gminnej nr 107372L. Dodatkowo na wlocie drogi gminnej nr 107372L znajduje się przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 oraz oznakowaniem poziomym w postaci linii poprzecznej P-10.

Ponadto w ciągu przedmiotowego odcinka dróg gminnych nr 106117L i 107372L zlokalizowano znaki pionowe ostrzegawcze A-4 oraz znak miejscowości E-17a.

Oznakowanie poziome w obszarze niniejszego opracowania, za wyjątkiem wyznaczonego przejścia dla pieszych znakiem P-10 nie występuje.

6. Projektowana stała organizacja ruchu

6.1. Projektowane oznakowanie pionowe

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- korektę oznakowania skrzyżowania dg nr 106117L z dg nr 106104L – zaprojektowano znaki pionowe D-6 na wlotach dg nr 106104L oraz znak pionowy B-20 na wlocie dg nr 106117L
- korektę oznakowania skrzyżowania dg nr 106116L z dg nr 106117L – zaprojektowano znak pionowy B-20 na wlocie dg nr 106116L, znaki D-1 na wlotach dg nr 106117L oraz tablice prowadzące U-3c i U-3d
- oznakowanie granic miejscowości Kolonia Świdnik Mały i Świdnik Duży znakami E-17a i E-18a oraz obszaru zabudowanego znakami D-42
- oznakowanie granicy obszaru zabudowanego i niezabudowanego na dg nr 107372L przed skrzyżowaniem z ciągiem dróg dg 106115L i dg nr 112464L
- oznakowanie niebezpiecznych zakrętów w ciągu dróg gminnych nr 106116L i 107372L znakami ostrzegawczymi A-3 z tabliczką T-2, A-4 z tabliczką T-5 i T-2; dodatkowo na łukach poziomych o dużych kątach zwrotu drogi (łuki o wierzchołu W-15, W-18, W-19 i W-21) zaprojektowano tablice prowadzące U-3c i U-3d
- ograniczenie prędkości do 30 km/h znakami pionowymi B-33 na odcinku od km 0+743,20 do skrzyżowania z ciągiem dróg dg 106115L i dg nr 112464L
- oznakowanie wjazdu na drogę wewnętrzną znakami D-46 i D-47

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”.
Znaki pionowe B-20 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu
(II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury
z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków

i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

6.2. Projektowane oznakowanie poziome

W zakresie niniejszego opracowania oznakowania poziomego nie projektowano.

6.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

W ramach niniejszego opracowania zaprojektowano w obszarze przepompowni ścieków (po lewej stronie jezdni drogi gminnej nr 107372L, przed zjazdem na drogę wewnętrzną) balustrady U-11a typ „olsztyński” o wysokości h=1,1m i barwie białe – czerwonej.

Szczegółowe rozwiązania oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego – projektowanej stałej organizacji ruchu przedstawiono w części rysunkowej (Rys. nr 3/1 – 3/2 Stała organizacja ruchu).

6.4. Termin wprowadzenia organizacji ruchu

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II- IV kwartał 2020r.

6.5. Uwagi końcowe

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U 2017, poz. 784).

B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Plan orientacyjny	skala 1:25 000	Rys. nr 1/1
Istniejąca organizacja ruchu	skala 1:1000	Rys. nr 2/1 – 2/2
Stać organizacja ruchu	skala 1:1000	Rys. nr 3/1 – 3/2

