

proj. ściek korytkowy 25x33cm długości L=23m
na odcinku od km 0+537.97 do km 0+560.97

[illegible]

P.O.=187.00m					
Rzędne drogi			-3.05 -187.64	-2.93 -187.66	
Odsunięcia od osi			-2.50 -187.94	-1.75 -188.00	
Rzędne terenu			-0.04 -188.16	-0.04 -188.16	
Odsunięcia od osi			-0.04 -188.16	-0.04 -188.16	
Różnica rzędnych			-0.04 -188.16	-0.04 -188.16	

P.O.=187.00m	
Rzędne drogi	-3,36 -187,89
Odsunięcia od osi	-2,50 -188,47
Rzędne terenu	-1,75 -188,53
Odsunięcia od osi	-2,50 -188,32
Różnica rzędnych	-0,08 -188,34
" + " wyrównanie " - " frezowanie	
	-0,13 -188,32
	-0,13 -188,60
	-2,50 -188,54
	-2,71 -188,40
	-3,01 -188,41

P.O.=187.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	-3,30 -188,02 -2,50 -188,55 -1,75 -188,61
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	-4,42 -187,76 -2,50 -188,21 -1,75 -188,35 -1,95 -188,35 -1,68 -188,35
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "- "frezowanie 0,09 -0,00 -188,42 +0,00 -188,65 0,09 +0,06 0,14 -1,00 -188,40 0,14 +1,95 -2,50 -188,62 -2,80 -188,42
	-4,69 -188,47




-  - *wykop*
 - *nasyp*
 - *wyrównanie*

Diagram showing the cross-section of a road profile. The road is 10m wide at the base, with 1.5m on each side. The crown is at -2.0% and the edges are at -8.0%.

P.O.=186.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	" " wyrównanie " " frezowanie

[illegible]

P.O.=187.00m		
Rzędne drogi		-3.22 -187.94
Odsunięcia od osi		-2.50 -188.42
Rzędne terenu		-1.75 -188.48
Odsunięcia od osi		-0.03 -188.29
Różnica rzędnych	"+" wyrównanie "-" frezowanie	-0.06 -188.31 0.07 0.16
		0.11 -188.29 0.11 1.85
		2.50 -188.45 2.81 -188.29
		-4.26 -188.26

P.O.=187.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	-2,34 -188,35 -2,50 -188,64 -1,75 -188,70
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	-4,72 -188,23 -2,26 -188,39 0,06 -189,1 -0,06 -189,51
Różnica rzędnych	"+" wyrównanie "-" frezowanie 0,06 0,00 0,06 0,04 0,12 1,63 0,12 1,89 -2,37 -188,49 -2,80 -188,51 -4,7 -188,60


P.O.=186.00m		
Rzędne drogi		-2.80 -87.43
Odsunięcia od osi		-2.50 -87.64
Rzędne terenu		-1.95 -87.70
Odsunięcia od osi		-1.75 -87.55
Różnica rzędnych	"+" wyrównanie "-" frezowanie	-0.00 -87.55
		-0.04 -87.56
		-0.00 -87.73
		-0.00 -87.53
		-1.75 -87.77
		-2.50 -87.71
		-2.72 -87.56
		-3.67 -87.59

Diagram of a road cross-section showing a 11.5m wide road with 8.0% side slopes and a 2.0% crown slope. The road is labeled "os. drogi".

P.O.=187.00m	
Rzędne drogi	-3.05 -189.14
Odsunięcia od osi	-2.50 -189.50
Rzędne terenu	-1.75 -189.56
Odsunięcia od osi	-1.40 -189.26
Różnica rzędnych	-4.30 -187.91
"+" wyrównanie	-0.17 -189.17
"-" frezowanie	-0.17 -189.17
Różnica rzędnych	-0.00 -189.35
Odsunięcia od osi	-1.86 -188.34
Różnica rzędnych	-2.50 -189.57
Odsunięcia od osi	-2.87 -189.33
Różnica rzędnych	-3.82 -188.32

P.O.=187.00m		
Rzędne drogi		
Odsunięcia od osi		$\begin{matrix} -0.74 \\ -0.59 \\ -0.64 \end{matrix}$
Rzędne terenu		
Odsunięcia od osi		$\begin{matrix} -0.07 \\ -0.07 \\ -0.15 \end{matrix}$
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "-"frezowanie	$\begin{matrix} -0.05 \\ -0.05 \\ -0.09 \end{matrix}$

P.O.=187.00m	
Rzędne drogi	
Odsunięcia od osi	
Rzędne terenu	
Odsunięcia od osi	
Różnica rzędnych	"+"wyrównanie "- "frezowanie



drogowiec

Biuro Usług Projektowych

DROGOWIEC Biuro Usług Projektowych
 ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin
 (081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info

Inwestor:

Gmina Wólka
 Jakubowice Murowane 8
 20-258 Lublin

Obiekt:

Przebudowa drogi gminnej nr 106117L w miejscowości
 Kolonia Świdnik Mały i drogi gminnej nr 107372L
 w miejscowości Świdnik Duży Drugi na terenie gminy Wólka
 na odcinku długości ok. 1,2 km

Nazwa rysa:

Przekroje poprzeczne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pułiński upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		październik 2019r
			Skala 1:100
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszewska		Nr umowy Umowa nr 032.122.2019 z dnia 07.06.2019r.
			Nr rys. 5/3