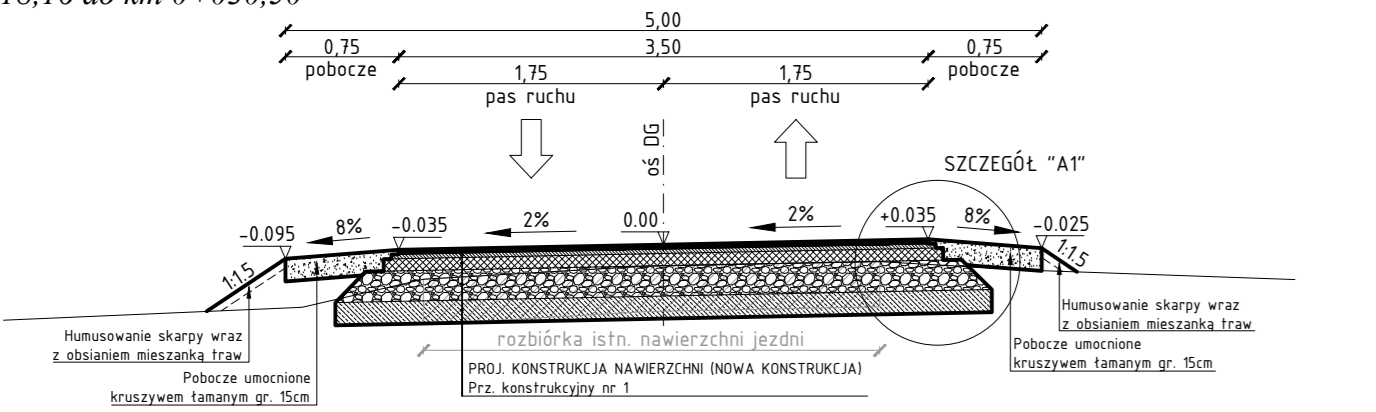
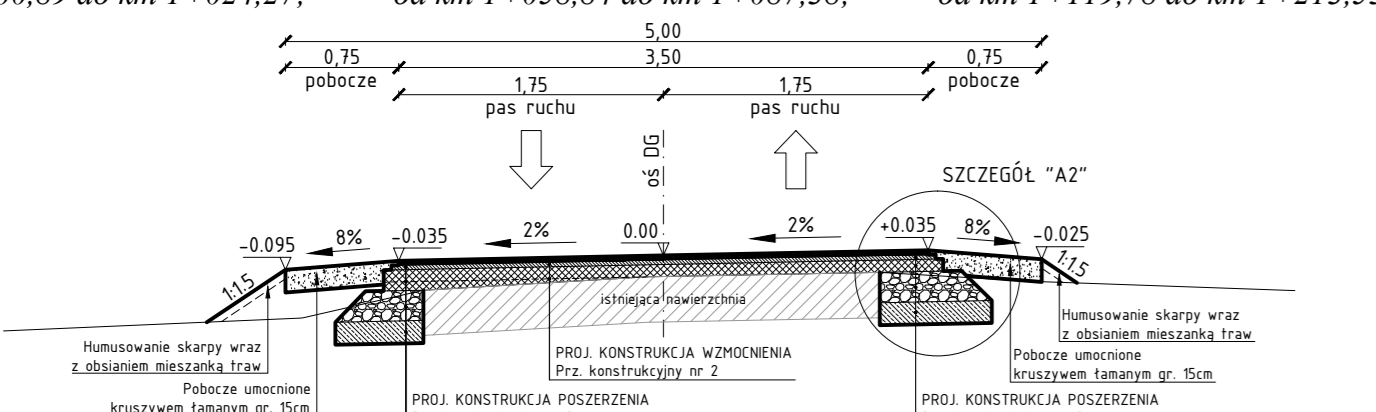


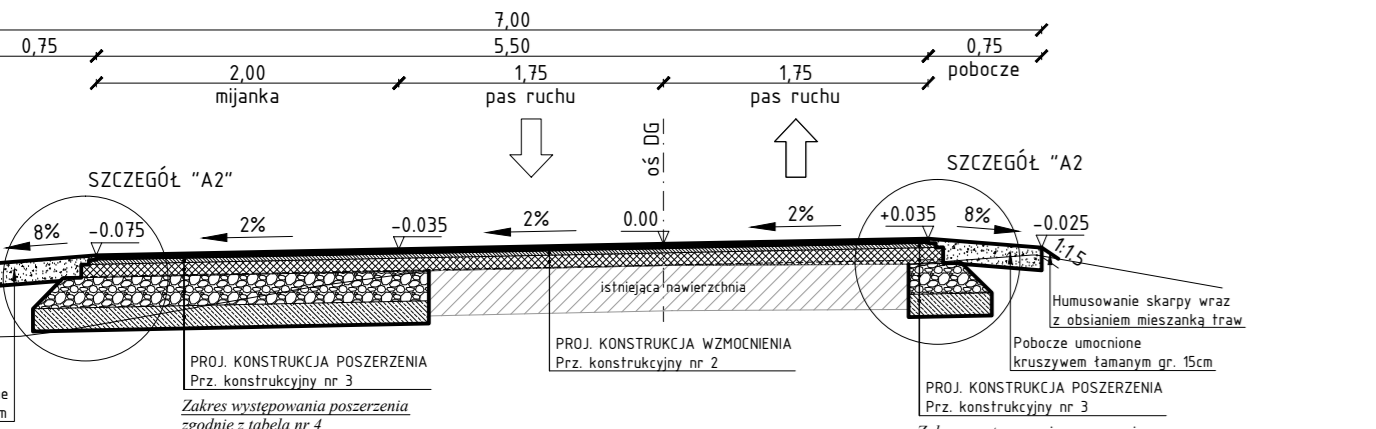
PRZEKRÓJ NORMALNY 01 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKU O SZEROKOŚCI JEZDNI 3,5m, POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI JEDNOSTRONNYM 2%, Z OBUSTRONNYM POBOCZEM SZEROKOŚCI 0,75m; PROJEKTOWANA NOWA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI  
Obowiązuje: od km 0+018,16 do km 0+030,50



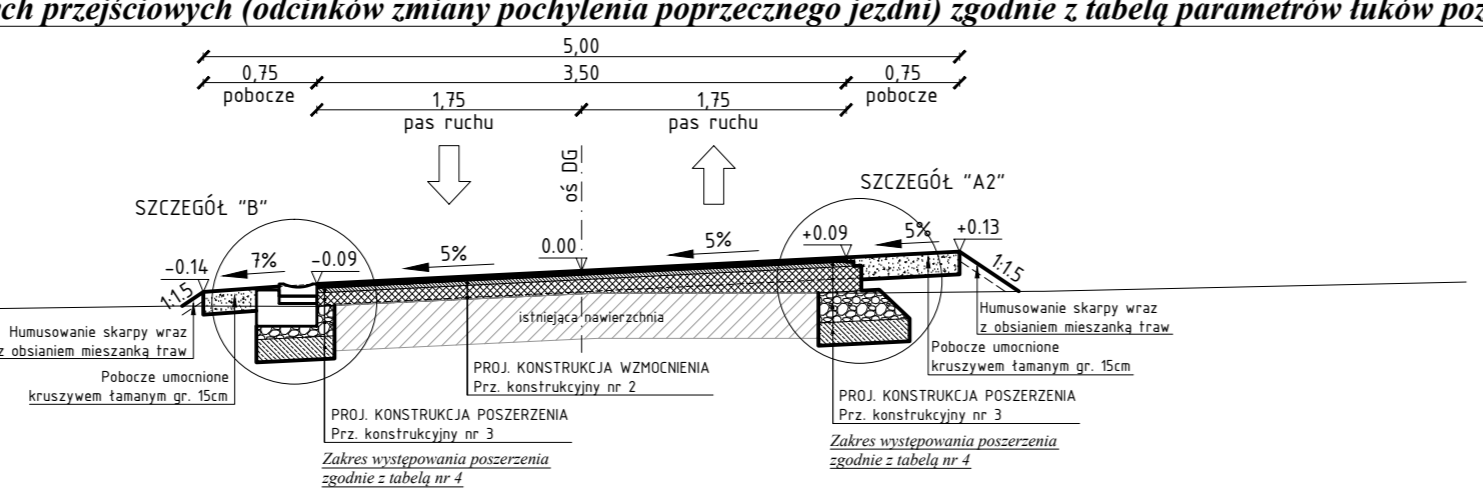
PRZEKRÓJ NORMALNY 02 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKACH O SZEROKOŚCI JEZDNI 3,5m, POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI JEDNOSTRONNYM 2%, Z OBUSTRONNYM POBOCZEM SZEROKOŚCI 0,75m; PROJEKTOWANE WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI JEZDNI  
Obowiązuje: od km 0+030,50 do km 0+616,50; od km 0+649,50 do km 0+828,51; od km 0+847,95 do km 0+965,62  
od km 1+000,89 do km 1+024,27; od km 1+058,84 do km 1+087,38; od km 1+119,78 do km 1+213,33



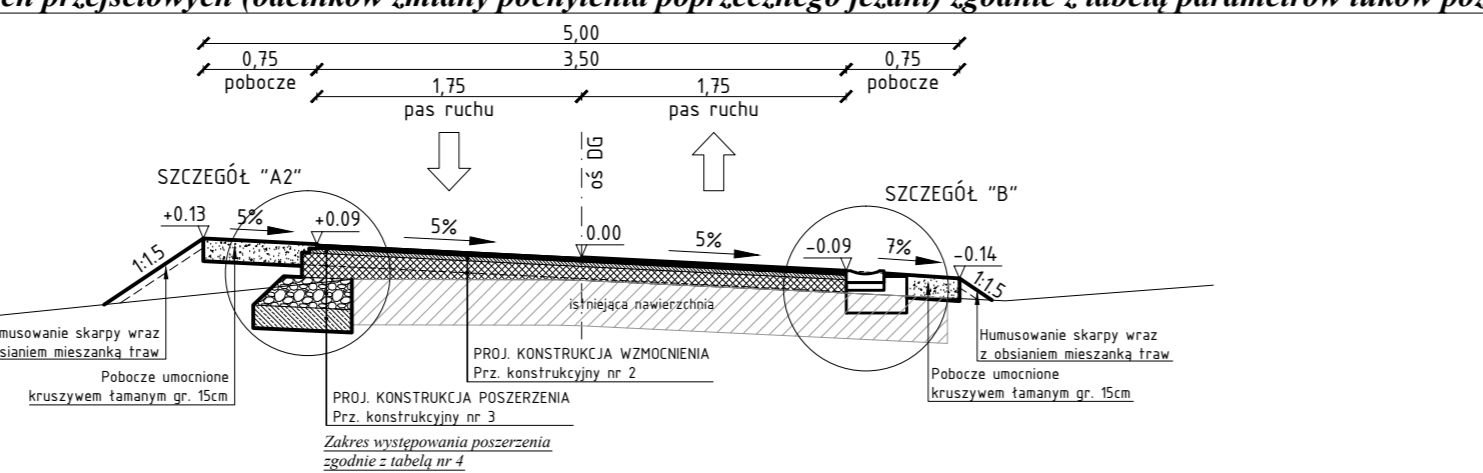
PRZEKRÓJ NORMALNY 03 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY Z LEWOSTRONNĄ MIJANKĄ w km 0+633,00, SZEROKOŚĆ JEZDNI W OBRĘBIE MIJANKI 5,5m, POCHYLENIE POPRZECZNE JEZDNI JEDNOSTRONNE 2%  
Obowiązuje: od km 0+620,50 do km 0+645,50 (skos wyjazdowy na odcinku od km 0+616,50 do km 0+620,50, skos wjazdowy na odcinku od km 0+645,50 do km 0+649,50)



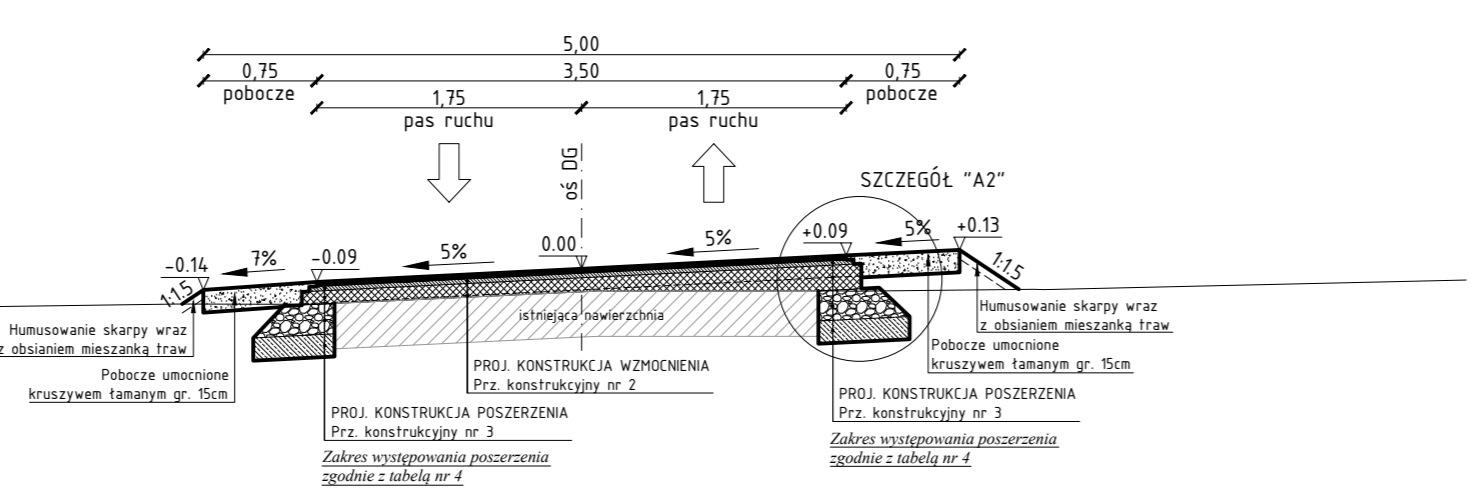
PRZEKRÓJ NORMALNY 04 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU Z KRZYWYMI PRZEJŚCIOWYMI O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI LEWOSTRONNYM 5%, Z LEWOSTRONNYM ŚCIEKIEM KORYTKOWYM, SZEROKOŚĆ JEZDNI 3,5m  
Obowiązuje: od km 0+835,51 do km 0+840,95  
Zakres obowiązywania krzywych przejściowych (odcinków zmiany pochylenia poprzecznego jezdni) zgodnie z tabelą parametrów łuków poziomych



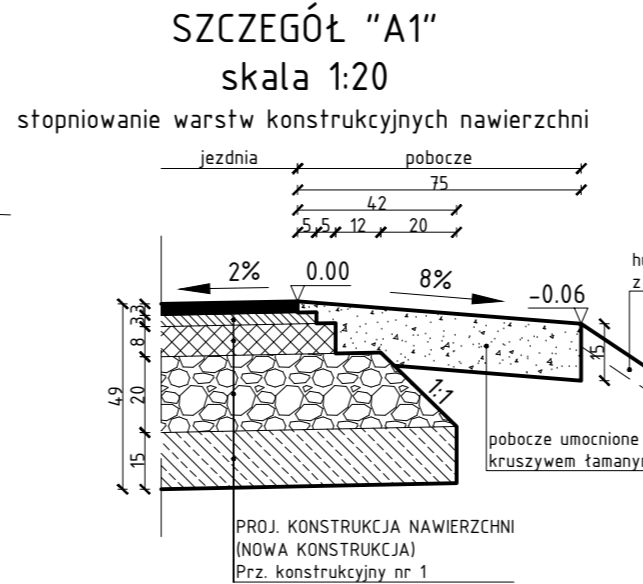
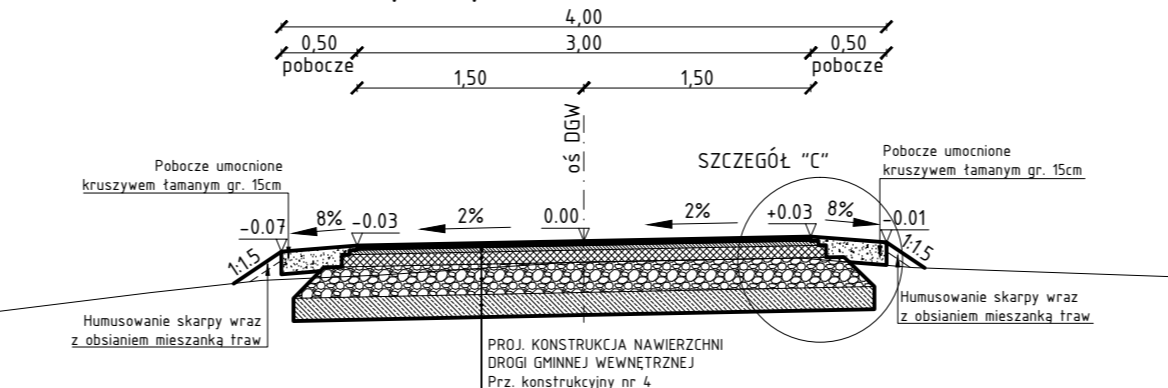
PRZEKRÓJ NORMALNY 05 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKU Z KRZYWYMI PRZEJŚCIOWYMI O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI PRAWOSTRONNYM 5%, Z PRAWOSTRONNYM ŚCIEKIEM KORYTKOWYM, SZEROKOŚĆ JEZDNI 3,5m  
Obowiązuje: od km 0+979,62 do km 0+986,89  
Zakres obowiązywania krzywych przejściowych (odcinków zmiany pochylenia poprzecznego jezdni) zgodnie z tabelą parametrów łuków poziomych



PRZEKRÓJ NORMALNY 06 – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA ŁUKACH Z KRZYWYMI PRZEJŚCIOWYMI O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI JEDNOSTRONNYM 5% Z OBUSTRONNYM POBOCZEM, SZEROKOŚĆ JEZDNI 3,5m  
Obowiązuje: od km 1+036,27 do km 1+046,84 (pochylenie jezdni lewostronne) od km 1+099,38 do km 1+107,78 (pochylenie jezdni prawostronne)  
Zakres obowiązywania krzywych przejściowych (odcinków zmiany pochylenia poprzecznego jezdni) zgodnie z tabelą parametrów łuków poziomych



PRZEKRÓJ NORMALNY 07 – PRZEKRÓJ PRZES DROGĘ GMINNĄ WEWNĘTRZNĄ – PRZEKRÓJ SZLAKOWY NA PROSTEJ I ŁUKACH O SZEROKOŚCI JEZDNI 3,0m, POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI JEDNOSTRONNYM 2%, Z OBUSTRONNYM POBOCZEM SZEROKOŚCI 0,50m;



#### Prz. konstrukcyjny nr 1

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC85 50/70 jak dla KR2 – 3cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 – 3cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>0,60</sub> utwardzonej mechanicznie – 8cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>0,60</sub> utwardzonej mechanicznie – 20cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>15/2</sub> – 15cm

RAZEM: 49cm

#### Prz. konstrukcyjny nr 2

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC85 50/70 jak dla KR2 – 3cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 – 3cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>0,60</sub> utwardzonej mechanicznie – min. 8cm

RAZEM: min. 14cm

#### Prz. konstrukcyjny nr 3

1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC85 50/70 jak dla KR2 – 3cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 – 3cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>0,60</sub> utwardzonej mechanicznie – min. 8cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>0,60</sub> utwardzonej mechanicznie – 20cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>15/2</sub> – 15cm

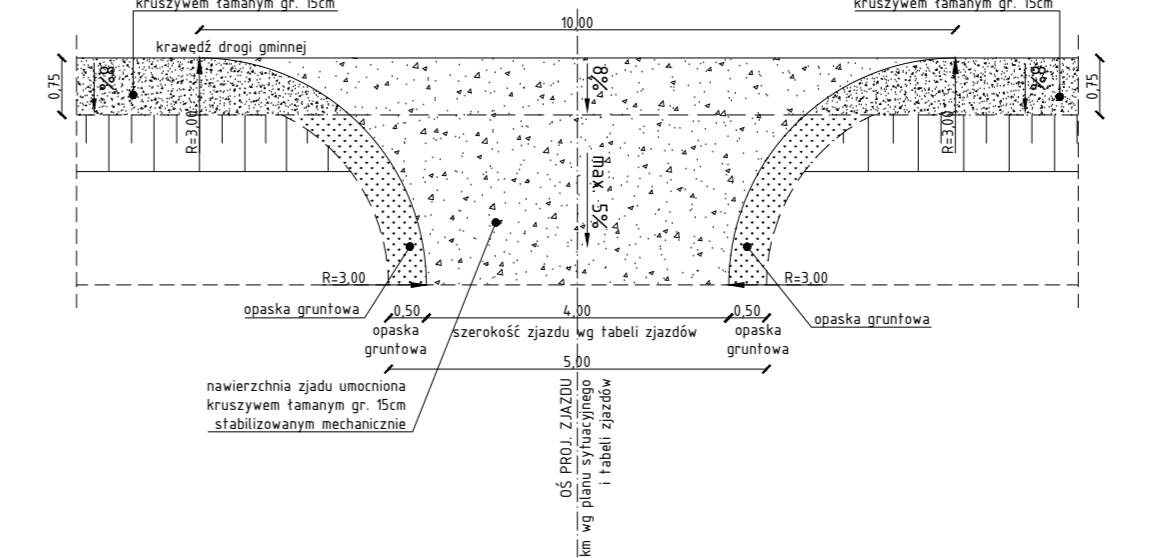
RAZEM: min. 49cm

#### Prz. konstrukcyjny nr 4

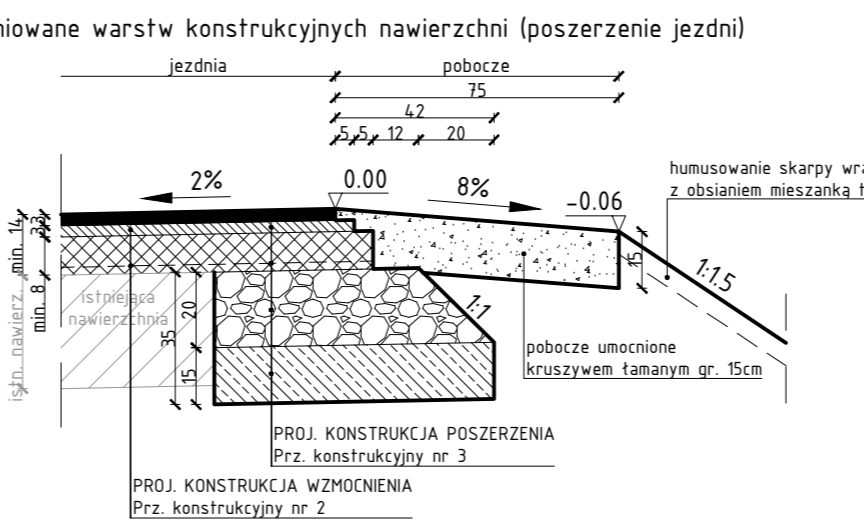
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC85 50/70 jak dla KR2 – 3cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 – 3cm
3. Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>0,60</sub> utwardzonej mechanicznie – 8cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C<sub>0,60</sub> utwardzonej mechanicznie – 20cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C<sub>15/2</sub> – 15cm

RAZEM: 49cm

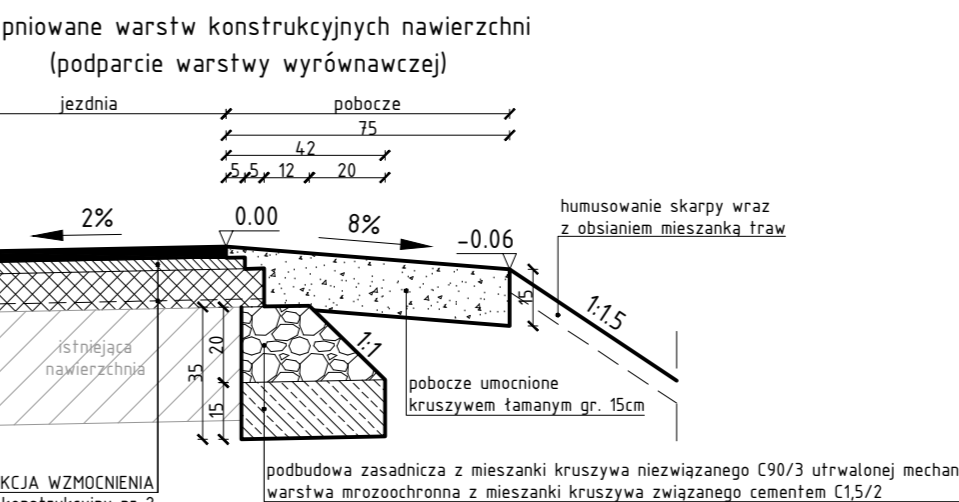
Schemat zjazdu "A" Szczegół zjazdu z kruszywa skala 1:100



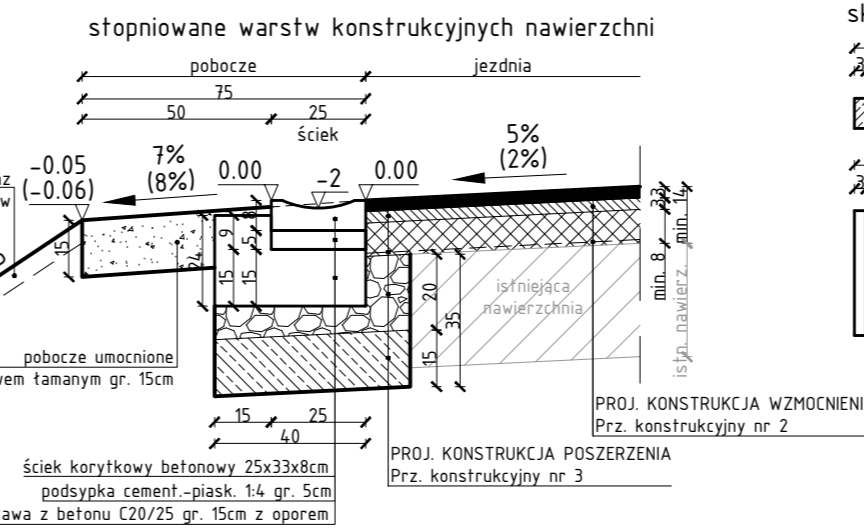
SZCZEGÓŁ "A2" skala 1:20 stopniowane warstw konstrukcyjnych nawierzchni



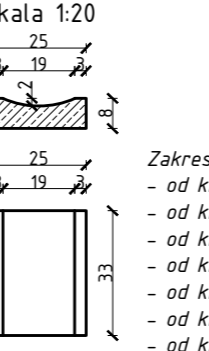
SZCZEGÓŁ "A3" skala 1:20 stopniowane warstw konstrukcyjnych nawierzchni (podparcie warstwy wyrównawczej)



SZCZEGÓŁ "B" skala 1:20 stopniowane warstw konstrukcyjnych nawierzchni



ściek korytkowy 25x33x8cm skala 1:20



Zakres występowania lewostronnego ścieku korytkowego: - od km 0+146,11 do km 0+156,13 długości 10,0m - od km 0+240,63 do km 0+263,60 długości 23,0m - od km 0+343,66 do km 0+367,99 długości 24,0m - od km 0+537,97 do km 0+560,97 długości 23,0m - od km 0+701,16 do km 0+709,16 długości 8,0m - od km 0+828,51 do km 0+891,84 długości 60,0m - od km 1+049,23 do km 1+059,55 długości 10,0m Zakres występowania prawostronnego ścieku korytkowego: - od km 0+972,63 do km 0+991,85 długości 17,0m

PARAMETRY ŁUKÓW POZIOMYCH NA DRODZE GMINNEJ NR 106117L I DRODZE GMINNEJ NR 107372L									
WIERZCHOŁEK	Jezdnia				R [m]	Dt. KP przed ŁK [m]	Dt. KP za ŁK [m]	Poszerzenie [m]	PRZEKRÓJ NORMALNY
	PKP [%]	KKP/P-PLK [%]	KLK-KPK [%]	PKP [%]					
W-2	-	km 0-070.99	km 0-102.52	-	300	-	-	-	02
W-4	-	km 0-210.45	km 0-236.99	-	800	-	-	-	02
W-5	-	km 0-250.92	km 0-293.63	-	800	-	-	-	02
W-6	-	km 0-350.26	km 0-376.36	-	100	-	-	-	02
W-7	-	km 0-409.28	km 0-433.89	-	500	-	-	-	02
W-8	-	km 0-454.94	km 0-470.48	-	200	-	-	-	02
W-9	-	km 0-474.31	km 0-491.29	-	200	-	-	-	02
W-12	-	km 0-631.25	km 0-659.84	-	800	-	-	-	03 / 02
W-14	-	km 0-800.08	km 0-818.05	-	300	-	-	-	02
W-15	7%	km 0-828.51	km 0-835.51	5%	7	7	7	-	04
W-18	km 0-965.02	km 0-979.02	km 0-986.89	km 1-000.89	14	14	14	-	05
W-19	km 1-024.27	km 1-036.27	km 1-046.84	km 1-058.84	22	12	12	-	06
W-20	-	km 1-061.33	km 1-078.45	-	200	-	-	-	02
W-21	km 1-087.38	km 1-099.38	km 1-107.78	km 1-119.78	18	12	12	-	06
W-22	-	km 1-142.50	km 1-165.10	-	1000	-	-	-	02
W-23	-	km 1-187.86	km 1-205.64	-	200	-	-	-	02
W-24	-	km 1-210.55	km 1-224.92	-	20	-	-	-	02

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych  
ul. M. Rapackiego 19, 20-150 Lublin  
(081) 469 15 45  
biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info

Obiekt: Przebudowa drogi gminnej nr 106117L w miejscowości Kolonia Świdnik Mały i drogi gminnej nr 107372L w miejscowości Świdnik Duży Drugi na terenie gminy Wólka na odcinku długości ok. 1,2 km

Nazwa rys.: Przekroje normalne szczegóły konstrukcyjne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski	upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03	Skala 1:100, 1:50, 1:20 Nr umowy 020/2019 z dnia 07.06.2019r.
Asystent	mgr inż. Aleksandra Tuszevska		Nr rys. 4