

Inwestor:

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa drogi gminnej nr 106117L w miejscowości
Kolonia Świdnik Mały i drogi gminnej nr 107372L w miejscowości
Świdnik Duży Drugi na terenie gminy Wólka
na odcinku długości ok. 1,2 km

ETAP I odcinek od km 0+829,93 do km 1+222,14

Lublin, styczeń 2020r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2. **Załącznik 2 – Tabela plantowania**
3. **Załącznik 3 – Tabela wyrównań**
4. **Załącznik 4 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych**
5. **Załącznik 5 – Tabela zjazdów**
6. **Załącznik 6 – Zestawienie znaków pionowych**

PRZEDMIAR ROBÓT

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
ETAP I odcinek od km 0+829,93 do km 1+222,14					
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.4+0.15	km		
			km	0.6	
				RAZEM	0.6
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	D 01.02.01	Karczowanie pni po ściętych drzewach	szt.		
		2	szt.	2	
				RAZEM	2
3 d.1.2	D 01.02.01	Wywożenie karpiny (po karczowaniu pni po ściętych drzewach) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 2.16	mp		
			mp	2.2	
				RAZEM	2.2
4 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień	ha		
		0.01	ha	0.01	
				RAZEM	0.01
1.3		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
5 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm wraz z wywozem 1056	m ²		
			m ²	1056	
				RAZEM	1056
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
6 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni bitumicznej śr. gr. 5 cm - warstwa ścieralna (nawierzchnia drogi gminnej nr 107372L od km 1+213,53 do km 1+222,14 oraz lokalnie w ciągu dg 107372L) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 37.9+6.3+20+4.2	m ²		
			m ²	68	
				RAZEM	68
7 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa śr. gr. 20 cm (nawierzchnia drogi gminnej nr 107372L od km 1+213,53 do km 1+222,14 oraz lokalnie w ciągu dg 107372L) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 37.9+6.3+20+4.2	m ²		
			m ²	68	
				RAZEM	68
8 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem śr. gr. 10 cm (nawierzchnia drogi gminnej nr 107372L od km 1+213,53 do km 1+222,14 oraz lokalnie w ciągu dg 107372L) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 37.9+6.3+20+4.2	m ²		
			m ²	68	
				RAZEM	68
9 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni zjazdów i dojazdów do posesji z kostki betonowej na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa zjazdów 46	m ²		
			m ²	46	
				RAZEM	46
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na zjazdach i dojazdach do posesji na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa zjazdów 13	m		
			m	13	
				RAZEM	13
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych na zjazdach i dojazdach do posesji na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do przekazania Właścicielowi 4	m		
			m	4	
				RAZEM	4
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych na zjazdach i dojazdach do posesji na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki) - materiał do ponownego wykorzystania - regulacja wysokościowa zjazdów 18	m		
			m	18	
				RAZEM	18
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 1	szt		
			szt	1	
				RAZEM	1

Przebudowa drogi gminnej nr 106117L w miejscowości Kolonia Świdnik Mały i drogi gminnej nr 107372L w miejscowości Świdnik Duży Drugi
na terenie gminy Wólka na odcinku długości ok. 1,2 km
ETAP I odcinek od km 0+829,93 do km 1+222,14

Strona 1

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi) 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1 15 d.2.1	D 02.01.01	D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III Wykonanie wykopów mechanicznie w gr. kat. III-IV wraz z transportem urobku na nasyp na odl. do 1 km (teren robót) 97	m ³ m ³	 97	
				RAZEM	97
16 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w wykopie – grunt kat. III 5	m ² m ²	 5	
				RAZEM	5
2.2 17 d.2.2	D 02.03.01	D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem 97	m ³ m ³	 97	
				RAZEM	97
18 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. II-III uzyskanego z dokopu wraz z formowaniem i zagęszczaniem (pozyskanie niewysadzino- wego gruntu przez Wykonawcę) 95	m ³ m ³	 95	
				RAZEM	95
19 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III 446	m ² m ²	 446	
				RAZEM	446
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1 20 d.3.1	D 03.01.03	D 03.01.03 Czyszczenie urządzeń odwadniających (przepusty) Czyszczenie (odmulenie) istniejącego przepustu śr. 60 cm zlokalizowa- nego pod koroną drogi gminnej nr 107372L w km 1+052,86 (przepust 2) 6	m m	 6.0	
				RAZEM	6.0
3.2 21 d.3.2	D 03.02.01a	D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych Regulacja pionowa studni kanalizacji sanitarnej do rzędnych projektowa- nych 15	szt. szt.	 15	
				RAZEM	15
22 d.3.2	D 03.02.01a	Regulacja pionowa zasuw sieci wodociągowej 1	szt. szt.	 1	
				RAZEM	1
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1 23 d.4.1	D 04.01.01	D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęsz- czeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (poszerzenie/nowa kons- trukcja jezdni ciągu dróg gminnych oraz drogi wewnętrznej) 504+567	m ² m ²	 1071	
				RAZEM	1071
24 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęsz- czeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (zjazdy, pobocze) 156+(582.8+145.3)	m ² m ²	 884	
				RAZEM	884
4.2 25 d.4.2	D 04.03.01	D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (1387+443)+(1426+458)	m ² m ²	 3714	
				RAZEM	3714
26 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową mo- dyfikowaną (1387+443)+(1426+458)	m ² m ²	 3714	
				RAZEM	3714
4.3 27 d.4.3	D 04.04.02b	D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiąza- nego C90/3 utrwalonej mechanicznie, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (poszerzenie/nowa konstrukcja jezdni ciągu dróg gminnych oraz drogi wewnętrznej) 467+538	m ² m ²	 1005	
				RAZEM	1005
4.4		D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem			

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
28 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie warstwy mrozoochronnej z mieszanki kruszywa związanego cementem klasy C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), gr. warstwy 15 cm (poszerzenie/nowa konstrukcja jezdni ciągu dróg gminnych oraz drogi wewnętrznej) 504+567	m ² m ²	 1071	 1071
				RAZEM	1071
4.5		D 04.08.05 Wyrównanie podbudowy kruszywem stabilizowanym mechanicznie			
29 d.4.5	D 04.08.05	Wyrównanie podbudowy mieszanką kruszywa niezwiązanego C90/3 utwaloną mechanicznie, średnia grubość wyrównania 16 cm (jezdnia ciągu dróg gminnych) 234	m ³ m ³	 234	 234
				RAZEM	234
30 d.4.5	D 04.08.05	Wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwalonej mechanicznie o grubości 8 cm (nowa konstrukcja jezdni ciągu dróg gminnych oraz drogi wewnętrznej) (46+473)*0.08	m ³ m ³	 42	 42
				RAZEM	42
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1		D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna			
31 d.5.1	D 05.03.05a	Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (konstrukcja jezdni ciągu dróg gminnych oraz drogi wewnętrznej) 1387+443	m ² m ²	 1830	 1830
				RAZEM	1830
5.2		D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca i wyrównawcza			
32 d.5.2	D 05.03.05b	Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2, grubość warstwy po zagęszczeniu 3 cm (konstrukcja jezdni ciągu dróg gminnych oraz drogi wewnętrznej) 1426+458	m ² m ²	 1884	 1884
				RAZEM	1884
5.3		D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników			
33 d.5.3	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów i dojazdów do posesji z kostki betonowej (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 śr. gr. 10 cm (spoiny wypełnione piaskiem) - przebrukowanie (regulacja wysokościowa zjazdów i dojazdów do posesji) 46	m ² m ²	 46	 46
				RAZEM	46
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1		D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków			
34 d.6.1	D 06.01.01	Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 5+446	m ² m ²	 451	 451
				RAZEM	451
6.2		D 06.03.01a Pobocze utwardzone kruszywem łamanym			
35 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm (ciąg dróg gminnych) 582.8-83	m ² m ²	 500	 500
				RAZEM	500
36 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie poboczy kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm (droga wewnętrzna) 145.3	m ² m ²	 145	 145
				RAZEM	145
37 d.6.2	D 06.03.01a	Uzupełnianie zjazdów kruszywem łamanym 0/31,5 mm stabilizowanym mechanicznie gr. warstwy 15 cm 83+156	m ² m ²	 239	 239
				RAZEM	239
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1		D 07.02.01 Oznakowanie pionowe			
38 d.7.1	D 07.02.01	Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic 6+24	szt. szt.	 30	 30
				RAZEM	30
39 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-4, A-30), znaki zakazu (B-33), znaki informacyjne (D-42, D-43, D-46, D-47), tabliczki (T-0, T-2, T-5) - folia typu pierwszego (I generacji) - grupa wielkości znaki średnie (1+1)+1+(1+1+1+1)+(1+1+1)	szt. szt.	 10	 10
				RAZEM	10
40 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice kierunkowe (U3c_1800 mm U-3d_1800 mm) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 2+2	szt. szt.	 4	 4
				RAZEM	4

Przebudowa drogi gminnej nr 106117L w miejscowości Kolonia Świdnik Mały i drogi gminnej nr 107372L w miejscowości Świdnik Duży Drugi
na terenie gminy Wólka na odcinku długości ok. 1,2 km
ETAP I odcinek od km 0+829,93 do km 1+222,14

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
41 d.7.1	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: tablice kierunkowe (U3c_3000 mm U-3d_3000 mm) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 2+2	szt.		
			szt.	4	
				RAZEM	4
7.2		D 07.06.02 Urządzenia zabezpieczające ruch pieszych			
42 d.7.2	D 07.06.02	Ustawienie ogrodzenia segmentowego U-11a typ "olsztyński" o wysokości h=1,1 m wykonanego ze stali ocynkowanej o rozstawie słupków co 2,0 m (ogrodzenie białe - czerwone) wraz z osadzeniem słupków w fundamencie z betonu C12/15 o wymiarach 0,33x0,25m na podsypce piaskowej grubości 10cm	m		
			m	18	
				RAZEM	18
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			
8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
43 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych (materiał pochodzący z rozbiórki) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem - regulacja wysokościowa zjazdów i dojeżdż do posesji	m		
			m	13	
				RAZEM	13
8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
44 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych (materiał pochodzący z rozbiórki) na ławie z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem - regulacja wysokościowa zjazdów i dojeżdż do posesji	m		
			m	18	
				RAZEM	18
8.3		D 08.05.01 Ścieki z prefabrykowanych elementów betonowych			
45 d.8.3	D 08.05.01	Ułożenie ścieku korytkowego z elementów prefabrykowanych 25x33x8 cm przy krawędzi jezdni na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C20/25 gr. 15 cm z oporem	m		
		60+17+10	m	87	
				RAZEM	87
46 d.8.3	D 08.05.01	Ułożenie trapezowego ścieku skarpowego z elementów prefabrykowanych na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 10 cm wraz z łącznikami (ściek skarpowy przy ściekach trójkątnych)	m		
		1+1+1.8	m	3.8	
				RAZEM	3.8

ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

Tabela robót ziemnych DG 106117L i DG 107372L
ETAP I od km 0+829,93 do km 1+222,14

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m ³	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³		m ³	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
P-38	0+829,93	0,08	0,31									-	-
				0,18	0,30	14,15	3,00	4,00	3,00	0,00	1,00	-	
P-39	0+844,08	0,28	0,28									-	1,00
				0,32	0,29	9,26	3,00	3,00	3,00	0,00	0,00		
P-40	0+853,34	0,35	0,30									-	1,00
				0,50	0,23	24,50	12,00	6,00	6,00	6,00	0,00		
P-41	0+877,84	0,65	0,15									5,00	-
				0,44	0,18	19,55	9,00	3,00	3,00	6,00	0,00		
P-42	0+897,39	0,23	0,20									11,00	-
				0,20	0,27	25,67	5,00	7,00	5,00	0,00	2,00		
P-43	0+923,07	0,17	0,34									9,00	-
				0,15	0,51	21,90	3,00	11,00	3,00	0,00	8,00		
P-44	0+944,97	0,12	0,67									1,00	-
				0,11	0,64	24,50	3,00	16,00	3,00	0,00	13,00		
P-45	0+969,47	0,09	0,60									-	12,00
				0,09	0,54	10,33	1,00	6,00	1,00	0,00	5,00		
P-46	0+979,80	0,08	0,47									-	17,00
				0,09	0,93	9,24	1,00	9,00	1,00	0,00	8,00		
P-47	0+989,03	0,10	1,39									-	25,00
				0,11	0,88	10,87	1,00	10,00	1,00	0,00	9,00		
P-48	0+999,90	0,11	0,37									-	34,00
				0,13	0,38	20,14	3,00	8,00	3,00	0,00	5,00		
P-49	1+020,04	0,15	0,38									-	39,00
				0,13	0,42	14,73	2,00	6,00	2,00	0,00	4,00		
P-50	1+034,77	0,10	0,45									-	43,00
				0,16	0,70	16,37	3,00	11,00	3,00	0,00	8,00		
P-51	1+051,14	0,21	0,95									-	51,00
				0,20	0,88	9,93	2,00	9,00	2,00	0,00	7,00		
P-52	1+061,07	0,19	0,81									-	58,00
				0,19	0,97	24,09	5,00	23,00	5,00	0,00	18,00		
P-53	1+085,16	0,19	1,12									-	76,00

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej.	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp
		+	-	+	-		+	-		+	-	+	-
		m ²		m ²			m	m ³		m ³	m ³		m ³
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
				0,15	0,69	16,78	2,00	12,00	2,00	0,00	10,00	-	86,00
P-54	1+101,94	0,10	0,26	0,27	0,31	6,22	2,00	2,00	2,00	0,00	0,00	-	86,00
P-55	1+108,16	0,43	0,35	0,59	0,30	12,37	7,00	4,00	4,00	3,00	0,00	-	86,00
P-56	1+120,53	0,75	0,25	0,49	0,20	22,30	11,00	4,00	4,00	7,00	0,00	-	83,00
P-57	1+142,83	0,22	0,15	0,22	0,32	24,71	5,00	8,00	5,00	0,00	3,00	-	76,00
P-58	1+167,53	0,21	0,49	0,26	0,45	24,93	6,00	11,00	6,00	0,00	5,00	-	79,00
P-59	1+192,46	0,31	0,41	0,32	0,71	21,06	7,00	15,00	7,00	0,00	8,00	-	84,00
P-60	1+213,53	0,33	1,01	0,17	0,51	8,62	1,00	4,00	1,00	0,00	3,00	-	92,00
KP	1+222,14	0,00	0,00									-	95,00
	Razem:					392,21	97,00	192,00	75,00	22,00	117,00	-	95,00

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU DG 106117L i DG 107372L
ETAP I od km 0+829,93 do km 1+222,14

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
P-38	0+829,93		2,02			0,00			0,65		
		14,15		1,88	27,0		0,00	0,0		0,53	7,0
P-39	0+844,08		1,73			0,00			0,40		
		9,26		1,99	18,0		0,00	0,0		0,46	4,0
P-40	0+853,34		2,25			0,00			0,51		
		24,50		2,43	60,0		0,12	3,0		0,57	14,0
P-41	0+877,84		2,61			0,23			0,62		
		19,55		2,56	50,0		0,12	2,0		0,59	11,0
P-42	0+897,39		2,51			0,00			0,55		
		25,67		2,58	66,0		0,00	0,0		0,70	18,0
P-43	0+923,07		2,64			0,00			0,85		
		21,90		2,96	65,0		0,00	0,0		1,21	26,0
P-44	0+944,97		3,28			0,00			1,56		
		24,50		2,84	69,0		0,00	0,0		1,38	34,0
P-45	0+969,47		2,39			0,00			1,19		
		10,33		2,03	21,0		0,00	0,0		1,23	13,0
P-46	0+979,80		1,67			0,00			1,27		
		9,24		2,62	24,0		0,00	0,0		1,97	18,0
P-47	0+989,03		3,57			0,00			2,66		
		10,87		2,83	31,0		0,00	0,0		1,73	19,0
P-48	0+999,90		2,09			0,00			0,80		
		20,14		2,28	46,0		0,00	0,0		0,83	17,0
P-49	1+020,04		2,47			0,00			0,85		
		14,73		2,11	31,0		0,00	0,0		0,93	14,0
P-50	1+034,77		1,75			0,00			1,01		
		16,37		2,94	48,0		0,00	0,0		1,73	28,0
P-51	1+051,14		4,12			0,00			2,45		
		9,93		3,86	38,0		0,00	0,0		2,11	21,0
P-52	1+061,07		3,60			0,00			1,77		
		24,09		3,59	86,0		0,00	0,0		1,92	46,0
P-53	1+085,16		3,58			0,00			2,07		
		16,78		2,61	44,0		0,00	0,0		1,37	23,0
P-54	1+101,94		1,64			0,00			0,66		
		6,22		2,33	14,0		0,00	0,0		0,85	5,0
P-55	1+108,16		3,02			0,00			1,03		
		12,37		2,84	35,0		0,00	0,0		0,95	12,0
P-56	1+120,53		2,65			0,00			0,86		
		22,30		2,20	49,0		0,00	0,0		0,69	15,0
P-57	1+142,83		1,74			0,00			0,51		
		24,71		2,21	54,0		0,00	0,0		0,86	21,0
P-58	1+167,53		2,67			0,00			1,20		
		24,93		2,73	68,0		0,00	0,0		1,11	28,0
P-59	1+192,46		2,78			0,00			1,02		
		21,06		3,95	83,0		0,00	0,0		1,90	40,0
P-60	1+213,53		5,12			0,00			2,77		
		8,62		3,31	29,0		0,00	0,0		1,39	12,0
KP	1+222,14		1,50			0,00			0,00		
RAZEM:			1 056,0			5,0			446,0		

TABELA WYRÓWNAŃ DG 106117L i DG 107372L
ETAP I od km 0+829,93 do km 1+222,14

Przekrój	km roboczy	Odleg - łość [m]	Szero - kość [m]	Powierz - chnia [m2]	Odcięta / Grubość wyrównania												Powierz. przechr. [m2]	Śr. Pow. przechr. [m2]	Objętość [m3]	
					Strona lewa						Oś [m]	Strona prawa								
					[m]							[m]								
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19		
P-38	0+829.93		3,70					1,85	1,75	0,00	0,16	1,76	1,85			0,58				
		14,15		52,35				0,17	0,17	0,14	0,14	0,18	0,18				0,80	11,32		
P-39	0+844.08		3,70					1,85	1,75	1,28	0,00	0,44	1,85			1,02				
		9,26		34,27				0,29	0,29	0,29	0,26	0,25	0,30				1,02	9,46		
P-40	0+853.34		3,70					1,85	1,75	0,97	0,00	0,63	1,85			1,03				
		24,50		90,64				0,29	0,29	0,29	0,27	0,25	0,30				0,85	20,91		
P-41	0+877.84		3,70					1,85	1,75	0,71	0,00	0,86	1,85			0,68				
		19,55		72,35				0,18	0,18	0,18	0,18	0,18	0,21				0,55	10,67		
P-42	0+897.39		3,70					1,85	0,58	0,00	0,88	1,85				0,41				
		25,67		94,99				0,13	0,13	0,11	0,08	0,11					0,44	11,40		
P-43	0+923.07		3,70					1,85	0,80	0,00	0,64	1,85				0,48				
		21,90		81,04				0,12	0,12	0,12	0,13	0,16					0,45	9,95		
P-44	0+944.97		3,70					1,85	1,18	0,00	0,33	1,85				0,43				
		24,50		90,64				0,15	0,15	0,10	0,09	0,11					0,57	14,01		
P-45	0+969.47		3,70					1,85	0,32	0,00	1,69	1,85				0,71				
		10,33		38,21				0,24	0,17	0,17	0,20	0,20					0,67	6,89		
P-46	0+979.80		3,70					1,85	1,71	0,00	0,38	1,75	1,85			0,62				
		9,24		34,18				0,27	0,27	0,14	0,12	0,13	0,13				0,63	5,79		
P-47	0+989.03		3,70					1,85	1,48	0,00	0,32	1,75	1,85			0,63				
		10,87		40,21				0,21	0,21	0,16	0,15	0,15	0,15				0,64	6,98		
P-48	0+999.90		3,70					1,85	0,22	0,00	1,63	1,85				0,65				
		20,14		74,50				0,17	0,15	0,16	0,22	0,22					0,55	11,16		
P-49	1+020.04		3,70					1,85	1,23	0,00	0,46	1,85				0,46				
		14,73		54,51				0,08	0,08	0,11	0,12	0,22					0,54	8,00		
P-50	1+034.77		3,70					1,85	1,69	0,00	0,32	1,85				0,63				
		16,37		60,57				0,17	0,17	0,14	0,13	0,26					0,64	10,54		
P-51	1+051.14		3,70					1,85	1,62	0,00	1,48	1,85				0,66				
		9,93		36,74				0,21	0,21	0,14	0,20	0,20					0,56	5,51		
P-52	1+061.07		3,70					1,85	0,55	0,00	0,31	1,00	1,85			0,45				
		24,09		89,13				0,13	0,11	0,12	0,12	0,13	0,13				0,57	13,76		
P-53	1+085.16		3,70					1,85	1,22	0,00	0,48	1,85				0,69				
		16,78		62,08				0,14	0,14	0,19	0,22	0,22					0,58	9,68		
P-54	1+101.94		3,70					1,85	1,66	0,00	0,46	1,85				0,46				
		6,22		23,00				0,17	0,17	0,12	0,11	0,09					0,42	2,62		
P-55	1+108.16		3,70					1,85	0,00	0,15	1,68	1,85				0,38				
		12,37		45,78				0,11	0,11	0,11	0,11	0,08	0,08				0,39	4,78		
P-56	1+120.53		3,70					1,85	0,00	0,02	1,57	1,85				0,39				
		22,30		82,50				0,10	0,10	0,10	0,10	0,12	0,14				0,44	9,92		
P-57	1+142.83		3,70					1,85	1,11	0,00	0,94	1,85				0,50				
		24,71		91,42				0,12	0,12	0,13	0,14	0,17					0,63	15,61		
P-58	1+167.53		3,70					1,85	0,87	0,00	0,91	1,85				0,77				
		24,93		92,24				0,19	0,19	0,20	0,21	0,27					0,83	20,60		
P-59	1+192.46		3,70					1,85	0,66	0,00	0,82	1,85				0,88				
		21,06		80,35				0,25	0,25	0,24	0,22	0,24					0,67	14,04		
P-60	1+213.53		3,93					1,90	1,18	0,00	0,31	1,63	2,03			0,45				
								0,11	0,11	0,10	0,10	0,14	0,14							
				1422	średnia grubość wyrównania 16 cm														234	

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI DG 106117L i DG 107372L
ETAP I od km 0+829,93 do km 1+222,14

Przekrój	Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR2 o grubości 3 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 o grubości 3 cm			Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} utrwalonej mechanicznie (nowa konstrukcja) o grubości 8 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{90/3} utrwalonej mechanicznie o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{1,5/2} o grubości 15 cm		
			Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]	Szerok. [m]	Śr.szer. [m]	Powierz. [m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
P-38	0+829,93		3,50			3,60			0,00			0,31			0,41		
		14,15		3,50	49,52		3,60	50,93		0,00	0,00		0,59	8,35		0,64	9,05
P-39	0+844,08		3,50			3,60			0,00			0,87			0,87		
		9,26		3,50	32,42		3,60	33,35		0,00	0,00		1,03	9,49		1,03	9,49
P-40	0+853,34		3,50			3,60			0,00			1,18			1,18		
		24,50		3,50	85,74		3,60	88,19		0,00	0,00		1,31	32,09		1,31	32,09
P-41	0+877,84		3,50			3,60			0,00			1,44			1,44		
		19,55		3,50	68,44		3,60	70,39		0,00	0,00		1,47	28,65		1,52	29,62
P-42	0+897,39		3,50			3,60			0,00			1,49			1,59		
		25,67		3,50	89,85		3,60	92,42		0,00	0,00		1,38	35,43		1,48	37,99
P-43	0+923,07		3,50			3,60			0,00			1,27			1,37		
		21,90		3,50	76,66		3,60	78,85		0,00	0,00		1,08	23,66		1,18	25,85
P-44	0+944,97		3,50			3,60			0,00			0,89			0,99		
		24,50		3,50	85,74		3,60	88,19		0,00	0,00		0,64	15,56		0,74	18,01
P-45	0+969,47		3,50			3,60			0,00			0,38			0,48		
		10,33		3,50	36,15		3,60	37,18		0,00	0,00		0,37	3,82		0,47	4,85
P-46	0+979,80		3,50			3,60			0,00			0,36			0,46		
		9,24		3,50	32,33		3,60	33,26		0,00	0,00		0,48	4,39		0,58	5,31
P-47	0+989,03		3,50			3,60			0,00			0,59			0,69		
		10,87		3,50	38,04		3,60	39,12		0,00	0,00		0,52	5,60		0,62	6,68
P-48	0+999,90		3,50			3,60			0,00			0,44			0,54		
		20,14		3,50	70,48		3,60	72,49		0,00	0,00		0,64	12,89		0,74	14,90
P-49	1+020,04		3,50			3,60			0,00			0,84			0,94		
		14,73		3,50	51,56		3,60	53,04		0,00	0,00		0,61	8,99		0,71	10,46
P-50	1+034,77		3,50			3,60			0,00			0,38			0,48		
		16,37		3,50	57,29		3,60	58,93		0,00	0,00		0,75	12,28		0,85	13,91

Przekrój	Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC8S 50/70 jak dla KR2 o grubości 3 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W 50/70 jak dla KR2 o grubości 3 cm			Warstwa wyrównawcza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C _{90/3} utwardzonej mechanicznie (nowa konstrukcja) o grubości 8 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanej C _{90/3} utwardzonej mechanicznie o grubości 20 cm			Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{1,5/2} o grubości 15 cm		
			Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
		[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
P-51	1+051,14		3,50			3,60			0,00			1,12			1,22		
		9,93		3,50	34,76		3,60	35,75		0,00	0,00		1,10	10,87		1,20	11,87
P-52	1+061,07		3,50			3,60			0,00			1,07			1,17		
		24,09		3,50	84,31		3,60	86,72		0,00	0,00		1,33	32,04		1,43	34,45
P-53	1+085,16		3,50			3,60			0,00			1,59			1,69		
		16,78		3,50	58,73		3,60	60,40		0,00	0,00		1,00	16,78		1,10	18,46
P-54	1+101,94		3,50			3,60			0,00			0,41			0,51		
		6,22		3,50	21,76		3,60	22,38		0,00	0,00		1,32	8,18		1,42	8,80
P-55	1+108,16		3,50			3,60			0,00			2,22			2,32		
		12,37		3,50	43,31		3,60	44,54		0,00	0,00		2,16	26,73		2,26	27,96
P-56	1+120,53		3,50			3,60			0,00			2,10			2,20		
		22,30		3,50	78,04		3,60	80,27		0,00	0,00		1,53	34,11		1,63	36,34
P-57	1+142,83		3,50			3,60			0,00			0,96			1,06		
		24,71		3,50	86,47		3,60	88,95		0,00	0,00		1,08	26,68		1,18	29,15
P-58	1+167,53		3,50			3,60			0,00			1,20			1,30		
		24,93		3,50	87,26		3,60	89,75		0,00	0,00		1,31	32,53		1,41	35,03
P-59	1+192,46		3,50			3,60			0,00			1,41			1,51		
		18,40		3,50	64,39		3,60	66,23		0,00	0,00		1,35	24,84		1,50	27,60
	1+210,86		3,50			3,60			0,00			1,29			1,49		
		0,94		3,52	3,31		3,62	3,40		0,00	0,00		1,32	1,24		1,52	1,43
	1+211,80		3,54			3,64			0,00			1,35			1,55		
		1,73		3,54	6,12		3,64	6,30		0,00	0,00		1,46	2,52		1,66	2,86
P-60	1+213,53		3,54			3,64			0,00			1,56			1,76		
		0,00		3,64	0,00		3,74	0,00		1,97	0,00		2,97	0,00		3,17	0,00
P-60	1+213,53		3,73			3,83			3,93			4,37			4,57		
		8,61		5,13	44,17		5,23	45,03		5,33	45,89		5,77	49,68		5,97	51,40
KP	1+222,14		6,53			6,63			6,73			7,17			7,37		
RAZEM:			1 387			1 426			46			467			504		

DROGA WEWNĘTRZNA:	443		458		473		538		567
-------------------	-----	--	-----	--	-----	--	-----	--	-----

**Wykaz zjazdów DG 106117L i DG 107372L
ETAP I od km 0+829,93 do km 1+222,14**

ROBOTY PROJEKTOWANE														ROBOTY ROZBIÓRKOWE						
Lp	Km	Zjazd	Strona jezdni	Schemat zjazdu	Szerokość		Sposób podłączenia z drogą	Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15 cm (na szerokości pobocza)	Nawierzchnia z kruszywa łamanego gr. 15 cm (poza poboczem)	Przebrukowanie (regulacja wysokościowa)					płyty chodnikowe	płyty ażurowe	kostka betonowa	nawierzchnia bitumiczna	krawężnik betonowy	obrzeże betonowe
					L - lewa P - prawa	[m]				R=... [m]	[m²]	[m²]	[m²]	[m²]						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
1	0+837,41	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
2	0+849,98	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
3	0+863,63	indywidualny	L		istn.		-	-	-	-	24,2	7,5	7,9	-	-	24,2	-	7,5	7,9	
4	0+883,03	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
5	0+886,34	indywidualny	L	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
6	0+895,12	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,0	-	
7	0+953,51	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
8	0+979,77	indywidualny	L	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
9	1+004,32	indywidualny	P		istn.		-	-	-	-	21,5	5,0	10,3	-	-	21,5	-	5,0	10,3	
10	1+012,86	indywidualny	L	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	1+015,96	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	1+028,76	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	1+038,17	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	1+046,60	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	1+125,15	indywidualny	L	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	1+181,39	indywidualny	L	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	1+181,39	indywidualny	P	A	4,0	3,0	5,5	10,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
RAZEM:							83	156	0	0	46	13	18	0	0	46	0	17	18	

Zestawienie ilości znaków pionowych
i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego DG 106117L i DG 107372L
ETAP I od km 0+829,93 do km 1+222,14

Lp.	Kategoria znaków	Ilości znaków			Słupki do przestawienia	Słupki do znaków nowe	Słupki do likwidacji
		znaki istniejące do przestawienia	znaki projektowane ZNAKI ŚREDNIE	znaki do likwidacji			
ZNAKI PIONOWE							
1	Znaki ostrzegawcze						
	A-4	-	1	1	-	-	1
	A-30	-	1	-	-	1	-
2	Znaki zakazu						
	B-33	-	1	-	-	1	-
3	Znaki informacyjne						
	D-42	-	1	-	-	1	-
	D-43	-	1	-	-	1	-
	D-46	-	1	-	-	1	-
	D-47	-	1	-	-	1	-
4	Tabliczki						
	T-0	-	1	-	-	-	-
	T-2	-	1	-	-	-	-
	T-5	-	1	-	-	-	-
RAZEM ZNAKI:		0	10	1	0	6	1
URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU							
5	Tablice						
	U-3c 1800mm	-	2	-	-	6	-
	U-3c 3000mm	-	2	-	-	6	-
	U-3d 1800mm	-	2	-	-	6	-
	U-3d 3000mm	-	2	-	-	6	-
RAZEM:		0	8	0	0	24	0

	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego	Do likwidacji [m]	Projektowane [m]
7	balustrada U-11a typ "olsztyński" o wysokości 1,1m na ławie z betonu C12/15 gr. 15cm o wym. 0.33x0.25m i podsypce piaskowej gr. 10 cm	-	18

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie” w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).