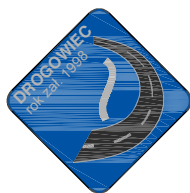


Jednostka projektowa:**drogowiec**

Biuro Usług Projektowych

21-003 Dys, ul. Lubelska 4

(081) 469-15-45

✉ [biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)**PRACOWNIA PROJEKTOWA:**  
Ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin**Umowa Nr 032.33.2018**  
z dnia 20 marca 2018r.**Branża**  
**Drogowa****Data**  
30 sierpień 2018r.Zamawiający:**Gmina Wólka**  
**Jakubowice Murowane 8**  
**20-258 Lublin 62**Zamierzenie budowlane:**Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 107398L**  
**(ul. Borówkowa) w osiedlu Borek w miejscowości Turka**  
**na odcinku od km rob. 0+005,65 do km rob. 0+168,60**Stadium:

# PROJEKT

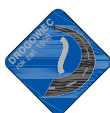
## STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Lokalizacja inwestycji:Województwo - lubelskie  
Powiat – lubelski  
Gmina – Wólka  
Jednostka ewidencyjna: 060914\_2 Wólka  
Obręb ewidencyjny – 0019 Turka

<b>Skład Zespołu</b>	<b>Imię i Nazwisko, Nr uprawnień</b>	<b>Podpis</b>
<b>BRANŻA DROGOWA</b>		
Dyrektor biura	mgr inż. Robert Puliński upr. bud. Nr LUB/0077/POOD/03	
Opracował	mgr inż. Rafał Gałan	

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

<b>A.</b>	<b>OPIS TECHNICZNY .....</b>	<b>3</b>
1.	Przedmiot i podstawa opracowania .....	3
1.1.	Podstawa opracowania .....	3
1.1.	Przedmiot inwestycji .....	4
1.2.	Adres inwestycji.....	4
1.3.	Inwestor .....	4
1.4.	Jednostka projektowa .....	4
1.5.	Dane personalne projektanta branży drogowej.....	4
2.	Zakres i cel opracowania.....	5
2.1.	w branży drogowej.....	5
3.	Stan istniejący .....	5
4.	Istniejąca organizacja ruchu .....	6
5.	Projektowana stała organizacja ruchu.....	6
5.1.	Projektowane oznakowanie pionowe .....	6
5.2.	Projektowane oznakowanie poziome .....	6
5.3.	Termin wprowadzenia organizacji ruchu .....	7
5.4.	Uwagi końcowe .....	7
<b>B.</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....</b>	<b>8</b>



## **A. OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot i podstawa opracowania**

#### **1.1. Podstawa opracowania**

- Umowa Nr 032.22.2018 z dnia 20 marca 2018r. na wykonanie prac projektowych
- Mapa zasadnicza w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. 2017r. poz. 1332.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016r. poz. 124)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 2222)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r - Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 1260 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tekst jednolity Dz. U. 2017 poz. 784)
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2002 nr 170 poz. 1393 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późn. zm.) wraz z załącznikiem Nr 1-4
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2012 poz. 462 z późn. zm.)
- Pomiary geodezyjne
- Polskie Normy branżowe, uzgodnienia.

### **1.1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 107398L (ul. Borówkowa) w osiedlu Borek w miejscowości Turka na odcinku od km rob. 0+005,65 do km rob. 0+168,60, zgodnie z umową Nr 032.33.2018 z dnia 20 marca 2018r. pomiędzy Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 6, a Biurem Usług Projektowych DROGOWIEC.

### **1.2. Adres inwestycji**

Planowany do przebudowy (modernizacji) odcinek ulicy Borówkowej położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie.

Inwestycja realizowana będzie na działkach o numerach ewidencyjnych:

**Jednostka ewidencyjna: 060914 2 Wólka**

**Obręb ewidencyjny: 0019 – Turka**

**2729, 2630, 2730**

**Zgodnie z warunkami prowadzenia inwestycji drogowych teren pod modernizację (przebudowę) wyżej wymienionej drogi gminnej stanowić musi własność Zarządcy Drogi.**

### **1.3. Inwestor**

Inwestorem przedsięwzięcia jest:

Gmina Wólka

Jakubowice Murowane 8

20-258 Lublin 62

### **1.4. Jednostka projektowa**

Niniejszy projekt został opracowany przez:

„Drogowiec – biuro usług projektowych”, Dys ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn

### **1.5. Dane personalne projektanta branży drogowej**

mgr inż. Robert Puliński – uprawnienia budowlane Nr LUB/0077/POOD/03 w specjalności dróg w zakresie projektowania.



## **2. Zakres i cel opracowania**

Projekt wykonawczy pod nazwą „Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 107398L (ul. Borówkowa) w osiedlu Borek w miejscowości Turka na odcinku od km rob. 0+005,65 do km rob. 0+168,60” swoim zakresem obejmuje:

### **2.1. w branży drogowej**

- roboty przygotowawcze,
- wykonanie robót rozbiórkowych,
- zdjęcie humusu w granicach pasa drogi gminnej,
- usunięcie krzewów kolidujących z projektowaną drogą,
- wykonanie robót ziemnych, w tym wykopów i nasypów związanych z formowaniem korpusu drogowego,
- przebudowę nawierzchni drogi gminnej w technologii mas bitumicznych,
- wykonanie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem i kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie,
- regulację wysokościową studni kanalizacji sanitarnej,
- wykonanie opaski o szerokości 0,65 m,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej za pasem zieleni po stronie prawej,
- wykonanie chodnika z kostki betonowej przy krawędzi jezdni,
- wykonanie nowych przejść dla pieszych,
- przebudowa nawierzchni istniejących zjazdów w technologii kostki betonowej,
- korektę wysokościową niwelety drogi poprawiającą jej płynność przebiegu,
- odtworzenie istniejącego systemu odwodnienia powierzchniowego,
- regulację poboczy i skarp,
- wykonanie umocnień skarp poprzez humusowanie wraz z obsianiem mieszanką traw
- wykonanie nowego oznakowania pionowego i poziomego.

## **3. Stan istniejący**

Przedmiotowy odcinek ulicy Borówkowej (droga gminna Nr 107398L) położony jest administracyjnie na terenie gminy Wólka, powiat lubelski, województwo lubelskie. Na odcinku od km rob. 0+005,65 do km rob. 0+089,30 droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości ok. 3,0 m, natomiast na odcinku od km 0+089,30 do km 0+168,60 droga gminna posiada nawierzchnię twardą z destruktu/kruszywa kamiennego o szerokości około 3,0 m. Na odcinku objętym opracowaniem ulica Borówkowa krzyżuje się z ul. Malinową (droga gminna Nr 112416L) w km rob. 0+148,07 o nawierzchni z destruktu i szerokości około 3,0 m.



Po stronie lewej drogi zlokalizowane są zjazdy do posesji o nawierzchni utwardzonej kruszywem, kostką brukową lub płytami betonowymi. Poza tym w pasie drogowym przedmiotowej drogi gminnej zlokalizowano także dojścia do posesji o nawierzchni z kostki betonowej oraz chodnik o nawierzchni z płytek chodnikowych na odcinku między zjazdami.

#### **4. Istniejąca organizacja ruchu**

Droga gminna Nr 107398L (ul. Borówkowa) na opracowywanym odcinku oznakowana jest znakiem pionowym A-30 ustawionym przed skrzyżowaniem z drogą gminną Nr 112402L (ul. Berberysowa). Poza tym na skrzyżowaniu ul. Berberysowej z ul. Borówkową zlokalizowano znak pionowy B-36 wraz z tabliczką T-2 „180m” oraz przejście dla pieszych oznakowane znakami pionowymi D-6 i znakiem poziomym P-10. Na wlocie ul. Berberysowej p stronie lewej ustawiony jest znak D-18 (na jednym słupku ze znakiem D-6).

#### **5. Projektowana stała organizacja ruchu**

##### **5.1. Projektowane oznakowanie pionowe**

W nawiązaniu do przyjętych rozwiązań projektowych zaprojektowano oznakowanie pionowe, w zakresie którego wprowadzono:

- oznakowanie projektowanych przejść dla pieszych znakami D-6
- oznakowanie końca nawierzchni asfaltowej znakami A-30 wraz z tabliczką T-0 „koniec drogi asfaltowej”

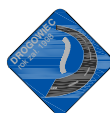
Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”. Znaki pionowe D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181).

##### **5.2. Projektowane oznakowanie poziome**

W zakresie oznakowanie poziomego zaprojektowano:

- znaki P-10 wyznaczające przejścia dla pieszych wraz ze znakami P-14 „linia warunkowego zatrzymania”



Oznakowanie poziome należy wykonać jako grubowarstwowe, chemoutwardzalne, strukturalne malowane mechanicznie, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181), przy dodatkowym założeniu współczynnika odbłasku w całym okresie eksploatacyjnym (min. 3 lata) – min. 300  $\text{mcd m}^{-2} \text{lx}^{-1}$ .

### **5.3. Termin wprowadzenia organizacji ruchu**

Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu przewidziano na II- III kwartał 2019r.

### **5.4. Uwagi końcowe**

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z dnia 14 kwietnia 2017r., poz. 784 – tekst jednolity)

## ***B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA***

**Plan orientacyjny**

**skala 1:10 000**

**Rys. nr 1**

**Legenda**

**-**

**Rys. nr 2/1**

**Stała organizacja ruchu**

**skala 1:500**

**Rys. nr 2/2-2/3**

