

Gmina Wólka
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62

DOKUMENTY PRZETARGOWE
DLA
ROBÓT BUDOWLANYCH

PRZEDMIAR ROBÓT
BRANŻA DROGOWA

Nazwa przedmiotu zamówienia:

Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 107398L
(ul. Borówkowa) w osiedlu Borek w miejscowości Turka
na odcinku od km rob. 0+005,65 do km rob. 0+168,60

Lublin, sierpień 2018r.

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

A) PRZEDMIAR ROBÓT

- BRANŻA DROGOWA

B) ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

1. **Załącznik 1 – Tabela robót ziemnych**
2. **Załącznik 2 – Tabela plantowania, zdjęcia humusu**
3. **Załącznik 3 – Tabela zjazdów**
4. **Załącznik 4 – Tabela skrzyżowań**
5. **Załącznik 5 – Tabela powierzchni warstw konstrukcyjnych nawierzchni**
6. **Załącznik 6 – Zestawienie znaków poziomych**
7. **Załącznik 7 – Zestawienie znaków pionowych**

PRZEDMIAR ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
1		D 01.00.00 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE			
1.1		D 01.01.01a Odtworzenie (wyznaczenie) trasy i punktów wysokościowych oraz sporządzenie inwentaryzacji powykonawczej drogi			
1 d.1.1	D 01.01.01a	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - koryta pod nawierzchnie dróg i jej elementów w tym obsługa geodezyjna inwestycji wraz z wykonaniem niwelet warstw konstrukcyjnych nawierzchni oraz zarejestrowaniem inwentaryzacji powykonawczej w Ośrodku Geodezyjnym 0.17	km km	 0.2	
				RAZEM	0.2
1.2		D 01.02.01 Usunięcie drzew i krzewów			
2 d.1.2	D 01.02.01	Mechaniczne karczowanie zakrzewień 0.005	ha ha	 0.01	
				RAZEM	0.01
1.3		D 01.02.02 Zdjęcie warstwy humusu			
3 d.1.3	D 01.02.02	Mechaniczne usunięcie ziemi urodzajnej (humusu), o grubości do 15 cm wraz z wywozem (pas drogowy drogi gminnej) 137+110.1	m ² m ²	 247	
				RAZEM	247
1.4		D 01.02.04 Rozbiórki elementów dróg, ogrodzeń, przepustów i inne			
4 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z kruszywa o gr. 15 cm (zjazdu) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 131	m ² m ²	 131	
				RAZEM	131
5 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie nawierzchni z destruktu o gr. 20 cm (droga gminna, skrzyżowania) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 269.6+92	m ² m ²	 362	
				RAZEM	362
6 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie chodnika z płyt betonowych o wymiarach 35x35x5 cm na podsypce cementowo-piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 16.8	m ² m ²	 17	
				RAZEM	17
7 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej (nawierzchnia ul. Borówkowej, zjazdu i dojeżdża do posesji) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 7.3+19+1	m ² m ²	 27	
				RAZEM	27
8 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm (nawierzchnia ul. Borówkowej) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 256	m ² m ²	 256	
				RAZEM	256
9 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych na podsypce cementowo - piaskowej (oczyszczenie materiału z rozbiórki wraz z ułożeniem na paletach) - materiał do przekazania Właścicielowi 10+14.7	m ² m ²	 25	
				RAZEM	25
10 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonu gr. 15 cm mechanicznie - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 10	m ² m ²	 10	
				RAZEM	10
11 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa o gr. 15 cm (nawierzchnia ul. Borówkowej, zjazdu i dojeżdża do posesji) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 256+7.3+19+1	m ² m ²	 283	
				RAZEM	283
12 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie mechanicznie podbudowy z kruszywa stabilizowanego cementem o gr. 15 cm (nawierzchnia ul. Borówkowej, zjazdu i dojeżdża do posesji) - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 256+7.3+19.1+1	m ² m ²	 283	
				RAZEM	283
13 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie krawężników betonowych (obramowanie ul. Borówkowej i zjazdów) na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 8.2+15	m m	 23	
				RAZEM	23
14 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie obrzeży betonowych (obramowanie ul. Borówkowej, zjazdów, chodnika i dojeżdża do posesji) na podsypce cementowo - piaskowej - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę 23.2+73	m m	 96	
				RAZEM	96
15 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie wjazdu do studni kanalizacji sanitarnej - materiał do przekazania Inwestorowi	m		

Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 107398L (ul. Borówkowa) w osiedlu Borek w miejscowości Turka na odcinku od km rob. 0+005, 65 do km rob. 0+168,60

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
		7	m	7	
				RAZEM	7
16 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupka betonowego - materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
17 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie tablic znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi)	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
18 d.1.4	D 01.02.04	Rozebranie słupków do znaków drogowych (materiał do przekazania Zarządcy drogi)	szt		
		1	szt	1	
				RAZEM	1
2		D 02.00.00 ROBOTY ZIEMNE			
2.1		D 02.01.01 Wykonanie wykopów w gruntach kat. III			
19 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na nasyp (teren robót)	m ³		
		196+21.4	m ³	217	
				RAZEM	217
20 d.2.1	D 02.01.01	Wykonanie wykopów mechanicznie w gruncie kat. III wraz z transportem urobku na odkład	m ³		
		297+2.2-(196+21.4)	m ³	82	
				RAZEM	82
21 d.2.1	D 02.01.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp w wykopie – grunt kat. III	m ²		
		10	m ²	10	
				RAZEM	10
2.2		D 02.03.01 Wykonanie nasypów w gruntach kat. III			
22 d.2.2	D 02.03.01	Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntu kat. III pozyskanego z wykopu przez Wykonawcę wraz z formowaniem i zagęszczaniem	m ³		
		196+21.4	m ³	217	
				RAZEM	217
23 d.2.2	D 02.03.01	Plantowanie (obrobienie na czysto) powierzchni skarp i terenów zieleni w nasypie – grunt kat. III	m ²		
		1138+67.3	m ²	1205	
				RAZEM	1205
3		D 03.00.00 ODWODNIENIE KORPUSU DROGOWEGO			
3.1		D 03.02.01a Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych			
24 d.3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa studzienek rewizyjnych kanalizacji sanitarnej, z nadbudową wykonaną betonem	szt.		
		7	szt.	7	
				RAZEM	7
25 d.3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa zaworów wodociągowych	szt.		
		12	szt.	12	
				RAZEM	12
26 d.3.1	D 03.02.01a	Wykonanie nowych włazów do studni kanalizacji sanitarnej w klasie obciążeń D400	szt.		
		7	szt.	7	
				RAZEM	7
27 d.3.1	D 03.02.01a	Regulacja pionowa studni telekomunikacyjnych	szt.		
		1	szt.	1	
				RAZEM	1
4		D 04.00.00 PODBUDOWY			
4.1		D 04.01.01 Koryto wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża			
28 d.4.1	D 04.01.01	Koryto wykonywane w gruntach kat. II-IV wraz z profilowaniem i zagęszczeniem podłoża wykonywanym mechanicznie (jezdni drogi gminnej, chodniki, zjazdy, skrzyżowania)	m ²		
		815+246.7+209+131	m ²	1402	
				RAZEM	1402
4.2		D 04.03.01 Oczyszczenie i skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni			
29 d.4.2	D 04.03.01	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznych (jezdni drogi gminnej, skrzyżowania)	m ²		
		2*(815+131)	m ²	1892	
				RAZEM	1892
30 d.4.2	D 04.03.01	Skropienie warstw konstrukcyjnych nawierzchni emulsją asfaltową modyfikowaną (jezdni drogi gminnej, skrzyżowania)	m ²		
		2*(815+131)	m ²	1892	
				RAZEM	1892
4.3		D 04.04.02b Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego			

Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 107398L (ul. Borówkowa) w osiedlu Borek w miejscowości Turka na odcinku od km rob. 0+005, 65 do km rob. 0+168,60

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
31 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm (konstrukcja jezdni drogi gminnej, skrzyżowania) 815+131	m ²		
			m ²	946	
				RAZEM	946
32 d.4.3	D 04.04.02b	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mechanicznie, warstwa górna, grubość warstwy po zagęszczeniu 15 cm (konstrukcja nawierzchni zjazdów) 209	m ²		
			m ²	209	
				RAZEM	209
4.4 33 d.4.4	D 04.05.01a	D 04.05.01a Podbudowa i podłoże ulepszone z mieszanki kruszywa związanego hydraulicznie cementem Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), grubość warstwy 16 cm (konstrukcja nawierzchni drogi gminnej, zjazdu, skrzyżowania) 815+209+131	m ²		
			m ²	1155	
				RAZEM	1155
34 d.4.4	D 04.05.01a	Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 (pielęgnacja piaskiem i wodą), grubość warstwy 15 cm (konstrukcja nawierzchni chodników) 246.7	m ²		
			m ²	247	
				RAZEM	247
5		D 05.00.00 NAWIERZCHNIE			
5.1 35 d.5.1	D 05.03.05a	D 05.03.05a Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa ścieralna Wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 4 cm (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej, skrzyżowania) 815+131	m ²		
			m ²	946	
				RAZEM	946
5.2 36 d.5.2	D 05.03.05b	D 05.03.05b Nawierzchnia z betonu asfaltowego - warstwa wiążąca Wykonanie warstwy wiążącej z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm - (konstrukcja nawierzchni jezdni drogi gminnej, skrzyżowania) 815+131	m ²		
			m ²	946	
				RAZEM	946
5.3 37 d.5.3	D 05.03.23a	D 05.03.23a Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej dla dróg i ulic oraz placów i chodników Wykonanie nawierzchni chodnika z betonowej kostki brukowej gr. 6 cm (kolor szary) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 246.7	m ²		
			m ²	247	
				RAZEM	247
38 d.5.3	D 05.03.23a	Wykonanie nawierzchni zjazdów przez chodnik z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm (spoiny wypełnione piaskiem) 209	m ²		
			m ²	209	
				RAZEM	209
6		D 06.00.00 ROBOTY WYKOŃCZENIOWE			
6.1 39 d.6.1	D 06.01.01	D 06.01.01 Umocnienie powierzchniowe skarp, rowów i ścieków Humusowanie i obsianie skarp mieszanką traw przy grubości humusu (torfu) 5 cm 10+1138+67.3	m ²		
			m ²	1215	
				RAZEM	1215
7		D 07.00.00 OZNAKOWANIE I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU			
7.1 40 d.7.1	D 07.01.01	D 07.01.01 Oznakowanie poziome nawierzchni Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi chemo-utwardzalnymi - linie na skrzyżowaniach i przejścia dla pieszych (P-10, P-14) 21.9	m ²		
			m ²	22	
				RAZEM	22
7.2 41 d.7.2	D 07.02.01	D 07.02.01 Oznakowanie pionowe Ustawienie nowych słupków z rur stalowych o śr. 60 mm dla znaków drogowych i tablic 5	szt.		
			szt.	5	
				RAZEM	5
42 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki informacyjne D-6 - folia typu drugiego (II generacji), grupa wielkości znaki średnie 4	szt.		
			szt.	4	
				RAZEM	4
43 d.7.2	D 07.02.01	Przymocowanie tarcz znaków drogowych: znaki ostrzegawcze (A-30) oraz tabliczki (T-0) - folia typu pierwszego (I generacji), grupa wielkości znaki średnie 1+1	szt.		
			szt.	2	
				RAZEM	2
8		D 08.00.00 ELEMENTY ULIC			

Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 107398L (ul. Borówkowa) w osiedlu Borek w miejscowości Turka na odcinku od km rob. 0+005, 65 do km rob. 0+168,60

PRZEDMIAR ROBÓT
Branża: Drogowa

Lp.	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Razem	Razem
8.1		D 08.01.01b Ustawienie krawężników betonowych			
44 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem 261.5	m m	 262	 262
45 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie krawężników betonowych 15x30x100 cm "zaniżonych" na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie z betonu C12/15 gr. 15 cm z oporem (przejścia dla pieszych, zjazdu) 16+68	m m	 84	 84
46 d.8.1	D 08.01.01b	Ustawienie oporników betonowych 12x25x100 cm na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 5 cm i ławie betonowej z betonu C12/15 gr. 10 cm z oporem 46	m m	 46	 46
8.2		D 08.03.01 Betonowe obrzeża chodnikowe			
47 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 6x20 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm z oporem 240	m m	 240	 240
48 d.8.2	D 08.03.01	Ustawienie obrzeży betonowych 8x30 cm na ławie z betonu C8/10 gr. 10 cm (obramowanie zjazdów) 58	m m	 58	 58
				RAZEM	58

ZAŁĄCZNIKI DO PRZEDMIARU ROBÓT

BRANŻA DROGOWA

TABELA ROBÓT ZIEMNYCH

przekrój	km	Powierzchnia		Śr. Powierzch.		Odleg- łość	Objętość		Zużyc. na miej. m^3	Nadmiar objęt.		Suma algebr.	
		Wykop	Nasyp	Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		Wykop	Nasyp		
		+	-	+	-		+	-		+	-		
		m^2		m^2			m	m^3		m^3			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
PP	0+005,65	2,40	0,52									-	-
				2,00	0,41	24,36	49,00	10,00	10,00	39,00	0,00		
P-1	0+030,01	1,60	0,30									39,00	-
				1,62	0,71	12,41	20,00	9,00	9,00	11,00	0,00		
P-2	0+042,42	1,64	1,11									50,00	-
				1,49	1,19	18,54	28,00	22,00	22,00	6,00	0,00		
P-3	0+060,96	1,34	1,27									56,00	-
				1,72	1,21	17,15	29,00	21,00	21,00	8,00	0,00		
P-4	0+078,11	2,09	1,14									64,00	-
				1,83	1,22	11,04	20,00	13,00	13,00	7,00	0,00		
P-5	0+089,15	1,57	1,29									71,00	-
				1,78	1,26	11,30	20,00	14,00	14,00	6,00	0,00		
P-6	0+100,45	1,98	1,23									77,00	-
				2,06	1,22	15,90	33,00	19,00	19,00	14,00	0,00		
P-7	0+116,35	2,14	1,20									91,00	-
				1,92	1,76	15,30	29,00	27,00	27,00	2,00	0,00		
P-8	0+131,65	1,69	2,31									93,00	-
				1,89	1,76	29,06	55,00	51,00	51,00	4,00	0,00		
P-9	0+160,71	2,08	1,21									97,00	-
				1,79	1,29	7,89	14,00	10,00	10,00	4,00	0,00		
KP	0+168,60	1,49	1,36									101,00	-
Razem:						162,95	297,00	196,00	196,00	101,00	0,00	101,00	-

TABELA PLANTOWANIA, ZDJĘCIA HUMUSU

Przekrój	km. roboczy	Odległość (m)	Zdjęcie humusu o grubości do 15 cm			Plantowanie w wykopie			Plantowanie w nasypie		
			Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zdjęcia humusu (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)	Szerok. (m)	Średnia szerok. (m)	Powierz. zahumuso wania (m ²)
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
PP	0+005,65		6,30			0,00			1,96		
		24,36		3,15	77,0		0,00	0,0		1,81	44,0
P-1	0+030,01		0,00			0,00			1,65		
		12,41		0,00	0,0		0,00	0,0		4,81	60,0
P-2	0+042,42		0,00			0,00			7,97		
		18,54		0,00	0,0		0,00	0,0		8,01	149,0
P-3	0+060,96		0,00			0,00			8,05		
		17,15		0,00	0,0		0,00	0,0		8,10	139,0
P-4	0+078,11		0,00			0,00			8,15		
		11,04		0,00	0,0		0,00	0,0		8,19	90,0
P-5	0+089,15		0,00			0,00			8,23		
		11,30		0,00	0,0		0,38	4,0		7,88	89,0
P-6	0+100,45		0,00			0,76			7,52		
		15,90		0,00	0,0		0,38	6,0		7,87	125,0
P-7	0+116,35		0,00			0,00			8,22		
		15,30		0,00	0,0		0,00	0,0		8,30	127,0
P-8	0+131,65		0,00			0,00			8,38		
		29,06		0,00	0,0		0,00	0,0		8,35	243,0
P-9	0+160,71		0,00			0,00			8,32		
		7,89		7,60	60,0		0,00	0,0		9,15	72,0
KR	0+168,60		15,20			0,00			9,97		
RAZEM:					137,0			10,0			1 138,0

TABELA ZJAZDÓW

Lp	Km	Zjazd/włączenie	Strona jezdni	Szerokość	Sposób podłączenia z drogą		Długość zjazdu	NOWY krawężnik betonowy o wym. 15x30cm "zanizony" (na krawędzi jezdni)	NOWY opornik betonowy o wym. 12x25cm (na końcu chodnika)	NOWE obrzeże betonowe o wym. 8x30cm (obramowanie zjazdu)	Nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej przez chodnik			Fozabranie nawierzchni z kruszywa gr. 15 cm	Rozzebranie nawierzchni z płyt betonowych	Rozzebranie nawierzchni z kostki betonowej	Rozzebranie krawężnika betonowego	Rozzebranie obrzeża betonowego
											nawierzchnia z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm (kolor czerwony) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 utrwalonej mech. gr. 15 cm	podbudowa pomocnicza z gruntu związanego cementem C1,5/2 gr. 16 cm					
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	skos 1:1 [m]	[m]	[mb]	[mb]	[mb]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m ²]	[m]	[m]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
1	0+022,90	indywidualny	L	4	-	1,0	3,8	5,5	4,0	7,0	16,9	16,9	16,9	16,5	-	-	-	-
2	0+027,90	indywidualny	L	4	-	1,0	3,2	5,5	4,0	2,4	14,4	14,4	14,4	15,0	-	-	-	-
3	0+040,55	indywidualny	L	4	-	1,0	2,4	6,0	4,0	0,8	10,6	10,6	10,6	17,0	-	-	-	-
4	0+051,70	indywidualny	L	4	-	1,0	2,5	6,0	4,0	1,0	10,9	10,9	10,9	-	10,0	-	3,7	0,8
5	0+071,45	indywidualny	L	4	-	1,0	4,5	5,5	4,0	4,6	20,3	20,3	20,3	16,3	-	-	-	-
6	0+076,95	indywidualny	L	5	-	1,0	4,8	6,5	5,0	5,2	26,5	26,5	26,5	19,6	-	4,2	5,0	2,8
7	0+092,15	indywidualny	L	4	-	1,0	5,0	6,0	4,0	6,3	20,9	20,9	20,9	23,5	-	-	3,2	19,3
8	0+103,45	indywidualny	L	4	-	1,0	5,0	6,0	4,0	6,3	20,9	20,9	20,9	-	-	14,8	3,4	18,5
9	0+119,65	indywidualny	L	4	-	1,0	5,0	6,0	4,0	7,8	20,9	20,9	20,9	-	-	-	-	-
10	0+128,15	indywidualny	L	5	-	1,0	5,0	9,0	5,0	7,8	26,0	26,0	26,0	-	-	-	-	-
11	0+165,55	indywidualny	L	4,0	-	1,0	5,0	6,0	4,0	9,3	21,0	21,0	21,0	23,0	-	-	-	31,6
RAZEM:								68	46	58	209	209	209	131	10	19	15	73

Tabela skrzyżowań

Lp	Km	Skrzyżowanie	Strona jezdni	Szerokość na połączeniu z istn. nawierzchnią	Sposób podłączenia z drogą	Długość (zakres robót nawierzchniowych bitumicznych)	Nawierzchnia z betonu asfaltowego				nawierzchnia z destruktu
			L - lewa P - prawa	[m]	R=... [m]	[m]	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S gr. 4 cm	Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W gr. 5 cm	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C _{90/3} utrwalonej mech. gr. 20 cm	warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C _{1,5/2} gr. 16 cm	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	0+148,07	DG 112416L	L	5,0	6,0	10,0	65,5	65,5	65,5	65,5	43,3
2	0+148,07	DG 107211L	P	5,0	6,0	10,0	65,5	65,5	65,5	65,5	48,9
RAZEM:							131	131	131	131	92

TABELA POWIERZCHNI WARSTW KONSTRUKCYJNYCH NAWIERZCHNI

Kilometr	Odleg- łość	Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 o grubości 4 cm			Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 o gr. 5 cm			Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utrwalonej mechanicznie o gr. 20 cm			Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C1,5/2 o gr. 16 cm		
		Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.	Szerok.	Śr.szer.	Powierz.
	[m]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]	[m]	[m]	[m ²]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
0+005,65		5,00			5,00			5,00			5,00		
	24,36		5,00	121,80		5,00	121,80		5,00	121,80		5,00	121,80
0+030,01		5,00			5,00			5,00			5,00		
	12,41		5,00	62,05		5,00	62,05		5,00	62,05		5,00	62,05
0+042,42		5,00			5,00			5,00			5,00		
	18,54		5,00	92,70		5,00	92,70		5,00	92,70		5,00	92,70
0+060,96		5,00			5,00			5,00			5,00		
	17,15		5,00	85,75		5,00	85,75		5,00	85,75		5,00	85,75
0+078,11		5,00			5,00			5,00			5,00		
	11,04		5,00	55,20		5,00	55,20		5,00	55,20		5,00	55,20
0+089,15		5,00			5,00			5,00			5,00		
	11,3		5,00	56,50		5,00	56,50		5,00	56,50		5,00	56,50
0+100,45		5,00			5,00			5,00			5,00		
	15,9		5,00	79,50		5,00	79,50		5,00	79,50		5,00	79,50
0+116,35		5,00			5,00			5,00			5,00		
	15,3		5,00	76,50		5,00	76,50		5,00	76,50		5,00	76,50
0+131,65		5,00			5,00			5,00			5,00		
	29,06		5,00	145,30		5,00	145,30		5,00	145,30		5,00	145,30
0+160,71		5,00			5,00			5,00			5,00		
	7,79		5,00	38,95		5,00	38,95		5,00	38,95		5,00	38,95
0+168,50		5,00			5,00			5,00			5,00		
				814				814				814	
wyluczenia				1				1				1	
RAZEM:				815				815				815	

Zestawienie ilości projektowanych znaków poziomych

Lp.	Kategoria znaków	Rodzaj linii	Ilość w mb lub szt.	Pow. jedn.	Ilość m2
1	Znaki poprzeczne				
		P-10 (4m)	10,0	2	20,00
		P-14	5,0	0,375	1,88
				Razem	22
Razem poziome:					22

**Linie na skrzyżowaniach
i przejściach dla pieszych (znaki poprzeczne) 21,9 m²**

Wszystkie znaki poziome należy wykonać jako odblaskowe grubowarstwowe, zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181 z późn. zmianami) oraz "Warunkami technicznymi. Poziome oznakowanie dróg. POD-97, IBDiM, Zeszyt 55", przy założeniu współczynnika odblasku min. 300 mcd/lx.

Zestawienie ilości znaków pionowych

Lp.	Kategoria znaków	Ilość znaków		Słupki do znaków nowe	Słupki do likwidacji
		znaki projektowane ZNAKI ŚREDNIE	znaki do likwidacji		
ZNAKI PIONOWE					
1	Znaki ostrzegawcze				
	A-30	1	1	1	1
2	Znaki informacyjne				
	A-30	4	-	4	-
3	Tabliczki				
	T-0	1	-	-	-
RAZEM ZNAKI:		6	1	5	1

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać w grupie wielkości „znaki średnie”.

Znaki pionowe D-6 należy wykonać w technologii folii odblaskowej 2 typu (II generacji), pozostałe znaki w technologii folii odblaskowej 1 typu (I generacji).

Znaki pionowe winny spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach /Dz. U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181/.