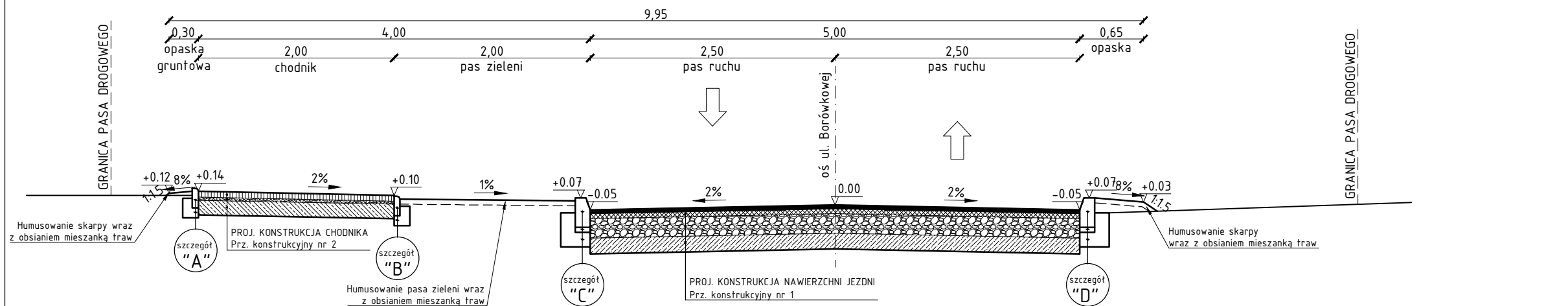
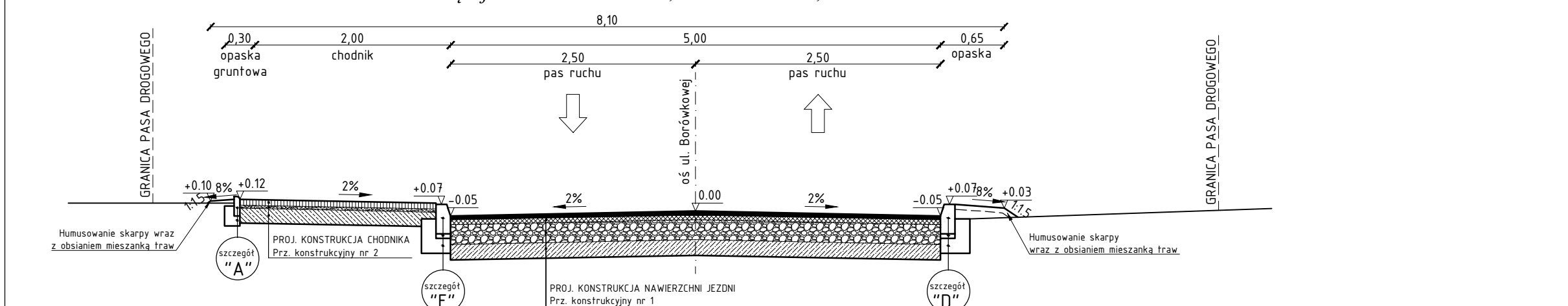


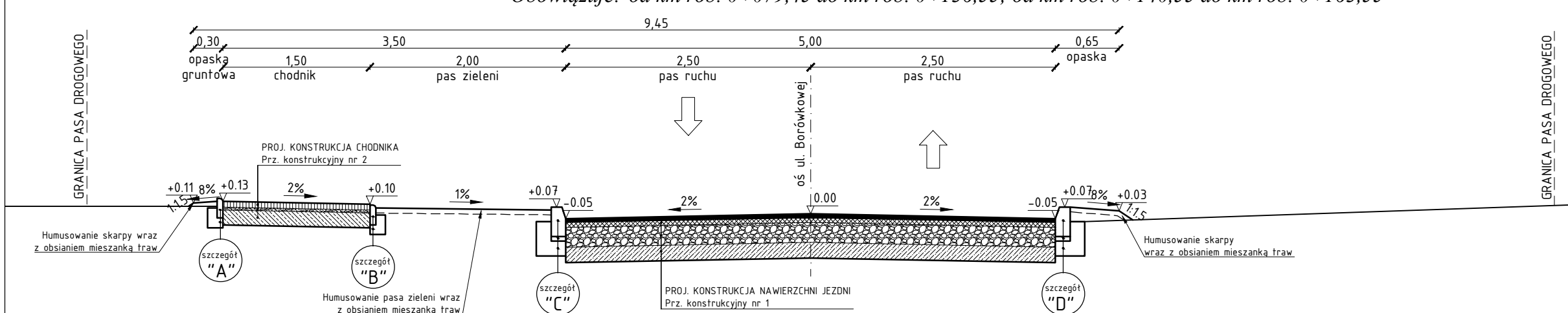
PRZĘKÓJ NORMALNY 01 – PRZĘKÓJ ULICZNY NA PROSTEJ O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI DASZKOWYM 2%, SZEROKÓŚĆ JEZDNI 5.0m, PROJEKTOWANY LEWOSTRONNY CHODNIK ODDZIELONY OD JEZDNI PASEM ZIELENI O SZEROKOŚCI 2.0 m



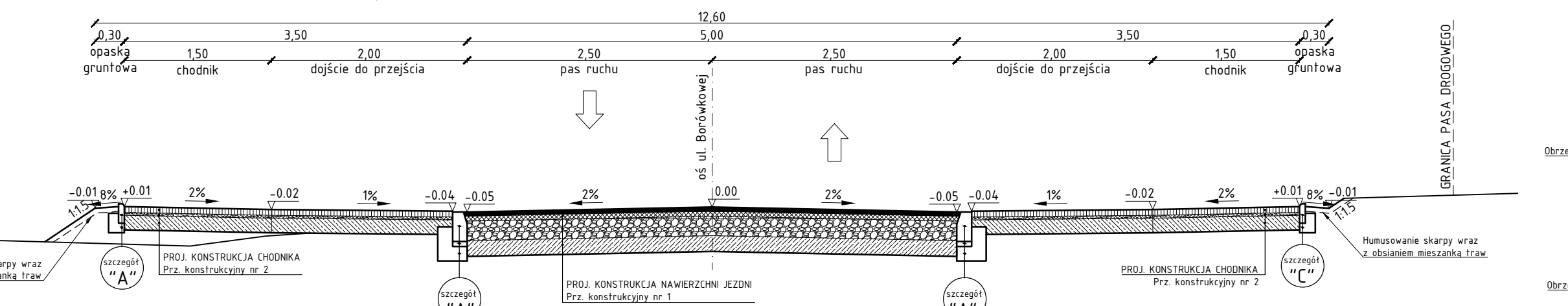
PRZĘKÓJ NORMALNY 02 – PRZĘKÓJ ULICZNY NA PROSTEJ O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI DASZKOWYM 2%, SZEROKÓŚĆ JEZDNI 5.0m, PROJEKTOWANY LEWOSTRONNY CHODNIK PRZY KRAWĘDZI JEZDNI O SZEROKOŚCI 2.0 m



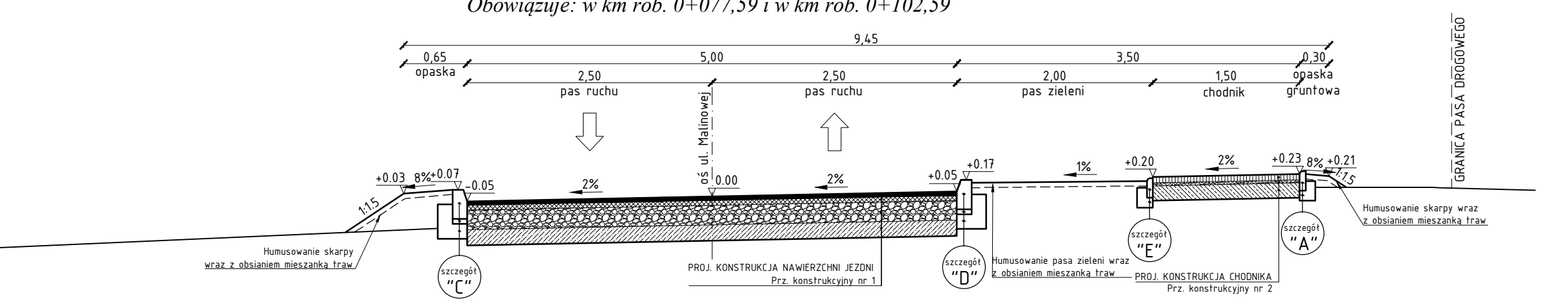
PRZĘKÓJ NORMALNY 03 – PRZĘKÓJ ULICZNY NA PROSTEJ O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI DASZKOWYM 2%, SZEROKÓŚĆ JEZDNI 5.0m, PROJEKTOWANY LEWOSTRONNY CHODNIK ODDZIELONY OD JEZDNI PASEM ZIELENI O SZEROKOŚCI 2.0 m



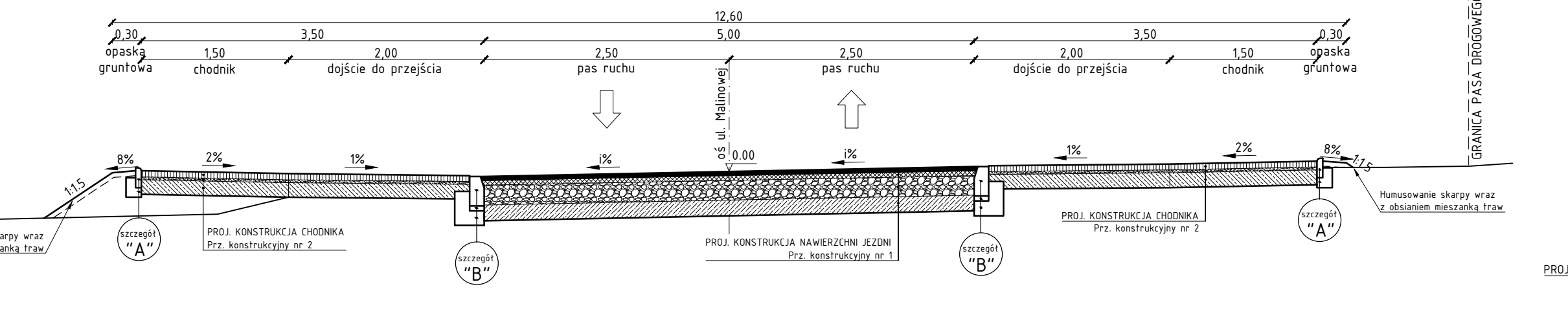
PRZĘKÓJ NORMALNY 04 – PRZĘKÓJ ULICZNY NA PROSTEJ O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI DASZKOWYM 2%, SZEROKÓŚĆ JEZDNI 5.0m, PRZĘKÓJ PRZĘZ PRZĘJŚCIE DLA PIĘSZYCH



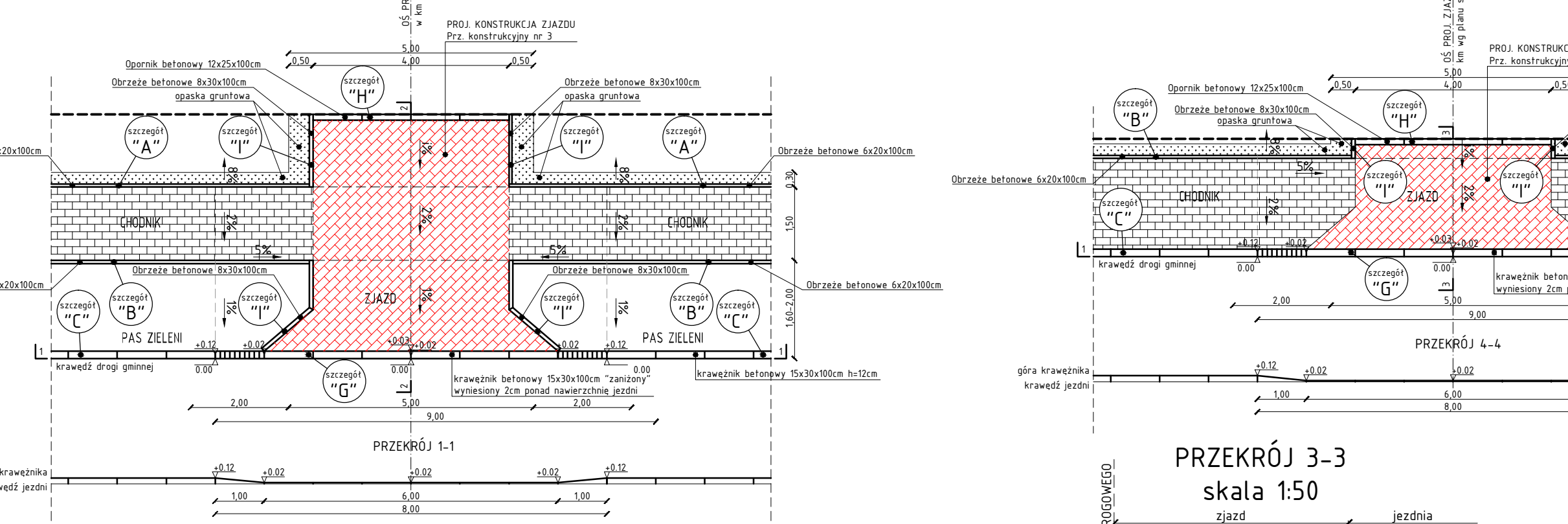
PRZĘKÓJ NORMALNY 05 – PRZĘKÓJ ULICZNY NA PROSTEJ O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI JEDNOSTRONNYM 2%, SZEROKÓŚĆ JEZDNI 5.0m, PROJEKTOWANY PRAWOSTRONNY CHODNIK ODDZIELONY OD JEZDNI PASEM ZIELENI O SZEROKOŚCI 2.0 m



PRZĘKÓJ NORMALNY 06 – PRZĘKÓJ ULICZNY NA PROSTEJ O POCHYLENIU POPRZECZNYM JEZDNI JEDNOSTRONNYM 2%, SZEROKÓŚĆ JEZDNI 5.0m, PRZĘKÓJ PRZĘZ PRZĘJŚCIE DLA PIĘSZYCH



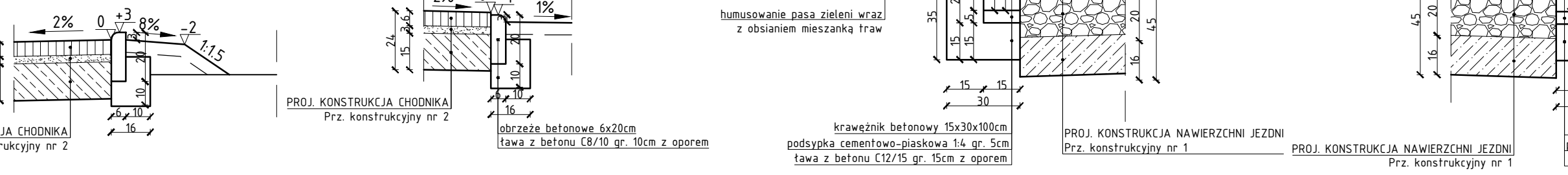
Szczegół zjazdu z kostki betonowej skala 1:100



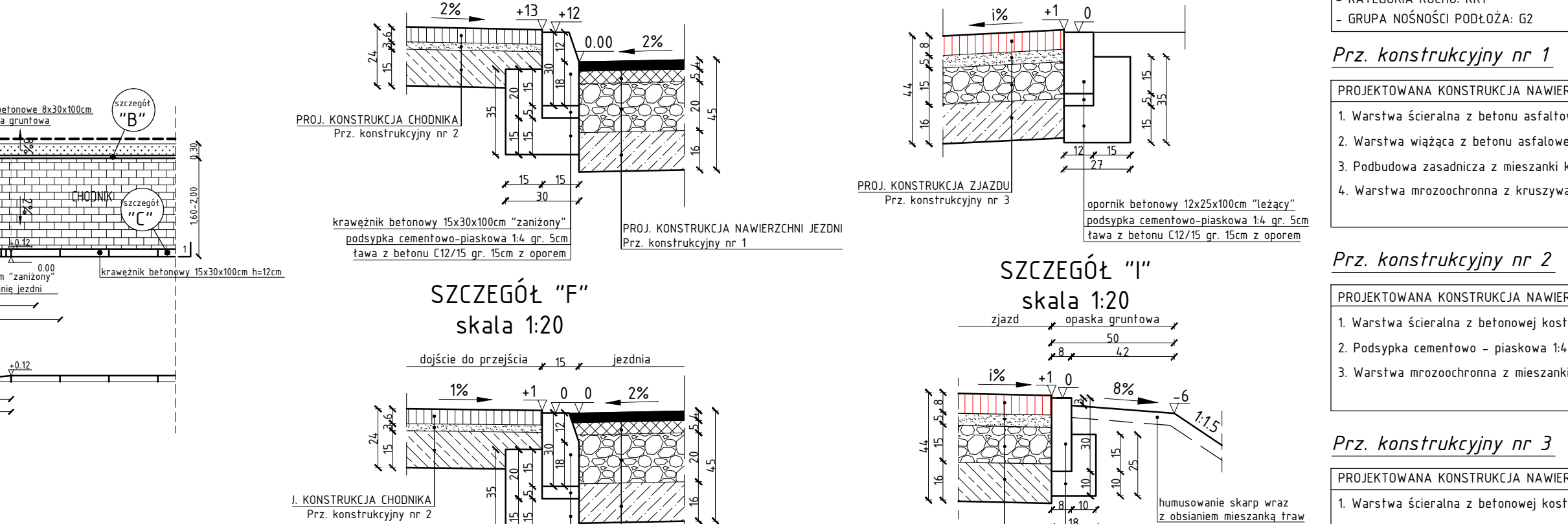
PRZĘKÓJ 2-2 skala 1:50



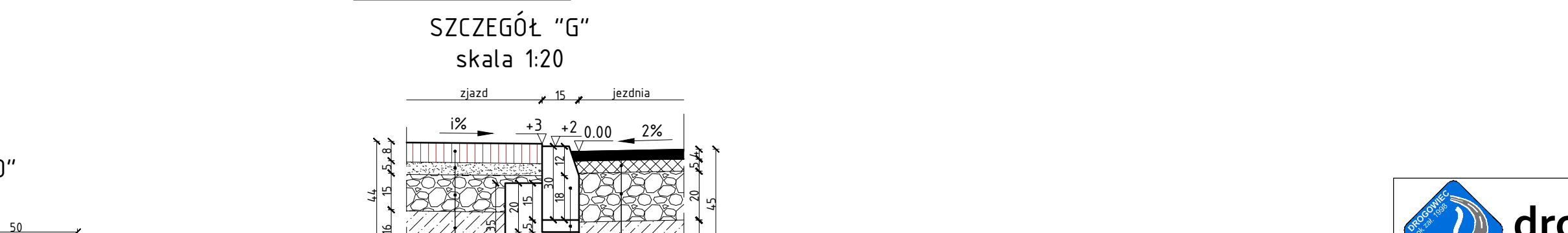
Szczegół "A" skala 1:20



Szczegół zjazdu z kostki betonowej skala 1:100



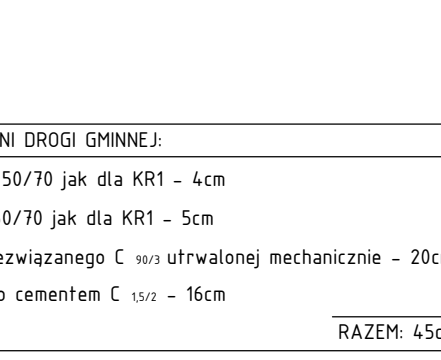
PRZĘKÓJ 3-3 skala 1:50



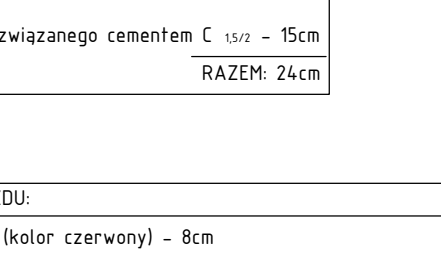
Szczegół "B" skala 1:20



Szczegół "E" skala 1:20



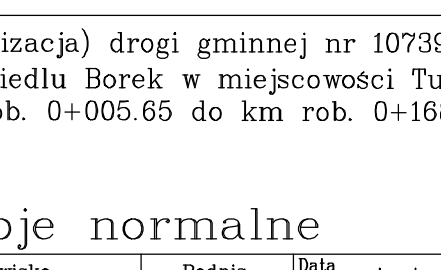
Szczegół "F" skala 1:20



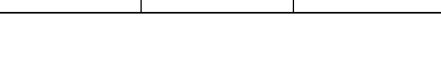
Szczegół "G" skala 1:20



Szczegół "H" skala 1:20



Szczegół "I" skala 1:20



PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DRUGI:
- KLASA DRUGI: L
- PRĘKÓŚĆ PROJEKTOWA:
• teren zabudowy Vp=40 km/h
• poza terenem zabudowy Vp=40 km/h
- KATEGORIA RUCHU: KR1
- GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G2

Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DRUGI GMINNEJ:
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15S 50/70 jak dla KR1 - 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 - 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{10/15} utwardzone mechanicznie - 20cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{10/15} - 16cm
RAZEM: 45cm

Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI CHODNIKA:
1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej (kolor szary) - 6cm
2. Podsyłka cementowo - piaskowa 1:4 - 3cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C_{10/15} - 15cm
RAZEM: 24cm

Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZIAZDU:
1. Warstwa ścierna z betonowej kostki brukowej (kolor czerwony) - 8cm
2. Podsyłka cementowo - piaskowa 1:4 - 5cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C_{10/15} utwardzone mechanicznie - 15cm
4. Warstwa mrozochronna z kruszywa związanego cementem C_{10/15} - 16cm
RAZEM: 44cm

Dys. ul. Lubelska 4 21-203 Ciecierzyn
(081) 469 15 45
biuro@drogowiec.info
www.drogowiec.info
PRACOWNIA PROJEKTOWA:
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor: Gmina Wsika
Jakubowice Murowane 8
20-258 Lublin 62
Objekt: Przebudowa (modernizacja) drogi gminnej nr 107398L
(ul. Borówkowa) w osiedlu Borek w miejscowości Turka
na odcinku od km rob. 0+005.65 do km rob. 0+168.60

Przekroje normalne
Nazwa rys. Skala
Funkcja Imię i nazwisko Podpis Data
Projektant mgr inż. Robert Pulinski 1:20, 1:50, 1:100
Asystent mgr inż. Rafał Gałan 032.33.2018
Nr rys. 4