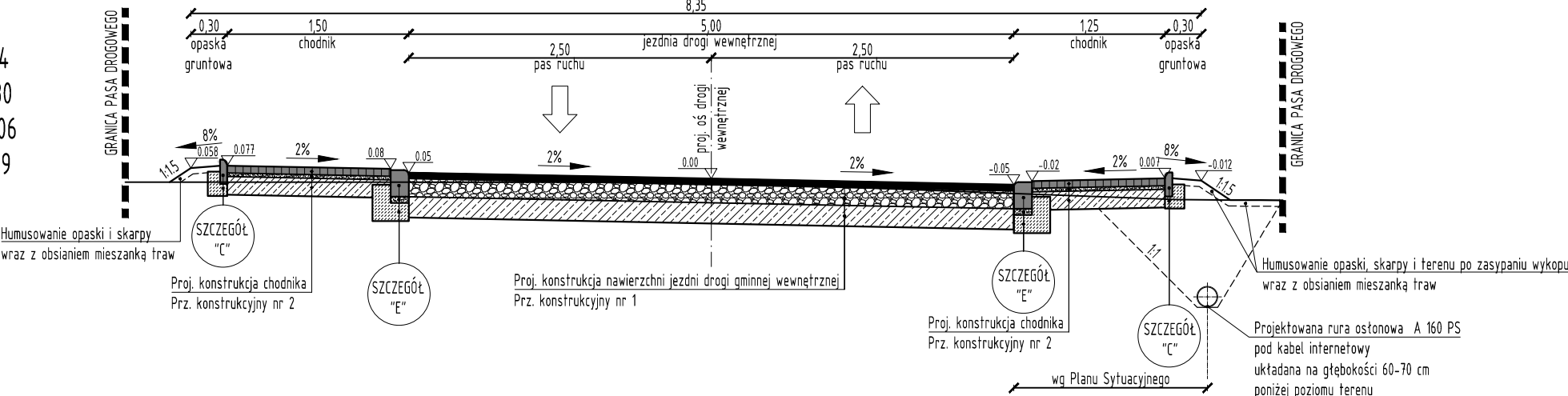


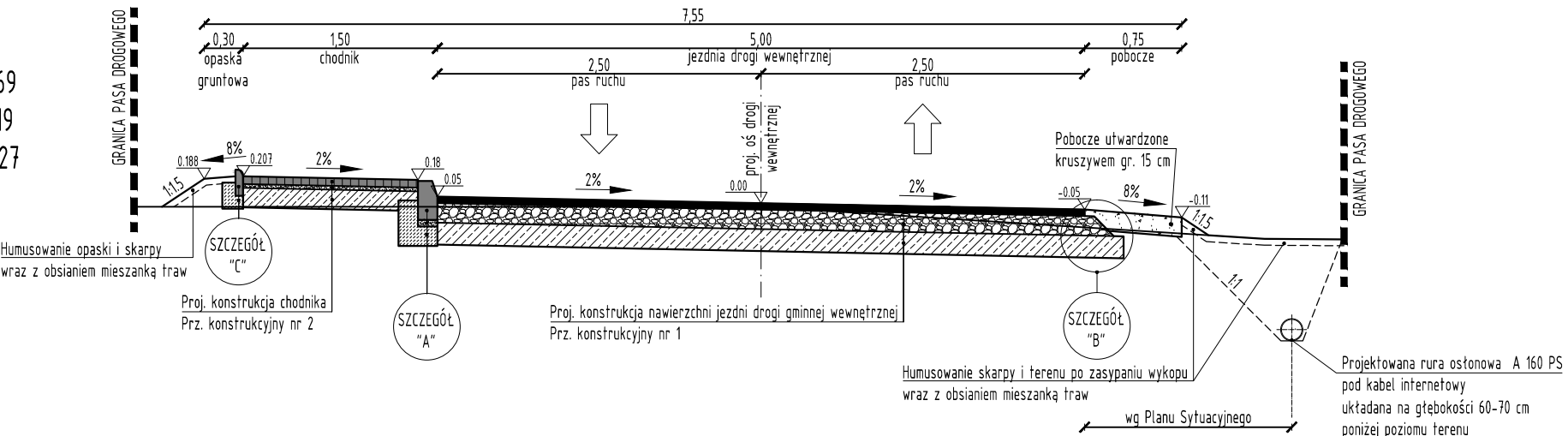
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 1 - Przekrój półuliczny przez jezdnię drogi wewnętrznej z obustronnym chodnikiem  
skala 1:50 [wymiar w m]

- obowiązuje:
- na drodze wewnętrznej nr 1:
    - > od km 0+002,84 do km 0+011,14
    - > od km 0+145,80 do km 0+149,80
    - > od km 0+248,06 do km 0+252,06
    - > od km 0+330,19 do km 0+334,19



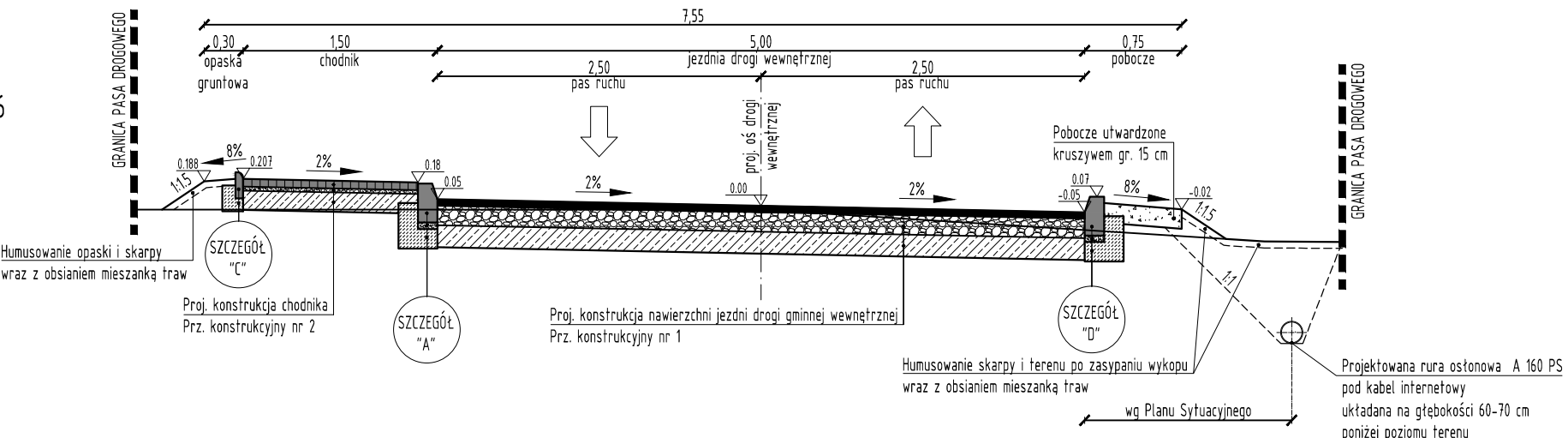
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 2 - Przekrój półuliczny przez jezdnię drogi wewnętrznej lewostronnym chodnikiem  
skala 1:50 [wymiar w m]

- obowiązuje:
- na drodze wewnętrznej nr 1:
    - > od km 0+149,80 do km 0+240,69
    - > od km 0+252,06 do km 0+330,19
    - > od km 0+340,76 do km 0+348,27



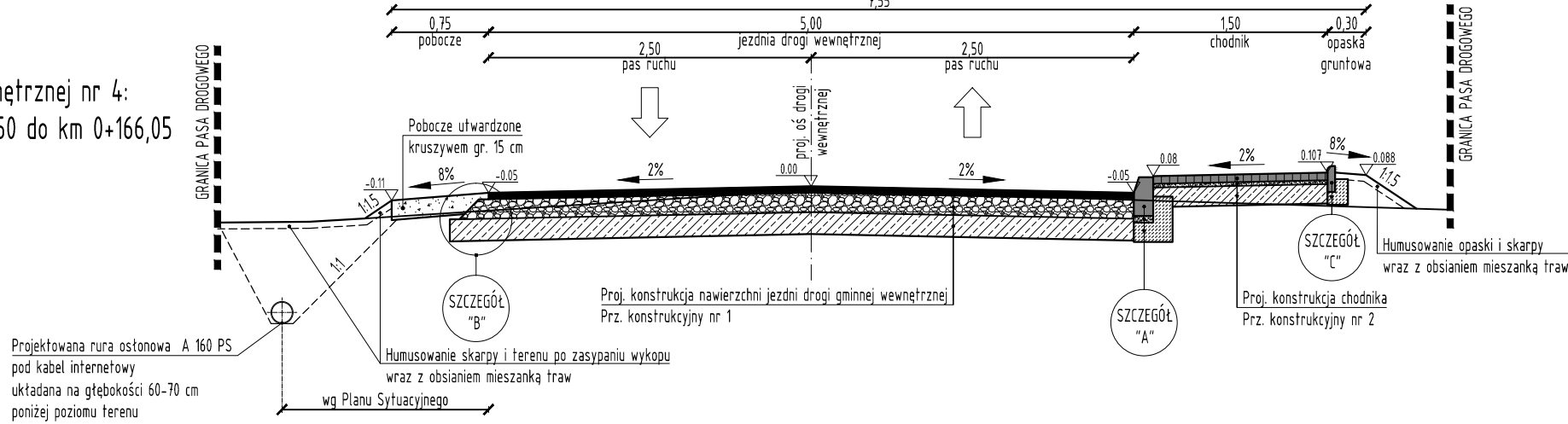
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 3 - Przekrój półuliczny przez jezdnię drogi wewnętrznej lewostronnym chodnikiem  
skala 1:50 [wymiar w m]

- obowiązuje:
- na drodze wewnętrznej nr 1:
    - > od km 0+011,14 do km 0+135,36



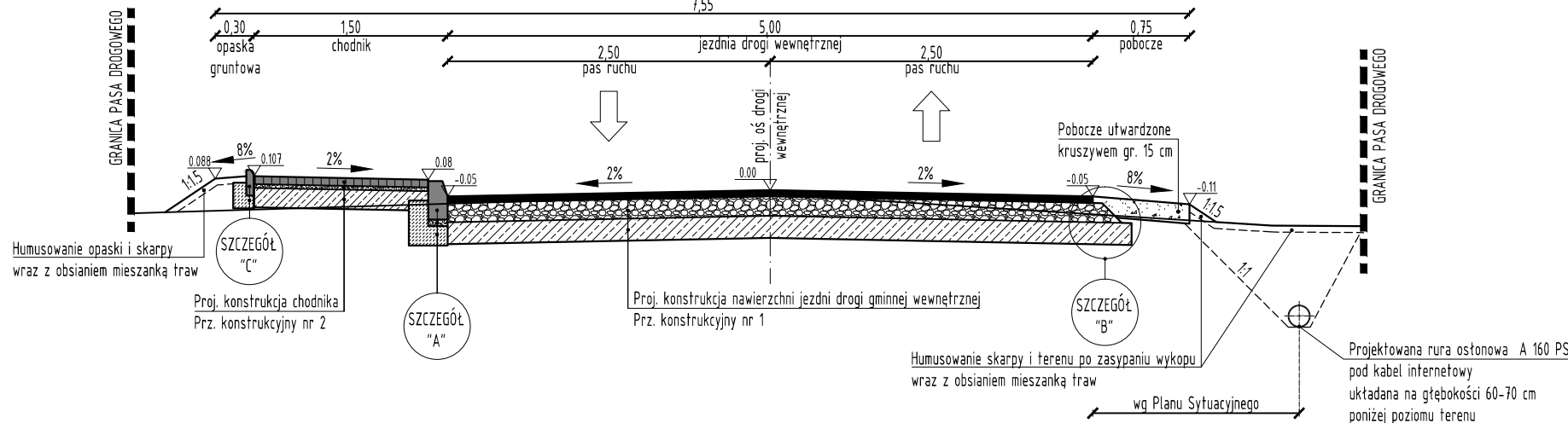
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 4 - Przekrój półuliczny przez jezdnię drogi wewnętrznej prawostronnym chodnikiem  
skala 1:50 [wymiar w m]

- obowiązuje:
- na drodze wewnętrznej nr 4:
    - > od km 0+002,50 do km 0+166,05



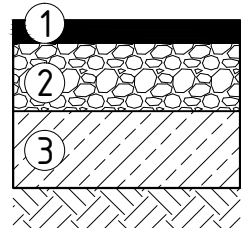
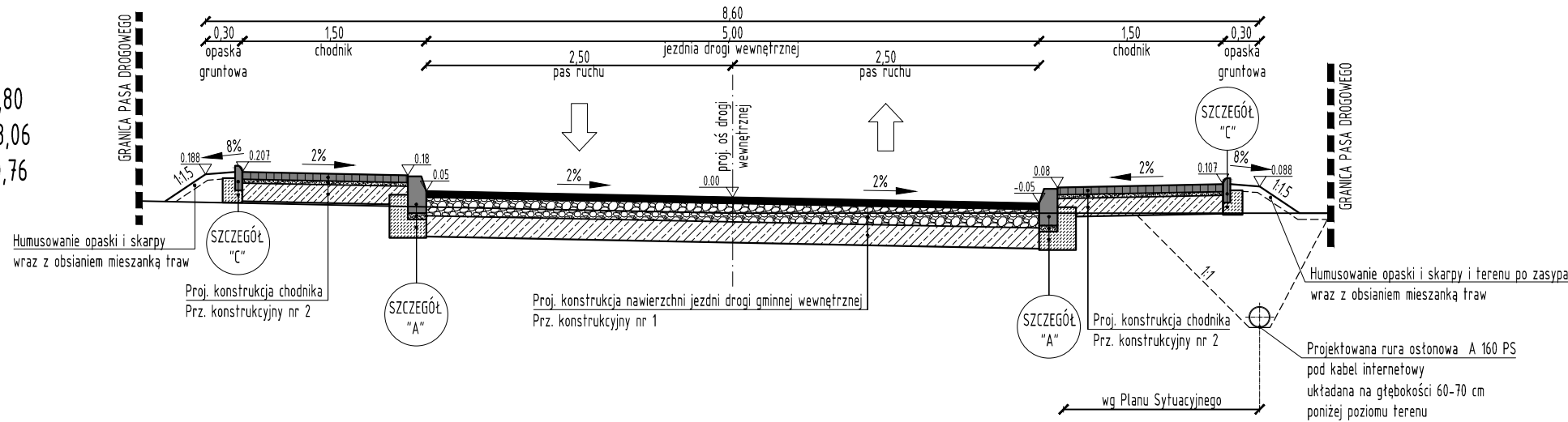
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 5 - Przekrój półuliczny przez jezdnię drogi wewnętrznej lewostronnym chodnikiem  
skala 1:50 [wymiar w m]

- obowiązuje:
- na drodze wewnętrznej nr 2:
    - > od km 0+002,50 do km 0+164,95
  - na drodze wewnętrznej nr 3:
    - > od km 0+002,50 do km 0+165,48



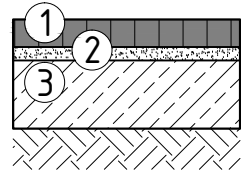
PRZEKRÓJ NORMALNY NR 6 - Przekrój uliczny przez jezdnię drogi wewnętrznej obustronnym chodnikiem  
skala 1:50 [wymiar w m]

- obowiązuje:
- na drodze wewnętrznej nr 1:
    - > od km 0+135,36 do km 0+145,80
    - > od km 0+240,69 do km 0+248,06
    - > od km 0+334,19 do km 0+340,76



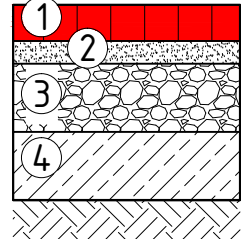
Prz. konstrukcyjny nr 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DRÓG WEWNĘTRZNYCH:	
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 5 cm	RAZEM: 37 cm
2. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 15 cm	
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 17 cm	



Prz. konstrukcyjny nr 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 6 cm (barwy szarej)	RAZEM: 24 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm	
3. Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 15 cm	



Prz. konstrukcyjny nr 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZJAZDU:	
1. Warstwa ścierna z kostki betonowej wibroprasowanej gr. 8 cm (barwy czerwonej)	RAZEM: 41 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C90/3 utwardzonej mechanicznie - 15 cm	
4. Podbudowa z mieszanki kruszywa związanego cementem C1,5/2 - 15 cm	



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

21-003 Ciecierzyn, Dys, ul. Lubelska 4  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
NIP: 712-128-29-23 REGON: 430918788

Inwestor:  
Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8  
20-285 Lublin 62

Obiekt:  
Przebudowa dróg gminnych wewnętrznych  
w miejscowości Turka na działkach  
o nr ewidencyjnych 1273/12, 1273/13, 1273/14

Nazwa rys.:

Przekroje normalne			
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Czerwiec 2018 r.
BRANŻA DROGOWA			Skala 1:50
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Nr umowy 032.33.2018
Asystent	mgr inż. Paweł Suska		Nr rys. 4/1