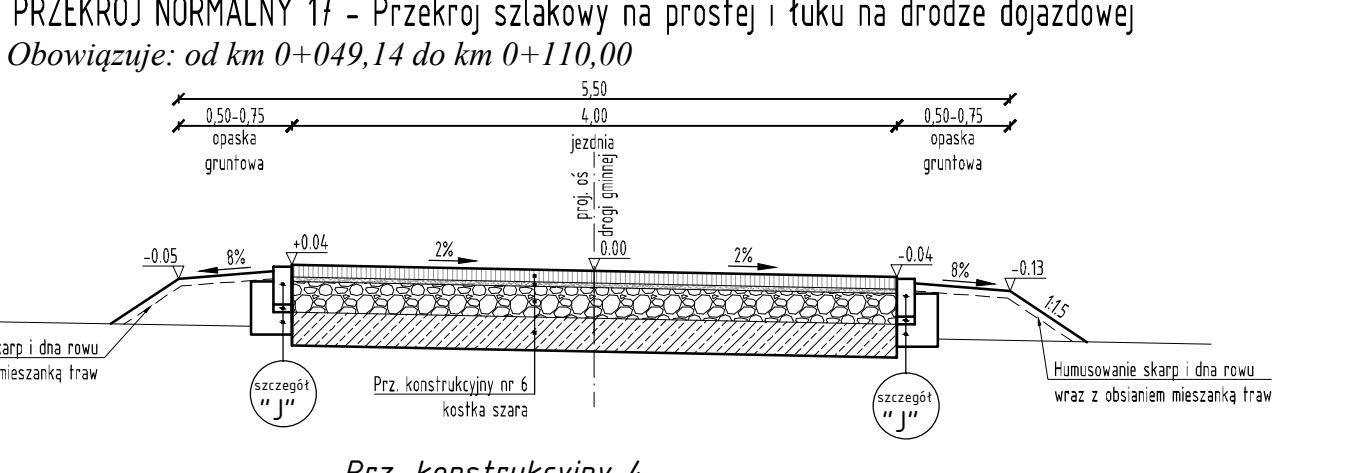
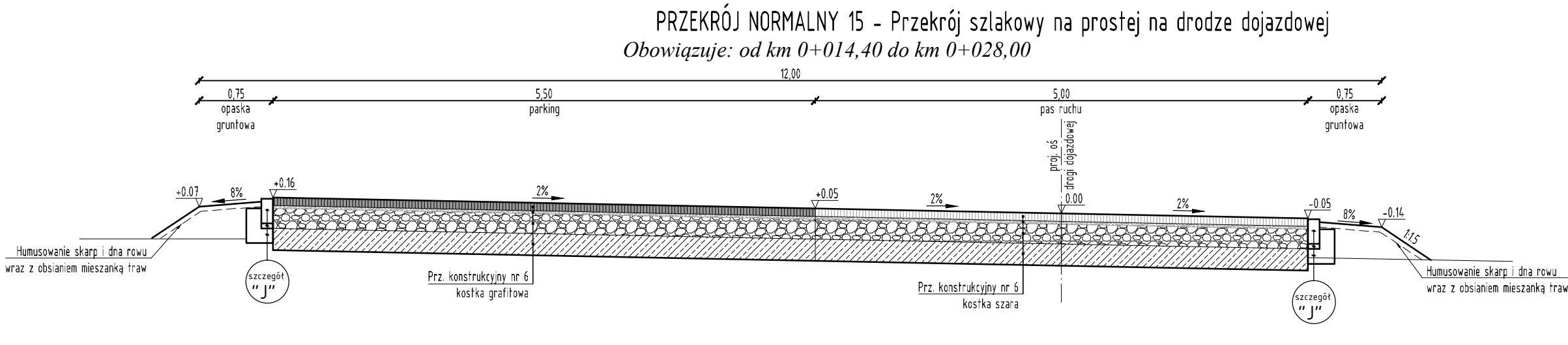
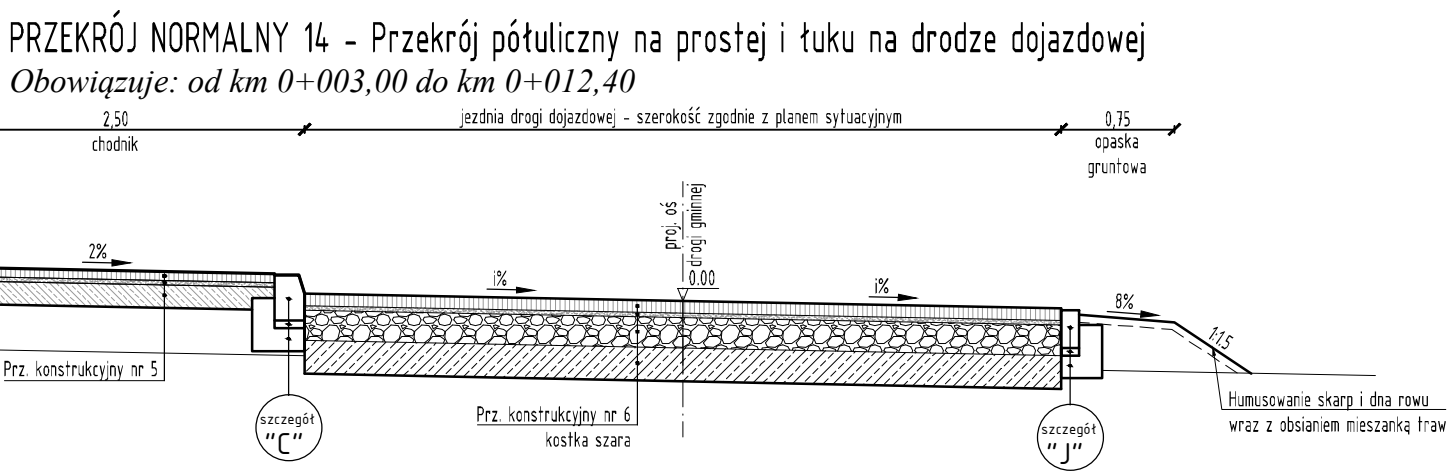
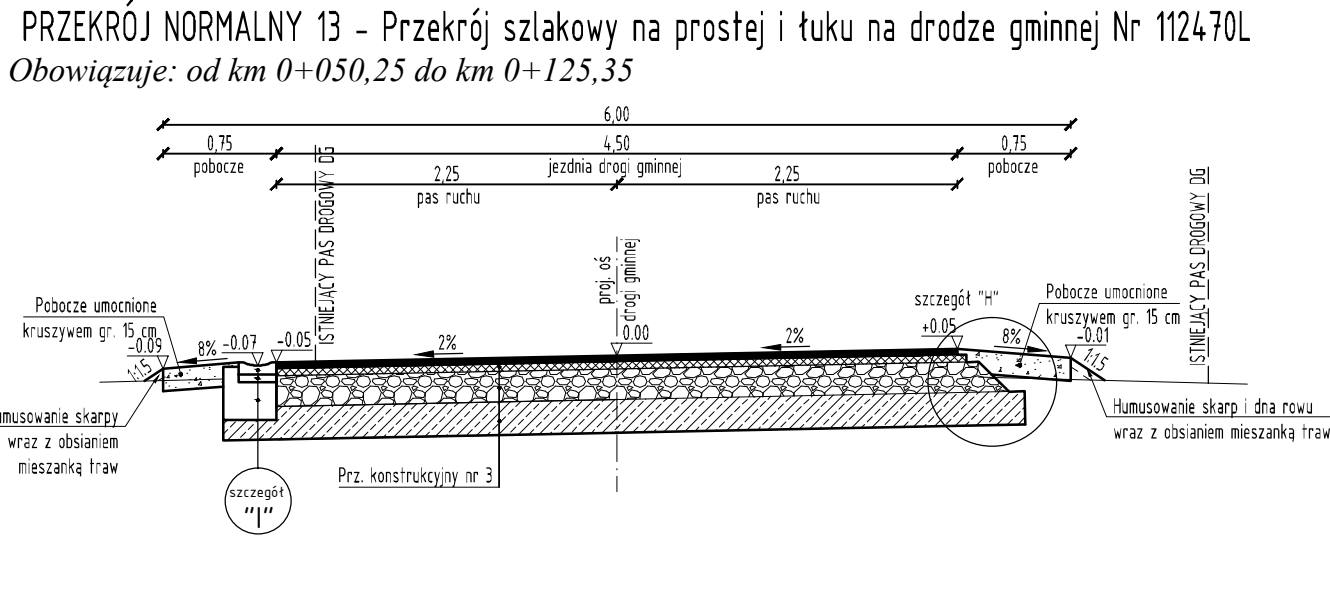


PARAMETRY PROJEKTOWANEJ DROGI GMINNEJ NR 112470L:
- KLASA DROGI: D
- PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA: $V_p=40$ km/h
- KATEGORIA RUCHU: KR1
- GRUPA NOŚNOŚCI PODŁOŻA: G3



#### Prz. konstrukcyjny 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej - 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{5/4}$ - 30 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{15/2}$ - 22 cm
5. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem $C_{0,4/0,5}$ - 25 cm
RAZEM: 88 cm

#### Prz. konstrukcyjny 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej - 6 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{15/2}$ - 15 cm
RAZEM: 24 cm

#### Prz. konstrukcyjny 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ I PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH:
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej - 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utwardzonego mechanicznie - 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{15/2}$ - 22 cm
RAZEM: 53 cm

#### Prz. konstrukcyjny nr 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:
1. Warstwa ścieralna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor czerwony) - 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{15/2}$ - 14 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{15/2}$ - 15 cm
RAZEM: 40 cm

#### Prz. konstrukcyjny 1


PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POŁĄCZENIU PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ Z ISTNIEJĄCĄ:
1. Warstwa ścieralna SMA11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-65 jak dla KR4 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 - 6 cm
3. Geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
RAZEM: 10 cm

#### Prz. konstrukcyjny 2

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI KRAJOWEJ:
1. Warstwa ścieralna SMA11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-65 jak dla KR4 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 - 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego typu AC22P z zastosowaniem asfaltu 35/50 jak dla KR 4 - gr. 10 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utwardzonego mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{15/2}$ - 22 cm
6. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem $C_{0,4/0,5}$ - 25 cm
RAZEM: 87 cm

#### Prz. konstrukcyjny 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:
1. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 - 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego $C_{90/3}$ utwardzonego mechanicznie - 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem $C_{15/2}$ - 22 cm
RAZEM: 51 cm



**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
(081) 469 15 45  
[biuro@drogowiec.info](mailto:biuro@drogowiec.info)  
[www.drogowiec.info](http://www.drogowiec.info)  
PRACOWNIA PROJEKTOWA:  
ul. Rapackiego 19, 20-150 Lublin

Investor:

Gmina Wólka  
Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

Obiekt:

Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Łuszczów  
Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i  
wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobilny LOF

Nazwa rys:

Przekroje normalne

Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data:
Projektant	mgr inż. Robert Pulinski upr. bud. Nr LUB/0077/P00D/03		Styczeń 2018r.
Asystent	mgr inż. Rafał Gałań		

Nr rys.

4/2

Skala:

1:50

Nr umowy:

032.94.2017

z dnia:

18.07.2017r.