

Prz. konstrukcyjny 1

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POŁĄCZENIU PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ Z ISTNIEJĄCĄ:

1. Warstwa ścierna SMA11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-65 jak dla KR4 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 - 6 cm
3. Geosiatka z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach
RAZEM: 10 cm

Prz. konstrukcyjny 2

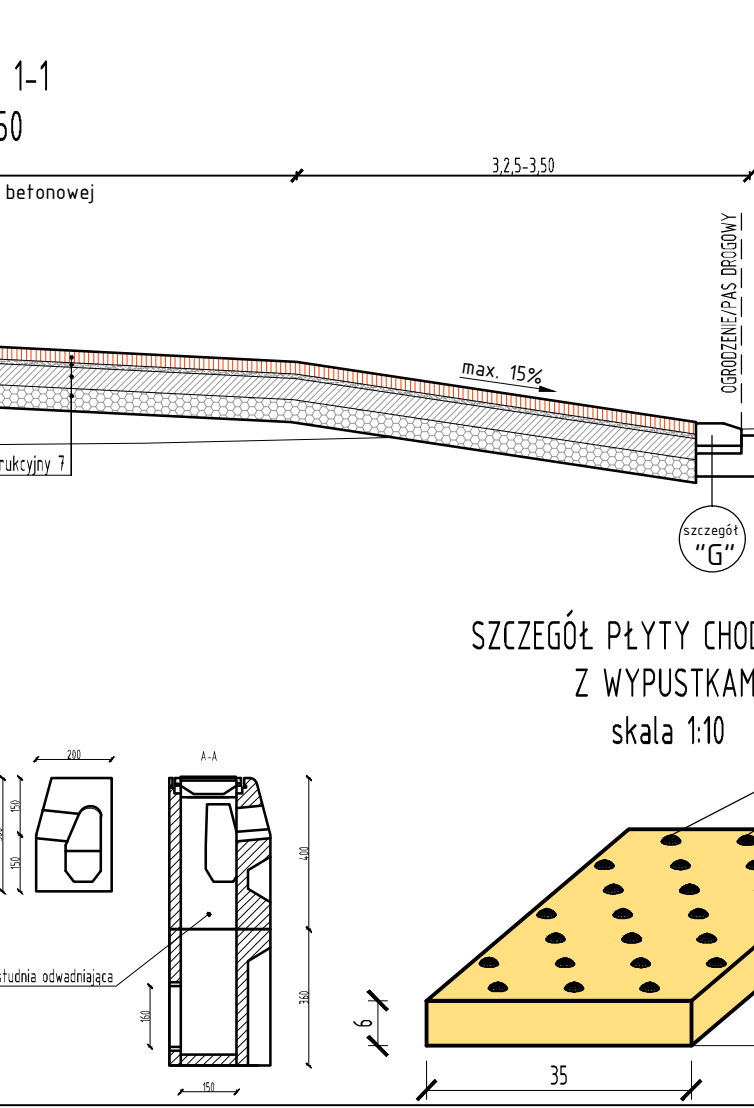
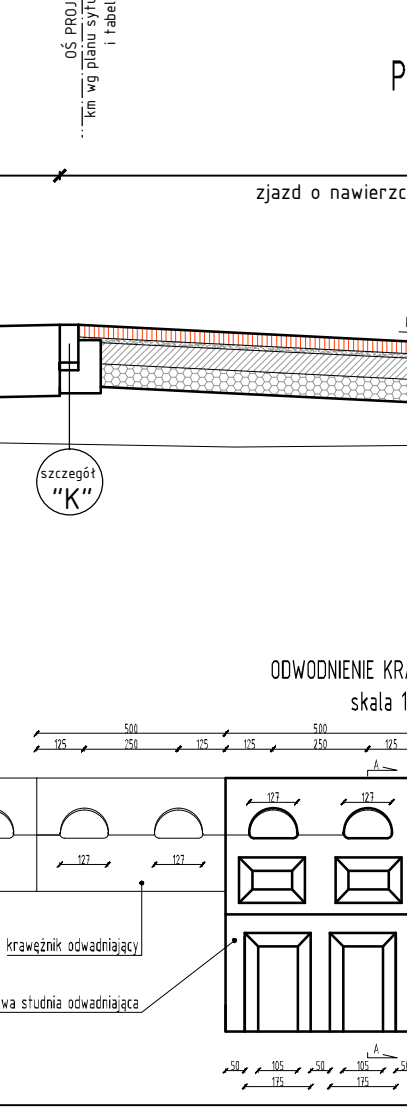
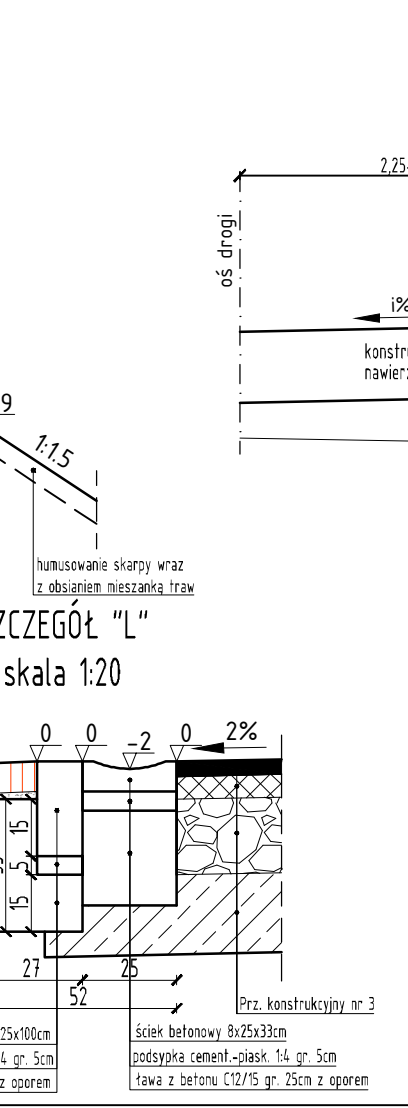
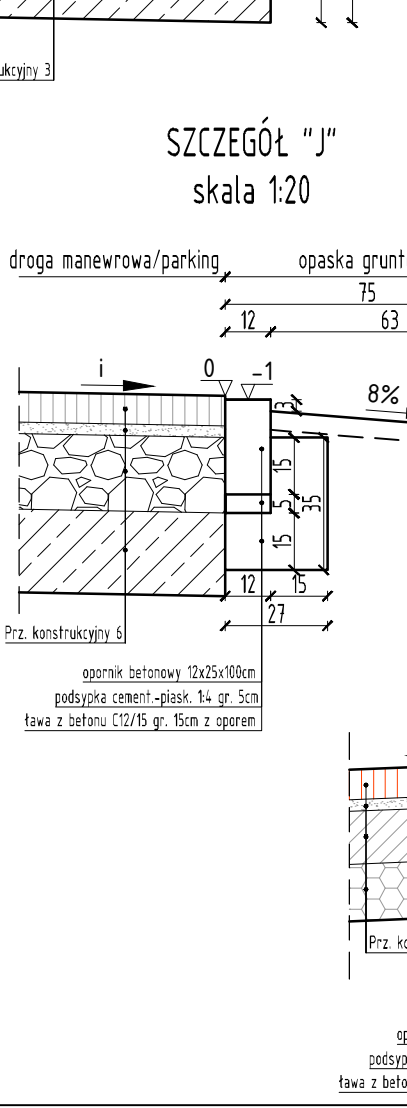
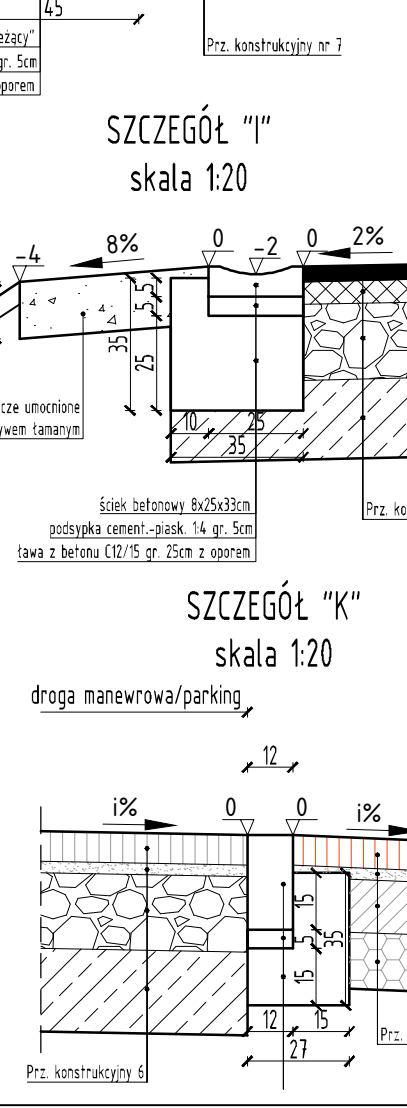
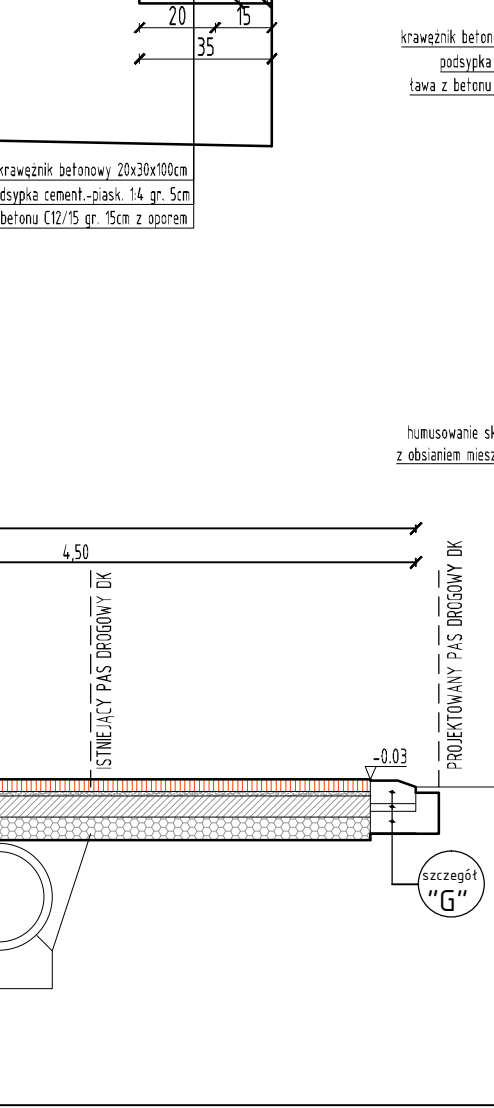
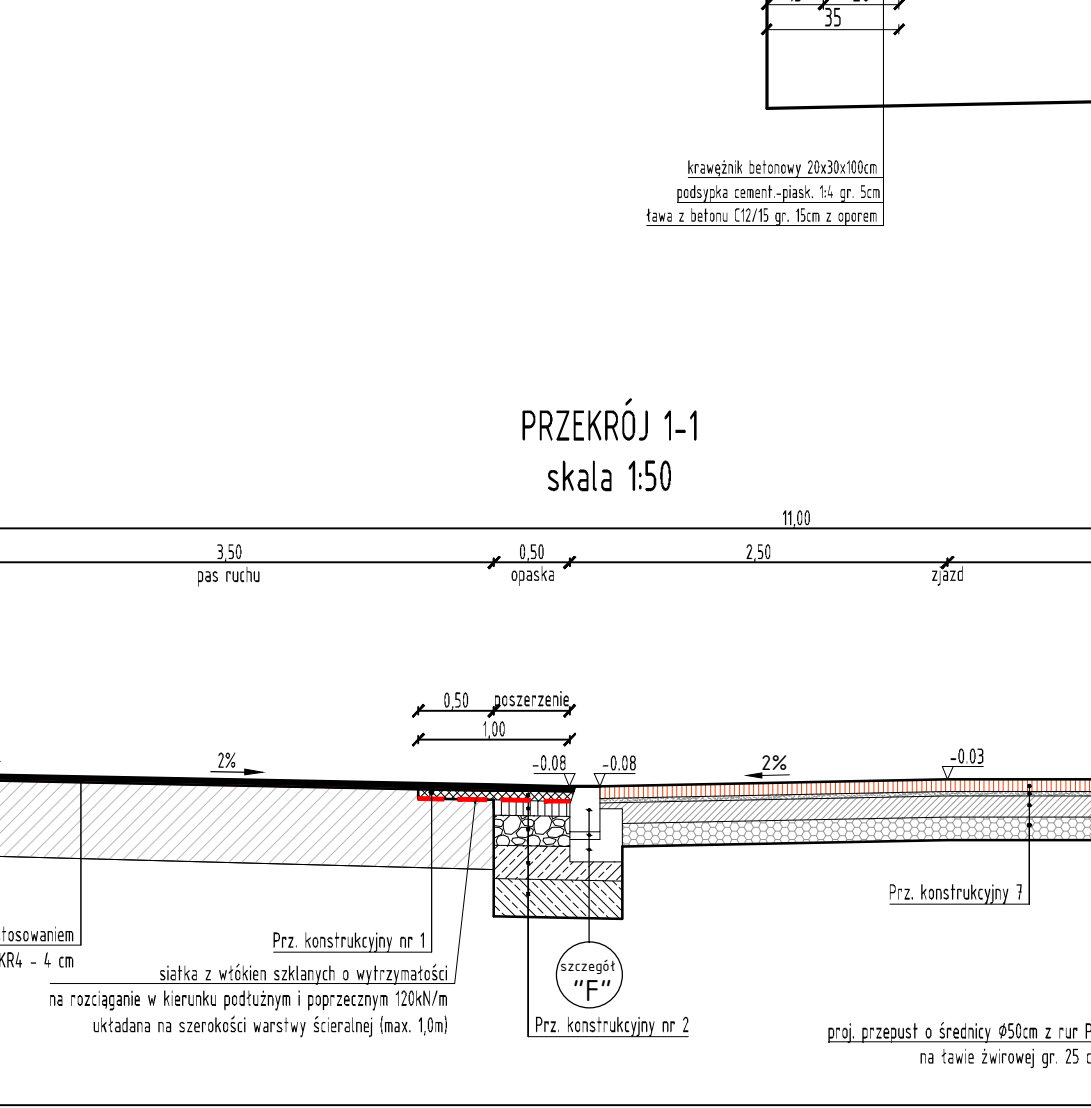
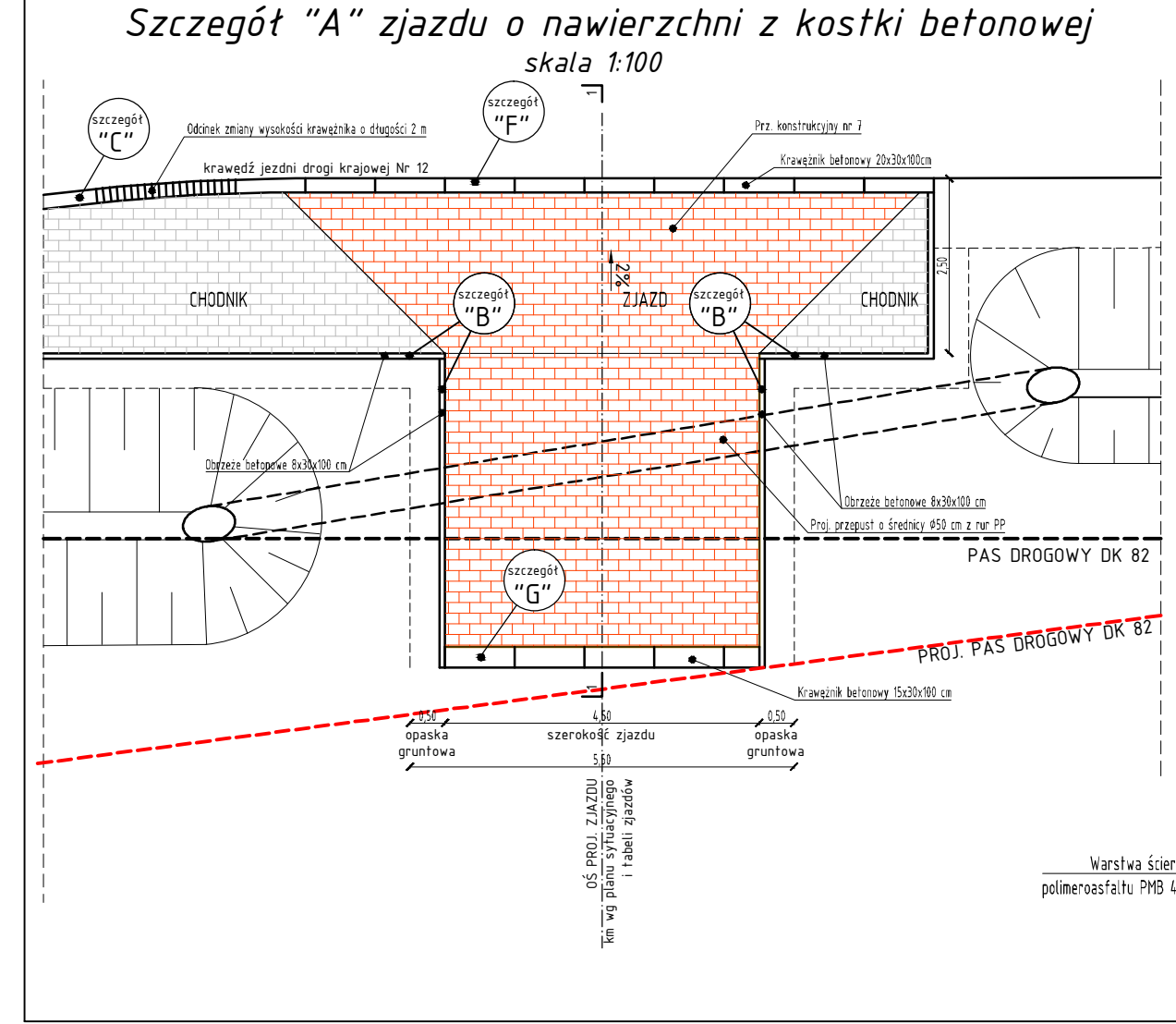
PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI KRAJOWEJ:

1. Warstwa ścierna SMA11 z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 45/80-65 jak dla KR4 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimeroasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 - 6 cm
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego typu AC22P z zastosowaniem asfaltu 35/50 jak dla KR 4 - gr. 10 cm
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{0,075} utwardzonego mechanicznie - 20 cm
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/22} - 22 cm
6. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C _{0,4/0,5} - 25 cm
RAZEM: 87 cm

Prz. konstrukcyjny 3

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:

1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC11S 50/70 jak dla KR1 - 4 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 - 5 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{0,075} utwardzonego mechanicznie - 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/22} - 22 cm
RAZEM: 51 cm



Prz. konstrukcyjny 4

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:

1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/22} - 30 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/22} - 22 cm
5. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C _{0,4/0,5} - 25 cm
RAZEM: 88 cm

Prz. konstrukcyjny 5

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:

1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - 6 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/22} - 15 cm
RAZEM: 24 cm

Prz. konstrukcyjny 6

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ I PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH:

1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C _{0,075} utwardzonego mechanicznie - 20 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/22} - 22 cm
RAZEM: 53 cm

Prz. konstrukcyjny nr 7

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:

1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor czerwony) - 8 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/22} - 14 cm
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C _{15/22} - 15 cm
RAZEM: 40 cm

		Dys, ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn (081) 469 15 45 biuro@drogowiec.info www.drogowiec.info	
Inwestor:		Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62	
Objekt:		Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Zuszczów Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 62 i wykonaniem węzła przesiadkowego w ramach projektu Mobiny LOP	
Nazwa rys:		Szczegóły konstrukcyjne	
Funkcja	Imię i nazwisko	Podpis	Data: Styczeń 2018r
Projektant	mgr inż. Robert Pulński		Skala: 1:10, 1:20, 1:50, 1:100
Asystent	mgr inż. Rafał Galan		nr mmpr: 032.94.2017 z dnia 18.07.2017r.
		Nr rys.	4/3