



**Prz. konstrukcyjny 1**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NA POŁĄCZENIU PROJEKTOWANEJ NAWIERZCHNI DROGI KRAJOWEJ Z ISTNIEJACĄ:	
1. Warstwa ścierna SMA11 z zastosowaniem polimerasfaltu PMB 45/80-55 jak dla KR4 - 4 cm	RAZEM: 10 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimerasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 - 6 cm	
3. Geotekstyla z włókien szklanych o wytrzymałości na zerwanie 120 kN/m w obu kierunkach	

**Prz. konstrukcyjny 2**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA POSZERZENIA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI KRAJOWEJ:	
1. Warstwa ścierna SMA11 z zastosowaniem polimerasfaltu PMB 45/80-55 jak dla KR4 - 4 cm	RAZEM: 87 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego typu AC16W z zastosowaniem polimerasfaltu PMB 25/55-60 jak dla KR 4 - 6 cm	
3. Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego typu AC22P z zastosowaniem asfaltu 35/50 jak dla KR 4 - gr. 10 cm	
4. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C <sub>0,5</sub> utwardzone mechanicznie - 20 cm	
5. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>150</sub> - 22 cm	

**Prz. konstrukcyjny 3**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI DROGI GMINNEJ:	
1. Warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC15 50/70 jak dla KR1 - 4 cm	RAZEM: 51 cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W 50/70 jak dla KR1 - 5 cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C <sub>0,5</sub> utwardzone mechanicznie - 20 cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>150</sub> - 22 cm	

**Prz. konstrukcyjny 4**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA ZATOKI AUTOBUSOWEJ:	
1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - 8 cm	RAZEM: 88 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>150</sub> - 22 cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>150</sub> - 25 cm	
5. Warstwa ulepszonego podłoża z gruntu związanego cementem C <sub>150</sub> - 25 cm	

**Prz. konstrukcyjny 5**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA CHODNIKA:	
1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - 6 cm	RAZEM: 24 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm	
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>150</sub> - 15 cm	

**Prz. konstrukcyjny 6**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI DROGI DOJAZDOWEJ I PARKINGU DLA SAMOCHODÓW OSOBOWYCH:	
1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej - 8 cm	RAZEM: 53 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm	
3. Podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego C <sub>0,5</sub> utwardzone mechanicznie - 20 cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>150</sub> - 22 cm	

**Prz. konstrukcyjny nr 7**

PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ:	
1. Warstwa ścierna z wibroprasowanej kostki betonowej (kolor czerwony) - 8 cm	RAZEM: 40 cm
2. Podsyпка cementowo-piaskowa 14 - 3 cm	
3. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>150</sub> - 14 cm	
4. Warstwa mrozochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem C <sub>150</sub> - 15 cm	

**drogowiec**  
Biuro Usług Projektowych

Dys. ul. Lubelska 4, 21-003 Ciecierzyn  
tel. (81) 469 15 45  
e-mail: biuro@drogowiec.info  
www.drogowiec.info

INWESTOR: Gmina Wólka Jakubowice Murowane 8, 20-258 Lublin 62

OBJEKT: Rozbudowa drogi gminnej nr 112470L w miejscowości Zuszczew Pierwszy wraz ze skrzyżowaniem z drogą krajową nr 82 i wykonaniem węzła przebiegowego w ramach projektu Mobilny LOP

Nazwa rys.: **Przekroje normalne**

Funkcja:	Imię i nazwisko:	Podpis:	Data:
Projektant:	mgr inż. Robert Pulinski		03.04.2017
Asystent:	mgr inż. Rafał Galan		18.07.2017r.

Skala: 1:50  
Nr rys.: 4/1